روزنامه همدلی
روزنامه سیاسی اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران
شنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۳ _ ۲ ذیقعده ۱۴۴۵_ ۱۱ می ۲۰۲۴
سال نهم _ شماره ۲۴۱۵ _ ۸ صفحه _ قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

رهبر انقلاب پس از حضور در مرحله دوم انتخابات دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی:

هرچه رأی بیشتر باشد، مجلس قوی‌تر خواهد بود

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح دیروز در اولین دقایق آغاز رای‌گیری مرحله دوم انتخابات دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی در تهران، با حضور در حسینیه امام خمینی(ره)، در این دور از انتخابات که به صورت الکترونیکی برگزار شد، شرکت کردند.رهبر انقلاب اسلامی بعد از شرکت در انتخابات با اشاره به تفاوت نداشتن مرحله اول و دوم انتخابات، تاکید کردند: اهمیت مرحله دوم کمتر از مرحله اول نیست و مردم با حضور خود در این مرحله از انتخابات، مجلس را تکمیل کنند.

صفحه۲

وجود حدود ۱۸ میلیون دختر زیر ۱۸ سال در کشور

دختران مجرد

۴

مراجع گلایه‌هایشان را با رئیسی در میان گذاشتند

انتقاد از گرانی و کاهش ارزش پول ملی

همدلی| سرویس سیاسی: یک سفر با ابعاد متعدد، سفر رئیسی به قم. انتقاد به دولت در پایگاه مذهبی ایران؛ پایگاهی که ناگزیر، شنونده گلایه‌ها و انتقادهایی است که از سوی مردم مطرح می‌شود. گلایه از گرانی‌های افسارگسیخته، تورم و معیشتی که روز به روز سخت‌تر شده است. رئیسی در حالی به قم سفر کرده که احتمالا این آخرین سفرش به این شهر قبل از انتخابات ریاست‌جمهوری سال آینده است، سفری که اهمیت آن در شرایط اقتصادی کشور بیشتر شده و دولت را در دایره نقد علما و مراجع قرار داده است. تکرار چندباره انتقاد علما از شرایط اقتصادی این بار در حضور رئیسی و دیدار چهره به چهره با او طرح شد.

صفحه۲

فشار بر فعالت‌های هسته‌ای پس از سفر مدیر کل افزایش یافته است

آژانس درپی تغییرات ملموس در ایران

۲

رئیسی در جمع مردم قم:

دولت پیگیر ارزش‌هایی است که قم دنبال می کند

«سید ابراهیم رئیسی» رئیس جمهور گفت: نظر من را درباره حجاب می‌پرسند، من که طلبه هستم ولی نظر اسلام درباره حجاب وجوب را حکم می‌کند و ما هم موظف هستیم نظر اسلام را اجرا کنیم.

۴

واردات با ارز ترجیحی و صادرات با افزایش نرخ ارز دولتی و آزاد است

وقوع فساد گسترده همزمان با افزایش نرخ ارز دولتی و آزاد

۴

هر متر مربع آپارتمان در تهران به بالای ۸۱ میلیون تومان رسید

افزایش قیمت مسکن با وجود رکود در بازار

۴

یادداشت ها

بله؛موضوع خودرو هم سیاسی است

ایمان اسلامی‌بین
فعال سیاسی

یکی از رسانه‌ها عطف به حادثه‌ای که برای یک خودروی مونتاژی چینی رخ داده این سوال را پرسیده:«آیا موضوع خودرو هم سیاسی شده است؟»در پاسخ به این سوال، بنده به قاطعانه می‌گویم آری؛موضوع خودرو هم در کشورمان سیاسی شده است.البته متاسفانه چنین شده و در کشورهای توسعه یافته و یا هم ردیف ایران این موضوع مصداق ندارد. ماجرا از این قرار است که به دلیل نقص فنی آشکار یکی از خودروهای مونتاژی چینی چند تن از هموطنان مان دچار سانحه جدی می‌شوند که البته خدا را شکر این سانحه منجر به فوت نمی‌شود.

