بازار

یک دست کله‌پاچه خام ۸۰۰هزار تومان

رئیس اتحادیه چایخانه‌داران، طباخان و آشکده‌های کرج گفت: با افزایش بهای گوشت، مصرف کله‌پاچه گوسفندی که پیش از این خوراک محبوب ایرانی محسوب می‌شد، در سفره خانواده کم‌رنگ‌تر شده و طباخی‌ها کساد و رو به تعطیلی هستند. به گزارش ایسنا، علی‌اکبر سرحدی اظهار کرد: یکی از رسته‌های تحت پوشش این اتحادیه صنف کله‌پزی یا طباخی‌ها هستند. کله‌پاچه خام کوچک دستی ۵۰۰ و درشت دستی ۷۰۰ تا ۸۰۰هزار تومان در بازار به فروش می‌رسد. کله‌پز اگر این را ببزد باید درگیر این موضوع باشد که به چه قیمتی به مردم بفروشد که بتواند سود کند تا مشتری هم داشته باشد. در حالی‌که اکثرا از این قیمت شکایت دارند و تعاونی هم وجود ندارد که با قیمت بهتری کله‌پاچه مورد نیاز خود را از آنجا تهیه کنند.وی ادامه داد: کله‌پاچه گوسفندی اولویت چهار مردم بوده و مانند نان، مرغ و تخم‌مرغ که اولویت اول است شامل نرخ‌گذاری نمی‌شود ولی این باعث نمی‌شود که مورد بازرسی قرار نگیرند.سرحدی بیان کرد: در مجموع وضعیت کاسبی طباخی‌ها خیلی خوب نیست. مصرف کله‌پاچه به اولویت آخر سبد غذایی مردم تبدیل شده و مثل قدیم هر کسی برای خوردن آن به طباخی‌ها مراجعه نمی‌کند. در واقع امروزه خوردن کله‌پاچه مختص افرادی است که وضعیت مالی خوبی دارند. از طرفی با توجه به افزایش رستوران‌ها و فست فودها و نیز تغییر فرهنگ غذایی گزینه‌های دیگری به جز این خوراک محبوب پیش روی مردم قرار دارد. وی ادامه داد: در مورد صنوف آشکده‌ها و غذاهای خانگی اوضاع بهتری داریم چون قیمت غذاهایشان تقریبا هم‌سطح وضعیت معیشتی عموم مردم است. آش، سوپ، حلیم و کشک بادمجان به عنوان غذاهای ساده و خوش‌قیمت همچنان مورد استقبال بوده و مشتری‌پسند است.وی درباره وضعیت سفره‌خانه‌های سنتی شهر هم گفت: سفره‌خانه‌های سنتی مثل قبل نیستند و چون قهوه‌سراها و کافی‌شاپ‌ها رواج یافته از تعداد سفره‌خانه‌های سنتی کم شده است. یک بخشی هم به ضوابط اماکن برمی‌گردد که باید از حالت سکو به میز و صندلی تبدیل می‌شدند. این سخت‌گیری‌ها باعث شد که مردم به کافی‌شاپ‌ها روی بیاورند و از تعداد سفره‌خانه‌ها کاسته شود.

اختلال در واریز یارانه دی‌ماه

در حالی سازمان هدفمندی یارانه‌ها از واریز یارانه نقدی دی ماه در تاریخ بیستم دی خبر داده که گزارش‌های مردمی حاکی از عدم واریز یارانه دی ماه به حساب برخی سرپرستان خانوار است.به گزارش تسنیم، طی روزهای گروهی از مردم به عدم واریز یارانه نقدی در حساب بانکی مربوطه اشاره کردند، در حالی‌که مستندات استعلام آنها از پایگاه مربوطه حاکی از عدم تغییر در وضعیت و تداوم مشمولیت در بحث واریز یارانه نقدی است. به عنوان نمونه برخی از مخاطبان تصویری با این مضمون که «هموطن گرامی شما در حال حاضر در فهرست مشمولین دریافت یارانه قرار دارید و نیازی به ثبت‌نام مجدد شما نیست» را ارائه کردند در حالی‌که یارانه نقدی به حساب آنها واریز نشده است.گروه دیگر نیز به صورت مستقیم به عدم واریز یارانه نقدی در دی ماه اشاره کرده‌اند. یکی از سرپرستان خانوار با اشاره به اینکه سرپرست خانوار ۴ نفره و ساکن حاشیه جنوبی تهران است، به موضوع قطع یارانه دی ماه اشاره کرد و گفت که درآمد ماهیانه وی نسبت به ابتدای سال تغییری نداشته است.

