

حوادث

### آتش‌سوزی عمدی در خط ۵ مترو تهران

فرد خرابکاری که یکی از واگن‌های متروی تهران در خط ۵ را آتش زده بود دستگیر و به نپادهای امنیتی تحویل داده شد.مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه گفت: خط پنج مترو تهران از گلشهر به سمت صادقیه، چند دقیقه به علت بروز حادثه آتش سوزی مسافری نداشت.مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه؛ هادی زند افزود: ساعت ۱۶:۱۳، پنجشنبه قطار اعزامی از پایانه در ایستگاه گلشهر بخاطر آتشی که در طبقه پایین واگن چهارم ایجاد شده بود، تخلیه مسافری داشت. وی با بیان اینکه در این حادثه هیچ کس آسیب ندیده است تصریح کرد: بعد از عملیات اطفاء حریق در ساعت ۱۳:۱۶ دقیقه ایسن قطار به پایانه اعزام و قطار دیگری در ساعت ۱۳:۲۵ برای مسافری‌گری وارد خط شد.زند خاطرنشان کرد: بعد از این حادثه و عصر همان روز فردی که به صورت عمدی اقدام به آتش‌سوزی در واگن مترو کرده بود دستگیر و تحویل عوامل امنیتی شده است. تحقیقات برای انگیزه این فرد و جزئیات دقیق این حادثه‌ها ادامه دارد.

### کشف ۸۵ درصدی جرایم جعل و کلاهبرداری در کشور

رئیس پلیس آگاهی فراجا با اشاره به کشف ۸۵ درصد از مجموع جرایم جعل و کلاهبرداری در کشور گفت: در کشف پیشدستانه این جرایم نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۳۸ درصد افزایش را شاهد هستیم.به گزارش خبرنگار انتظامی خبرگزاری فارس، سردار محمد قنبری به تشریح عملکرد ۱۱ ماهه در حوزه جعل و کلاهبرداری پرداخت و اظهار داشت: با بهره گیری از کلیه ظرفیت های درون و برون سازمانی (برگزاری جلسات مقابله با جعل در وزارت کشور با حضور دیگر وزارتخانه ها، سازمان‌ها وادارات دولتی) این پلیس موفق شده افزایش جرایم جعل را تقریباً مهار کندوی با بیان اینکه رشد جرایم حدودا یک درصد بوده، افزود: طی یازده ماهه سال جاری بیش از ۸۷ درصد پرونده های جعل کشف کشور کشف شده است.رئیس پلیس آگاهی کشور با اشاره به اینکه بیش از ۸۵ درصد از مجموع جرایم جعل و کلاهبرداری طی این مدت کشف شده است، افزود: کشف پیشدستانه این جرایم نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۳۸ درصد افزایش را نشان می دهد. وی تصریح کرد: طی یازده ماهه سال جاری در حوزه کلاهبرداری علیرغم افزایش وقوعات، پلیس آگاهی موفق به کشف ۸۵ درصد پرونده‌ها در سطح کشور شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰ درصد افزایش کشف به کشف را شاهد هستیم.سردار قنبری ادامه داد: دستگیری متهمان پرونده های کشف پیشدستانه نسبت به مدت مشابه سال قبل با افزایش ۱۷ درصدی روبه رو بوده است. وی خاطرنشان کرد: شایعترین کلاهبرداری‌ها، کلاهبرداری با استفاده از کارت‌های اعتباری و کلاهبرداری تحت عنوان خرید و فروش است که در این رابطه به منظور آگاه سازی شهروندان هشدارهای پیشگیرانه کرارا با استفاده از ظرفیت های در اختیار ارائه شده است.رئیس پلیس آگاهی کشور ادامه داد: انتظار بیش از شهروندان عزیز این است که به منظور پیشگیری از وقوعات مشابه به هشدارها توجه جدی نمایند. وی با بیان اینکه در حوزه شرکت های هرمی نیز ۲۹۳ پرونده به صورت پیشدستانه درسطح کشور تحت رسیدگی قرار گرفته، اعلام داشت: علاوه بر ثبت ۶۹ مکان هرمی و ۱۲۰۹ نفر دستگیر شده اند.

