

## حوادث

## مرگ ۷ نفر بر اثر هاری

به گفته رئیس اداره مدیریت بیماری‌های قابل انتقال به انسان و حیوان، در چند سال اخیر افزایش سگ‌های بلاصاحب و نگهداری حیوان خانگی موجب حیوان گزیدگی و ابتلاء به هاری شده است.

رئیس اداره مدیریت بیماری‌های قابل انتقال به انسان و حیوان وزارت بهداشت از هفت مورد هاری منجر به مرگ در کشور خبر داد.

محمدرضا شیرزادی با اشاره به آمار هاری در کشور اظهار کرد: تاکنون هفت مورد هاری که مرگ به‌همراه داشته، گزارش شده است.

وی با بیان اینکه ۶۵ هزار مورد حیوان گزیدگی در تمام استان‌های کشور رخ داده است، افزود: در استان‌های شمالی حیوان گزیدگی شایع‌تر است.

رئیس اداره مدیریت بیماری‌های قابل انتقال بین انسان و حیوان وزارت بهداشت تصریح کرد: سال گذشته ۱۸ مورد هاری گزارش شد.

وی ادامه داد: کنترل این بیماری با ارتقای آگاهی جامعه به‌منظور پیشگیری از حیوان گزیدگی و مراقبت در تماس با حیوانات به‌منظور پیشگیری از گزش است.



## دستگیری شکارچی کل وحشی در بندرخمیر

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بندرخمیر از دستگیری متخلف یک راس کل وحشی خبر داد.

ماموران یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بندرخمیر یک متخلف شکار و صید را دستگیر کردند.

حجت قاسمی گفت: از این متخلف یک راس کل وحشی کشف شد.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بندرخمیر افزود: طبق بند ج ماده ۱۰ قانون شکار، خرید، فروش، حمل و نگهداری حیوانات وحشی و اجزای بدن حیوان وحشی بدون مجوز جرم است. وی گفت: متخلفان علاوه بر جبران خسارت وارد شده به محیط زیست، به حبس از یک ماه تا ۶ ماه محکوم می‌شوند.



## عدم توجه به جلو» اولین علت وقوع تصادفات تهرانی‌ها

سرهنگ موسوی‌پور اظهار کرد: عدم توجه به جلو از سوی رانندگان تهرانی، اولین علت وقوع تصادفات است که لازم‌است رانندگان حین رانندگی فقط توجه به جلو داشته باشند و از انجام هرگونه اقدامی مانند خوردن و آشامیدن، صحبت با تلفن همراه، استعمال دخانیات و صحبت با سرنشینان خودرو که حواس آنان را از رانندگی پرت می‌کند، جدا خودداری کنند.

رئیس پلیس راهور تهران گفت: بیشترین علل وقوع تصادفات در شهر تهران در تابستان سال گذشته به ترتیب مربوط به عدم توجه به جلو با ۳۴ درصد و عدم رعایت حق تقدم عبور با ۱۶درصد بوده است.

سرهنگ سید ابوالفضل موسوی‌پور؛ رئیس پلیس راهور تهران بزرگ دلایل اصلی تصادفات سال گذشته تهران را در فصل تابستان بررسی و اظهار کرد: بیشترین علل وقوع تصادفات در شهر تهران و در تابستان سال گذشته به ترتیب مربوط به عدم توجه به جلو با ۳۴ درصد، عدم رعایت حق تقدم عبور با ۱۶ درصد، تغییر مسیرهای ناگهانی ۱۱ درصد و حرکت با دنده عقب با ۱۰ درصد و مابقی علل‌ها نیز ۲۹ درصد از علل تصادفات را به خود اختصاص داده‌اند.

وی ادامه داد: بر همین اساس عدم توجه به جلو بیشترین نقش و رتبه اول را در تصادفات شهر تهران در تابستان گذشته داشته است.



## جست‌وجو برای یافتن آخرین مفقودی سیل سوادکوه ادامه دارد

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان مازندران گفت: جست‌وجو برای یافتن آخرین مفقودی سیل سوادکوه ادامه دارد.