۱

تسلط بر دریاها قدرت حاکم در روابط بین الملل است

سید محمد کاظم سجادپور
دیپلمات و استاد دانشگاه

در اول ماه مه ۲۰۲۴ برابر با دوازدهم اردیبهشت ماه ۱۴۰۳، چین اعلام کرد که سومین ناو هواپیمابر این کشور به نام فوجیان، آماده شده و اولین آزمایش‌های دریانوردی خود را آغاز کرده است. این خبر ساده‌ای برای کارشناسان و دست‌اندرکاران روابط بین‌المللی نبود.این خبر، علامتی دیگری از تبدیل دریاها و اقیانوس‌ها، به کانونی برای رقابت قدرت‌های بزرگ بود. چین از نظر برخی از ژئوپلوتیسین‌ها، قدرت‌بری و مبتنی بر توان نظا می‌در خشکی بوده و علیرغم داشتن سواحل طولانی در اقیانوس آرام، قدرت‌های عمده‌ای در مقایسه با سایر قدرت‌های بزرگ محسوب نمی‌شده، اما خیزش جهانی چین در عصر حاضر پیوستی دریائی و اقیانوسی داشته و این پیوست، پیچیده و چندلایه است اما فراتر از به آب انداختن سومین ناو هواپیمابر چین، آنچه جلب توجه می‌کند، حساسیت یافتن بیشتر دریاها و اقیانوس‌ها در کنش و واکنش‌های منطقه‌ای و بین‌المللی است. از قطب شمال تا اقیانوس هند و اقیانوس آرام، شاهد حساسیت یافتن تنش‌های دریایی هستیم. تسلط انصارالله یمن بر بخشی از دریای سرخ، پیامدهای قابل توجهی بر منازعات غرب آسیا گذاشته و در آن سوی آسیا، دریای جنوبی چین تبدیل به کانون تنش‌های عمده دریایی بین چین و متحدان آمریکا که همسایگان چین هستند، شده است.با توجه به این زمینه نسبت کنش‌ها و تنش‌های دریایی و وضعیت کنونی مناسبات بین‌المللی را چگونه می‌توان ارزیابی کرد؟ در پاسخ باید سه پدیده «تداوم در رقابت‌های دریایی»، «افزایش کنشگران دریایی» و «گسترش پرونده‌های دریایی» در روابط بین‌المللی را مورد مداقه قرار داد.دریا و قدرت، از پیوستگی و درهم تنیدگی ریشه دار در تاریخ بشری برخوردارند.به عبارت دیگر قدرت حاکم در روابط بین‌المللی، قدرتی بوده که در کنار سایر عوامل و ابزار قدرت، از تسلط بر دریاها برخوردار بوده است. مخصوصاً از زمانی که دانش و تکنولوژی، من‌جمله صنعت دریانوردی را دگرگون ساخت، تسلط بر دریاها، تعیین‌کننده جایگاه قدرت‌های جهانی بوده است. در پنج قرن گذشته، حتی جابجایی قدرت‌های بزرگ، به منازعه و تنش دریایی آنها گره خورده بوده و دست بدست شدن قدرت، بی‌تردید پیوست دریایی قابل ملاحظه‌ای داشته است. تاریخ امپراتوری‌های ۵۰۰ سال گذشته یعنی پرتقال، اسپانیا، هلند، فرانسه و انگلیس، عمدتاً تاریخ رقابت‌های دریایی است و البته روسیه و آلمان نتوانستند، تبدیل به قدرت‌های تراز اول دریایی جهان شوند و لذا بخشی از چالش‌های آنها در رقابت‌ها و تنش‌ها با سایر قدرت‌های غربی، ریشه کاستی، کسری و ضعف دریایی داشت.تسلط جهانی انگلیس، در قرن نوزدهم مرهون قدرت دریایی آن بازیگر بود. جنگ جهانی دوم، آمریکا را جانشین دریایی بریتانیا کرد و در جهان دوقطبی دوران جنگ سرد بین آمریکا و شوروی، تلاش برای دستیابی به پایگاه‌های دریایی بیشتر، جزء لایتجزای رقابت واشنگتن و مسکو بود.