

# روزنامه همدلی

روزنامه سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران

شنبه ۲۰ مرداد ۱۴۰۳ - ۵ صفر ۱۴۴۴ - ۱۵ اوت ۲۰۲۴ - شماره ۲۴۷۵ - سال نهم  
۸ صفحه - قیمت ۱۰۰۰۰ تومان - ضریب کیفی ۶۱۴

www.hamdelidaily.ir | hamdelidaily@gmail.com | t.me/HamdeliNews | www.hamdeli.com

صاحب امتیاز، مدیر مسئول: ولی‌الله شجاع‌پوریان | سردبیر: جلال خوش‌چهره  
مدیر هنری: امین مریدی | چاپ: صمیم ۲-۶۵۵۸۶۸۰۰ | توزیع: نشر گستر امروز ۰۲۱۶۱۹۳۳۰۰۰  
تهران: خیابان مطهری- نرسیده به تقاطع سهروردی- خیابان سنندج  
خیابان زاهدان- پلاک ۸- واحد ۲- تلفکس: ۰۲۱۸۸۳۹۴۵۱ - ۰۲۱۸۸۴۹۴۳۰

## یادداشت‌ها

### ابرمساله مهاجران افغانستانی برای جامعه ایرانی

می‌توانند زمینه‌ساز مخاطرات بزرگ و هولناک برای کشور گردند، گو اینکه بنسب به گزارش‌های معتبر درج شده در رسانه‌ها، جنایات هولناکی نیز توسط برخی مهاجران انجام شده است.

اگرچه برخی از مسئولان و نمایندگان مجلس در این زمینه نگرانی خود را ابراز کرده‌اند، اما اقدام درخور برای محدود و کنترل این حجم گسترده از مهمانان ناخوانده، شناسایی هویتی و نظارت بر فعالیت آنها مشاهده نشده است. حتی کشورهای همسایه، سیاست‌های مهاجرتی منظم و سختی برای ورود اتباع دیگر کشورها دارند و با جدیت آنها را بکار می‌بینند. با وجود تضاد آشکار طالبان با جامعه ما، محدودیت منفی (همچون حقایق ایران از هیرمند) و حتی گاهی تهدید سرزمینمان، انفعال در برابر ورود چند میلیونی اتباع افغانستانی به کشورمان و به دست گرفتن شریان‌های اقتصادی و کسب و کار، جای شگفتی و آندوه دارد. اتباع افغانستانی حتی به دورافتاده‌ترین روستاها رسوخ کرده و فرصت‌های کاری را از دست جوانان بیکار ایرانی خارج کرده‌اند. متأسفانه در پروژه‌های بزرگ ساختمانی، راهسازی و حتی در برخی فروشگاه‌ها و مراکز تولیدی چنین مهاجرانی به کار گرفته می‌شوند در صورتی که جوان بیکار ایرانی روز به روز نومی‌تر می‌شود. اتباع افغانستانی با ارتباطات شبکه‌ای و سرمایه اجتماعی درون گروهی در غربت توانسته‌اند فرصت‌های مهم اشتغال و درآمدزایی را به دست بگیرند.

افزایش تعداد فرزندان افغانستانی با مادر ایرانی که بر اساس مصوبات قانونی صاحب شناسنامه ایرانی می‌شوند، اگرچه گزونه‌ای خدمت به بانوان ایرانی است که با اتباع افغانستانی ازدواج کرده‌اند، ولی این دسته از مهاجران نیز می‌توانند مخاطره‌آفرین باشند، به دلیل اینکه چنین فرزندان‌هایی می‌توانند زمینه‌ساز تقویت شبکه‌های افغانستانی برای ورود بیشتر افغانه به ایران شوند و هم ممکن است در هنگامه‌های بحران، وطن‌پداری را بر خاستگاه مادری ترجیح دهند.

