



آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد

### تورم تولید بخش درمان در بالاترین رقم در ۲۶سال گذشته

آمارهای بانک مرکزی از تورم تولیدکننده سالانه بخش بهداشت و درمان نشان می‌دهد تورم سالانه این بخش در سال ۱۴۰۲ به بالاترین سطح در ۲۶ سال گذشته رسیده است.به گزارش کوپران، آمارهای تورم تولیدکننده سالانه بانک مرکزی نشان می‌دهد تورم پیشران بخش بهداشت بالاترین سطح را از سال ۱۳۷۶ تاکنون داشته است. بررسی روند تورم تولیدکننده این بخش نشان‌دهنده تغییر چشمگیر این شاخص در پیش و پس از توافق برجام بوده است.

بررسی این آمار پیش از شروع تحریم‌های ایالات متحده آمریکا گویای این موضوع استک که تورم تولیدکننده سالانه بخش بهداشت همواره بین ۱۵ تا ۲۵درصد در نوسان بوده اما با آغاز تحریم‌های آمریکا قاعده بازی در بخش بهداشت تغییر کرد و دامنه نوسانات گسترده‌تر شد. آمارها نشان می‌دهد تورم تولیدکننده سالانه بهداشت در سال ۹۱ به قله رسیده و رقمی معادل ۳۵.۹درصد را ثبت کرد. این روند صعودی پابرجا نبوده و در سال ۹۴ با شروع توافقات برجام کاهش یافته و در سال ۹۶ حداقلی‌ترین سطح خود را در ۲۶ سال گذشته به ثبت رساند. براساس آمارهای این مرکز، تورم پیشران این بخش در سال ۹۶ معادل ۱۰.۷درصد بوده است.با خروج آمریکا از برجام این شاخص به سطوح پیش از توافق نزدیک شده و دو سال پس از خروج آمریکا از برجام یعنی سنال ۱۳۹۹ کشور درگیر همه‌گیری کرونا شد.طی این همه‌گیری روند تورم تولیدکننده سالانه بهداشت تغییر و افزایش شدیدی در تجربه کرد. این روند افزایشی به سطحی رسید که در سال ۱۴۰۰ در ۴۵درصد گذشت و رکورد ۲۶ ساله را شکست اما داستان تورم پیشران بهداشت به اینجا ختم نشد. با وجود اتمام این همه‌گیری در سال ۱۴۰۱، روند افزایش تورم سالانه این بخش به قوت خود باقی ماند. طوریکه در سال گذشته در سطح ۴۵.۹درصد ایستاد و به ایستگاه ۴۶درصدی خود نزدیک شد.

### کرایه تاکسی در مرز مهران به ۲میلیون تومان رسید!

به دلیل افزایش تعداد زائران کرپلا در مرز مهران و نبود اتوبوس برای بازگشت آنها به شهرهایشان، کرایه تاکسی‌ها به سه برابر قیمت مصوب رسیده است.

خبرگزاری فارس نوشت: سال گذشته نیز بسیاری از زائران پس از بازگشت از عزاداری دهه اول محرم در مرز مهران با مشکل وسایل حمل و نقل عمومی مواجه بودند. در آن زمان مسئولان گفتند که «پیش‌بینی این تعداد زائر را نداشتیم».در ادامه این گزارش آمده است: هر لحظه بر تعداد زائران در مرز مهران افزوده می‌شود اما خبری از اتوبوس نیست. البته در شهر مهران تعداد محدودی تاکسی و اتوبوس وجود دارد که کرایه آنها با قیمت‌های بالاتر از نرخ مصوب عرضه می‌شود.طوری که قیمت تاکسی به تهران با ۳ مسافر که نفری ۹۰۰هزار تومان است، با ظرفیت ۴ نفره به قیمت نفری ۲ میلیون تومان عرضه شده است.
بلیت اتوبوس ۴۴ نفره هم به قیمت اتوبوس ۲۵ نفره VIP بیش از ۸۵۰هزار تومان است.

