

جزئیات جدید درباره میزان تاثیر سوابق تحصیلی در کنکور



نشست خبری علی محبی رئیس پژوهشگاه مطالعات آموزش و پرورش با موضوع تبیین و معرفی برنامه‌ها و فعالیت‌های ویژه هفته پژوهش صبح امروز در این پژوهشگاه برگزار شد. محبی با بیان اینکه روز پژوهش روز ۲۴ آذر با حضور وزرای آموزش و پرورش و علوم تحقیقات و فناوری در اردوگاه شهید باهنر برگزار می‌شود؛ گفت: در این مراسم از دانش آموزان فعال در حوزه پژوهش‌های دانش آموزی تقدیر خواهد شد. وی با بیان اینکه دستورالعمل‌هایی را برای استفاده از پژوهش‌های دانش‌آموزی داریم؛ گفت: به این علت که پژوهش‌های دانش‌آموزی مبتنی بر حل مسئله است به صورت طبیعی این پژوهش‌ها عملیاتی خواهد شد. اگر هم نتایج پژوهش‌ها عملیاتی نشد؛ ما در پژوهشگاه علت عدم پیگیری نتایج پژوهش‌ها را پیگیری خواهیم کرد. محبی با اشاره به اینکه بودجه آموزش و پرورش نسبت به سال گذشته تغییراتی داشته است گفت: سال‌های قبل به این علت که در بودجه‌های آموزش و پرورش کسری مشاهده می‌شد؛ بودجه با درخواست وزیر آموزش و پرورش با افزایش ۱۱۰ درصدی مواجه می‌شد. اما در بودجه امسال، بودجه آموزش و پرورش بر اساس موضوعات و پژوهش‌ها به صورت موردی از ابتدا تا ۱۱۰ درصد افزایش خواهد یافت.

رئیس کانون وکلای مرکز: ابطال انتخابات تصمیمی مبهم، اما محترم بود
رئیس کانون وکلای دادگستری مرکز و رئیس هیأت نظارت بر انتخابات تجدید شده دوره سی و سوم این کانون درباره تصمیم به انصراف از کاندیداتوری، برگزاری انتخابات آنلاین، رأی اخیر محکومیت اتحادیه سراسری کانون‌های وکلای ایران، ابطال انتخابات، و برخی چالش‌های کانون وکلا، به تشریح وضعیت، دیدگاه‌ها و برنامه‌های آتی این کانون پرداخت.

حبیبزاده مومن درخصوص دلایل انصراف خود از کاندیداتوری گفت: کانون مرکز مهم‌ترین کانون وکلای کشور است؛ هم از نظر سابقه، هم از نظر تعداد وکلا، و هم از حیث مسئولیت‌هایی که بر عهده دارد. دوره سی و دوم برای هیئت‌مدیره بسیار دشوار بود. ما وارث قانون سهیل کسب‌وکار و آیین‌نامه ۱۴۰۰ بودیم و روابط شکننده‌ای با قوای سه‌گانه داشتیم. هیئت‌مدیره تمام تلاش خود را برای ترمیم فضا و ایجاد آرامش انجام داد که خوشبختانه توفیقاتی نیز حاصل شد. با این حال، احساس کردم وظیفه خود را به انجام رسانده‌ام و زمان آن رسیده است که افکار جدید و نیروهای خوش‌فکر تربه کانون وارد شوند.گاهی نبودن خود پیمای از بودن است؛ چراکه کانون مهم‌تر از هر فردی است.»
ما برای اعتلای نهاد وکالت نیازمند ارتقا اخلاقی حرفه‌ای در بین مدیران واحترام ویژه اتحاد ودوری از اختلافات بی ثمر واستفاده از تمام نیروهای خلاق ودلسوز هستیم.