غلامعلی فخراری در خصوص آخرین جزئیات عملیات جست‌وجو برای پیدا کردن افراد مفقود شده در حادثه سیلاب شهرستان سوادکوه، گفت: براساس آخرین گزارشات ارسالی تعداد افراد مفقود شده پنج نفر بود که با همت نیروهای امدادی ۳ نفر از این تعداد به صورت زنده پیدا شدند. وی افزود: همچنین پیکر یکی از دو نفر مفقودی باقی مانده روز روز چهارشنبه هفته گذشته در رودخانه تالار قائمشهر پیدا شد، اما متأسفانه هنوز از پیدا شدن آخرین نفر مفقود شده خبری ارسال نشده است و تیم‌های عملیاتی مشغول جست‌وجو هستند.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان مازندران با بیان اینکه پس از وقوع حادثه سیل و آب‌گرفتگی محور سوادکوه و منطقه پل‌سفید ۳۵ تیم امدادی به منطقه اعزام شدند، گفت: در بین این ۳۵ تیم اعزامی، یک تیم پیشرو و ۷ تیم آنست و ۲ تیم واکنش سریع پشتیبان از استان تهران نیز حضور داشتند.

فخراری در پایان خاطرنشان کرد: تا به این لحظه به ۲۵۷ نفر امدادرسانی شده است، همچنین ۶۱ نفر نیز اسکان اضطراری داده شده‌اند. علاوه بر موارد ذکر شده ۷ نفر نیز به مرکز درمانی منتقل و تخلیه آب از ۳۹ واحد مسکونی شهرستان سوادکوه و پل سفید انجام شده است.

## همدلی | گروه اجتماعی: بعد از اینکه

سال گذشته رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران اعلام کرد که تهران یک میلیون و ۵۰۰ هزار جای پارک خودرو کم دارد، حالا مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران گفته که پارکینگ‌های شخصی جوابگوی تهران نیست و پایتخت نیازمند ساخت ۹۸ هزار پارکینگ عمومی و مکانیزه است تا شاید این معضل حل شود درست یکسال قبل بود که رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران اعلام کرد که تهران یک میلیون و ۵۰۰ هزار جای پارک خودرو کم دارد و به همین دلیل شهروندان تهرانی در حالت عادی ۲۰ دقیقه و در حالت پیک ترافیک باید ۴۰ دقیقه برای پیدا کردن جای پارک دور بزنند.

حجت‌الاسلام والمسلمین آقامیری ، در خصوص وضعیت ساخت پارکینگ‌های عمومی در تهران، اظهار کرد: در دنیا استانداردهایی برای ساخت پارکینگ‌های عمومی وجود دارد به گونه‌ای که در هر یک کیلومتر مربع نیاز به ۱۰ مجتمع پارکینگی

با ظرفیت ۳۰۰ واحد پارک‌مگ می‌باشد ولی در تهران در هر یک کیلومترمربع تنها سه مجتمع پارکینگی وجود دارد، یعنی در هر کیلومترمربع در تهران هفت مجتمع پارکینگی کم داریم که با یک حساب سرانگشتی و در نظر گرفتن مساحت تهران می‌توانیم بگوییم که پایتخت حدود یک

میلیون و ۵۰۰ هزار واحد جای پارک در قالب ۵۰۰۰ مجتمع پارکینگی، کمبود دارد.وی با بیان اینکه شهرداری تهران در این دوره مدیریت شهری سعی کرده است که این فضای کمبود را جبران کند به گونه‌ای که ساخت ۲۸ پارکینگ را در دستور کار قرار داده است که تعداد ۵ مجتمع پارکینگی از آنها نیز امسال افتتاح می‌شود، تصریح کرد: از آنجایی که نیاز تهران بیش از این اعداد است مدیریت شهری مشوق‌هایی را برای بخش خصوصی در نظر گرفته تا برای امر پارکینگ‌سازی تشویق شوند که سرمایه‌گذارانی که زمین نداشته باشند می‌توانند زمین را از شهرداری گرفته و برای بازگشت سرمایه و ارزش افزوده‌شان می‌توانند علاوه بر پارکینگ، کاربری تجاری، اداری و یا تالار پذیرایی نیز بگیرند، همچنین شرکت‌های بخش خصوصی که مشکل زمین ندارند می‌توانند تخفیف‌های دیگری را در پرداخت عواض از شهرداری دریافت کنند

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران اضافه کرد: یکی دیگر از مشکلات این است که مردم برای پیدا کردن جی جای پارک به طور معمول ۱۵ تا ۲۰ دقیقه در

## جامعه

«همدلی» وضعیت نابسامان پارکینگ‌های تهران را بررسی می‌کند:

## فقر پارکینگ در پایتخت



خیابان با ماشین روشن معطل می‌شوند و در زمان شلوغی نیز ۳۰ تا ۴۰ دقیقه برای پیدا کردن جای پارک مناسب باید خیابان‌ها را طی کنند که این مساله سبب افزایش ترافیک و پس از آن آلودگی هوا می‌شود.

