

با ستاره امروز



شهردار نوین

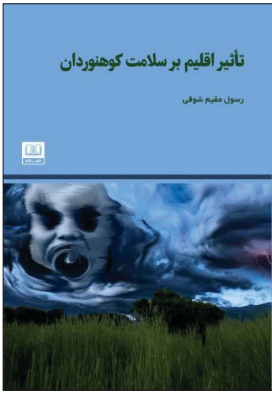
سقای به خود نمی‌دید شبیه سایه‌ای که افتاده بود روی کوه‌های درکه بزرگ‌تر از شب پر رنگ تر از سیاهی و روزی که دیگر، اصلا خیال آمدن نداشت مثل خرداد شده‌ام تن سپرده‌ام به تکرار و تقویم به ایهام و آیینته به گاه عبور از کنار درختان همیشه سبز ...

حال غریبی دارم ایستاده‌ام روبروی تو در انتظار فرمان آتش بزن بزن ماشه را محکم‌تر بکش بزن بزن در غروب هر پاییز لعنتی شبیه شده‌ام به بخار خردل و باروت وقتی که هوا را می‌مکد و ریه‌های دختران سردشت یا حلیچه چه فرقی می‌کند مثل سرپازی شده‌ام که باز می‌گشت از گودی قتلگاه جا گذاشته بود خاطرات را کنار نارنجک‌ها، نیزه‌ها و مشک آبی که دیگر اصلا،

کتاب

«تاثیر اقلیم بر سلامت کوهنوردان» رهسپار بازار کتاب شد

پرخاشگری در حین کوهنوردی است. در قسمت‌های دیگری از این کتاب اثر هریک از سویازداها، توفان‌ها، امواج گرمایی، پدیده گرمای زیر یقه بر روی فعالیت کوهنوردی کوهنوردان پرداخته شده و شرح داده شده که هر یک از پارامترهای اقلیمی چه اثرات شیمیایی در بدن یک کوهنورد ایجاد می‌کند که می‌تواند منجر به بروز علائم جسمی و روانی در حین فعالیت کوهنوردی شود.



در پایان با توجه به پیش‌نگری‌های آینده از وضعیت اقلیمی آب و هوای کره زمین آینده ورزش کوهنوردی با تغییر پارامترهای اقلیمی برای خوانندگان ترسیم شده است. کتاب «تاثیر اقلیم بر سلامت کوهنوردان» عصر دیروز با حضور حسین امانی، نماینده فدراسیون کوهنوردی، سرپرست و اعضای هیات رئیسه هیات کوهنوردی استان خراسان رضوی و جمعی از کوه‌نویسان خراسانی در مجموعه موزه کوهنوردی خراسان رضوی (پایاک) رونمایی شد. کتاب «تاثیر اقلیم بر سلامت کوهنوردان» به قلم رسول مقیم شوقی با طراحی جلد هلیا توانا، با شمارگان ۱۰۰ نسخه، در ۴۲ صفحه و قیمت ۳۹۹ هزار تومان توسط نشر شمشاد منتشر شده و هم‌اکنون در کتابفروشی‌های مشهد دسترس علاقه‌مندان است.