شوروی توانست در عراق، پایگاه ام‌القصر را در اختیار گیرد و آمریکا، با تنوعی از کنش و واکنش‌های دریایی، حلقه مهار نظا می‌شوروی را تنگ‌تر می‌کرد. تشکیل نیروهای واکنش سریع در خلیج‌فارس در دوران کارتر در این راستا قابل ذکر است.اما آنچه جالب و شگفت‌انگیز است، در سه دهه‌ای که از پایان جنگ سرد می‌گذرد، افزایش کنشگران دریایی است.به عبارت دیگر اهمیت دریاها و اقیانوس‌ها در روابط بین‌المللی تداوم یافته و به‌طور همزمان، کنشگری دریایی از انحصار ابرقدرت‌ها و قدرت‌های بزرگ خارج شده است. قدرت‌های نوظهور، بی‌تردید بر روابط بین‌المللی اثرگذاری جدی دارند، اما جالب آنکه همه آنها، به نحوی، کنشگران دریایی نیز هستند. چین و هند برجسته‌ترین قدرت‌های نوظهورند که قدرت گیری منطقه‌ای و جهانی آنها همراه با افزایش حضور دریایی و کنش اقیانوسی است. فراتر، قدرت‌های منطقه‌ای در قاره‌های مختلف جهان، از ترکیه گرفته تا اندونزی و از برزیل گرفته تا ایران، به افزایش توان دریایی خود حساس بوده و دریا و اقیانوس را نمادی از قدرت خود می‌دانند.در کنار افزایش حضور دریایی قدرت‌های جهانی و منطقه‌ای در حال ظهور، باید گفت که نقش دریاها در همه ابعاد زندگی بشری از حمل‌ونقل گرفته تا محیط زیست، بیش از گذشته شده است. به یک تعبیر پرونده‌های دریایی در کنش و واکنش‌های بین‌المللی، متعدد و همه‌جانبه شده‌اند و البته مهم‌ترین آنها پرونده‌های استراتژیک و نظا می‌است و در بین آنها، پرونده آنچه که «هند و اقیانوس آرام» یا ایندوپاسفیک نامیده می‌شود، حساس‌تر و پرتنش‌تر است. واژه ایندو پاسفیک را، شیزو آبه، نخست‌وزیر پیشین ژاپن در ۲۰۱۹ بکار برد و همکاری کنشگران دریایی در دو اقیانوس به‌هم پیوسته جهانی، یعنی اقیانوس آرام و اقیانوس هند را به پیش کشید که البته متمرکز بر مهار چین با استفاده از توان هند بود.از آن تاریخ به بعد، ایندوپاسفیک، تبدیل به گفتمانی استراتژیک برای اتحاد نیروهای طرفدار واشنگتن شده است. استراتژیست‌های روسی، مفهوم را مصنوعی و برساخته می‌دانند، اما در عمل، طراحی‌های آمریکا، در مهار چین، عنصر دریایی و اقیانوسی به‌هم پیوستگی اقیانوس هند و اقیانوس آرام را برجسته کرده است و در این فضاست که به آب انداختن سومین ناو هواپیمابر چین معنا پیدا می‌کند.البته باید در نظر داشت تعداد پرونده‌های دریایی و اقیانوسی را نمی‌توان در هند و پاسفیک خلاصه کرد؛ پرونده‌های دیگری که در برگیرنده ابعاد تهدیدات غیرسنتی امنیت هستند، در عرصه دریایی جدی و در خور توجه‌اند.هرچه هست، کنش و واکنش‌های دریایی در روابط بین‌المللی پردامنه و پرموضوع‌اند و سیاست بین‌المللی را نمی‌توان بدون عنصر دریایی و اقیانوسی فهم کرد یا مدیریت کرد./