**نیاز به ساخت ۹۸هزار پارک عمومی و مکانیزه**

حالا اما مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران گفته نیاز به ساخت ۹۸ هزار فضای پارک عمومی و مکانیزه خودرو در تهران وجود دارد.

شهریار افندیزاده مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران گفت: با توجه به برنامه‌ریزی انجام‌شده تعداد فضای پارک‌های موردنیاز خودرو می‌تواند از طریق سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در کنار استفاده از منابع مالی شهرداری تهران ساخته شود، همچنین علاوه برساخت فضای پارک‌های عمومی، با توجه به مصوبه شورای ترافیک شهر تهران، ساماندهی حدود ۱۲۰ هزار فضای پارک‌حاشیه‌ای در معابر شریانی شهر تهران، در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفته است که از این‌ تعداد، ساماندهی ۳۰ هزار فضای پارک‌حاشیه‌ای در مناطق ۴، ۱ و ۵ توسط سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران، شهرداری مناطق مذکور با همراهی پلیس راهور تهران بزرگ آغاز شده است.

افندیزاده گفت: با توجه به نتایج مطالعات، بیشترین میزان کمبود پارکینگ برای مناطق دو، سه و چهار شهر تهران می‌باشد



## پیش بینی وقوع دماهای بالاتر از ۴۸ درجه در خوزستان

مدیرکل هواشناسی استان خوزستان از وقوع دماهای بالای

۴۸ درجه در برخی شهرهای استان خوزستان برای امروز و فردا خبر داد.محمد سبزه زاری ، در خصوص پیش بینی هوای استان خوزستان اظهار کرد: با بررسی نقشه‌های پیش یابی، امروز و فردا (به ویژه امروز) وقوع دماهای ۴۸ درجه و بالاتر به ویژه در مناطق جنوبی و غربی و مرکزی دور از

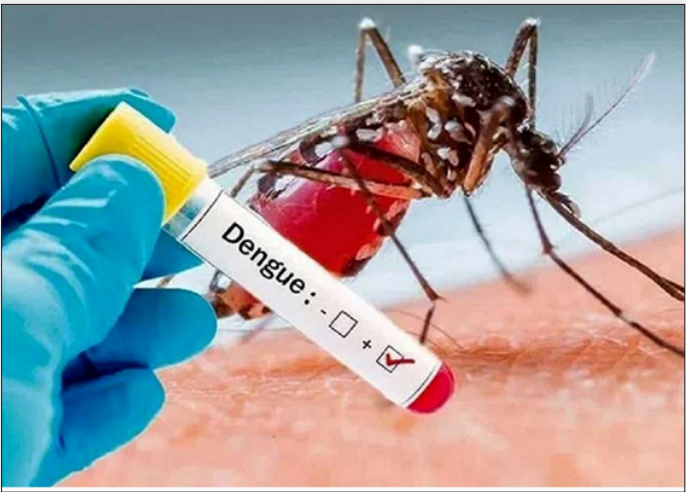
انتظار نیست و روز چهارشنبه روند کاهش ۲ تا ۳ درجه‌ای دما در سطح استان پیش بینی می‌شود.

وی افزود: همچنین تا روز پنجشنبه (به ویژه امروز) وزش بادها در مناطق غربی، جنوبی و مرکزی متوسط گاهی نسبتاً شدید خواهد بود و احتمال پرخاستن گرد و خاک موقتی در این مناطق وجود دارد. در این ایام شمال خلیج



متخصص بیماری‌های عفونی:

## گزارشی از شیوع «تب دنگی» در تهران نداریم



گرمسیری و نیمه گرمسیری شمال و جنوب کشور همچون بندرعباس، بوشهر، هرمزگان ثبت شده است اما گزارشی از شیوع بیماری دنگی در تهران وجود ندارد.

**تب دنگی درمان دارد؟**

طبرسی با بیان اینکه در حال حاضر درمانی برای تب دنگی وجود ندارد و داروها تنها برای تسکین درد تجویز می‌شوند، گفت: ۹۵ درصد موارد خود به خود برطرف شده و تنها ۵ درصد از مبتلایان به بیماری تب

که نواحی پیشنهادی برای توسعه و ساخت پارکینگ‌های عمومی و مکانیزه، نیز بر اساس میزان کمبود فضای پارک اولویت‌بندی شده است.