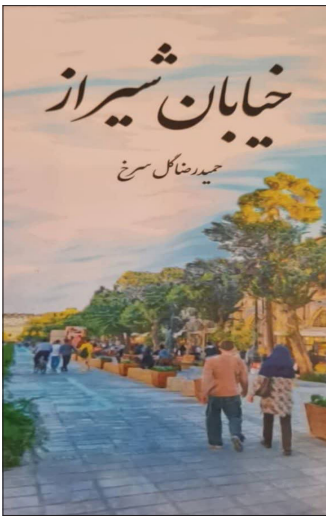
باهمین روز دنیا محصل

بررسی دفتر شعر «خیابان شیراز» اثر حمیدرضا گل سرخ

دعا کن لهجه‌ام یادم بماند خوب



فیض شریفی منتقد و پژوهشگر ادبیات

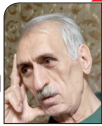


دشت ... شاعر تاسیانی و گذشته باز است و با معراج فولاد و عصر اصطکاک فلزات مشکلات عدیده ای دارد. او می‌خواهد به عقب برگردد و از خاطرات کهن حرف بزند و در همان هوای مفرح عصر ملوک الطوایفی قدم بزند: «در آنجا رشد صنعت خواب یک گنجشک را هرگز نمی‌آشفتم/ به درویشان کسی نازک‌تر از گل هم نمی‌فرمود ...» شاعر از سویی از ابزارهای جهان جدید استفاده می‌کند و از جهتی دیگر به مظاهر عصر جدید حمله می‌برد و با زبان سهراب سپهری از محیط زیست حمایت می‌کند: «بیایو دوربین ات راه، که از این منظره در هیچ جا عکسی نخواهی دید / همین دیوارهای کاهگلی با شاخه‌های انگور ... و فردا جای این دیوار شاید برج‌ها روید لولی این عکس می‌ماند ...» زبان سپهری گاهی با زیسان نصرت رحمانی و بیان شاعر جوش می‌خورد: «سلام از دور استهپان اگر از حال من حرفی بخواهی: هی ملالی نیست/ فقط گاهی دلم بسیار می‌گیرد ...» دعا کن لهجه‌ام یادم بماند خوب / او از تو در کیرها بسر گلیمی پاره بنشینم/ بشویم صورتم را در همان استخر پرماهی نماند بر لبم آهی.»

شاعر در نهایت سفرنامه پر سوز و گداز خود را پایان می‌دهد و به شهری که اندازه خوشبختی اوست برمی‌گردد: «من باید به صبح خیلی زود کود کوله بار هجرتم رو بپردازم ... دو قدم که رد بنشینم از دل شب، شهری اندازه خوشبختی ماست و ... گل سرخ، شاعری با تاریخ است و

تاریخ

سیر حوادث در مشروطه و موضع گیری جریان روشنفکری



جهانگیر یزدپناه فعال اجتماعی

همدیگر هم بهره می‌برند. هر امری نیازمند پیش‌زمینه‌های اجتماعی سیاسی است. انقلاب مشروطه هم دارای پیش‌نیازها و زمینه‌های لازم بود. سرآغاز روشنفکری را باید در تحولات دوران قاجار و مشروطه دانست که ایران خود را در جنبه استعمارگران انگلیس و روس و ... یافت و در مقام مقایسه عقب‌افتادگی ایران در مقابل استعمارگران مسولان، وطن‌دوستان و روشنفکران ایران عصر قاجاری را به فکر فرو برد که علت چیست و چه باید کرد؟ عده‌ای دانشجو به غرب اعزام شدند که بعدا عده‌ای از روشنفکران ایرانی از میان همین اعزامی ها برخاستند. ورود نشریات و ترجمه آن‌ها و همچنین نشریاتی که توسط روشنفکران ایران در خارج از کشور چاپ و به ایران ارسال می‌شد هم در شکل‌گیری و پیروزی مشروطیت و پرورش روشنفکران تاثیرگذار بود. از پیشگامان روشنفکران عصر قاجاریه می‌توان مستشار الدوله، میرزا ملکم خان، طالبوف، میرزافتحعلی آخوندزاده، میرزا آق‌خان کرمانی و... را نام برد. به علت فراگیری و نبودن سواد و علم و دانش عده‌ای از نسل اول اصلاحگران و روشنفکران مشاغل دولتی هم داشتند. با پیروزی از تجاع و حافظان وضع موجود بر طرفداران اصلاحات و کشتن قائم مقام و میرزاتی خان امیرکبیر، میرزا آق‌خان کرمانی را هم تحمل نکردند و وی را کشتند. با پیروزی استبداد صغیر انتقام‌گیری از روشنفکران شدت یافت و میرزا جهانگیرخان سردسرافیل و ملک اندک‌مکن هم اعدام گردیدند. روشنفکران نسل مشروطه بر جمله محدود کردن قدرت شاه، آزادی‌ها از جمله آزادی بیان و زنان و مبارزه با جهل و خرافه تاکید داشتند. به جنبه مثبت غرب که همان پیشرفت و دموکراسی و فلسفه و ادبیات غرب بود نظر مثبت داشتند اما به جنبه استعماری غرب نظر منفی داشتند و مقابله