فرسودگی ۸۵درصد ناوگان درون‌شهری

رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم با بیان اینکه بیش از ۸۵درصد ناوگان درون‌شهری به سن فرسودگی رسیده، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را نیازمند حمایت مجلس و نیز اختصاص بودجه در قانون ۱۴۰۳ دانست. به گزارش ایسنا، داریوش گلعلی‌زاده در یک برنامه رادیویی با اشاره به برنامه‌های عملیاتی برای کاهش آلودگی هوا، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی را یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها و اقداماتی دانست که چند اتفاق را در راستای آلودگی هوا رقم می‌زند.وی گفت: ناوگان درون‌شهری مصرف سوخت بالایی داشته و مجهز به تجهیزات کاهش آلایندگی نیستند و اثر آن در افزایش و تشدید آلودگی هوا مشاهده می‌کنیم.گلعلی‌زاده ادامه داد: سال گذشته باید یک میلیون و ۴۷۰هزار خودرو وارد کشور می‌شد ولی ۲۰هزار و ۸۰۰ دستگاه به کشور وارد شد. نوسازی موجب می‌شود مردم برای استفاده از خودروهای عمومی تشویق می‌شوند که کاهش مصرف سوخت و ترافیک را در پی دارد.وی افزود: وقتی خودرو در ترافیک گرفتار می‌شود ۵ برابر یک خودروی در حال حرکت آلودگی ایجاد می‌کند.

بیشترین حجم انتشار پول در دولت سیزدهم

رئیس کل اسبق بانک مرکزی نوشت: دولت فراموش نکند که ابتدا با بیشترین حجم انتشار پول، رشد پایه پولی را به ۴۵درصد رساند و سپس با فروش بخشی از ذخایر ارزی آن را به رقم ۳۳.۵درصد رساند. حالا چرا آن را یک دستاورد برای خود می‌دانید؟به گزارش خبرآنلاین، عبدالناصر همتی در تازه‌ترین یادداشت در فضای مجازی نوشت: کنترل رشد پایه پولی (پول پرقدرت) قطعا امر پسندیده‌ای است ولی وقتی با افتخار اعلام می‌کنید «رشد پایه پولی را از ۴۵درصد در ابتدای سال ۱۴۰۲ به ۳۳.۵درصد در پایان ماه آذر رساندیم» فراموش نکنید ابتدا با بیشترین حجم انتشار پول، رشد پایه پولی را به ۴۵درصد رسانده و سپس با فروش بخشی از ذخایر ارزی آن را به رقم ۳۳.۵درصد رساندید. حالا چرا آن را یک دستاورد برای خود می‌دانید؟!

افزایش ابهامات درباره پرونده ۸۰ میلیون دلاری واردات لاستیک آستان قدس

کسی بازداشت نشد، مالی هم توقیف نشد

همدلی| پس از افشای فساد ۲۲ میلیون دلاری واردات لاستیک در سال ۱۳۹۸، اکنون ابعاد جدیدی از این پرونده رونمایی شده است.ماجرا از این قرار است که در سال ۱۳۹۸ شرکت مدیریت تامین زنجیره رضوی از زیرمجموعه‌های آستان قدس رضوی، بنا به مجوزهایی که داشت با یکی از تاجران خشکبار بر سر واردات لاستیک به ارزش ۸۰ میلیون دلار به توافق رسید و در این زمینه قراردادی منعقد کرد اما پس از نهایی‌شدن واردات، مشخص شد که ۲۲ میلیون دلار از ارز تخصیصی نه به‌صورت کالا و نه به شکل عرضه در سامانه نیما، به بازارهای ایران بازنگشته و سرنوشت آن نامعلوم است.«علیرضا پیمان‌پاک» که اکنون قائم‌مقامی وزیر جهاد کشاورزی را برعهده دارد، در آن مقطع مدیرعامل شرکت مدیریت تامین زنجیره رضوی شناخته می‌شد. او تمام قصور را متوجه شرکت ارزایران و احسان تحیری دانست و توضیح داد که اکنون تحیری با وثیقه ۲۵۰۰ میلیارد تومانی آزاد است و محمد ذوالفقاری هم به دلیل همین پرونده فساد در زندان به سر می‌برد.