**کدام مناطق تهران بیشترین تعداد پارکینگ را دارد؟**

بر اساس آمار منتشر شده توسط برخی از منابع معتبر، ۱۸۹ پارکینگ در اختیار شهرداری قرار گرفته است که این پارکینگ‌ها به طور میانگین ظرفیت پارک سه هزار و ۶۷۹ خودرو را دارند. این میزان پارکینگ به نسبت به سال‌های گذشته، رشد ۲۳ درصدی داشته است که نقش شرکت‌های سازنده پارکینگ‌های طبقاتی مکانیزه را نشان می‌دهد. پارکینگ‌های طبقاتی مکانیزه استفادهٔ حداکتری از فضای عمودی برای پارک خودرو در مناطق تهران را فراهم می‌کنند. در ادامه به بررسی بیشترین تعداد پارکینگ در مناطق مختلف تهران می‌پردازیم.

**نقش پارکینگ‌های مکانیزه طبقاتی در معضل جای پارک**
به دلیل گسترش روز افزون تعداد خودروهای شخصی و ازجحت مردم به جای استفاده از وسایل نقلیه عمومی به استفاده از این خودروها، باعث شده است تا کمبود پارکینگ‌های مکانیزه و محدودیت جای پارک، به یک معضل تبدیل شود. اگر پارکینگ‌های بیشتری در سطح شهر ساخته شود، معضل جای پارک و در نتیجه ترافیک، هم حل خواهد شد. با بهره برداری از پارکینگ‌های مکانیزه می‌توان از حداقل

**کدام مناطق تهران بیشترین تعداد خودرو را دارند؟**

البته با اینکه در برخی از مناطق پارکینگ‌های بیشتری وجود دارد، باز هم برای ظرفیت کلیه خودروها کافی نیست. در واقع آمارها نشان داده است که منطقه ۲۲ ظرفیت ۹ هزار و ۴۰۰ خودرو را دارد. برای همین در صدر جدول بیشترین ظرفیت اسمی پارکینگ‌های شهرداری قرار گرفته است. گفتنی است با اینکه منطقه ۴ فقط ۳۸۷ خودرو دارد، اما بیشترین تعداد پارکینگ را از آن خود کرده است.

## هاشور

## ایجاد سامانه «دنا» برای ثبت هوشمند رفتارزندانیان

رئیس سازمان زندان‌ها با اشاره به ایجاد و پیاده‌سازی سامانه دستیار نهادارفاقی (دنا) در هفته قوه قضاییه گفت: هدف از اجرای سامانه دنا این است که رفتار زندانیان و فعالیت و مشارکت آن‌ها در برنامه‌های مختلف اصلاحی و تربیتی، به صورت هوشمند ثبت شود و برنامهمندی آن‌ها از ارفاقات قانونی بر مبنای امتیازات ثبت شده در این سامانه باشد.غلامعلی محمدی در جلسه امروز شورای عالی قضایی با اشاره به افتتاح چندین پروژه اشتغالزایی این سازمان طی هفته قوه قضاییه، گفت: در هفته گذشته، پروژه اشتغالزایی کارخانه پلاستیک زندان باز زاهدان که در فاصله ۷۵۰ متری زندان مرکزی قرار دارد با سرمایه‌گذاری سازمان همیاری شهرداری‌ها، به مساحت ۱۵۰۰ متر ایجاد شد؛ با راه‌اندازی این کارخانه، ۱۵۰ نفر به صورت مستقیم در سه شیفت بکارگیری خواهند شد و امکان بکارگیری ۸۰ زندانی دیگر نیز به صورت غیرمستقیم فراهم شده‌است.انواع پلاستیک‌های دست‌نار در اندازه‌های مختلف، پلاستیک‌های فریز معمولی و رولی، کیسه‌های زباله، سرفه‌های یکبار مصرف و پلاستیک‌های تبلیغاتی، از مهم‌ترین محصولات تولیدی این کارخانه هستند؛ میزان مصرف این محصولات در استان سیستان و بلوچستان حدود ۱۶۰ تن است که از این مقدار ۸۰ تن سهم این کارخانه خواهد بود.محمدی با اشاره به ایجاد و پیاده‌سازی سامانه دستیار نهاد ارفاقی (دنا) در هفته قوه قضاییه گفت:هدف از اجرای سامانه دنا، این است که رفتار زندانیان و فعالیت و مشارکت آن‌ها در برنامه‌های مختلف اصلاحی و تربیتی، به صورت هوشمند ثبت شود و بهره‌مندی آن‌ها از ارفاقات قانونی، بر مبنای امتیازات ثبت شده در این سامانه باشد. همچنین در هفته قوه قضاییه، مرکز داده شهید لاجوردی سازمان زندان‌ها با هدف بازطراحی، توسعه و ارتقاء بخش فناوری اطلاعات سازمان زندان‌ها، مورد بهره برداری قرار گرفت.