سقوط مرگبار خودروی کوپیک به دره‌ای در تهران
جلال ملکی سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران جزئیات حادثه سقوط خودروی کوپیک به دره را تشریح کرد و گفت: ساعت ۳:۵۸، دقیقه بامداد ۱۹ آذر حادثه سقوط خودرو به عمق دره در انتهای بزرگراه خراسری، جاده سایت به آتش‌نشانی اعلام شد و بلافاصله دو ایستگاه به محل حادثه اعزام شدند. وی افزود: در محل مشاهده شد که در اواسط جاده سایت بعد از روستاهایی که آنجا وجود دارد، یک دستگاه خودرو کوپیک با چهار نفر سرنشین مرد جوان بین ۲۰ تا ۳۵ سال به هنگام حرکت به دلیل نامشخصی حدود ۸۰ متر تا ۱۰۰ متر در عمق دره سقوط کرده بودند و خودرو به حالت واژگون قرار گرفته بود.

ملکی در ادامه بیان کرد: زمانی که همکاران ما به محل رسیدند خودشان را به پایین رساندند. همه نفرات خارج شده و دچار مصدومیت شده بودند. یک نفر وضعیت وخیمی وجود در و واقع علائم حیاتی هم نداشت. همکاران ما مصدومین را به بالا انتقال دادند و در روی سطح جاده تحویل عوامل اورژانس شدند. در آنجا فوت آن فردی که علائم حیاتی نداشت تأیید شد و سه نفر دیگر که دچار مصدومیت شده بودند تحویل عوامل اورژانس شدند. بعد از آن محل برای بررسی علت حادثه تحویل عوامل انتظامی و راهور شد.



سه‌شنبه ۲۰آذر ۱۴۰۳ ■ سال‌نهم ■ شماره ۲۵۵۸

جامعه

به دنبال ادامه‌دار شدن آلودگی هوا در تهران

نفس پریده‌ها

همدلی | مهسا بهادری: اداره کل

هوشناسی استان تهران با صدور هشدار زردرنگ آورده است: از سه شنبه تا جمعه (۲۰ تا ۲۳ آذرماه) افزایش غلظت آلاینده های جوی به ویژه ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون و کاهش کیفیت هوا در مناطق مرکزی و جنوبی استان تهران پیش‌بینی می‌شود.

این در حالی است که در یک هفته گذشته نیز تهران و برخی دیگر از کلانشهرها شرایط هوایی مساعدی را تجربه نکردند. با توجه به عدم وزش باد قابل ملاحظه و پایداری جو به‌ویژه طی ساعات عصر و شب تا اوایل صبح افزایش نسبی آلاینده‌ها و کاهش کیفیت هوا در حد ناسالم برای گروه های حساس و در صورت عدم مهار منابع انتشار آلاینده‌های جوی در بعضی ساعت‌ها هوای ناسالم برای تمام گروه‌ها به ویژه در مناطق مرکزی و جنوبی شهر تهران دور از انتظار نیست.

محمدرضا ظرفقندی، در همایش حکمرانی فرهنگ و علم ویژه چهلمین سالگرد تشکیل شورای عالی انقلاب فرهنگی که در تالار ابوریحان دانشگاه شهید بهشتی برگزار شد گفت: «سالانه حدود ۵۰ هزار نفر در کشور به دلیل عوارض آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند، رقمی که نه تنها نگران‌کننده، بلکه هشدار جدی برای سلامت عمومی و اقتصاد کشور است. به‌عنوان مقایسه، کل بودجه پیش‌بینی‌شده برای بخش نفت در سال ۱۴۰۴، حدود ۱۱ میلیارد دلار است، در حالی که هزینه اقتصادی ناشی از، از دست دادن نیروی انسانی، حتی نیروهای غیرمتخصص، حداقل ۱۲ میلیارد دلار برآورد شده است.» ظرفقندی توضیح داد: «این رقم در برخی مطالعات و تخمین‌ها تا ۲۰ میلیارد دلار نیز افزایش می‌یابد. یعنی، هزینه‌های تحمیلی از دست دادن نیروی انسانی، نه تنها از بودجه کلانی مثل بودجه نفت فراتر می‌رود، بلکه بار اقتصادی سنگینی بر دوش کشور می‌گذارد.»