**زیان ۷ بانک ایرانی به ۶۶۰ همت بالغ شد**
بانک‌های تاونند با زیان ده‌بودنشان برای اقتصاد مشکلات عظیمی را به وجود آوردند. بررسی‌ها نشان می‌دهد بخش عمده زیان انباشته نظام بانکی کشور مربوط به عملکرد هفت بانک می‌شود.به گزارش اقتصاد آنلاین، بخش عمده زیان انباشته نظام بانکی کشور مربوط به عملکرد هفت بانک می‌شود. این بانک‌ها شامل بانک‌های آینده، سرمایه، ایران زمین، دی، شهر، پارسیان و ملل هستند که مجموع زیان انباشته آنها به ۶۶۲هزار میلیارد تومان می‌رسد. براساس گزارش صورت‌های مالی تلفیقی منتهی به پایان اسفند ماه سال ۱۴۰۲ در سایت کدال، بانک بانک آینده به تنهایی با ۳۰۱هزار میلیارد تومان زیان انباشته، بیشترین سهم را در این بحران دارد. این ارقام نشان‌دهنده وضعیت بحرانی در سیستم بانکی کشور است.بانک آینده که بیشترین میزان زیان انباشته را دارد در پروژه‌های مختلفی نظیر پروژه ایران‌مل سرمایه‌گذاری کرده که حدود ۳۱درصد از دارایی خود را وارد این پروژه کرده است. در واقع بانک آینده برای تامین این میزان از هزینه پروژه به خود وام پرداخت کرده؛ پروژه‌ای که شاید بیشترین میزان سود آن به علت افزایش ارزش ملک آن است.براساس گزارش صورت‌های مالی تلفیقی منتهی به پایان اسفند ماه سال ۱۴۰۲ در سایت کدال، پس از بانک آینده، بانک سرمایه با ۵۴هزار میلیارد تومان، بانک ایران زمین با ۵۲هزار میلیارد تومان، بانک دی با ۲۶.۵هزار میلیارد تومان، بانک شهر با ۱۴.۵هزار میلیارد تومان، بانک ملل با ۱۲هزار میلیارد تومان، بانک پارسیان با ۳ هزار میلیارد تومان در رتبه‌های بعدی زیان‌ده‌ترین بانک‌های ایران قرار می‌گیرند.

**ارز دولتی برنج هم حذف می‌شود**
رئیس سازمان برنامه و بودجه در نامه‌ای خطاب به سرپرست ریاست جمهوری خواهان حذف ارز ترجیحی برنج شد. این درخواست پیرو مکاتبه پیشین خیرگان رهبری در استان مازندران انجام شده است.به گزارش همدلی، اردیبهشت سال جاری نمایندگان خیرگان رهبری در استان مازندران خواهان حذف ارز ترجیحی برنج از سوی دولت شدند. در نهایت ۱۷ تیر ماه سال جاری داود منظور در نامه‌ای خطاب به محمد مخبر خواهان حذف ارز دولتی برنج شد.در بخشی از این نامه نوشته شده است: قیمت برنج وارداتی بعد از حذف ارز ۲۸۵۰۰ تومانی به قیمت برنج هندی در بازار آزاد خواهد رسید. همچنین حذف ارز ترجیحی تاثیر زیادی در تغییر قیمت برنج داخلی نخواهد داشت.در انتهای این مکاتبه آمده است حذف ارز ترجیحی واردات برنج عملا نباید تاثیر چندانی بر افزایش قیمت بر بازار داخلی داشته باشد