### تأهویحات رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شاهرود رخ داده پروژه فیلمبرداری سلمان فارسی

بروز حادثه در پروژه فیلمبرداری سلمان فارسی در خیج شهرستان شاهرود منجر به مرگ دو و مصدومیت چهار نفر شد.یزدی رئیس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شاهرود در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: ظاهراً بروز حادثه حین تخریب یک پل منجر به این حادثه شده و همین منجر به فوت دو و مصدومیت چهار نفر از عوامل این پروژه شده است.وی با بیان اینکه کار فیلمبرداری در منطقه خیج شهرستان شاهرود در حال انجام است، افزود: بعد از انتشار خبر حادثه چندین بار با عوامل این مجموعه تماس گرفتیم اما هنوز موفق به ارتباط و اطلاع دقیق از حادثه نشدیم. پیش از این حسن گرزین بخشدار بسطام از فرو ریختن آوار در محل فیلمبرداری سلمان فارسی و مصدومیت چهار و مرگ دو نفر خبر داده بود. وی با بیان اینکه در این حادثه دو نفر جان باختند، ادامه داد: براثر فرو ریختن آوار در محل فیلمبرداری سلمان فارسی در روستای خیج شاهرود چهار نفر مصدم شدند.وی با اشاره به انتشار اسامی فوت شدگان حادثه محل فیلمبرداری سریال سلمان فارسی اعلام کرد: فوت شدگان به نام‌های «سیدعلی نعمی» از شاهرود و «حمید ظهیری» از تهران هستند.بخشدار بسطام با بیان اینکه یکی از چهار مصدم حادثه در محل مداوا شد، ایراز کرد: سه مصدم اعزام شده به بیمارستان امام حسین(ع) شاهرود به نام‌های «علی عجم» ۴۰ ساله از شاهرود، «محمدعلی گرگانی» ۳۰ ساله و «علیرضا یوسفزاده» ۴۵ ساله هستند.

## پلاک شهرستانی‌ها هم جریمه می‌شوند

**همدلی** | **حمید رضا خالدی**: تابستان اسمال بود که جلال بهرامی، معاون وقت حمل و نقل و ترافیک تهران به تردد غیرمجاز خودروهای پلاک شهرستان در محدوده طرح ترافیک اشاره کرد و گفت: برخی از خودروهای پلاک شهرستان در محدوده طرح ترافیک بدون پرداخت عوارض تردد می‌کنند. برای رفع این مشکل موضوع را از دفتر مدیریت کلان‌شهرها پیگیری کردیم و با معاونت حمل و نقل ترافیک شهرستان‌ها هم در این زمینه هماهنگی کرده‌ایم و تا ۲ ماه آینده این مشکل برطرف خواهد شد و همه این خودروها جریمه‌می‌شوند.

اما با ایسن وجود به نظر می‌رسد معطل تردد خودروهای پلاک شهرستانی همچنان پارچا باشد کمابینکه چند روز قبل مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران از حضور خودروهای پلاک شهرستان در تهران انتقاد کرد و گفت که با ایسن وجود به نظر می‌رسد معطل تردد خودروهای پلاک شهرستانی همچنان پارچا باشد کمابینکه چند روز قبل مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران متفاوت است.رئیس شورای شهر چندی قبل اعلام کرد که باید فکری برای تردد خودروهای پلاک شهرستانی که در تهران تردد می‌کنند و دوربین‌ها نیز نمی‌توانند تخلفات آنها را ثبت کنند، بشود.