دیپلمات و استاد دانشگاه

دیپلماسی ایرانی.

یادداشت

بله؛موضوع خودرو هم سیاسی است

ایمان اسلامی‌بین –یکی از رسانه‌ها عطف به حادثه‌ای که برای یک خودروی مونتاژی چینی رخ داده این سوال را پرسیده:«آیا موضوع خودرو هم سیاسی شده است؟»در پاسخ به این سوال، بنده به قاطعانه می‌گویم آری؛موضوع خودرو هم در کشورمان سیاسی شده است.البته متاسفانه چنین شده و در کشورهای توسعه یافته و یا هم ردیف ایران این موضوع مصداق ندارد. ماجرا از این قرار است که به دلیل نقص فنی آشکار یکی از خودروهای مونتاژی چینی چند تن از هموطنان مان دچار سانحه جدی می‌شوند که البته خدا را شکر این سانحه منجر به فوت ن می‌شود.اما این موضوع بازتاب بسیاری در رسانه‌ها پیدا می‌کند و این پرسش مطرح می‌شود که یک خودروی تقریبا صفر کیلومتر و نسبتا گرانقیمت چرا باید چنین نقص فنی فاحشی داشته باشد؟ موضوع از طریق رسانه‌ها پیگیری و دنبال می‌شود اما شرکتی که این خودرو را مونتاژ می‌کرده به جای آنکه توضیح روشنی دهد رو به تهدید رسانه‌ها می‌آورد و نهایتا تمام تلاش‌ها می‌شود که رسانه‌ها دراین باره خاموش شوند.گویی یک موضوع فوق امنیتی در کشورمان رخ داده که رسانه‌ها برای پرداختن به آن دچار محدودیت و معذوریت بایستی باشند.از همین رو است که یکی از رسانه‌ها این پرسش را مطرح کرده که «آیا موضوع خودرو هم سیاسی شده است؟» اما این مورد یک خاطره را برای بنده زنده کرد که تصدیق می‌کند در کشور ما حتی موضوع خودرو هم سیاسی و بعضا امنیتی است.ماجرا از این قرار است که چند سال قبل بعد از اینکه آمریکا از برجام خارج شد و فرانسوی‌ها صنعت خودروسازی ایران را ترک کردند برخی پروژه‌ها نیمه کاره رها شدند .یکی از این پروژه تولید مدل خاصی از برند پژو بود که به دلیل خروج فرانسوی‌ها ناکام مانده بود.از همین رو یکی از شرکت‌های خودروسازی تلاش کرد تا پروژه را تکمیل و به نوعی ایرانیزه اش کند. بهرحال پروژه مذکور به سرانجام می‌رسد و خودرویی نزدیک به همان برند پژو اما با نا می‌دیگر تولید شده و رونمایی می‌شود.از آنجا که این موضوع برای من جذابیت‌های خود را داشت به صورت دقیق تولید خودروساز ایرانی را بررسی کردم و با برخی کارشناسان فنی خودرو نیز مشورت نمودم ومتوجه شدم که اگرچه ظاهر این خودرو تفاوت دارد ولی در اصل همان نسخه‌های قدی می‌و از رده خارج این کارخانه خودروسازی است تا به نوعی به فرانسه یک تودهنی زده شود. خلاصه آنکه با جمع آوری اطلاعات یک مطلب در این راستا تهیه کرده و در یکی از رسانه منتشر کردم.معمولا در چنین شرایطی مرسوم است که از روابط عمو می‌همان شرکت خودروسازی تماس گرفته و واکنش نشان می‌دهند.اما برای من جالب بود که از یک نهاد فوق امنیتی با بنده تماس گرفتند و به نوعی تذکر دادند تا به موضوع اصلا پرداخته نشود!بعدا در جلسه‌ای نیز که در نهادی امنیتی برگزار شد بنده موضوع را شرح دادم و خواستار توضیح شدم که چگونه در کشورمان موضوع خودرو هم سیاسی و امنیتی شده و ن می‌توان در مورد آن نوشت؟!مسئولی به من توضیحاتی ارائه داد که البته قانع کننده نبود ولی برای بنده محرز شد که متاسفانه در کشورمان بحث خودرو موضوعی صرفا اقتصادی و فنی نیست و کاملا سیاسی و امنیتی است. این فلش بک را زدم که بگویم شرکت‌های خودروسازی و ایضا مونتاژی در کشورمان با تدابیری که اندیشیده اند از یک قدرت سیاسی و امنیتی نیز برخوردار شده اند تا رسانه‌ها نتوانند به حریم آنان نزدیک شوند!

فعال سیاسی

رئیسی در جمع مردم قم:

دولت پیگیر ارزش‌هایی‌ست که قم دنبال می کند

«سید ابراهیم رئیسی» رئیس جمهور گفت: نظر من را درباره حجاب می‌پرسند، من که طلبه هستم ولی نظر اسلام درباره حجاب وجوب را حکم می‌کند و ما هم موظف هستیم نظر اسلام را اجرا کنیم. کسی هم اگر اعتقاد ندارد باید به قانون پایبند باشد. کشور باید قانونمند حرکت کند. این مسئله روشن است و جای تردید ندارد البته در این زمینه برنامه ریزی و تدبیر باید مورد توجه باشد. رئیس جمهور در ادامه سفر دور دوم دولت به قم در جمع مردم این شهر در حرم حضرت معصومه(س) گفت: قم جایگاه علم و بصیرت آفرینی است و مبدا انقلاب اسلا می‌و همواره حا می‌این انقلاب است. دولت دنبال ارزش‌هایی است که قم آن‌ها را دنبال می‌کند.رئیس جمهور خاطرنشان کرد: ما گفته‌ایم اقدامات دولت باید مبتنی بر گفتمان گام دوم انقلاب باشد. گفتمان دولت، گفتمان امام و رهبری است. دشمنان دنبال دشمنی با مردم ایران هستند ولی دشمنی آنها بر ملت ما تاثیری ندارد. اغتشاشات خیابانی راه انداختند، ترور و انفجار کردند، تحریم کردند و تصور کردند ملت ایران متوقف می‌شود ولی زهی خیال باطل. ملت با اتکا به خدا و اعتماد به داشته‌های خود دنبال تحول عظی می‌است. امام، دنبال تحول بود و رهبری امروز پرچمدار تحول است و من هم سربازی برای خدمت به شما مردم هستم.وی افزود: از اول برخی می‌گفتند مگر با این دشمنی‌ها می‌توانیم؟ ولی نگاه ما به سیره امام و شهدا و فضلا است. ما دنبال نگاه شهید سلیمانی هستیم که «ما می‌توانیم». دشمن با امپراطوری رسانه‌ای خود دنبال ایجاد یاس و ناامیدی است. برخی می‌خواستند در کشور اعلام کنند که باید سایه جنگ را کوتاه کرد و روی موشک و توان نطا می‌خود معامله کرده و برجام ۲ و ۳ را روی میز بگذاریم، ولی رهبری گفتند برجام ۱ چه شد که ۲ و ۳ را روی میز بگذارید و موشک قابل معامله نیست. در عملیات وعده صادق دیدید چگونه دماغ دشمن به خاک مالیده شد. گفتمان ما عقلانیت انقلابی است نه دیپلماسی التماسی.

رئیس جمهورهمچنین به مسائلاقتصادی روز اشاره کرد و با بیان اینکه مساله مهم قم نیاز به مسکن است، گفت: من به طرح‌های مسکن در قم سرکشی کردم. در این استان ۳۰ هزار مسکن در حال ساخت است. شرکت‌های ساختمانی در حال ساخت مسکن هستند. ۳۷۰۰ واحد مسکونی و ۳۵۰۰ زمین امروز تحویل داده شد. ۷۱ هزار مسکن در قم ساخته خواهد شد. کار ساخت مسکن نباید با وقفه همراه شود.

رئیسی گفت: ساخت سالی یک میلیون مسکن و سالی یک میلیون اشتغال را دنبال می‌کنیم و در اشتغال عقب نیستم و وعده دولت عملیاتی شده است. در قم هم دنبال تحقق وعده اشتغال برای مردم و جوانان تحصیل کرده هستیم. سالن‌های ورزشی باید در قم توسعه پیدا کند.

وی افزود: برخی کارخانه‌ها در کشور دچار تعطیلی شد که امروز ۹۰۰۰ کارخانه و کارگاه در کشور احیا شده است. اجازه نمی‌دهیم تولید کارخانه‌ای متوقف شود بلکه کارخانه‌های تعطیل شده را احیا می‌کنیم.

وی ادامه داد: طرح نیمه تمام مونوریل در قم را دنبال مردم که حتما این طرح باید دنبال شود. کارگاه برای اتمام این طرح از امروز در قم فعال شده و امیدوارم این طرح زودتر به نتیجه برسد. قم فرودگاه می‌خواهد. بررسی‌ها انجام شده و مشکلات ایجاد فرودگاه در دولت دنبال شده و ایجاد فرودگاه با سرعت پیگیری می‌شود و امیدوارم تا آخر این دولت شاهد افتتاح فرودگاه قم باشیم. وی افزود: دشمن اراده کرده است که ما رشد اقتصادی و تولید تجارت و ترانزیت نداشته باشیم ولی ملت اراده کرده است که رشد داشته باشد. سال اول دولت ۴ درصد، سال دوم ۴ و چند دهم درصد و سال سوم یعنی ۱۴۰۲ شاهد رشد بیشتر ۶ درصدی هستیم. ترانزیت ما در سال ۱۴۰۲، ۵۷ درصد نسبت به سال ۱۴۰۱ رشد داشته است. تجارت ما مثبت است.وی خطاب به مردم گفت: نامه‌های شما حتما مورد توجه قرار خواهد گرفت.