می‌کردند. ملک الشعرا یبار، فرخی یزدی ایرج میرزا، میرزاده عشقی و ... از این دسته بودند. در رابطه با اینکه چرا روشنفکران نسل اول نظیر میرزا آق‌خان کرمانی و ملک‌خان ... بیشتر زبان اصلاحگری داشتند اما نسل بعدی روشنفکران زمان مشروطه و بعد از آن چنین نبودند باید توجه داشت که به علت عدم ارتباط علم مردم و حتی اقشار متوسط با دنیای پیشرفته جرقه‌های روشنفکری و اصلاحگری اول در بین خود مسئولان حکومت قاجاری و حتی اشراف و شاهزادگان صحت‌خواه زده شد اما محافظه‌کاران بر اجلاس‌گیران پیروز گشتند و قائم مقام و میرزاتی خان و میرزا آق‌خان کرمانی را کشتند. در خود اروپا هم ابتدا بخشی از روشنفکران در نهادهای و ارگان‌های حکومتی فعالیت داشتند که به تدریج از کار در نهادهای حکومتی و کلیسا فاصله گرفتند و حوزه کاری خود را به موسسات آموزشی، فرهنگی، حقوقی و دانشگاه‌ها منتقل نمودند و برخی از آنها از طریق نویسندگی و نشر آثارشان گذران زندگی می‌کردند. در مورد نظریات روشنفکران پیشامشروطه هم باید گفت که مسیر حوادث خلاف نظر میرزا یوسف مستشارالدوله مبنی بر عدم تعارض بین تجدد و قوانین مدنی با احکام و نظرات شرعی را به اثبات رساند و بر نظریات میرزا فتحعلی آخوندزاده مهر تایید زد. در مورد تغییر رویه روشنفکران نسل دوم پس از مشروطه نسبت به روش اصلاحگران نسل اول روشنفکران باید گفت که با عینک حال نباید به گذشته نگریمت و قضاوت کرد. به قول «دیوید لوتال» گذشته دنیای دیگر است و به خصوص از نظر طرز تفکر گذشته با شرایط حال متفاوت است. یا به گفته «هارتی»: «گذشته شکر کشور دیگری است که در آنجا کارها را به صورت دیگری انجام می‌دهند.»

