

حوادث

آتش‌سوزی ۳ کارگاه صنایع چوب در جاده خاوران

سختگویی سازمان آتش نشانی تهران از آتش‌سوزی در سه کارگاه چوب بری و نجاری در جاده خاوران خبر داد و اعلام کرد که این حادثه مصدومیت و تلفات جانی نداشته‌است.
سیدجلال ملکی با اعلام خبر آتش‌سوزی در دو کارگاه در جاده خاوران اظهار کرد: وقوع حادثه آتش‌سوزی در یک کارگاه چوب بری و نجاری در ساعت ۴۳ دقیقه بامداد امروز در جاده خاوران، شهرک صنعتی خاوران، سایت درودگران به سامانه ۱۲۵ آتش‌نشانی اعلام شدوی ادامه داد: سه باب سوله که دو باب آن کارگاه با کاربری رنگرزی مبل و یک باب آن کارگاه با کاربری چوب بری و نجاری و جمعا با وسعت حدود ۳۰۰ متر و مسقف بودند، آتش گرفتند.سختگویی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران افزود: کارگاه چوب بری و نجاری دچار آتش‌سوزی شده و تقریبا بخش زیادی از آن کاملا شعله‌ور شده بود. آتش به بخش‌هایی از دو کارگاه مجاور دیگر سرایت کرده بود. یک کارگاه دیگر هم کنار این کارگاه‌ها بود که آتش به آن سرایت نکرده بود اما دود به آن نفوذ کرده بود و دو نفر داخل این کارگاه حضور داشتند که آتش نشانان این دو نفر را خارج کردند. آتش‌نشنان مجبور شدند بخشی از سقف را برای اطفای کامل حریق و تخلیه دود و ایمن‌سازی محل برش دهند.ملکی با بیان اینکه آتش‌نشنان همزمان با عملیات اطفاء و جلوگیری از گسترش آتش‌سوزی، خیلی سریع موفق شدند آتش را تحت کنترل خود درآورند و از سرایت و گسترش به کارگاه‌های هم‌جوار جلوگیری کنند، اعلام کرد که این حادثه مورد مصدومیت و تلفات جانی نداشته‌است.

زلزله در شرق ترکیه

منابع خبری از وقوع زمین‌لرزه‌های نسبتبنا قوی در مناطق شرقی ترکیه خبر داده‌اند.«مرکز لرزه‌نگاری اروپا-مدیترانه» بزرگی این زمین‌لرزه را ۵.۵ ریشتر برآورد کرده‌است. با این حال برخی منابع عربی شدت آن را ۴.۶ ریشتر و در عمق حدود ۱۷ کیلومتری زمین گزارش کرده‌اند.این زمین‌لرزه اواسط روز گذشته به وقت محلی و در محدوده استان «مطلیه» رخ داده و تاکنون گزارشی از تلفات یا خسارات احتمالی آن منتشر نشده‌است.

استان مطلیه یکی از مناطقی بود که در زلزله ۷.۸ ریشتری و مرگبار ششم فوریه ۲۰۲۳ نیز به شدت آسیب دید و به گفته شهردار آن، تنها در شهر مطلیه حدود ۲۳۰۰ نفر بر اثر آن حادثه جان خود را از دست دادند. زلزله ویرانگر ماه فوریه دست‌کم ۱۰ استان ترکیه و مناطقی از سوریه را لرزاند و در دو کشور بیش از ۵۰ هزار جان‌باخته بر جای گذاشته و موجب آوارگی حدود دو میلیون نفر شد.

بازداشت دزدان دریایی با لباس نظامی در قشم!

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان از دستگیری ۲ دزد دریایی با لباس نظامی و سلاح در حوالی ۶ مایلی شرق جزیره لارک شهرستان قشم خبر داد.
سردار سرتیپ دوم بهادر اسماعیلی اظهار داشت: با هوشیاری، اقدامات فنی و عملیاتی دقیق، مرزبانان پایگاه دریایی اعزام ایمن باند سابقه داری که اقدام به سرقت محفظه‌های پلاستیکی موسوم به «مشک ماری» در دریا می‌کردند، متلاشی شدندوی ادامه داد: گروه گشت دریایی پایگاه دریابانی قشم در راستای تأمین امنیت قشم و ناظرها در حوالی جزیره لارک، در حال گشت زنی متوجه تحرک مشکوک یک فروند قایق در سطح حوزه شدند که به سرعت شناور متخلف را شناسایی و توقیف می‌کنند. فرمانده مرزبانی استان هرمزگان توضیح داد: مرزبانان در بازرسی از این شناور متخلف اقلامی شامل یک دستگاه بی سیم دستی، ۲ قبضه اسلحه کلاش به همراه ۲ خساب حاوی ۵۶ فشنگ و یک قبضه کلت کمری با ۵ فشنگ کشف و ضبط کردند.اسماعیلی اضافه کرد: با انجام اقدامات فنی و اطلاعاتی از سوی دریابانان قشم، مشخص شد که این شناور یک فروند قایق تندروی غیر مجاز است که سرنشینان آن ۲ سارق دریایی سابق‌دار هستند.