او افزود مهاجرت یک کلان مساله است و در این‌باره گفت: «در حوزه سلامت شاهد مهاجرت پرستاران، پزشکان، متخصصان و دانشجویان هستیم که این کلان‌مساله باید به صورت کارشناسی، فنی و حرفه ای بررسی شود تا علاوه بر حل مساله، سیر مهاجرت نیز معکوس شود.»

او تأکید کرد: «بایسد در دانشگاه‌ها به دنبال تقویت حضور، همراهی و مشارکت دانشجویان و دانشگاهیان فارغ از هر سلیقه ای باشیم که در مراسم‌های امسال روز دانشجو، این حضور را مشاهده کردیم، البته نظرات مختلف و بعضاً انتقادهای تندی هم بیان شد؛ مهم این است که افراد و دانشجویان، نظرات خود را بیسان کنند. ظرفقندی با تأکید بر اهمیت ارتقای کیفیت در تمامی علوم به ویژه در علوم پزشکی، عنوان کرد: مقام معظم رهبری سال ۷۵ در دیدار اعضای شورای عالی انقلاب فرهنگی فرمودند، «توسعه دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌ها

و دیگر مراکز آموزشی و آموزش عالی که پاسخ طبیعی به آن نیاز جامعه است و افزایش چشمگیر کمیت دانشجویی، به نوبه خود تکلیف تازه‌ای را بر عهده مسئولان امور فرهنگی کشور می‌گذارد که برتر از همه آنها، اولاً کیفیت بخشیدن به مایه علم وتحقیق دراین مراکز و ثانیاً پرداختن به تربیت معنوی دانشجویان و هدایت فکر و عمل آنان است.»

در حوزه پزشکی خط قرمز ما «کیفیت» استوی با تأکید بر اهمیت کیفیت در حوزه پزشکی، اظهار کرد: «کیفیت برای ما اولویتی غیرقابل چشم‌پوشی است. چنانچه مصوبه‌ای مانند افزایش ظرفیت اجرا شود، اما پیوسته‌های ضروری آن به هر دلیلی تحقق نیابد، با کاهش کیفیت آموزش مواجه خواهیم شد. این مساله می‌تواند نارضایتی عمیق و خاموشی را در میان

دانشجویان ایجاد کند؛ نارضایتی‌ای که از شرایط دشوار رفاهی، خوابگاهی، آموزشی و کمبود وسایل و تجهیزات کمک‌آموزشی ناشی می‌شود.»

سرما و نفس‌هایی که سخت‌تر می‌شوند
آلودگی هوای فردی با خودروهای شخصی، سال، یک مشکل جدی است که نیازمند اقدامات جدی و هماهنگ همه دستگاه‌های مسئول است. با اتخاذ راهکارهای مناسب و مشارکت همگانی، می‌توان به بهبود کیفیت هوای تهران و افزایش سلامت شهروندان کمک کرد.

تهران، پایتخت ایران، به دلیل تراکم جمعیت بالا، فعالیت‌های صنعتی گسترده و شرایط جوی خاص، به ویژه در فصل سرد سال، با مضرل آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کند. اواسط آذر ماه، زمانی است که این معضل به اوج خود می‌رسد و تنفس در هوای پایتخت برای شهروندان دشوار می‌شود. در این مقاله، به بررسی دلایل اصلی افزایش آلودگی هوا در این فصل، عواقب ناشی از آن و راهکارهای مقابله با این معضل پرداخته می‌شود.

یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش آلودگی هوا در اواسط آذر، پدیده وارونگی دمایی است. در این پدیده، لایه‌های هوای سرد در نزدیکی سطح زمین قرار گرفته و مانع از صعود آلاینده‌ها می‌شوند. در نتیجه، آلاینده‌ها در لایه‌های پایین‌تر جو محبوس شده و غلظت آن‌ها به شدت افزایش می‌یابد. علاوه بر وارونگی دمایی، افزایش مصرف سوخت‌های فسیلی در فصل سرد به دلیل استفاده از وسایل گرمایشی، خودروها و صنایع، یکی دیگر از عوامل اصلی آلودگی هوا است. ترافیک سنگین، به ویژه در ساعات پیک، نیز سهم قابل توجهی در تولید آلاینده‌ها دارد. فعالیت‌های صنعتی و انتشار آلاینده‌هایی مانند ذرات معلق، فلزات سنگین و ترکیبات آلی فرار از صنایع نیز به آلودگی هوا می‌افزاید. شرایط جوی مانند عدم وزش باد، رطوبت کم و سکون هوا نیز در تشدید آلودگی هوا نقش دارند.