این یادداشت، هیچ نگاه نژادپرستانه‌ای در دنبال نمی‌کند و میرا از چنین پنداشت‌هایی است، بلکه تنها تلنگری به مسئولان کشور است که با این موج گسترده مهاجران اتباع افغانستانی به کشور، انفعال و دست روی دست گذاشتن به صلاح ملک و مملکت و ایرانیان نیست. شاید تلاش و تقاضای فردا برای اقدامی که امروز در قبال مدیریت و محدودسازی چنین حجمی از مهاجران ضروری است، دیر و بی نتیجه باشد. در روزهای اخیر، توهین و تهدید و قبیاحتی یکی از مسئولان طالبان، نشان داد ما چه میزان در پذیرش این حجم مهاجر منفعل بودیم و در این کار دوراندیشی نکردیم. در روزهای اخیر، فرمانده محترم فراجا اعلام نموده که مهاجران غیرمجاز باید کشور را ترک کنند. انتظار می‌رود این برنامه با جدیت و با همکاری همه نهادها و حتی کارفرمایان ایرانی که نیروهای افغانستانی را به کار می‌گیرند، به خوبی اجرا شود و ایرانیان شاهد خروج این مهاجران باشند.

محور سخن این یادداشت تنها تنگنای اقتصادی نیست، مساله فراتر از این است و ایجاد امنیتی و نتایج شوم حضور غیرقانونی این توده بزرگ جمعیت بی نام و نشان جی‌ای تأمل و توجه دارد. آمارهای گوناگونی از میزان حضور افغانستانی‌ها در ایران منتشر می‌شود، حتی اگر آمار غیررسمی حدود ۸ تا ۹ میلیون نفر را مبنا قرار دهیم، جای نگرانی زیادی در ایجاد اقتصادی، اجتماعی، امنیتی و حتی ترکیب جمعیتی رو به تغییر ایرانی-افغانستانی در کشورمان وجود دارد. جمعیت بی نام و نشان همچون مهاجمان گمنام هستند و

## کتاب‌ها

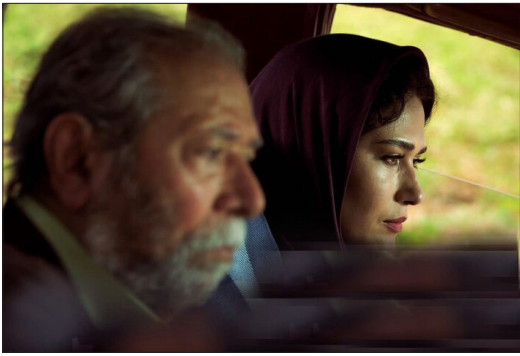
### «از بازیگری تا اجرا؛ جستارهایی در باب مدرنیسم و پست‌مدرنیسم» منتشر شد



ماهیت فعالیت‌هایی ناشی شده‌اند که در صحنه و با توسعه هنر اجرا رخ دادند و هنرمندانی از پیشینه‌ها غیر تئاتری، برداشت‌های متفاوتی را بر روی کنش اجرا ایجاد کردند. عنوان کتاب به تحولات و بحث‌های مطرح‌شده در فضای دانشگاهی امریکا و تکامل مطالعات اجرا به‌عنوان رشته‌ای مجزا از مطالعات تئاتر اشاره می‌کند. به‌رغم تضادهای موجود میان مطالعات تئاتر و مطالعات اجرا، این کتاب برداشت نوپسندانه از رابطه این دو مقوله را نشان می‌دهد؛ رابطه‌ای که مفهومی پیوسته داشته و به‌هیچ‌عنوان گسسته نیست.

## فیلم

### اکران «هفت بهارنارنج» در اواخر تابستان برای کارگردانی عجله ندارم



**همدلی |** فرشاد گل‌سفیدی کارگردان فیلم «هفت بهارنارنج» ابراز امیدواری کرد فیلمش در شرایط مناسب و یکسانی اکران شود.

فرشاد گل‌سفیدی کارگردان فیلم «هفت بهارنارنج» در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره زمان اکران این فیلم گفت: «هفت بهارنارنج» به احتمال زیاد در اواخر شهریور ماه اکران می‌شود. او در رابطه با اکران این فیلم بیان کرد: به عقیده من فیلمی که شریف باشد و مردم را گول نزند، مسیر درست خودش را پیدا می‌کند. به نظر من نباید مثلاً ۴ فیلم کم‌دلی را با یک فیلم اجتماعی اکران کنند زیرا در این حالت قطعاً فیلم‌های اجتماعی ضرر می‌کنند. به‌رحال امیدوارم که فیلم ما نیز در شرایط خوب و یکسانی اکران شود.