گروگانگیران عسولیه در هرمزگان گیر کردند؛ گروگان آزاد شد

۲ گروگانگیر ۳۰ ساله اهل عسولیه استان بوشهر، در شهرستان پارسیان شناسایی و دستگیر شدند و فرد ربوده شده آزاد شد.سردار علی اکبر جاویدان، فرمانده انتظامی هرمزگان در جمع اصحاب رسانه اظهار کرد: در پی دریافت یک فقره گزارش آدم ربایی از طریق سامانه پیامکی ۱۱۰ استان از شهرستان عسولیه استان بوشهر و متواری شدن آدم ربایان به سمت استان هرمزگان، بلافاصله مأموران انتظامی شهرستان پارسیان وارد عمل شدندوی افزود: کارآگاهان پلیس آگاهی پارسیان با همکاری دیگر عوامل انتظامی این شهرستان با انجام اقدامات فنی و پلیسی منزل و شناسایی و ضمن هماهنگی با مقام قضایی با تشکیل تیمی منسجم به محل اعزام و در یک عملیات ضربتی و غافلگیرانه وارد منزل شده و آنها را دستگیر و فرد ربوده شده را در سلامت کامل از دست گروگانگیران آزاد کردند.این مقام انتظامی استان اظهار کرد: گروگان صحیح و سالم به خانواده اش تحویل و در بازرسی از مخفیگاه متهمان یک دستگاه موتور سیکلت سنگین، چهار عدد پلاک جعلی خودرو، ۶ دستگاه گوشی تلفن همراه، تعدادی کارت بانکی، ۲ قبضه سلاح سرد از نوع شمشیر، قمه و چاقو و مقداری مواد مخدر و آلات استعمال مواد کشف و ضبط شد.

همدلی از طرح‌های ناموفق ساماندهی موتورسواران گزارش می‌دهد

موتورسواران نظم‌ناپذیر

همدلی | سرهنگ فیروز کشیر، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران در حالی اعلام کرده که نیمی از قربانیان تصادفات پایتخت را موتورسواران تشکیل می‌دهند که براساس آمار منتشر شده ۳۰ درصد مجموع تصادفات سالانه کل کشور نیز مربوط به موتورسیکلت‌هاست . به بیانی از حدود ۱۷هزار نفر کشته و بالای ۳۰۰ هزار نفر نیزسالیانه برائ تصادفات رانندگی مصدوم می‌شوند که از این میزان، حدود ۲۰ درصد تصادفات مربوط به موتورسیکت‌ها است. از منظری دیگر، در حوادث رانندگی روزانه یک موتورسوار جان خود را از دست می‌دهد.

این دو نفر را خارج کردند. آتش‌نشنان مجبور شدند هنوز به سرانجامی نرسیده و خیابان‌ها و بزرگراه‌های پایتخت برای موتورسیکلت سواران نامناسب است؛ مضاف بر این، نابلدی برخی و سرعت و ویراژ دادن برخی دیگر از آنان جان خودشان و سایرین را به خطر می‌اندازد. فقط ۵۰درصد

سهم فوتی‌های پایتخت نشین موتور سوار بسیار بالاتر از سایر نقاط است کمالاینکه سرهنگ رابعه جوانبخت درباره علت تصادفات رخ داده برای موتورسیکلت سواران گفته است: بررسی آمار مرگ موتورسیکلت سواران در نیمه اول سال جاری در معابر پایتخت نشان می‌دهد که ۵۰درصد از تصادفات فوتی شهر تهران متأسفانه به موتورسیکلت سواران اختصاص دارد که عدد بالایی است.اگر بخواهیم به صورت دقیق‌تر این تصادفات را بررسی کنیم، می‌بینیم که ۴۴ درصد از این تصادفات به عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه مربوط است و ۲۱ درصد از علت تصادفات عدم توجه به جلو از سوی راکبین موتورسیکلت‌هاست.همچنین به گفته وی علت سوم تصادفات موتورسواران به‌تغییرمسیرهای ناگهانی‌اختصاصی دارد. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ حرکت خلاف جهت را، از دیگر عوامل بروز حادثه توسط راکبان موتورها نامسته و آن را درگیر سهم این تخلف در حوادث هفت درصد است که توسط برخی راکبین موتورسیکلت‌انجام می‌شود.