پس از آن بود که دوباره این سوال مطرح شد که آیا دوربین‌های سطح شهر می‌توانند پلاک شهرستانی‌ها را تجزیه و تحلیل و جریمه کنند یا خیر؟ و از آن مهمتر اینکه چرا مجوز تردد این پلاک‌های شهرستانی صادر می‌شود؟سوالاتی که تلاش کردیم تا در گفت و گو با سیدمحمد مهدی میرزایی قعی سرپرست شرکت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران برای آنها پاسخی پیدا کنیم. پاسخی شاید برای خاتمه دادن به شایعات و ابهامات مطرح شده در این زمینه.

**«همانطور که می‌نابید چند روز قبل، رئیس شورای شهر تهران در سخنانی انتقادی نسبت به تر دد خودروهای پلاک شهرستانی در تهران به شدت گلایه کرد. موضوعی که باعث شد تا دوباره بحث کفایت معاینه فنی خودروهای پلاک شهرستانی در سطح تهران مطرح شود. این مساله زمانی شکی جدی تر به خود گرفت که گروهی دوباره مدعی شدند که پلاک‌های شخصی فاقد معاینه فنی همچنان در تهران جریمه نمی‌شوند. واقعا همین طور است؟ یعنی دوربین‌های تهران قابلیت رصد و تشخیص و جریمه خودروهای شهرستانی را دارند یا خیر؟»**

بله. تردد کلیه پلاک‌های (شخصی-دولتی -عمومی) وسایل نقلیه توسط دوربین‌های سطح شهر تهران ثبت و به سامانه یکپارچه ملی معاینه فنی کشور برسی وضعیت معاینه فنی خودرو ارسال می‌شود. در نهایت پس از طی فرایند مربوطه خودروهای فاقد معاینه فنی مشمول توسط پلیس اعمال قانون می‌شوند. در این میان همانطور که گفته شد، کلیه فرایندهای مربوط به پایش معاینه فنی خودروها به صورت هوشمند در بستر IT انجام شده و اطلاعات مربوط به معاینه فنی و یا مشخصات VIN متعلق بر هر پلاک از سرورهای ملی مرکزی پلیس و وزارت کشوراستعلام گرفته می‌شود. فرقی هم نمی‌کند که این پلاک متعلق به تهران باشد یا شهرستان. **«اینجا این سوال مطرح می‌شود که چرا باید خودروهای شهرستانی که در شرایط راحتری معاینه فنی می‌گیرند و بسیاری از آنها نیز آینده هستند در سطح تهران ترددداشته باشند؟!»**

ببینید، براساس ضوابط قانونی گواهی معاینه فنی که از طریق مراکز معاینه فنی در چهار چوب سامانه ملی یکپارچه معاینه فنی (سیمفا) صادر

## جامعه

سرپرست شرکت ستاد معاینه فنی تهران در گفت و گو با «همدلی»:

# پلاک شهرستانی‌ها هم جریمه می‌شوند



می‌شود در سراسر کشور معتبر است.این بدان معنی است که پایش آلایندگی خودروها در کلان شهرها و سایر شهرها همه با یک استاندارد

اند و این استانداردها با استانداردهای معاینه فنی در تهران متفاوت است.رئیس شورای شهر

چندی قبل اعلام کرد که باید فکری برای تردد خودروهای پلاک شهرستانی که در تهران تردد می‌کنند و دوربین‌ها نیز نمی‌توانند تخلفات آنها را ثبت کنند، بشود.

پس از آن بود که دوباره این سوال مطرح شد که آیا دوربین‌های سطح شهر می‌توانند پلاک شهرستانی‌ها را تجزیه و تحلیل و جریمه کنند یا خیر؟ و از آن مهمتر اینکه چرا مجوز تردد این پلاک‌های شهرستانی صادر می‌شود؟سوالاتی که تلاش کردیم تا در گفت و گو با سیدمحمد مهدی میرزایی قعی سرپرست شرکت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران برای آنها پاسخی پیدا کنیم. پاسخی شاید برای خاتمه دادن به شایعات و ابهامات مطرح شده در این زمینه.