این در حالی است که تحیری ضمن تکذیب اظهارات پیمان‌پاک، به تجارت‌نیوز می‌گوید: قرار ضمانت ۲۵۰۰ میلیاردی مربوط به پرونده دیگری است و حتی بازداشت ذوالفقاری هم ارتباطی به این پرونده ندارد.او می‌افزاید: برای اینکه نام برخی افراد پشت‌پرده بماند و در حق افراد دیگری اجحاف شود، افراد با سوءاستفاده از نام امام رضا پرونده‌ها را سیاسی می‌کنند.

تحیری می‌گوید: شرکت ارزایران هرگز ضامن قرارداد واردات لاستیک نبوده و قراردادی امضا نکرده و اصلا از فرایند انعقاد این قرارداد اطلاع نداشته است. قرارداد واردات لاستیک قراردادی است بین شرکت زنجیره تامین رضوی به مدیریت پیمان‌پاک با فردی به نام محمد ذوالفقاری از شرکت توسعه تجارت دلفین. طرفین نام مجموعه ارزایران را به صورت جعلی برخلاف قانون، شرع و عقل و اخلاق، آن هم با عنوان نادرست در این قرارداد آورده‌اند. در این ماجرا به حدی عجله شده که فقط شماره ثبت شرکت درست است و نام شرکت به‌اشتباه شرکت تضامنی ارز ایران قلمداد شده در حالی‌که اصلاً چنین شرکتی وجود خارجی ندارد. نام شرکتی که مدیریت آن برعهده بنده است، شرکت تضامنی تحیری و شرکا نام دارد و ارزایران علامت تجاری مجموعه است که شماره ثبت دیگری دارد.

تحیری درباره دلایل این اشتباهات در قرارداد می‌گوید: پای ۸۰ میلیون دلار وسط بوده، ضمن اینکه طرفین قرارداد برای هدایت و مهندسی ماجرا و پنهان‌سازی نام برخی افراد اقدام به چنین کاری کرده‌اند. البته هنوز هم همان افراد در حریم امن هستند و شرکت ارزایران را به ناحق قربانی رانت‌بازی خود کرده‌اند. در این قرارداد به یک فقره چک با مبلغ ۳۷۸ میلیارد تومان اشاره شده که این چک اصلا وجود خارجی و سندیتی ندارد. اگر جایی این چک ثبت شده خواهش می‌کنم شرکت مدیریت زنجیره تأمین رضوی آن را رونمایی کند.وی در ادامه می‌گوید: افراد در این قرارداد که سر تا پای آن ایراد حقوقی دارد برای اینکه خود را تطهیر کنند و فرار رو به جلو انجام دهند، متاسفانه اقدام به ذبح کردن عده‌ای دیگری کرده‌اند و برخی افراد پشت ماجرا پنهان شده‌اند و نامی از آنها در میان نیست. همین حالا هم لایحه‌ای تحت عنوان نشر اکاذیب توسط پیمان‌پاک تنظیم کرده‌ایم. واقعا جای تعجب دارد که وی به‌عنوان مسئول دولتی که سمت‌ها و عناوین زیادی هم در کابینه دارد تا این حد اظهارات کذب نشر داده است. خواهش ما از قوه قضائیه این است که دقیق‌تر به چنین ماجراهایی ورود کنند تا عده‌ای خاص نتوانند با فریب‌کاری موجب انحراف در پرونده‌های مختلف شوند و برخی اشخاص حقیقی و حقوقی را از حیز انتفاع ساقط کنند. در این پرونده خاص از نام امام رضا، سوءاستفاده شده و آنها با این کار به دنبال انحراف در پرونده هستند. در واقع با نام امام رضا پرونده‌ها را سیاسی می‌کنند و در حق اشخاص مختلف اجحاف می‌کنند. اکنون نیز برای تنویر افکار عمومی خواهان انتشار تمام اسناد توسط پیمان‌پاک و مجموعه مدیریت تامین زنجیره رضوی هستیم.