وی همچنین با بیان اینکه ۵۱ درصد از تصادفات فوتی موتورسواران تهرانی در بزرگراه‌ها رخ داده است، گفت: بررسی محورهایی که موتورسواران بیشترین تصادفات را در آنها انجام داده‌اند نشان می‌دهد که ۵۱ درصد از تصادفاتی که متوقیان آن موتورسوار بوده‌اند، در بزرگراه‌های شهر تهران اتفاق افتاده و ۴۹ درصد دیگر در سایر معابر بوده است. این تصادفات در حالی اتفاق می‌افتد که اصلا و اصولا موتورسواران نباید در این معابر تردد کنند.

بیش از ۴۰۰ فوتی موتور سواردر سال
سرهنگ محمد رازقی معاون اسل عملیات پلیس راهور تهران بزرگ نیز با تأیید آمار ۵۰ درصدی موتور سواران فوت شده در پایتخت در گفت و گو با «همدلی» با اشاره به اینکه حجم انبوهی از موتورها در شهر تردد دارند، می‌گوید: «موتورسواران جزو کاربران ترافیکی هستند. همان طور که معابر باید برای خودروها و عابران پیاده طراحی و مناسب‌سازی شوند، این دسته هم باید به رسمیت شناخته شوند و طرح‌های مناسب‌سازی و برنامه‌های مدونی در این حوزه وجود داشته باشد. در کنار بحث برخورد با تخلفات و اعمال قانون، باید مسیریهای تردد موتورسواران افزایش پیدا کند یا اینکه مناسب‌سازی شود» وی با ذکر اینکه آسفالت‌های نامناسب می‌تواند واژگونی موتورسواران را به دنبال داشته باشد

جامعه



بحث برخورد با تخلفات و اعمال قانون، باید مسیره‌ای تردد موتورسواران افزایش پیدا کند یا اینکه مناسب‌سازی شود.»

وی یکی از چالش‌های این عرصه ار ورود موتورها و تصادف‌های منجر به فوت شهروندان است. وی می‌گوید:این دو جنبه شامل نقش آنها در ترافیک

در تشریح هر یک از این دو علت می‌گوید: اولاً موتور سواران با ایجاد بی‌اضباطی ترافیکی باعث گره خوردن ترافیک شهر می‌شوند. یعنی با تردد در همه جا — از معابر گرفته تا رد کردن چراغ قرمزها و … — اینکه به هیچ قانونی پایبند نیستند ترافیک و نظم آن را به هم می‌ریزند.این بی‌نظمی را شما در مناطق مرکزی شهر مانند مولوی و بازار … به خوبی می‌توانید مشاهده کنید.

این کارشناس راهنمایی و رانندگی در مورد

جنبه دوم این ماجرا نیز می‌گوید: همانطور که سرهنگ جوانبخت نیز اعلام کرده اند، حدود نیمی از ۵۵۰ فوتی ناشی از تصادف‌های تهران

در سال، مربوط به موتور سواران است که حقیقتاً رقم بالایی است. بنابراین تا وقتیکه اکثری اساسی برای ساماندهی موتورسوارها نشود، نه می‌توان به حل مشکل ترافیک چندان امیدوار بود و نه کاهش آمار فوتی‌های ناشی از تصادف‌ها. اما چرا با وجود تمامی اظهار نظرهایی که طی چند سال اخیر در مورد ساماندهی موتورسواران شده هنوز چندان توفیقی در این زمینه حاصل نشده است؟ سوئالی که رزاقی در پاسخ به آن می‌گوید دلیل آن واضح است! چون ساماندهی موتور سواران موضوعی بین دستگهای است. وی تأکید می‌کند: این بدین معناست که هم شهرداری در آن درگیر است و هم بیمه و هم بسیاری دیگر از نهاده‌ها. اما متأسفانه در سالهای گذشته هیچ کدام این نهاده‌ها به وظایف خود عمل نکرده اند. در عوض یکی سالیهای اخیر و بخصوص دو سال اخیر، دو شرکت بزرگ عمده تولید موتورسیکلت با انواع تبلیغات با هم در حال رقابت برای فروش موتورهای خود هستند. جالب اینجاست که اساس تبلیغات آنها نیز سرعت و شتاب موتورهاست. حتی می‌گویند کلاه ایمنی هم هدیه می‌دهند! یعنی جوانان را تشویق می‌کنند موتورهای پرشتایی را بخرند و با سرعت بالا در سطح شهر حرکت کنند و دچار حادثه شوند. درحالی‌که اگر مانند شرایطی که برای خدیه خودرو می‌گذارند، خریدار هم مکلف به داشتن بیمه و بخصوص گواهینامه باشد بسیاری از این نابسامانی‌ها برطرف خواهد شد. ولی تا این زمان نمی‌توان چندان به ساماندهی موتورها دلخوش بود!