**همدلی | آگروه اقتصادی:** بررسی آخرین

داده‌های رسمی از وضعیت فقر در کشور نشان می‌دهد که نرخ فقر متوسط کشور از سال ۱۳۹۶ به بعد افزایش چشمگیری داشته و از حدود ۲۰درصد به ۳۰.۴درصد در سال ۱۴۰۰ رسید. مرکز پژوهش‌های مجلس به تازگی هشدار داده که پیش‌بینی می‌شود با ادامه موج تورمی در ایران، روند افزایش جمعیت زیر خط فقر ادامه یابد.به گزارش همدلی، بازوی پژوهشی مجلس در گزارشی هشدار داده که نرخ خط فقر در کشور در حال افزایش است. در این گزارش آمده است: فقر می‌تواند هم ناشی از وضعیت اقتصاد کلان کشور باشد و هم در سطح خرد به وضعیت خانوار برگردد. وضعیت اشتغال ازجمله داشتن شغل رسمی، شغل ساده، وضعیت تحصیلی، سنی و موارد دیگری مانند جنسیت می‌تواند احتمال فقر را کم یا زیاد کند.

در این گزارش می‌خوانیم: بازار کار به کسانی که مهارتی ندارند یا آموزش ندیده‌اند، فرصت کمتری می‌دهد یا برای آنها شغلی نیست یا اگر باشد، درآمد آنها حداقلی است. از سوی دیگر، فقر امکان آموزش و مهارت دیدن را هم از بسیاری از افراد می‌گیرد. برخی از تحصیل در مدارس جا می‌مانند و برخی از دانشگاه و دستیابی به موارد دیگر، چرخه‌ای که البته منجر به آسیب دیدن بیشتر گروه‌های کم‌درآمد در جامعه می‌شود. برای مثال بنا بر داده‌های سرپرستان خانوار فقیر و غیرفقیر به ترتیب ۷۲ و ۸۷درصدی بود. به عبارتی این دو گروه اختلاف ۱۵درصدی دارند. نته‌نهایت نرخ بسواد و داشتن تحصیلات بلکه میزان تحصیلات هم می‌تواند در این مقوله اثر گذار باشد.

**افزایش چشمگیر نرخ فقر متوسط**
در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان «زیایی سیاست‌های حمایتی از گروه‌های اجتماعی» ضمن مروری کوتاه به وضعیت فقر در کشور، در ادامه آمده که نرخ فقر متوسط کشور از سال ۱۳۹۶ به بعد افزایش چشمگیری داشت و از حدود ۲۰درصد به ۳۰.۴درصد در

## اقتصاد

مرکز پژوهش‌های مجلس پیش بینی کرد

# افزایش جمعیت زیر خط فقر در سایه تورم



سال ۱۴۰۰ رسید؛ به عبارت دیگر، نرخ فقر متوسط طی پنج سال حدود ۱۰درصد افزایش یافت یعنی به ازای هر سال ۲درصد.آنطور که در این گزارش آمده است، افزایش شکاف فقر در تمام این سال‌ها رو به افزایش بود. پیش از این نیز، مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی از وضعیت فقر در ایران نوشته بود که شکاف فقر که فاصله فقرا تا خط فقر را اندازه‌گیری می‌کند، در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ به بالاترین مقدار خود یعنی ۲۷درصد رسید.

**برنامه ششم توسعه ناکام از حمایت فقرا**

طبق این گزارش، در این میان گروه‌هایی که در دهک‌های پایین درآمدی قرار می‌گیرند، می‌توانند بنا هر کدام از عوامل خرد و کلان اجتماعی» ضمن مروری کوتاه به وضعیت فقر در کشور، در ادامه آمده که نرخ فقر متوسط کشور از سال ۱۳۹۶ به بعد افزایش چشمگیری داشت و از حدود ۲۰درصد به ۳۰.۴درصد در

نقدی بر به آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده؛

## اقدامی نمایشی و غیر قابل اجرا

**همدلی |** یک اقتصاددان با بیان اینکه خودروهای

مسدل بالای ۲۰۱۹، جدا از ایهامات زیسادی که دارد، از حیث عدم هماهنگی و سازگاری با متغیرهای کلان اقتصادی ازجمله بازار ارز و نیز عدم تعریف این سیاست ذیل نقشه راه و استراتژی بلندمدت صنعت خودروسازی کشور نیز مبهم و بلاکلیف است، گفت: به نظر می‌رسد این آیین‌نامه قابلیت اجرایی نخواهد داشت و می‌تواند به به‌هم‌ریختگی بازار ارز و هزینه‌زایی بر رفتار اجتماعی و اقتصادی جامعه اثر گذار باشد.