**«همانطور که می‌نابید چند روز قبل، رئیس شورای شهر تهران در سخنانی انتقادی نسبت به تر دد خودروهای پلاک شهرستانی در تهران به شدت گلایه کرد. موضوعی که باعث شد تا دوباره بحث کفایت معاینه فنی خودروهای پلاک شهرستانی در سطح تهران مطرح شود. این مساله زمانی شکی جدی تر به خود گرفت که گروهی دوباره مدعی شدند که پلاک‌های شخصی فاقد معاینه فنی همچنان در تهران جریمه نمی‌شوند. واقعا همین طور است؟ یعنی دوربین‌های تهران قابلیت رصد و تشخیص و جریمه خودروهای شهرستانی را دارند یا خیر؟»**

بله. تردد کلیه پلاک‌های (شخصی-دولتی -عمومی) وسایل نقلیه توسط دوربین‌های سطح شهر تهران ثبت و به سامانه یکپارچه ملی معاینه فنی کشور برسی وضعیت معاینه فنی خودرو ارسال می‌شود. در نهایت پس از طی فرایند مربوطه خودروهای فاقد معاینه فنی مشمول توسط پلیس اعمال قانون می‌شوند. در این میان همانطور که گفته شد، کلیه فرایندهای مربوط به پایش معاینه فنی خودروها به صورت هوشمند در بستر IT انجام شده و اطلاعات مربوط به معاینه فنی و یا مشخصات VIN متعلق بر هر پلاک از سرورهای ملی مرکزی پلیس و وزارت کشوراستعلام گرفته می‌شود. فرقی هم نمی‌کند که این پلاک متعلق به تهران باشد یا شهرستان. **«اینجا این سوال مطرح می‌شود که چرا باید خودروهای شهرستانی که در شرایط راحتری معاینه فنی می‌گیرند و بسیاری از آنها نیز آینده هستند در سطح تهران ترددداشته باشند؟!»**

ببینید، براساس ضوابط قانونی گواهی معاینه فنی که از طریق مراکز معاینه فنی در چهار چوب سامانه ملی یکپارچه معاینه فنی (سیمفا) صادر

می‌شود در سراسر کشور معتبر است.این بدان معنی است که پایش آلایندگی خودروها در کلان شهرها و سایر شهرها همه با یک استاندارد اند و این استانداردها با استانداردهای معاینه فنی در تهران متفاوت است.رئیس شورای شهر چندی قبل اعلام کرد که با ایسن وجود به نظر می‌رسد معطل تردد خودروهای پلاک شهرستانی همچنان پارچا باشد کمابینکه چند روز قبل مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران از حضور خودروهای پلاک شهرستان در تهران انتقاد کرد و گفت که با ایسن وجود به نظر می‌رسد معطل تردد خودروهای پلاک شهرستانی همچنان پارچا باشد کمابینکه چند روز قبل مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران متفاوت است.رئیس شورای شهر چندی قبل اعلام کرد که باید فکری برای تردد خودروهای پلاک شهرستانی که در تهران تردد می‌کنند و دوربین‌ها نیز نمی‌توانند تخلفات آنها را ثبت کنند، بشود.

ضوابط و پیش بینی راهکارهای قانونی در این ارتباطی‌باشیم. **«پس همه خودروهایی که در سطح شهر تهران تردد می‌کنند، بالاخره معاینه فنی دارند تا نسبت به پاسخگویی سوئالات و ارائه خدمات مشاوره فنی برای آماده سازی خودرو پیش از سفر در میزهای خدمتی که به همین منظور پیش بینی گردیده اقدام نمایند.»**

**«آماری هم در مورد نتایج معاینات خودروهای تهران در سالی که گذشت دارید؟»**

بله. اسمال از حدود ۱ میلیون و ۱۴۸ هزار دستگاه خودرودر مراجعه‌نخست‌نقص مربوطبه آلایندگی ۱۴۶ هزار، عدم هم‌راستایی ۸۵ هزار، کمک فنر ۱۲۲ هزار، تست ترمز ۱۱۰ هزار و وضعیت ظاهری ۱۷۹ هزار دستگاه خودرو مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران شناسایی شده است. در مجموع ۳۰ درصد از خودروها به علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشده

است. تعدادی از این خودروهای مردود شده نیز دارای چند نقص فنی بوده‌اند.بخش عمده آزمون‌های مراکز معاینه فنی مربوط به کنترل سلامت‌امتیاز خودروهای‌می‌باشد. این آمار نشان می‌دهد حدود ۸ درصد از خودروهای مراجعه کننده به مراکز شهر

تهران دارای نقص در سیستم ترمز به عنوان مهم ترین بخش در ایمنی خودرو بوده‌اند. این بدان

معنی است که در صورت تعمیم این درصد به کلیه خودروهای مشمول معاینه فنی یعنی ۳٫۷ میلیون دستگاه ، در حدود ۳۰۰ هزار خودرو میلیون دستگاه ، دارای نقص ترمز می‌باشند. نقصی که می‌تواند عامل بروز تصادف و خسارات جانی و مالی غیر قابل جبرانی گردد.بدون تردید انجام معاینه فنی دقیق خودروها پیش از سفر در مراکز معاینه فنی شهر تهران می‌تواند در کاهش تصادفات جادامی ناشی از این موضوع موثر باشد.

**«الان تهران چند مرکز معاینه فنی دارد؟ چون بسیاری از شهروندان از صف‌های طولانی و وقت گیر معاینه فنی گلایه دارند.»**

در حال حاضر شهر تهران ۱۷ مرکز ثابت و ۱۵ واحد سیار مشخص خودروهای سبک، مشتمل بر ۶۴ خط معاینه فنی و ۱۱ خط موتورسیکلت و سه مرکز خطه معاینه فنی خودروهای سنگین دارد که ظرفیت پذیرش سالانه حداقل ۳ میلیون معاینه فنی بیبھی و شهیدباشناسان به صورت شبانه روزی و سایر مراکز از ساعت ۷صبح الی ۱۸ فعال هستند. در مورد صف‌های طولانی هم که توجه به آن اشاره کردید نیز باید بگویم، خوشبختانه با توجه به تمهیدات انجام شده در خصوص افزایش سعاست کاری و خطوط معاینه فنی و همچنین نحوه پذیرش به صورت اینترنتی در حال حاضر کلیه مراکز فاقد صف بوده و شهروندان می‌توانند در کمتر از نیم ساعت نسبت به دریافت معاینه فنی در صورت سلامت خودرو اقدام کنند.

## ضرورت تاسیس مرکز منطقه‌ای و جهانی مقابله با توفان‌های گردوغبار

جهانی عزم خود برای مدیریت و کنترل این پدیده را به نمایش بگذارد و ابزارهای لازم برای این منظور را تدارک ببیند. معاون رئیس جمهوری تصریح کرد: اصل ۵۰ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، حفاظت از محیط زیست را به عنوان یک وظیفه مهم در سرنحوه سیاست‌گذاری‌ها و استراتژیهای محیط زیستی در کشور قرار داده است و در این مسیر دولت سیزدهم ایران تلاش دارد ملاحظات محیط زیستی را در تمام راهبردها، برنامه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای کشور لحاظ کند تا توسعه یافتگی در مسیری متوازن محقق شود. با این حال اعمال تحریم‌های یک‌جانبه ناعادلانه اقتصادی و نامشروع علیه ایران و دیگر کشورها، آثار متعددی را از حیث تخریب محیط زیست و کاهش سطح توسعه پایدار در پی داشته و توانایی آن‌ها در زمینه اجرای برنامه‌های اقدام ملی برای مقابله با چالش‌های مهمی که در عرصه حفظ امنیت غذایی، حفاظت از تنوع زیستی، مدیریت اراضی و مدیریت یکپارچه منابع آبی، سازگاری با تغییرات اقلیمی و مدیریت آلاینده‌ها را به شکل قابل توجهی تحت تاثیر قرار داده است. از جمله می‌توان به قطع کمک‌های مالی خارجی به پروژه مدیریت یکپارچه منابع طبیعی و معیشت‌های جایگزین (پروژه مسستان)، عدم تخصیص منابع و بودجه برای برنامه‌ها و صندوق‌های وابسته به سازمان ملل به ویژه GEF، عدم انتقال فناوری و ارائه مشاوره و همکاری‌های فنی از سوی مجامع بین المللی مسئول، در جهت تحریم‌های ظالمانه اشاره کرد. **ادامه در صفحه ۵**