گردشگری

«درباچه دالامپر» از مقاصد گردشگری تابستانی



درباچه دالامپر یکی از جاهای دیدنی ارومیه است که افراد زیادی را در روزهای گرم تابستان به این منطقه خوش آب‌وهوا می‌کشاند. آب و هوای خنک و بی‌نظیر در تابستان، قرارگیری دریاچه در بالای کوه، وجود جاذبه‌های متنوع در اطراف دریاچه دالامپر، موقعیت مناسب جهت کوهنوردی و ... دست‌به‌دست هم داده‌اند تا بازدید از دریاچه جذاب و فراموش‌نشده شود. دریاچه دالامپر از مقاصد طبیعت‌گردی و جاهای دیدنی استان آذربایجان غربی به حساب می‌آید که بر فراز کوهی با همین نام در جنوب غربی ارومیه و شمال غربی شهر آشنویه واقع شده است. کوه دالامپر حدود ۴۵ کیلومتر با ارومیه و ۲۵ کیلومتر با آشنویه فاصله دارد و در مرز بین سه کشور ایران، عراق و ترکیه قرار گرفته است. برای رسیدن به دریاچه باید در جاده ارومیه به آشنویه حرکت کنید و از سه راهی «آغ بلاق» مسیر روستای دیزج را پیش بگیرید. هرچند می‌توانید از مسیر جاده بند به سمت زیوه نیز به این منطقه برسید. پس از سوخت‌گیری در دیزج، تقریبا هشت کیلومتر جاده آسفالتی تا روستای سسوله دوکل فاصله است. با خودروی سواری معمولی حداکثر می‌توانید تا آبشار سوله دوکل بروید که یک کیلومتر پس از روستا قرار دارد. اگر خودروی آفرود داشته باشید، پس از توقف کوتاه در کنار آبشار و تماشای منظره دل‌انگیز و مهیج آن، مسیر خود را ادامه دهید. آب‌شار تا دریاچه دالامپر تقریبا ۱۰ کیلومتر مسیر خاکی را در پیش خواهید داشت. بخش زیادی از این مسیر را می‌توان با خودروی آفرود طی کرد که شاید کمی بیش از نیم ساعت به طول بینجامد. در نهایت، یک تا دو کیلومتر آخر را باید با پای پیاده طی کنید؛ زیرا به‌علت تخریب بخشی از جاده امکان عبور از آن با خودرو وجود ندارد. دریاچه دالامپر ارومیه یکی از مقاصد تابستانی است که افراد زیادی را در روزهای گرم به این

زندگی‌نامه

نفسی وقت بهارم هوس صحرا بود با رفیقای دو که دایم نتوان تنها بود خاک شیراز چو دیبای منقش دیدم وان همه صورت شاهد که بر آن دیبا بود پارس در سایه اقبال اتابک ایمن لیکن از ناله مرغان چمن غوغا بود شکرین پسته دهانی به تفرح بگذشت که چه گویم نتوان گفت که چون زیبا بود يعلم الله که شایق نه بدان لطف و سمن نه بدان بوی و صنوبر نه بدان بالا بود