## دستگیری اعضای باند جاعل در استان همدان

رئیس مرکز حفاظت و اطلاعات قوه قضاییه از دستگیری اعضای یک باند جعل در استان همدان خبر داد.

حجت‌الاسلام والمسلمین عبداللهی در جلسه شورای عالی قضایی گفت: سه عضو این باند با شراکت همدیگر و از طریق استفاده از اسناد جعلی، می‌خواستند زمینی وسیع را مبلغی گراف به فروش برسانند.

## آتش‌نشانی‌ها در کشور سالانه ۲۵۰ هزار عملیات انجام می‌دهند

مدیرکل محیط زیست و خدمات شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور گفت: ما ۱۴۳۰ شهر در کشور داریم و آتش‌نشانی‌ها در کشور سالانه ۲۵۰ هزار عملیات انجام می‌دهند. مسعود احمدی در ششمین همایش آتش نشانی و ایمنی شهری گفت: این نشست شرکت کنندگان خاصی دارد که هم شامل بخش خصوصی تولیدکنندگان تجهیزات ایمنی و هم مدیران عامل آتش نشانی‌های شهرداری کشور است. بنابراین این برنامه اهمیت زیادی دارد. وی افزود، در کشور ما ۱۴۳۰ شهرداری و ۳۷هزار دهیاری داریم که در حوزه ایمنی فعال هستند. همچنین بیش از ۶۲ هزار آبادی در کشور داریم که مسئولیت حوزه ایمنی را بر عهده دارند. احمدی اظهار کرد: در مجموع ۱۸۵۰ ایستگاه آتش نشانی در کشور داریم. همچنین ۱۲۰شهرداری بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت داریم که این‌ها واجد داشتن سازمان واحد آتش نشانی هستند.مدیرکل محیط زیست و خدمات شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور افزود: ۲۵۰هزار عملیات سالانه در حوزه آتش نشانی‌های کل کشور انجام می‌شود که این عدد بسیار بالاست. بنابراین باید در این زمینه اقدامات مناسب انجام شود تا جان شهروندان کمتر به خطر بیفتد.



## جزئیات جلسه هم‌اندیشی درباره قرارداد شهرداری تهران با چین

عضو شورای شهر تهران جزئیات جلسه هم‌اندیشی درباره قرارداد شهرداری تهران با چین را تشریح کرد.حجت‌الاسلام سید محمد آقامیری، عضو شورای اسلامی شهر تهران در خصوص اینکه تمام اسناد، مدارک و جزئیات محرمانه و غیرمحرمانه قرارداد حمل و نقلی شهرداری تهران با چین در جلسه هم‌اندیشی در اختیار اعضا شورای شهر قرار گرفته است، گفت: من در جلسه هم‌اندیشی حضور داشتم و معاونت حمل و نقل و کارشناسان این معاونت درباره سیر بسته‌شدن این قرارداد توضیحاتی ارائه کردند. وی در پاسخ به این سوال که آیا ابهامات مطرح شده درخصوص این قرارداد که از سوی برخی از اعضا مطرح شده بود، در این جلسه رفع شد، ادامه داد: تفاهم‌نامه‌های اولیه و قرارداد را به صورت کامل توضیح دادند و همچنین تغییرات ایجاد شده و جزئیات کامل موارد توضیح داده شد. همچنین به سوالات اعضا در خصوص این قرارداد نیز به طور کامل پاسخ داده شد. فکر نمی‌کنم دیگر ابهاماتی باقی مانده باشد، چراکه به صورت کامل موارد در ارتباط با قرارداد مطرح شد.این عضو شورای اسلامی شهر تهران درباره عدم حضور برخی از اعضا خاطرنشان کرد: افرادی که سوالاتی داشتند در این جلسه حضور پیدا کردند و البته برخی از دوستان نیز در این جلسه حضور نداشتند. آقای چمران از اعضا تقاضا کرده بود که هر کسی در رابطه با قرارداد چین هر سوال و ابهامی دارد، در این جلسه مطرح کند که بعد از این در این خصوص در صحن سُشورا موضوعاتی را مطرح نکنند و هر سوالی دارند در این جلسه پرسند و اطلاعات کامل را به دست بیاورند.