تحیری درباره پیگیری قضایی این پرونده نیز می‌گوید: برخلاف ادعاهای مدیران فعلی و سابق شرکت زنجیره تامین رضوی، برای هیچ‌کسی قرار بازداشت صادر نشده و برای هیچ کسی قرار شناسایی و توقیف اموال صادر نشده است. طرح این موضوع در واقع فرافکنی و تعمیم موضوعات دیگر به پرونده واردات لاستیک است. در این پرونده حتی قوه قضائیه به یک مورد از ادعاهای واهی شرکت زنجیره تامین رضوی ترتیب اثر نداده و حتی یک قرار قضایی روی پرونده لاستیک صادر نکرده است. ما در زمان خود لایحه‌ای به بازپرس وقت دادیم و ایشان پرونده را به هیأت کارشناسی سه‌نفره قوه قضائیه ارجاع دادند. رای هیئت کارشناسی هم عدم ارتباط مجموعه ارزایران با قرارداد واردات لاستیک بود ضمن اینکه آنها تمامی نسبت‌های ناروایی که به این مجموعه وارد شده بود را هم رد کردند. حتی می‌توانیم تصویر نظریه کارشناسان قوه قضائیه را هم منتشر کنیم. تنها سند تضمینی موجود از این صرافی، یک چک به مبلغ ۳۴۰ میلیارد تومان بابت ضمانت آزادسازی ارز یوان کونلون بانک است که کاملا موضوع چک و مبلغ آن با چک تضمین مجموعه رضوی متفاوت است اما شرکت زنجیره تامین رضوی این چک را به عنوان چک ضمانت جا زده است. این چک زمانی صادر شد که طرف دوم قرارداد یعنی محمد ذوالفقاری با مراجعه به صرافی و ارائه قرارداد واردات لاستیک از ما تقاضای آزادسازی ۱۸۰ میلیون ارز را کرد و طبق نظر «پیمان‌پاک» مدیرعامل وقت شرکت زنجیره رضوی، صرافی ما به عنوان کارگزار ذوالفقاری این چک به مبلغ ۳۴۰ میلیارد تومان را فقط بابت تعهد آزادسازی ارز نزد شرکت زنجیره تامین رضوی سپرده کرد. در واقع این چک نزد زنجیره تامین رضوی امانت بوده اما پس از عدم ایفای تعهدات ذوالفقاری، شرکت زنجیره تامین رضوی خیانت در امانت کرده و این چک را به عنوان چک ضمانت جا زده است.

با کاهش مصرف گاز کارخانه‌ها رخ داده است

تولید سیمان با سوخت مازوت

همدلی| به گفته دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، مصرف گاز کارخانه‌های سیمان کشور در زمستان به ۶میلیون مترمکعب در روز کاهش یافته در حالی‌که مصرف آنها به طور معمول روزانه ۲۷میلیون مترمکعب است. به گفته او ۷۰درصد تولید سیمان کشور اکنون با سوخت مازوت پیش می‌رود.

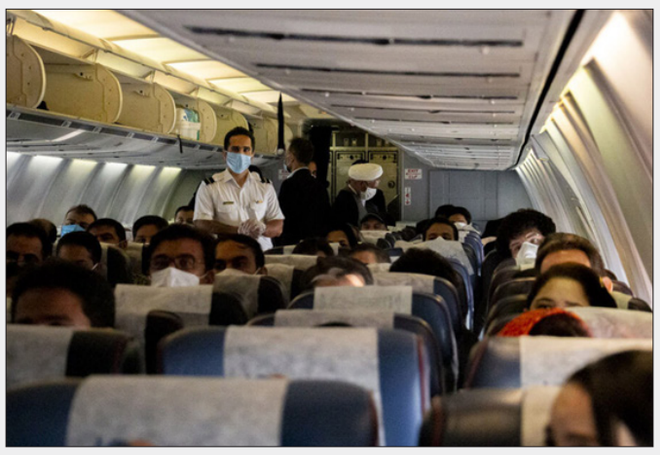
«علی‌اکبر الوندیان» از کاهش چشمگیر گازرسانی به کارخانه‌های سیمانی خبر داد و به ایلنا گفت: کارخانه‌های دور از مناطق شهری مازوت را به عنوان سوخت جایگزین مصرف می‌کنند اما در کارخانه‌های مجاور شهرها، کوره‌ها از ظرفیت اصلی خارج شده‌اند. شرکت‌هایی مانند سیمان تهران، سیمان گیلان سبز و سیمان شمال ازجمله واحدهایی هستند که تولید را کاهش داده‌اند. سیمان بجنورد هم که قطعی گاز آن خبرساز شده در گروه کارخانه‌هایی قرار دارد که مازوت را جایگزین گاز کرده است. به طور کلی ۷۰درصد تولید سیمان در کل کشور اکنون با سوخت مازوت پیش می‌رود.