آلودگی هوا عواقب جبران‌ناپذیری برای سلامت انسان‌ها و محیط زیست دارد. افزایش بیماری‌های قلبی و عروقی و تنفسی، افزایش خطر ابتلا به سرطان، کاهش دید و افزایش تصادفات رانندگی، آسیب به پوشش گیاهی و کاهش کیفیت محصولات کشاورزی و تخریب لایه اوزون، تنها بخشی از این عواقب هستند.

مغضلی به نام حمل و نقل عمومی

برای مقابله با معضل آلودگی هوا در تهران، باید اقدامات گسترده‌ای در سطح کلان و فردی انجام شود. توسعه حمل و نقل عمومی، تشویق به استفاده از وسایل نقلیه برقی و دوچرخه، استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در نیروگاه‌ها و صنایع، کنترل ترافیک، الزام صنایع به رعایت

استانداردهای زیست محیطی، افزایش فضای سبز شهری و آگاه‌سازی عمومی از جمله راهکارهایی هستند که می‌توانند به کاهش آلودگی هوا کمک کنند.

حمل و نقل عمومی با جایگزینی بخشی از سفرهای فردی با خودروهای شخصی، می‌تواند به طور قابل توجهی به کاهش ترافیک و در نتیجه کاهش انتشار آلاینده‌ها کمک کند. هر مسافر در حمل و نقل عمومی، به طور متوسط نسبت به خودروی شخصی، سوخت کمتری مصرف می‌کند و این امر به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌های هوا منجر می‌شود. علاوه بر این، بسیاری از سیستم‌های حمل و نقل عمومی مانند مترو و اتوبوس‌های برقی از سوخت‌های پاک‌تر استفاده می‌کنند که انتشار آلاینده‌های آن‌ها بسیار کمتر از خودروهای بنزینی و دیزلی است.

توسعه حمل و نقل عمومی نه تنها به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند، بلکه مزایای دیگری نیز به همراه دارد. از جمله این مزایا می‌توان به کاهش مصرف انرژی، کاهش هزینه‌های فردی و اجتماعی، بهبود کیفیت زندگی شهری و کاهش تصادفات رانندگی اشاره کرد.

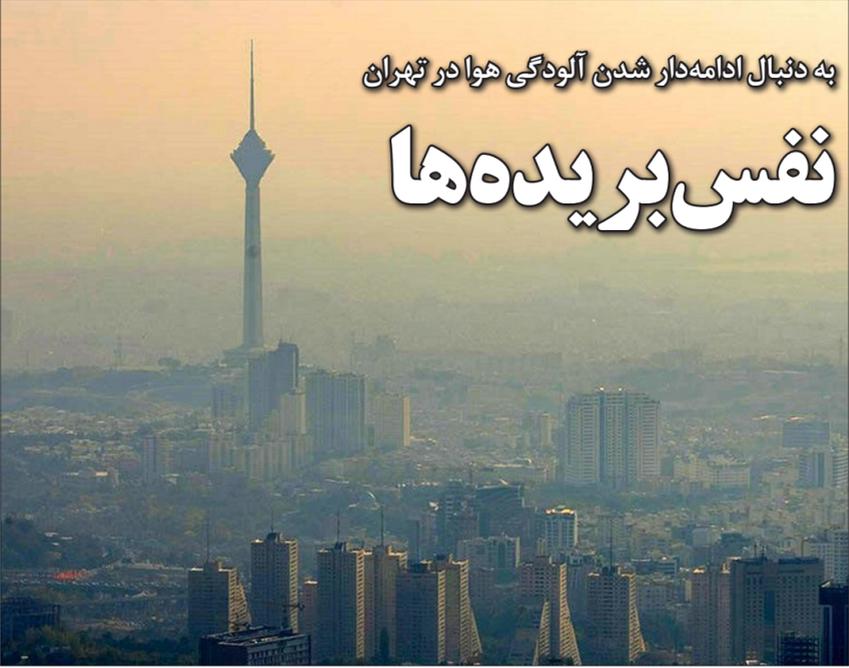
با این حال، برای اینکه توسعه حمل و نقل عمومی به طور موثر در کاهش آلودگی هوا نقش داشته باشد، نیاز به یک برنامه‌ریزی جامع و بلندمدت است. این برنامه‌ریزی باید شامل توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی، بهبود کیفیت خدمات، تشویق شهروندان به استفاده از حمل و نقل عمومی و هماهنگی بین بخش‌های مختلف شهری باشد.