این کارگردان تصریح کرد: در حال حاضر فیلم «کوچه زاپنی‌ها» نیز در حال اکران است که من مدیر فیلمبرداری این اثر هستم. در ابتدای اکران به این فیلم ساعت ۱۱ صبح و ۱ ظهر را به صورت تک سانس اختصاص داده بودند. چه کسی این ساعت روز به سینما می‌رود که فیلم اجتماعی تماشا کند؟ مدیر فیلمبرداری فیلم «قله‌سک» همچنین گفت که این فیلم نسبت به دیگر فیلم‌ها کم‌دلی اکران خوبی نداشت و به تازگی به اکران آنلاین آمده است.

فرشاد گل‌سفیدی تصریح کرد: من اگر دوباره به عقب برگردم فیلم «هفت بهار نارنج» را مجدد همین‌گونه که هست می‌سازم، با همان لوکیشن، بازیگران و پلان‌ها. به‌نظم من راه درستی را برای این فیلم طی کردم و از نتیجه رضایت دارم. او درباره همکاری با علی نصیریان در این پروژه گفت: آقای نصیریان هنرمند و انسان بسیار بزرگ و والا‌قامتی هستند. کار کردن با ایشان بسیار تجربه لذت‌بخشی بود. آقای نصیریان منظم‌تر از همه افراد در صحنه بودند و در طول ۵۰ سال بازیگری، همواره نظم برایشان حرف اول را می‌زند. طبیعی است که هرکسی در پروژه‌ای که با ایشان کار می‌کند باید خودش را با شرایط وفق دهد و ما نیز سعی کردیم تیم منظمی تشکیل دهیم تا استاد آذیت نشوند.

شاید باور حال نشود آقای نصیریان زمانی که پلانی برای ضبط نداشتند، می‌نشستند و استراحت می‌کردند اما به محض اینکه

## دکوتین‌ها

### شعار نه... مرد عمل باش

اما واقعیت این است: که با «حلواحلوا» گفتن دهن شیرین نمیشه» و همه انسان‌ها نیز به کسی تمایل پیدا می‌کنند که به جای حرف زدن، خودش اهل عمل و آدم میدان باشد. چنین شخصی اگر اثر صحبتی هم نکند، ناخودآگاه قلوب مردم بالا او همراه خواهند شد، پس اینجاست که باید ضرب‌المثل: دو صد گفته چون نیم کردار نیست را به کار برد، زیرا تأثیر‌گذاری عمل کردن از گفتار بیشتر است. اما گاهی هم ترس نشدنی برایمان خواهد داشت که خود نیز اجرت قابل توجهی از گذران و کهن کردن لحظات زندگی است که برای ما، یعنی آن کودک نوپای آینده یک راه بلد داناری در اختیار خواهد گذاشت. اما همه اینها، زمانی محقق خواهد شد. که همه آن شعارهای لب و دهنی را قفل و موم کرده و عزم خود را جزم کرده و از همه آن شعارها برای خودمان سرمشقی آماده کرده و یا به رکاب جنگ با نایمیدها گذاشته و به دل مسیر راه رسیدن به آرزوها بگذاریم.

اما واقعیت این است که چون از آنجایی که ما اکنون ایستاده ایم، تصویری که در مقابل دیدگانمان نمایان است نشأت گرفته از ناآگاهی‌هایمان است، پس، مسیر رسیدن به آرزوها همیشه در حال‌های ما مانند فرو می‌رود؛ به طوری که ممکن است در این راه فقط جلوی پای خودمان را ببینیم و دیگر هیچ. پس، فقط به همان لب و دهن بودن ادامه می‌دهیم و چه کاری راحت‌تر از این؟ به خصوص اگر که خوش‌زبان باشیم و دایره لغات و ضرب‌المثل‌ها و حکایت‌هایمان هم زیاد باشد، که دیگر باقلاوا می‌شود شیرین، که به مذاق هر کسی هم خوش می‌آید.