هاشور

### مرخصی تشویقی ۴ روزه به سربازان فعال در برگزاری انتخابات

فرمانده کل انتظامی از اعطای مرخصی چهار روزه تشویقی به سربازانی خبرداد که برای برگزاری انتخابات بانبروهای کادر همکاری می‌کنند.سردار احمدرضا رادان در این باره اظهار کرد: وظایف انتظامی در مورد انتخابات با حضور سربازان و تمام پرسنل از مرز تا مرکز در تمام رده‌های پلیس تخصصی انجام می‌شود و در این میان سربازان ما حضور بسیار پر رنگ و نقش مهمی برعهده دارند فرمانده کل انتظامی کشور با بیان اینکه وظیفه تامین امنیت انتخابات بر عهده پلیس است، گفت: انتظامی کل کشور به منظور برقراری نظم و انضباط انتخابات از تمامی پرسنل اعم از نیروهای کادر و نیروهای وظیفه استفاده می‌کند. به همین منظور بنا است تا به سربازانی که در ماموریت انتخابات بسا نیروهای کادر همکاری می‌کنند چهار روز مرخصی تشویقی داه شود.براساس گزارش پایگاه خبری پلیس، سردار رادان در پایان گفت: در واقع این چهار روز تشویقی به پاس قدردانی و تشکر از زحمات این سربازان در فرایند برگزاری بهتر انتخابات است.

### اجرای طرح ارتقای مهارت‌های تحصیلی دانش آموزان دوره دوم متوسطه

مدیرکل امور تربیتی، مشاوره و مراقبت در برابر آسیب‌های اجتماعی گفت: در طرح ارتقای مهارت‌های تحصیلی دانش آموزان دوره دوم متوسطه ۱۴۵۶ پایگاه در سراسر کشور با مشارکت ۴۵۰۰ نفر از مشاوران آموزش دیده، به دانش آموزان دوره دوم متوسطه خدمات مشاوره تحصیلی ارائه خواهد شد.مدیر تجلی نیا گفت: با عنایت به منویات مقام معظم رهبری و پیرو تاکیدات وزیر آموزش و پرورش مبنی بر کیفیت بخشی به مدارس دولتی همچنین ارتقای عملکرد تحصیلی و معدل دانش آموزان و ارائه خدمات مشاوره تحصیلی انتخاب رشته کنکور سراسری به دانش آموزان دوره دوم متوسطه، طرح مشترکی تحت عنوان ارتقای مهارت‌های تحصیلی دانش آموزان، با همکاری اداره کل امور تربیتی، مشاوره و مراقبت در برابر آسیب‌های اجتماعی و دفتر آموزش دوره دوم متوسطه نظری برنامه ریزی شده است. وی ادامه داد: در این طرح مشترک که اجرای آن از ۱۵ اسفندماه آغاز خواهد شد، از هر شهرستان، ناحیه و منطقه دو مدرسه به عنوان پایگاه اجرایی این طرح انتخاب می‌شود.