یکی از مهم‌ترین چالش‌ها در توسعه حمل و نقل عمومی، تغییر الگوی رفتاری شهروندان است. برای اینکه مردم از خودروهای شخصی خود به سمت حمل و نقل عمومی روی آورند، باید خدمات حمل و نقل عمومی به گونه‌ای ارائه شود که از نظر سرعت، راحتی، ایمنی و قیمت رقابتی باشد. همچنین، ایجاد زیرساخت‌های مناسب مانند پارکینگ‌های حاشیه‌ای، ایستگاه‌های دوچرخه و پیاده‌روهای آیین، می‌تواند به تشویق مردم برای استفاده از حمل و نقل عمومی کمک کند.

در نهایت، می‌توان گفت که توسعه حمل و نقل عمومی یکی از مهم‌ترین راهکارها برای کاهش آلودگی هوا در کلان‌شهرها است. با سرمایه‌گذاری در این بخش و ایجاد یک سیستم حمل و نقل عمومی کارآمد و جذاب، می‌توان به شهری با هوای پاک‌تر و کیفیت زندگی بهتر دست یافت.

۹۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده است

شهرداری تهران به عنوان متولی اصلی مدیریت شهری، مسئولیت برنامه‌ریزی، سرمایه‌گذاری و نظارت بر سیستم حمل و



نقل عمومی را بر عهده دارد. اما چرا با وجود این مسئولیت، سیستم حمل و نقل عمومی تهران با چالش‌های عدیده‌ای روبرو است؟ یکی از دلایل اصلی ضعف حمل و نقل عمومی در تهران، کمبود سرمایه‌گذاری در این بخش است. این کمبود سرمایه‌گذاری، منجر به فرسودگی ناوگان، عدم توسعه شبکه‌های حمل و نقل و کاهش کیفیت خدمات شده است. علاوه بر کمبود سرمایه‌گذاری، عدم هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف نیز بر ضعف سیستم حمل و نقل عمومی دامن زده است. نبود هماهنگی بین شهرداری، سازمان‌های حمل و نقل و سایر دستگاه‌های مرتبط، منجر به اتخاذ تصمیمات پراکنده و عدم یکپارچگی در سیستم حمل و نقل شده است.

اولویت‌بندی نادرست در سرمایه‌گذاری‌ها نیز یکی دیگر از عوامل موثر بر ضعف حمل و نقل عمومی است. در بسیاری از موارد، اولویت‌های سرمایه‌گذاری شهرداری به سمت پروژه‌های عمرانی بزرگ و کم‌بازده سوق داده شده است که در نتیجه آن، توسعه حمل و نقل عمومی با کندی مواجه شده است. همچنین، عدم توجه به نیازهای شهروندان در برنامه‌ریزی و توسعه سیستم حمل و نقل عمومی، منجر به کاهش جذابیت حمل و نقل عمومی برای شهروندان شده است.

فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی تهران به دلیل کمبود سرمایه‌گذاری برای نوسازی، یکی دیگر از چالش‌های جدی است. این امر به کاهش کیفیت خدمات و افزایش هزینه‌های تعمیر و نگهداری منجر شده است. نبود یک سیستم مدیریت یکپارچه برای حمل و نقل عمومی نیز، منجر به بروز مشکلاتی مانند تأخیر در حرکت وسایل نقلیه، عدم هماهنگی بین خطوط مختلف و کاهش بهره‌وری سیستم شده است.

سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران به تسنیم گفته است: «متأسفانه عمر بیش از ۹۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی به سن فرسودگی رسیده و در مترو بیش از ۶۰ درصد ناوگان به مرحله «ورهای» رسیده و نیاز به تعمیرات اساسی دارند.»

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران نیز در سسی و یکمین جلسه علنی شورای شهر تهران خراب است.» وی ابراز امیدواری کرد که در بودجه سال ۱۴۰۱ برای حوزه حمل و نقل بودجه مناسب در نظر گرفته شود.

وی افزود: «بی‌تردید نباید تصور کنیم اعتباراتی که برای حوزه حمل و نقل در نظر می‌گیرند اضافی است چرا که این امر از میزان مرگ و میر و مخارج بیمارستانی که هستی.

هاشور

نامه اعتراضی بیش از ۵ هزار کارمند زن درباره تبعیض جنسیتی

بیش از ۵ هزار نفر از زنان کارمند دولت و اعضای هیات علمی دانشگاه‌های کشور در نامه‌ای سرگشاده خطاب به محمدباقر قالیباف (رئیس مجلس شورای اسلامی) و زهرا بهروز آذر (معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور) نسبت به برخی تبعیضات حقوقی درباره زنان متاهل کارمند دولت اعتراض کردند.

به گزارش ایلنا، اعتراض به تبعیض در پرداخت حقوق و مزایای زنان متاهل کارمند و اعضای هیئت علمی دانشگاه‌ها در قالب امضای نامه سرگشاده‌ای با هشتگ **#نه_به_تبعیض_جنسیتی** در پلتفرم کارزار جمع آوری شده است.

متن نامه به شرح ذیل است:

از سال‌های دور قوانین تبعیض آمیزی در مورد حقوق و مزایای زنان متاهل کارمند دولت و هیئت علمی، تصویب و به اجرا گذاشته شده است. از جمله:

۱. عدم پرداخت حق عائلمندی و اولاد به زنان متاهل کارمند دولت
۲. تبعیض در پرداخت‌های رفاهی بین زنان و مردان متاهل و دارای فرزند
۳. عدم برخورداری فرزندان زنان متاهل کارمند از حقوق وظیفه و مستمری بازنشستگی در صورت فوت آن‌ها، با وجود پرداخت حق بازنشستگی در طی سالیان طولانی خدمت، مثل مردان!
۴. تبعیض در ارائه تسهیلات از سوی سازمان‌ها بین زنان و مردان متاهل

۵. تبعیض در لایحه بودجه ۱۴۰۴ در مورد افزایش حقوق پرسنل طبق عائلمندی و تعداد اولاد هم که فقط مردان کارمند و هیئت علمی را شامل می‌شود.

بدین‌ترتیب، با وجود اینکه کارکنان زن متاهل خدمات مساوی با هم‌ردیفان مرد خود در سازمان‌ها ارائه می‌دهند، در همه موارد حقوق و مزایای کمتری دریافت می‌کنند و عملاً نیروی کار ارزان به‌شمار می‌آیند. زنانی که با وجود انواع ناملایمات، زندگی خانوادگی خود را حفظ و صیانت نموده‌اند، نه تنها بخاطر تحکیم خانواده پاداش نگرفتند بلکه به همین دلیل کمترین برخورداری را از بیت‌المال داشته‌اند، در حالی که در صورت طلاق، قانون از آن‌ها حمایت کرده و حق سرپرستی و اولاد را برای آن‌ها برقرار می‌کند. این در حالیست که قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در اصل ۱۹ خود، برابری حقوق زن و مرد در قانون را به رسمیت شناخته است. این اصل می‌گوید: «مرد و زن از حقوق مساوی برخوردارند و هیچ‌کدام نسبت به دیگری برتری ندارد.» در حالی که زنان متاهل با ارائه خدمت، همانند مردان و زنان سرپرست خانوار، مریدف خود، به عنوان فرد مجرب حقوق و مزایا در همه موارد دریافت کرده و مورد تبعیض قرار گرفته‌اند. از سوی دیگر، جای بسی تأسف است که قانون به نام حمایت از خانواده، از زنان سرپرست خانوار افراد مطلقه حمایت می‌کند، اما زنان متاهل را مجرد از نظر می‌گیرد با این ترتیب عملاً شعار حمایت از خانواده با کج‌سلیقگی قانون‌گذاران ما ممکن است به فروپاشی خانواده و رفتارهای راه‌آنی صورتی انجامیده باشد؛ چراکه برخی افراد قانونی‌اند، دور زدن این قوانین را برای دسترسی به حق خود به عنوان زن سرپرست خانوار یاد می‌گیرند و به نام شوار تحکیم خانواده، عملاً خانواده در معرض زلزل قرار می‌گیرد در این بین، هیچ‌گونه پاداشی برای حمایت از بانوانی که تحت هر شرایطی از خانواده خود صیانت نموده و برای تحکیم زندگی تلاش کرده‌اند، در نظر گرفته نشده است.