«وحید شقاقی‌شهری» در گفت‌وگو با جماران تصریح کرد: هر سیاست اقتصادی باید با شرایط متغیرهای کلان اقتصادی سازگار باشد. علاوه بر آن باید در قالب یک استراتژی بلندمدت و نقشه راه اقتصادی قابل تعریف باشد و بخشی از یک پارل سیاست اقتصادی بلندمدت عقلانی در نظر گرفته شود. این دو مساله درباره بحث واردات خودرو نیز صادق است.

وی ادامه داد: کسری‌های تجاری غیرنفتی طی سال گذشته و سه ماهه ابتدای سال جاری، فشار مضاعفی بر بازارساز ارز را بانک مرکزی وارد کرده و موجب شده خالص دارایی‌های بانک مرکزی

شنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۳ ■ سال نهم ■ شماره ۲۶۶۰

۳



بانک و بیمه

### «ایماتجارت» اکوسیستم یکپارچه مشتریان ارزنده حقوقی بانک تجارت رونمایی شد

«ایما تجارت» اکوسیستم یکپارچه مشتریان ارزنده حقوقی بانک تجارت، در مراسمی با حضور معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی، مدیرعامل، رئیس، معاون و عضو هیات مدیره بانک تجارت و مدیران ارشد گروه صنعتی طبیعت ماکان رونمایی شده.قبل از مدیریت روابط‌عمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، دکتر مهران محرمیان در این مراسم با اشاره به اهمیت انجام فعالیت‌های ارزش‌آفرین از جمله بانکداری دیجیتال توسط بانک‌ها، ارائه خدمات نو بانک تجارت به مشتریان را مصداق گام برداشتن به سوی بانکداری دیجیتال و شایسته قدرانی دانست.معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به خدمات متمرکز شده در اکوسیستم یکپارچه مشتریان ارزنده حقوقی بانک تجارت (ایما تجارت) ابراز امیدواری کرد این پروژه با موفقیت فضای کسب‌وکاری کشور اجرا شود.

**محصولی جدید در خدمت هلدنگ‌های بزرگ**

دکتر اخلاقی مدیرعامل بانک تجارت نیز با اشاره به خدمات قابل ارائه در اکوسیستم یکپارچه مشتریان ارزنده حقوقی بانک تجارت اظهار داشت: «ایما تجارت»، در واقع خدمتی جدید، ویژه هلدنگ‌های بزرگ با تعداد زیرمجموعه و تراکنش‌های مالی بالا است و به‌صورت مشخص مجموعه خدمات بانکی، مالی و کسب‌وکاری آنها را در یک پلتفرم واحد و جامع گردهم آورده و ارائه می‌کند.«ایما تجارت» تلاش دارد با پیوند زدن اکوسیستم یکپارچه در کسب‌وکار روزمره مشتریان از طریق دیجیتالی کردن فرآیندها و مشارکت فینتک‌ها، دسترسی دیجیتال مشتریان به اطلاعات و سرویس‌های بانکی را تسهیل و تجربه مشتری را بهبود بخشیداین محصول کاربردی به‌عنوان اکوسیستم یکپارچه مشتریان ارزنده حقوقی بانک تجارت با رویکردی علمی و پس از انجام مطالعات گسترده در راستای توسعه محصولات راهبردی این بانک طراحی شده است. مدیریت مالی جامع هلدنگ‌ها، مدیریت نقدینگی و موبایل بانک شرکتی، امکان ارسال صورت حساب تأیید توسط بانک برای شخص ثالث با استفاده از کدهای QR، تنوع تولید شناسه و همچنین تنظیمات سرفصل‌های مالی طبق الگوی کسب وکاری مشتری از جمله خدمات این اکوسیستم به شمار می‌روند.سرویس‌های این پلتفرم در سه دسته کلی خدمات بانکی، مالی و غیرمالی با شعار «همه خدمات روی میز شما» به مشتریان ارزنده حقوقی ارائه می‌شود و چشم‌انداز «ایما تجارت» به‌عنوان نخستین پلتفرم بانکی کشور، در واقع حمایت، مشارکت و همراهی با کسب‌وکار روزمره مشتریان است.