حکیمی‌پور کشمکش‌های شورا و شهرداری را آسیب‌زا می‌داند

حاشیه‌سازی‌ها به نفع شبکه فساد در شهر

شهرداری تهران در دوره زاکانی روزی نیست که حاشیه نداشته باشد، نکته جالب آنکه فغان شورای شهر نیز از دست شهردار تهران به آسمان بلند است. ماجرای ساخت مسجد در پارک قیطریه و پروژه قطع درختان پارک لاله هنوز تمام نشده بود که داستان کمک‌های میلیارد شهردار به مدیرانش و ابهامات قرارداد خرید اتوبوس از چین در صدر اخبار قرار گرفت.

یک فعال سیاسی گفت: مافیای فساد شهری، نانش در ایجاد تنش بین شورای شهر و شهردار است. این مافیا نیرو و شبکه دارد و سعی می‌کند اختلافات شورای شهر و شهردار را علنی کند و به آنها دامن بزند.«احمد حکیمی‌پور» در گفت‌وگو با نامه نیوز درباره چرایی افزایش حاشیه‌های مدیریت شهری در دوره زاکانی گفت: ۶ دوره از تشکیل شورای شهر گذشت و تجربه مدیریت شهری از کانال شورای شهر کم نیست بنابراین زمان آن رسیده که به موضوعات فرایندی ورود شود، نه آنکه فردی به موضوعات بنگریم.

وی افزود: متأسفانه مدیریت شهری خلاها و مشکلاتی دارد که باید حل شوند. یکی از راهکارها آن است که قانون اصلاح شود تا مردم شهردار را انتخاب کنند، البته این مسئله از اختیارات شورا می‌کاهد. در این روش هر فهرست انتخاباتی شهردار مدنظر خود را نیز اعلام می‌کند و مردم علاوه بر رأی به فهرست شورای شهر، به شهردار نیز رأی می‌دهند.

این عضو سابق شورای شهر یادآور شد: هم اکنون نظام انتخابات ما در مجلس و شوراها اشکال دارد تا این نظام انتخابات اصلاح نشود، آسیب‌ها و خسارت‌هایی به لحاظ مادی و معنوی به مردم تحمیل خواهد شد.

وی ادامه داد: اعضای شورای شهر دوره ششم همه از یک فهرست انتخاباتی هستند و به لحاظ سیاسی و تفکر مدیریتی همسویی دارند، انتظار می‌رفت مسائل و اختلافاتشان را در جلسات غیرعلنی با شهردار تهران طرح و رفع کنند، نه آنکه آنها را به تریبون‌های رس می‌بکشانند. کشاندن مباحث اختلافی به تریبون‌های رس می‌مصداق بارز پمپاژ درگیری و اختلاف به جامعه است بنابراین ظاهر خوشی ندارد و به نفع مدیریت شهری و شورای شهر نیست.

این فعال سیاسی اظهار کرد: ما نیز وقتی در شورای شهر بودیم خیلی تلاش می‌کردیم این اتفاقات نیفتد ولی به تجربه می‌گویم مافیای فساد شهری، نانش در ایجاد تنش بین شورای شهر و شهردار است. این مافیا نیرو و شبکه دارد و سعی می‌کند اختلافات شورای شهر و شهردار را علنی کند و به آنها دامن بزند.

حکی می‌پور با بیان اینکه با اوج‌گیری دعوای شورا و شهردار، تخلفات در شهر زیاد می‌شود، افزود: حق با شورا است چون منتخب مستقیم مردم است و بعد از انتخاب شهردار وظیفه نظارت بر او را به عهده دارد. پس شهردار باید در مقابل شورا پاسخگو باشد. البته شورا باید مسائل طوری پیگیری و نظارت کند که اختلافات و کشمکش‌ها علنی نشود چون اگر این اتفاق بیفتد نهاد شورا آسیب می‌بیند. شهر از کشمکش بین شورای شهر و شهردار آسیب می‌بیند. ضمن آنکه تأثیر منفی بر قضاوت افکارعمو می می‌گذارد.