### «ماهواره پارس ۲» تا پایان ۱۴۰۳ آماده پرتاب می‌شود

رئیس سازمان فضایی ایران گفت: طراحی و ساخت ماهواره پارس ۲ سال آینده به اتمام و آماده پرتاب می‌شود که به حوزه ارتباطات با دقت تصویربرداری ۸ متر است.حسن سالاریه؛ رئیس سازمان فضایی بعد از پرتاب ماهواره پارس ۱ اظهار کرد: ماهواره پارس ۱ همراه با ماهواره ساینوز روسی به فضا پرتاب شد. در کنار پارس ۱ نزدیک سه ۱۸ ماهواره اصلی نیز قرار دارد که همگی با یکدیگر به فضا پرتاب شدند.وی گفت: هزینه‌های پرتاب در دنیا رقابتی است و در دنیا به ازای هر کیلوگرم رقم آن مشخص می‌شود و از ۱۰ هزار دلار تا ۲۰ هزار دلار می‌رسد.سالاریه گفت: ماهواره پارس یک ماهواره سنجنشی ایستکی است و در جهت تصویربرداری از سطح زمین انجام می‌شود. این ماهواره برای رزولوشن‌های ۵ متر و ۱۵ متر به کار می‌رود. تاکید کرد: براساس نیازها در صنعت فضایی ماهواره‌های مختلفی را در حال ساخت هستیم که پارس ۱، طلوع ۲، پارس ۳، پارس ۴، پارس ۵، پارس ۳ در حال ساخت با اتمام است و هر کدام در رزولوشن‌های مختلفی ایجاد شده است.رئیس سازمان فضایی ایران گفت: امروز ۱۱ پرتاب انجام شده است که ۱۰ پرتاب بومی و دوازدهمین پرتاب با همکاری انجام شده است یک پرتاب بین‌المللی بوده است. ماهواره پارس ۱ قرار بود در دی ماه پرتاب شود که امروز با تأخیر پرتاب شد.وی با اشاره به پایگاه چاپهار گفت: ان‌شاءالله از سال آینده پرتاب‌های خوشرشد آهنگ را خواهیم داشت. سالاریه تصریح کرد: کار طراحی و ساخت ماهواره پارس ۲ سال آینده به اتمام می‌رسد که یک ماهواره با دقت تصویربرداری ۸ متر است.

### مجداری نوزادی که تلفنی به دنیا آمد

مشاوره تلفنی کارشناس اورژانس ۱۱۵ بابل، باعث نجات جان یک نوزاد تازه به دنیا آمده در منزل شد.مژمضانی؛ رئیس اورژانس ۱۱۵ دانشگاه علوم پزشکی بابل اظهار کرد: طی تماس تلفنی با مرکز اورژانس، وضع حمل خانم باربار در منطقه برف‌گیر جاجن بخش بایکنار بابل گزارش شد که ۲۵ دقیقه طاقت‌فرسا و تلاش بی‌وقفه کارشناس ارتباطات اورژانس ۱۱۵ دانشگاه علوم پزشکی بابل، منجر به نجات جان مادر و فرزندنی به نام عبدالله شد. رئیس اورژانس ۱۱۵ دانشگاه علوم پزشکی بابل افزود: این اتفاق در مناطق بالادست بخش بابل کنار در منطقه برف‌گیر جاجن افتاد که با وجود بسته بودن مسیر عبور به علت بارش شدید برف امکان انتقال مادر به مرکز درمانی میسر نبود و مادر در منزل فرزند خود را به دنیا آوردی ادامه داد: این ماجرا از آنجایی دلهره‌آور شد که هم جان نوزاد و هم جان مادر در خطر بود چون نوزاد بعد به دنیا آمدن گریه نمی‌کرد و هم خفت از مادر خارج نشده بود که با تلاش خانم مهراور، کارشناس اورژانس ۱۱۵ بابل اقدامات مشاوره‌ای به پدر خانواده داده شد و جان مادر و فرزند نجات پیدا کرد.رئیس اورژانس دانشگاه علوم پزشکی بابل گفت: پس از انجام مشاوره تلفنی، امبولاس ۱۱۵ بابل از پایگاه هلیدشت و هلال احمر به مکان مورد نظر رسیدند و مادر و فرزند را به بیمارستان ۱۷ شهریور مرزیکلا منتقل کردند که پس از انجام مراقبت‌های لازم و برطرف شدن خطر ترخیص شد.