افزون بر این، در بحث فرزندآوری و جمعیت، چه مشوقی برای زنان کارمند وجود دارد که انگیزه فرزندآوری بیشتر را پیدا کنند، در حالی که زنان متاهل کارمند عملاً در همه پرداخت‌ها مجرد بدون فرزند محسوب می‌شوند!

این موارد، مصادق ظلم بارز و بی‌تدبیری در امر تحکیم خانواده و حمایت از جوانی جمعیت است؛ اما به عرف نامیومنی تبدیل شده است و صدای زنان متاهل را کسی نمی‌شنود. لذا به نظر می‌رسد قانون‌گذاران ما باید در مورد مصادیق تبعیض جنسیتی و مصادیق حمایت از خانواده و جوانی جمعیت تجدیدنظر جدی کرده و از زنان متاهل و دارای فرزند نیز حمایت کنند، نه اینکه خلاف نشدن آن حتی برای یک دهه بعد داشت.

نظر می‌گیرند اضافی است چرا که این امر از میزان مرگ و میر و مخارج بیمارستانی که هستی.

۱. پرداخت حق عائلمندی و اولاد، خصوصاً با توجه به نقش زنان در فرزندآوری و جوانی جمعیت، به زنان متاهل کارمند دولت و هیئت علمی، صرف نظر از وضعیت اشتغال همسرانشان یا پرداخت پاداش تحکیم خانواده و فرزندآوری برای زنان متاهل به عنوان مشوقی برای حفظ و تحکیم خانواده
۲. اصلاح جدول پرداخت‌های رفاهی با نگاه حمایتی از زنان متاهل
۳. برخورداری فرزندان زنان کارمند متوفی، دختران مجرد و پسران (تا اتمام دوره تحصیل) از مستمری بازنشستگی
۴. افزایش حقوق سالانه زنان و مردان کارمند بطور عادلانه

دلیل اجرایی نشدن آموزش زبان‌های خارجی در مدارس چیست؟

تفکر انتقادی، خلاقیت و مهارت‌های اجتماعی دانش‌آموزان شناخته می‌شود.

صدور مجوز آموزش زبان‌های خارجه در مدارس کشور

پیش از این نیز موسی‌الرضا کفایش، معاون دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش بیان کرد: «در شورای عالی آموزش و پرورش مصوبه‌ای مبنی بر آموزش زبان‌های خارجه به جز انگلیسی و عربی تصویب شده است. بر اساس این مصوبه مجوز آموزش زبان‌های فرانسوی، آلمانی، اسپانیایی، عربی و چینی در مدارس صادر شده است. اگر مدرسه‌ای شرایط و امکانات آموزش زبان‌های خارجه را داشته باشد، می‌تواند به دانش آموزان آموزش دهد. ممکن است در بسیاری از نقاط کشور امکان آموزش زبان‌های خارجه به جز انگلیسی و عربی را نداشته باشند.»

موسی‌الرضا کفایش گفته بود: «سازمان پژوهش باید منابع آموزشی را آماده سازی کرده و در اختیار مدرسه‌سی که شرایط لازم برای