وی ادامه داد: هزینه تولید با مازوت از هزینه تولید با گاز بالاتر است و این برای کارخانه‌های شرق کشور که مازوت را جایگزین گاز کرده‌اند به یک معضل تبدیل شده است.

کارخانه‌های سیمانی مجبور هستند مازوت موردنیاز خود را از انبارهای نفت ری و تهران تامین کنند و هزینه حمل مازوت از تهران به استان‌های شرقی به هزینه تولید سیمان این واحدها افزوده می‌شود.

شرکت‌های هواپیمایی گرانفروشی می‌کنند

افزایش یواشکی قیمت بلیط هواپیما



درحالی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده هیچ مجوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما به ایرلاین‌ها نداده که شرکت‌های هواپیمایی همچنان به گرانفروشی ادامه می‌دهند.

به گزارش تسنیم، پیشتر یکی از مسئولان سازمان هواپیمایی عنوان کرده بود که با شکایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی، دیوان عدالت اداری رای به ابطال مصوبه قیمت‌گذاری سازمان هواپیمایی داده است.

استناد دیوان نیز قانون برنامه ششم در رابطه با آزادسازی نرخ بلیت هواپیما بوده است. با این حال وزارت راه و شهرسازی چند روز پس از این خبر اعلام کرد که این وزارتخانه هیچ مجوز افزایش قیمتی به ایرلاین‌ها نداده است.

«حسین مذنب» مدیرکل دفتر بازرسی و حقوق شهروندی وزارت راه و شهرسازی در این رابطه اعلام کرد: «برخلاف اخبار منتشر شده در چند روز اخیر، هیچ مجوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده و مرجع قیمت‌گذاری تنها شورای عالی هواپیمایی است. شرکت‌های هواپیمایی موظف به اعمال قیمت مصوب خرداد ماه سال جاری هستند، در غیر این صورت با آنها برخورد قانونی صورت خواهد گرفت».

با این حال، شرکت‌های هواپیمایی به گرانفروشی خود ادامه می‌دهند. به‌عنوان نمونه بلیت مسیر پروازی تهران-مشهد براساس قیمت‌های مصوب سازمان هواپیمایی کشوری یک میلیون و ۳۱۴هزار و ۸۰۰ تومان است اما یک ایرلاین بلیت این مسیر را با قیمت ۲ میلیون و ۱۲هزار تومان می‌فروشد.

نکته جالب در نحوه فروش بلیت پروازهای داخلی این است که شرکت‌های هواپیمایی پس از رسانه‌ای شدن گرانفروشی در این بخش، قیمت بالای بلیت برخی پروازهای خود را با برچسب بیزینس به فروش می‌رسانند!