### مجمع بیمه دی کام سهامداران را شیرین کرد

مجمع عمومی عادی سالیانه سال مالی منتهی به دوره مالی ۱۴۰۱ بیمه دی با حضور ۶۸.۲۷ درصد از سهامداران این شرکت در گزار شده‌به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه دی؛ این شرکت در سال ۱۴۰۲ توانسته به سود خالصی بالغ بر ۸۰۵ میلیارد ریال دست یابد که نسبت به دوره قبل ۲۵ برابر شده و با تصویب مجمع مبلغ ۵۱۳۰ میلیارد ریال آن (به ازای هر سهم ۵۴۰ ریال) بین سهامداران تقسیم شد.براساس برنامه زمانبندی اعلام شده روی سایت کدال سود سهامداران حقیقی و حقوقی تا ۵ درصد سهام حدکنار ظرف مدت یک هفته از تاریخ برگزاری مجمع پرداخت می‌شود.شایان ذکر است شرکت بیمه دی در سال ۱۴۰۲ توانسته سود انباشته خود را بهبود بخشیده و از رقم ۲۵۰۱ به ۷۰۱۵ میلیارد ریال افزایش دهد که این مهم براساس هدفمندی در زمینه مدیریت بر ترفوی حق بیمه ها، نظارت و کنترل بر هزینه‌ها و استفاده‌بهینه‌از منابع سرمایه‌گذاری شرکت به ثمر رسیده است.در تیر جلسه همچنین روزنامه‌های دنیای اقتصاد و ایران به عنوان روزنامه های رسمی برای درج آگهی‌های شرکت انتخاب گردید و موسسه هوشیار ممیزی به عنوان حسابرس و بازرس قانونی اصلی و موسسه حسابرسی دش و همکاران تعیین شدند.

**یک ماه پس از افتتاح حساب، می‌توانید وام قرض الحسنه بگیری**
پرداخت تسهیلات امتیازی یکی از متداول‌ترین روش‌های بانک قرض‌الحسنه مهر ایران برای پرداخت وام بوده و حداقل زمان مورد نیاز برای آن یک ماه است. به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی قرض‌الحسنه، مدل اصلی پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه مهر ایران، امتیازی است؛ یعنی متقاضی با ایجاد معدل حساب می‌تواند با استفاده از همراه‌بانک «مهریران» از آخرین وضعیت میزان و اقساط وام‌های پیشنهادهی مطلع شود.

تسهیلاتی که بنابر درخواست مشتری قابلیت تبدیل نیز دارند. برای مثال، فرد به جسی دریافت وام ۴۰ میلیون تومانی با بازپرداخت اقساط ۳۲ ماهه می‌تواند درخواست وام ۵۰ میلیون تومانی با بازپرداخت ۲۶ ماهه را ثبت کند. امکان تبدیل کارمزده، دوره بازپرداخت و میزان وام موجود است.