مجاز و استعاره

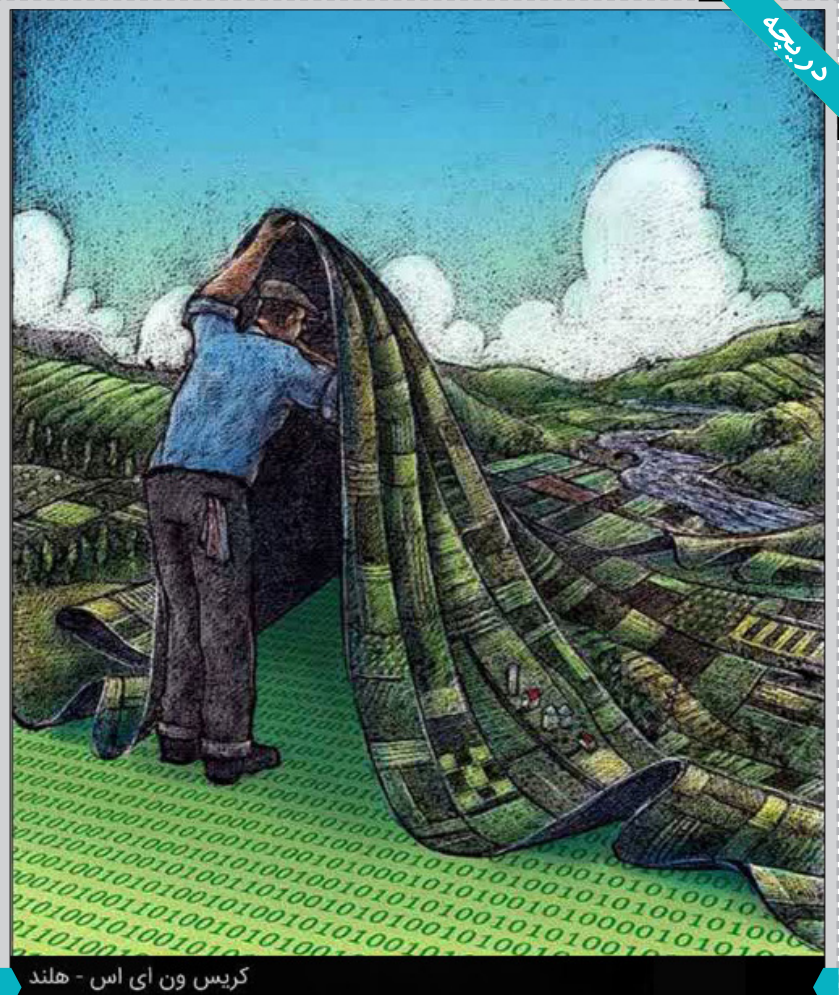
- یکی از چیزهایی که داره تو بالا رفتن سسن ادزیمت می‌کنه اینه که ما تمام جوونی‌مون در «انتظار» گذشت. انتظار به چیزی که باید اتفاق میفتاد. حالا آدم شوکه میشه که پیر شدم و زندگی هم نکردم. (رادایو زن)
- تولد ۲۳ سالگی آخرین تولدی بود که ایران بودم، تولد ۲۴ سالگی ایتالیا، ۲۵ سالگی بودایست و حالا هم دارم تولد ۲۶ سالگی رو تو ونکوور می گذروم-زندگی خیلی تند تر از اونچه انتظار داشتیم داره می گذره... (Mohammadreza)
- من اگه با کاروان المپیک ایران بودم به قسمتی از مسیر رو می‌پریدم تو رودخونه شنا می‌کردم کنار قایق که هم غیرت ورزشکاریمو نشون بدم هم بقیه بفهمن با چه آدمایی طرفن. (مهاجر)
- صبح داشتم کیک مشتتری رو آماده میکردم بپو دیدم دوست صمیمیم که استرالیا زندگی میکنه بی صدا وسط خونمون وایساده داره نگاه میکنه انقدر چیغ کشیدم که اون سورپرایز شد جای من ((□)) ولی برای بار اول تو زندگیم به معنای واقعی سورپرایز شدم. (مادر پسرها)