ها، که سرم را بالا بردم و در ذهنم طول رسیدن به نوک قله را تخمین زدم و همه را فقط، با فکر چگونه زودتر رد شدن از آن به پشت سر فرستاده‌ایم غافل از اینکه واقعیت امر این است که اگر با تاروپودمان هوای خوب مسیر وصال به آرزوهایمان را لمس کنیم حتی وصال به آرزوهایمان برایمان مثل العاسی قیمتی‌گرانقدر و ماندگارتر خواهد شد، زیرا ناآگاهی و دانشی که از این مسیر به دست می‌آوریم تجربه‌هایی فراموش نشدنی برایمان خواهد داشت که خود نیز اجرت قابل توجهی از گذران و کهن کردن لحظات زندگی است که برای ما، یعنی آن کودک نوپای آینده یک راه بلد داناری در اختیار خواهد گذاشت. اما همه اینها، زمانی محقق خواهد شد. که همه آن شعارهای لب و دهنی را قفل و موم کرده و عزم خود را جزم کرده و از همه آن شعارها برای خودمان سرمشقی آماده کرده و یا به رکاب جنگ با نایمیدها گذاشته و به دل مسیر راه رسیدن به آرزوها بگذاریم.

اما واقعیت این است که چون از آنجایی که ما اکنون ایستاده ایم، تصویری که در مقابل دیدگانمان نمایان است نشأت گرفته از ناآگاهی‌هایمان است، پس، مسیر رسیدن به آرزوها همیشه در حال‌های ما مانند فرو می‌رود؛ به طوری که ممکن است در این راه فقط جلوی پای خودمان را ببینیم و دیگر هیچ. پس، فقط به همان لب و دهن بودن ادامه می‌دهیم و چه کاری راحت‌تر از این؟ به خصوص اگر که خوش‌زبان باشیم و دایره لغات و ضرب‌المثل‌ها و حکایت‌هایمان هم زیاد باشد، که دیگر باقلاوا می‌شود شیرین، که به مذاق هر کسی هم خوش می‌آید.

## دریچه



مارسلو ماسکیرا - آرژانتین

## روزنامه‌ها

هر که مجموع نباشد به تماشا نرود  
بار با بار سفرکرده به تنها نرود  
باد آسایش گیتی نزند بر دل ریش  
صبح صادق ندمد تا شب یلدا نرود  
بر دل‌وایختگان، عرصه عالم تنگست  
کان که جایی به گل افتاد دگر جا نرود  
هرگز اندیشه یار از دل دیوانه عشق  
به تماشای گل و سبزه و صحرا نرود  
به سر خار میغیان بروم با تو چنان  
به ارادت که یکی بر سر دیبا نرود

## مجازستان

● دوستان در جریان هستید که، من چون خدمت‌رقتم اصلاً طرز استفاده از تسلیحات نظامی رو بلد نیستم، درصدی اگر جنگ شد شما فقط به بلند گو به من بیدید، مرده زنده برآشون نمیدارم(آزوری)  
● تو قرعه کشی بانک تجارت سال ۸۸ برنده ۳۰۰ هزار تومن شدم. با بایام رفتمیم جایزه رو بگیریم، فهمیدن ۴۵۰ تومن قسط بدهکارم ۱۵۰ تومنم از بایام گرفتن پرتمون کردن بیرون. (علیرضا باشم خوبه)  
● قرار بود مامانم بره آرایشگاه، از خونه در اومدنی به بایام گفتم: حواست باشه مامان اومد، رنگ موهانش رو توبریک بگو ذوق کنه! خلاصه بایام هم توبریک گفته و همه چیز طبق نقشه پیش رفته الا این که مامانم اصلاً مو رنگ نکرده)) (افلیای هملت اینا)  
● ولی این مدل کشتی نشون دادن توهین به مخاطب ایرانی است. هادی عامل داره کشتی گزارش می‌کنه اما تصویر چیز دیگه‌ای نشون میده. صدواوسیماساقت کشتی رو ضبط کنه، سانسورهاش رو انجام بده بعد زنده‌نمایی کنه. مسخره‌تر از این مدل پوشش نداریم.(مه‌دی کشت دار)