این معدل حساب، میانگین حداقل موجودی فرد در یک بازه زمانی مشخصی از یک تا ۳ سال است. شایان ذکر است تسهیلات تلفیقی از جمله ازدواج، بزهیستی، فرزندآوری و … شامل این موارد نمی‌شود؛ یعنی فرد علاوه‌بر داشتن این تسهیلات، می‌تواند بسته به شرایط خود تا سقف ۴۰۰ میلیون تومان وام قرض‌الحسنه از بانک قرض‌الحسنه مهر ایران دریافت کند.

مشتریان بانک باید به این نکته توجه داشته باشند که حداقل زمان مورد نیاز برای ایجاد معدل حساب، یک ماه است. اگر فردی با توجه به امتیاز خود قادر به دریافت وام شد، می‌تواند بعد از گذشت یک ماه، مجدداً اقدام به دریافت وام کرده یا باقی‌مانده امتیاز خود را به فرد دیگری منتقل کند.

پژوهش‌ها تأیید کرده که جمعیت هدف حوزه حمایت اجتماعی متأثر از وضعیت اقتصادی کشور در دهه ۹۰، از خدمات اجتماعی لازم برای عبور از بحران‌های معیشتی براساس برنامه ششم توسعه بهره‌مند نشده و همچنان نیازمند برنامه‌های حمایتی خاص برای تأمین رفاه خود هستند

**سقوط طبقه متوسط به فقر مطلق**

بنا بر گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، در سال یایانی برنامه ششم توسعه (۱۴۰۰) از میان جمعیت سه دهک پایین درآمدی کشور که جامعه هدف اصلی نیازمند به پوشش حمایتی است، حدود ۷۵درصد فاقد هر گونه پوشش حمایتی مشخص بودند.

در ادامه گزارش این مرکز آمده که با ادامه موج تورمی در ایران، پیش‌بینی می‌شود روند افزایش جمعیت زیر خط فقر ادامه یابد. همچنین فاصله کاهش‌یافته فاصله افراد بالای خط فقر تا خط فقر در این سال‌ها، امکان سقوط طبقات متوسط اقتصادی را به وضعیت فقر مطلق افزایش داده است.فقر زوایای مختلف زندگی افراد را تحت تاثیر قرار می‌دهد؛ از سفره خانوار گرفته تا بهداشت و درمان و آموزش آنها. بیشترین بازوی پژوهشی مجلس از کاهش رفاه در خانوارهای ایرانی نوشته و در گزارش این مرکز آمده بود که برنامه اهدافی برای حمایت از این گروه‌ها تعیین شده؛ ازجمله تأمین اشتغال پایدار برای افراد تحت پوشش بزه‌یستی و کمیته امداد، اما برنامه ششم چقدر در اجرای اهداف حمایتی خود موفق بود؟ آیا این برنامه توانست سپر گروه‌های آسیب‌پذیر در برابر آماج حملات فقر باشد؟در این گزارش می‌خوانیم: برنامه ششم توسعه برای سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ تدوین شده بود اما تاخیر در تدوین، تأیید و ابلاغ برنامه هفتم منجر به ادامه اجرای آن تا همین چند روز اخیر شد. در برنامه ششم توسعه ۲۰ تکلیف قانونی برای حمایت از گروه‌های آسیب‌پذیر تعیین شد اما نگاهی به گزارش عملکرد سازمان‌ها و وضعیت سرچین فقر مطلق در کشور، کاهش نرخ فقر و… هم تاکنون راه به جایی نبرده است.



ندارد و در حد مصوبه‌ای نمایشی و غیرقابل اجرا و غیرهدفمند تلقی می‌شود و با اهداف بانک مرکزی نیز همخوانی ندارد.