بانک و بیمه

تشریح قابلیت‌های «ست» بانک صادرات ایران در نمایشگاه تراکنش نهم

کارکردها و مزیت‌های راهبردی سامانه توثیق الکترونیکی دارایی (ست) بانک صادرات ایران همزمان با برگزاری نهمین نمایشگاه تراکنش ایران برای علاقه‌مندان به فناوری‌های نوین در صنعت پرداخت، تشریح شد.به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، در دومین روز از برگزاری نهمین نمایشگاه تراکنش ایران، سامانه توثیق الکترونیکی دارایی (ست) بانک صادرات ایران توسط فرزانه پوربرات، کارشناس اداره کل خدمات نوین این بانک در قالب یک کارگاه آموزشی برای فعالان حوزه صنعت پرداخت تشریح شد.سامانه توثیق الکترونیکی دارایی «ست»، بانک صادرات ایران با هدف تسهیل در تامین وثیقه مورد نیاز برای دریافت تسهیلات خرد، راه‌اندازی و امکان وثیقه‌گذاری اوراق سهام و بیمه عمر و زندگی بدون نیاز به بازخرید یا فروش این دارایی‌ها برای متقاضیان دریافت تسهیلات از بانک صادرات ایران فراهم شده است.متقاضیان دریافت تسهیلات دارای کد سجام بورسی می‌توانند با مراجعه به تارنمای سامانه ست به نشانی set.bsi.ir، از ارزش دارایی‌های راکد خود مانند سهام، بیمه عمر و سرمایه‌گذاری، واحدهای صندوق‌هایی با درآمد ثابت، چکنو، سفته و برات الکترونیک و سایر دارایی‌های قابل ارزش‌گذاری خود استفاده نموده و بدون نیاز به بازخرید یا فروش این دارایی‌ها، نسبت به وثیقه‌گذاری آنها در فرآیند دریافت تسهیلات اقدام کنند.مدیریت ثروت، کاهش زمان وثیقه‌گذاری به صورت آنلاین، تنوع در ارائه وثایق، تناسب ارزش دارایی‌های راکد و غیرمولد، امکان تغییر وثیقه، کاهش نیاز به مراجعه حضوری و آزادسازی بخشی از وثیقه متناسب با تعهدات رفع شده، از جمله مهمترین مزیت‌های سامانه توثیق الکترونیکی دارایی بانک صادرات ایران است.

حضور پررنگ بانک سپه در نهمین نمایشگاه تراکنش ایران

بانک سپه در بخش‌های مختلف نهمین نمایشگاه تراکنش ایران حضور چشمگیر دارد.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه؛ دکتر آیت اله ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه علاوه بر حضور در هیئت داوران جشنواره چهره‌های ماندگار و مراسم افتتاحیه نهمین نمایشگاه تراکنش ایران، در پنل تخصصی تاب آوری و نوآوری در اکوسیستم صنعت بانکداری تجارب ارزنده خود در حوزه بانکداری را با صاحب‌نظران و کارشناسان حاضر در این رویداد مهم به اشتراک گذاشت و از غرفه های شرکتهای حاضر در نمایشگاه بازدید کرد.دکتر حسینی قائم مقام مدیرعامل بانک سپه نیز ضمن حضور در مراسم افتتاحیه نمایشگاه در نشست نقد و ارزیابی بانک ها در مسیر تحول دیجیتال در روز دوم نمایشگاه به ارائه سخنرانی خواهد پرداخت.بهزاد صفری معاون فناوری اطلاعات بانک سپه یکی از سه سخنران نشست هوش مصنوعی ریزش و رویش مشاغل در نهمین نمایشگاه تراکنش ایران است.

نهمین نمایشگاه تراکنش ایران از ۱۸ لغایت ۲۰ دی ماه سال جاری با حضور کارشناسان و صاحب نظران اکوسیستم صنایع مالی،بانکی،پرداخت و فناوری به مدت ۳ روز در مرکز آفرینش های کانون پرورش فکری و هتل لاله تهران برگزار شد .

« خانواده ؛ اولین و بهترین معلم فرزندان در آموزش ترافیک و ایمنی عبور و مرور! »

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر

نوبت اول

((آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی بصورت یکپارچه))