## کتاب‌ها

### خودروهای برقی سریع‌تر از تلفن‌های همراه شارژ می‌شوند!

عملکرد استثنایی باتری‌های لیتیومی شرکت فوج موجب شده است تا خودروهای برقی با فناوری شارژ سریع این شرکت تنها ظرف ۱۰ دقیقه شارژ شوند. شرکت فوج باتری(Forge Battery) با هدف تغییر شکل چشم‌انداز فناوری خودروهای الکتریکی(EV) به طور رسمی فناوری پیشگامانه باتری‌های لیتیوم-یون خود موسوم به «سنسل ۱.۱ سوپرسل» را معرفی کرده است که به نظر می‌رسد با تقاضای زیادی مواجه شود. پائول لیچی مدیر عامل این شرکت، باتری فوج اشتیاق زیادی را از سوی مشتریان دریافت کرده است. این سلول‌های باتری لیتیوم یونی استوانه‌ای برای رسیدگی به چالش‌های مهم پیش روی صنعت خودروهای الکتریکی که چگالی انرژی و زمان شارژ هستند، توسعه یافته‌اند. این شرکت تأکید کرد، فوج باتری انتظار دارد سلول‌های آن طول عمر استاندارد صنعتی مناسب برای بازارهای مشتریان هدف مورد نظر خود را که شامل کامیون‌های برقی، وسایل نقلیه الکتریکی، موتورسیکلت‌های برقی و وسایل نقلیه هوافضا است، برآورده کند یا حتی از آن فراتر رود.

باتری نسل ۱.۱ سوپرسل با انرژی ویژه تأیید شده ۳۰۰ وات‌ساعت و کیلوگرم بدون کاهش عمر چرخه اراانه می‌شود. این به‌طور قابل توجهی از قابلیت‌های استاندارد قبلی فراتر رفته است. شرکت فوج باتری انتظار دارد این باتری از اهداف چگالی انرژی تعیین شده توسط کنسرسیوم باتری پیشرفته ایالات متحده(USABC) بهتر عمل کند. این چگالی انرژی بالا به معنای برد بیشتری برای وسایل نقلیه الکتریکی است که به کاهش اضطراب صاحبان خودروهای برقی و مشکل رایجی که با خودروهای الکتریکی خود دارند، کمک می‌کند. علاوه بر این، توانایی شارژ سریع سوپرسل کاملاً قابل توجه است، چرا که تنها در ۱۰ دقیقه می‌تواند به شارژ کامل برسد. علاوه بر این، این موفقیتی است که بدون به خطر انداختن طول عمر باتری به دست آمده است. این باتری همچنین گواهی‌نامه‌های UN ۳۸.۳ و UL ۱۶۴۲ را دریافت کرده است که تأیید می‌کند این سلول‌ها با بالاترین استانداردهای ایمنی مطابقت دارند. دلیل اصلی عملکرد قابل توجه سوپرسل، فناوری نانو پوشش انحصاری آن موسوم به «زره اتمی»(Atomic Ar-MOF) است که لایه نازکی است که بر روی آند و کاتد باتری اعمال می‌شود و استفاده از آندهای با محتوای سیلیکون بالا را تسهیل می‌کند و در عین حال امکان کار در ولتاژهای بالاتر را نیز فراهم می‌کند. در نتیجه، سلول باتری نه تنها چگالی قابل توجهی را فراهم می‌کند، بلکه ظرفیت خود را در طول چرخه‌های شارژ متعدد حفظ می‌کند.

باربارا هیوز معاون ذخیره انرژی در شرکت فوج می‌گوید: سوپرسل‌های پرانرژی فوج باتری از نظر چگالی و ظرفیت انرژی از آنهایی که در حال حاضر در بازار هستند، پیشی می‌گیرند که نتیجه استفاده از مواد پوشش‌داده‌شده با زره اتمی است.

سازگاری نسل ۱.۱ سوپرسل در طیف گسترده‌ای از کاربردها آشکار است. همچنین این شرکت اطمینان دارد که وسایل نقلیه الکتریکی با استفاده از سلول باتری آن برای سال‌های زیادی در آینده به کار خود ادامه خواهند داد. نسل ۱.۱ سوپرسل علاوه بر مشخصات فنی قابل توجه خود، با تأکید بر مقرون به صرفه بودن توسعه یافته است. طبق گفته شرکت سازنده، این باتری می‌تواند با هزینه‌ای ۲۰ درصد کمتر در ازای هر کیلووات‌ساعت نسبت به معیارهای رایج این صنعت تولید شود. این شرکت اکنون برنامه‌های خود را برای ساخت یک کارخانه بزرگ فاش کرده است. این شرکت در پایان گفت: فوج باتری انتظار دارد تولید تجاری سوپرسل‌های خود را در یک کارخانه بزرگ در کارولینای شمالی در سال ۲۰۲۶ آغاز کند.