وی با تأکید بر اینکه باید واردات خودروهای مدل بالا در قالب یک استراتژی بلندمدت و نقشه راه اقتصادی قابل تعریف بوده و بخشی از یک پارل سیاست اقتصادی بلندمدت باشد، تصریح کرد:

صنعت خودروسازی کشور به هیچ‌وجه استراتژی بلندمدتی ندارد و در شرایط سرگردمی به سسر می‌برد. دولت چهاردهم باید ابتدا استراتژی بلندمدت صنعت خودروسازی را تدوین و مصوب کند و سپس نظام تعرفه‌ای و واردات خودروهای خارجی در قالب این نقشه راه بلندمدت کلان قابل تعریف باشد. مصوبات و رفتارهای کوتاه‌مدت، قطعاً برای هر صنعت مضر است و جز هزینه و رانت گذرا و موقتی نتایج‌ای حاصل نخواهد کرد.

**بزشکیان، صدای سهامداران را بشنود**

## بورس دیگر پیش‌بینی‌پذیر نیست

سرمایه را تصمیمات ناگهانی و غیرقابل پیش‌بینی دولت دانست و گفت: این تصمیمات که اغلب بدون مشورت و بررسی کافی اتخاذ می‌شوند، باعث بی‌ثباتی بازار شده و اعتماد سرمایه‌گذاران را، به شدت کاهش می‌دهند. عدم ثبات در سیاست‌های اقتصادی دولت، به ویژه در بخش بورس، یکی از بزرگ‌ترین مشکلات است. تغییرات مکرر در قوانین و مقررات و عدم پیوستگی در سیاست‌های اقتصادی، باعث سردرگمی و بی‌اعتمادی سرمایه‌گذاران شده است.

وی تصریح کرد: فرآیندهای بوروکراتیک و مشکلات اداری نیز یکی از موانع اصلی فعالیت در بازار بورس ایران هستند. تاخیر در اخذ مجوزها، مشکلات ثبت و نقل و انتقال سهام و سایر مسائل اداری، باعث کاهش کارایی بازار و افزایش هزینه‌های سرمایه‌گذاری می‌شود. جذابیت سایر بازارها مانند بازار مسکن، طلا و ارز در این چند سال، به همراه عدم سوددهی بورس، باعث شده که بسیاری از سرمایه‌گذاران به جای سرمایه‌گذاری در بورس، به این بازارها روی آورند. عدم سوددهی بورس و نوسانات شدید، انگیزه سرمایه‌گذاران را به شدت کاهش داده است.

این کارشناس بازار سرمایه در پایان گفت: امیدواریم با توجه به این مشکلات و چالش‌ها، دولت جدید صدای سهامداران را بشنود و گامی در جهت بهبود وضعیت بازار بورس ایران بردارد. ما به عنوان فعالان بازار بورس، به دنبال ایجاد بازاری شفاف، پایدار و قابل پیش‌بینی هستیم که در آن همه سرمایه‌گذاران، چه خرد و چه کلان، بتوانند با اطمینان و آرامش به فعالیت بپردازند و به رشد و توسعه اقتصادی کشور کمک کنند.



منابع کافی دسترسی ندارند. این موضوع باعث می‌شود که در مقایسه با سرمایه‌گذاران بزرگ و نهادی، در موقعیت ضعیف‌تری قرار بگیرند و نتوانند به درستی از حقوق خود دفاع کنند.

وی ادامه داد: همچنین یکی از مسائلی که همواره ما را دچار مشکل کرده، تکنرخی نبودن ارز است. تعدد نرخ‌های ارز و نوسانات شدید آن، برنامه‌ریزی مالی را بسیار دشوار کرده و باعث شده که نتوانیم به درستی در بازار بورس فعالیت کنیم.

عبدالحمیدی یادآور شد: قیمت‌گذاری دستوری نیز یکی از معضلات بزرگ ما بوده است. این سیاست باعث شده که بسیاری از شرکت‌ها نتوانند به درستی فعالیت کنند و بازار به سمت رقابتی‌تر شدن حرکت نکند. بارها شاهد بوده‌ایم که قیمت‌گذاری دستوری، باعث اختلال در عرضه و تقاضا شده و سرمایه‌گذاران را دچار زیان کرده است. این کارشناس بازار سرمایه، یکی دیگر از مشکلاتی بازار