نگارخانه

پیشرفته‌ترین موتور مافوق صوت جهان آزمایش شد

یک استارت‌آپ آزمایش‌های پیشرفته‌ترین موتور مافوق صوت جهان را آغاز کرده است که قرار است سرعت بالا را برای هواپیماهای مسافربری تأمین کند. استارت‌آپ نیو فرانتیر ایروسپیس آزمایش‌ها روی موتوری را آغاز کرده است که روزی سرعت بالا را برای هواپیماهای مسافربری در ارمنان می‌آورد. الکس تای مدیرعامل این استارت‌آپ این خبر را در یک میزگرد که در نمایشگاه بین‌المللی هوایی فانبرنو در بریتانیا برگزار شد، اعلام کرد. به گزارش اسپیس نیوز، این شرکت اولین شلیک آزمایشی موتور مافوق صوت خود موسوم به Mjöltnir را در تاریخ ۱۸ ژوئیه با موفقیت انجام داد. تای گفت: ما معتقدیم که پیشرفته‌ترین موتور موشک در جهان را آزمایش کرده‌ایم. اگرچه آزمایش اولیه تنها یک ثانیه طول کشید، اما با موفقیت توربومپها را فعال کرد و موتور را مشتعل کرد. این شرکت قصد دارد در آینده شلیک‌های آزمایشی طولانی مدت را انجام دهد. مانهاتن که در ویس‌سایت این شرکت آمده است، موتور Mjöltnir یک موتور احتراق مرحله‌ای با جریان کامل (FFSC) ساخته شده با فناوری چاپ سه‌بعدی است که با ترکیبی از سوخت‌های اکسیژن مایع و متان کار می‌کند. در توضیح این شرکت آمده است که کلاس جدیدی از موشک‌های اکسیژن مایع و گاز طبیعی (LOX/LNG) یک مرحله انتقال مداری با کارایی بالا را امکان‌پذیر می‌سازد که برای پرتاب در موشک‌های پرتاب کلاس ونجر مناسب است. به گفته این شرکت، استفاده از سوخت LNG به طور چشمگیری هزینه و انتشار کربن را کاهش می‌دهد و با انتشار منفی گازهای گلخانه‌ای کمک شایانی به این صنعت می‌کند. این موتور سبک‌وزن رانش بالایی ارانه می‌دهد. نسخه آزمایشی فعلی موتور Mjöltnir حدود ۲۰۰۰ پوند نیروی رانش تولید می‌کند. نسخه‌های آینده طراحی شده برای وسایل نقلیه بین ۴۰ هزار تا ۶۰ هزار پوند نیروی رانش تولید خواهند کرد. موتور Mjöltnir با عملکرد بالایی خود، برای کاربردهای فضایی متعدد در نظر گرفته شده است. همچنین برای مرحله انتقال مداری ناسا (OTS) پیشنهاد شده است که می‌تواند در نهایت برای فرود روی ماه سازگار شود و حتی می‌تواند قابل استفاده مجدد باشد. جدای از اینها می‌تواند برای کاربردهای دیگر از جمله هواپیماهای مافوق صوت، مراحل بالای موشک و انتقال سریع مدار فضاپیما مناسب باشد. بنا به گزارش‌ها، موتور Mjöltnir همان معماری موتور FFSC را با ریتور شرکت اسپیس ایکس و موتور در حال توسعه شرکت استوتوک اسپیس به اشتراک می‌گذارد. شرکت نیو فرانتیر ایروسپیس در نظر دارد از موتور Mjöltnir برای به حرکت در آوردن یک وسیله نقلیه زیرمداری ۱۰۰ انفره به نام اینترکانتنینتال راکت‌لایتر استفاده کند. طبق گزارش‌ها، این وسیله نقلیه برای رسیدن به سرعت‌های مافوق صوت، برخاست و فرود عمودی را با مشخصات پروازی پوست-کروز-گلاید ترکیب می‌کند. این شرکت امیدوار است با این وسیله نقلیه بازار حمل و نقل جهانی پرسرعت را در دست بگیرد و مسافران را قادر سازد در عرض چند ساعت به هر نقطه از جهان سفر کنند. فارغ از این، این وسیله نقلیه می‌تواند نقش مهمی در لجستیک نظامی داشته باشد و حمل و نقل سریع محموله‌ها و نیروها را فراهم کند. پیش‌بینی می‌شود که این بازار به طور قابل توجهی بزرگ‌تر از بازار پرتاب فضایی باشد. شرکت اسپیس ایکس نیز به این بازار علاقه نشان داده است و توانایی موشک استارشیپ را برای انتقال افراد در سراسر قاره‌ها در کمتر از یک ساعت گوشزد می‌کند. با این حال، الکس تای در یک جلسه استدلال کرد که استارشیپ برای سفر نقطه به نقطه ایده‌آل نیست و با توجه به اندازه بزرگ آن و نداشتن بال، بیشتر برای مأموریت‌های مریخ مناسب است. وی تأمین مالی را به عنوان یک مانع بزرگ برای شرکت‌هایی که به دنبال سفرهای نقطه به نقطه با سرعت بالا هستند، از جمله همین شرکت خاطر نشان کرد. در حالی که این شرکت برای توسعه موتور خود از پنتاگون و ناسا حمایت مالی دریافت کرده است، اما تای می‌گوید که تا تحقق سفر تجاری مافوق صوت گامی که با حمل و نقل محموله شروع می‌شود، هنوز چندین سال زمان باقی مانده است.

دریاچه



کریس ون ای اس - هلند