اداره کل راهداري و حمل و نقل جاده اي استان بوشهر در نظر دارد پروژه های ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلي مندرج در جدول ذیل به صورت برگزاري مناقصه عمومي یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (بصورت یکپارچه) به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل اجرا	مدت اجرا کار	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شماره ثبت در سامانه ستاد	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز
۱	۹۵/۴۰۲-۹۸	روکش آسفالت بوشهر-کنارتخته (حد فاصل چغادک-بوشهر)	شهرستان بوشهر	۵ ماه	۲۲۷,۰۴۳,۸۹۹,۲۶۸	۱۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۳۵۸۳۰۰۰۱۴۹	دارا بودن صلاحیت پایه ۵ رشته راه و ترابری
۲	۹۵/۴۰۲-۹۹	اجرای روکش حفاظتی اسلاری سیل حوزه شهرستان دیلم	شهرستان دیلم	۵ ماه	۶۰,۱۸۹,۸۰۷,۲۲۹	۳,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۳۵۸۳۰۰۰۱۵۰	دارا بودن صلاحیت پایه ۵ رشته راه و ترابری
۳	۹۵/۴۰۲-۱۰۰	بهسازی و تعریض جاشک-آبدان (تامین عرضی آسفالتی)	شهرستان دیر	۴ ماه	۳۹,۵۶۱,۲۱۸,۷۱۷	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۳۵۸۳۰۰۰۱۵۱	دارا بودن صلاحیت پایه ۵ رشته راه و ترابری
۴	۹۵/۴۰۲-۱۰۱	لکه گیری(تراش) و روکش آسفالت حوزه شهرستان دیلم راههای شریانی	شهرستان دیلم	۵ ماه	۱۰۵,۱۳۳,۶۹۸,۵۱۵	۵,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۳۵۸۳۰۰۰۱۵۲	دارا بودن صلاحیت پایه ۵ رشته راه و ترابری
۵	۹۵/۴۰۲-۱۰۲	تعریض و بهسازی قطعه اول محور روستایی عطیبه	شهرستان دشتستان	۸ ماه	۶۰,۳۰۷,۴۱۰,۳۲۷	۳,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۳۵۸۳۰۰۰۱۵۳	دارا بودن صلاحیت پایه ۵ رشته راه و ترابری
۶	۹۵/۴۰۲-۱۰۳	تعریض قطعه اول شیرینو-هفت چاه	شهرستان کنگان	۱۸ ماه	۵۶۳,۶۹۱,۶۶۹,۱۸۶	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۳۵۸۳۰۰۰۱۵۴	دارا بودن صلاحیت پایه ۴ رشته راه و ترابری
۷	۹۵/۴۰۲-۸۵ تجدید اول	بهسازی راه روستایی کمال آباد(چگاسه)	شهرستان جم	۳ ماه	۱۲,۵۶۰,۸۶۳,۹۵۸	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۳۵۸۳۰۰۰۱۵۵	دارا بودن صلاحیت پایه ۵ رشته راه و ترابری
۸	۹۵/۴۰۲-۱۰۴	بهسازی محور نمازگاه-تنگ ارم (قطعه دوم)	شهرستان دشتستان	۱۸ ماه	۱,۰۲۱,۱۶۴,۹۰۶,۵۸۴	۲۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۳۵۸۳۰۰۰۱۵۶	دارا بودن صلاحیت پایه ۴ رشته راه و ترابری

● کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مطابق جدول زیر انجام خواهد شد. تاریخ انتشار اسناد در سامانه ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ می باشد.

مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی ستاد	از ساعت ۱۴ ظهرمورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ تا ساعت ۱۴ ظهرمورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷
آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد	تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱
آخرین مهلت تحویل نسخه فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه ساختمان شماره دو	تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱
تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی	ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱
تاریخ گشایش مناقصه	ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴
مدت اعتبار پیشنهاد	۳ماه و برای سه ماه دیگر قابل تمدید

● نشاني محل تسليم مدارك ارزيابی : از طریق درگاه الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir ضمنا ارائه پاکت حاوی اصل ضمانتنامه به دبیرخانه ساختمان شماره دو اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای الزامی است . ضمنا حضور مناقصه گران در جلسه بازگشایی پاکات مناقصه بلامانع خواهد بود .

● شرایط متقاضی: *داشتن توان مالی و پشتیبانی* صلاحیت و حسن سابقه در کارهای قبلی* سابقه کار اجرایی* نظام کیفی انجام کار و تعیین کیفیت*

● سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http://www.setadiran.ir و http://iets.mporg.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۳ـ ۰۷۷۳۳۳۱۲۸۱ تماس حاصل فرمایند.

نوبت اول چاپ آگهی :۱۴۰۲/۱۰/۲۳ نوبت دوم چاپ آگهی :۱۴۰۲/۱۰/۲۴

شناسه آگهی : ۱۶۴۲۱۸۸ روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان بوشهر