از پیاده روی تا خیابان

سرهنگ مصطفی زینی ونده، رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور بزرگ، در این باره با بیان اینکه حجم انبوهی از موتورها در شهر تردد دارند، توضیح می‌دهد: «موتورسواران جزو کاربران ترافیکی هستند. همان طور که معابر باید برای خودروها و عابران پیاده طراحی و مناسب‌سازی شوند، این دسته هم باید به رسمیت شناخته شوند و طرح‌های مناسب‌سازی و برنامه‌های مدونی در این حوزه وجود داشته باشد. در کنار

»

رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ همچنین با اشاره به اینکه یکی از دلایل بزرگ تصادفات موتورسیکلت‌ها، نگاه اشتباهی است که شهروندان به این وسیله نقلیه دارند.تصریح می‌کند: مثلاًخیلی‌ها تصور می‌کنند موتورسیکلت وسیله‌ای است که به راحتی می‌توانند با آن خلاف جهت حرکت یا از چراغ قرمز و هر محل غیرمجازی تردد کنند. علاوه بر اصلاح زیرساخت‌ها و بحث جریمه‌ها، در مقوله فرهنگسازی هم باید بیش از پیش کار شود.

طرح پلیس

همانطور که گفته شد این‌ موضوع به قدری حاد شده که طی چند سال اخیر بارها اعلام شده که قرار است با اجرای طرح‌هایی، موتورسواران ساماندهی شوند. سردار حسین رحیمی، فرمانده اسبق انتظامی پایتخت سال گذشته در جمع خبرنگاران از اجرای طرح اضباط بخشی تردد موتورسیکلت سواران خبر داد و اظهار داشت: در این طرح که از روز شنبه سی ام بهمن ماه آنها به پارکینگ منتقل می‌شند، بسا توجه به همکاری‌هایی که با پلیس انجام دادند، آموزش دیدند و به پارکینگ منتقل شدند.این حال به نظر می‌رسد در دوره مدیریت جدید ریاست راهور تهران هنوز طرحی برای ساماندهی راکبان موتورها وجود ندارد. گرچه به نظر می‌رسد حتی اگر طرحی هم باشد، چندان موفق نخواهد بود!

چرایی بارشی نسبت به برخی کشورهای همسایه

آسمان روی خوش به ایران ندارد



برفی نیست اما نکته قابل توجه این است که کم‌بارشی و خشکسالی در تمام مناطق آسیای میانه و خاورمیانه حاکم است. تمام کشورهای ایران، سوریه، عراق و حتی ترکیه همچنین کشورهای میانه حاکم است، به منطقه آسیای مرکزی قرار دارد نیز دچار کم‌بارشی و کمبود آب شده‌اند. این مسئله که برخی کشورهای اطراف ایران بارش برف بیشتری را نسبت به ایران تجربه می‌کنند کاملاً به تفاوت‌های اقلیمی کشورها مربوط است.

وی با ذکر مثالی ادامه داد: عامل اصلی خشکسالی و توسعه بیابان‌ها در ترکمنستان کم‌بارشی و مصرف بی‌رویه آب است. نکته بسیار مهم این است که به‌هیچ وجه نباید شرایط جوی و میزان بارندگی کشورها را با یکدیگر مقایسه کرد. میانگین بارش‌های بلندمدت ترکیه حدود ۵۵۰ تا ۶۰۰ میلیمتر است اما میزان میانگین بارندگی‌های بلندمدت ایران به حدود ۲۰۰ میلیمتر رسیده است بنابراین می‌توان گفت که بارش‌های کشور ترکیه به‌طور کلی بین ۲.۵ تا ۳ برابر از ایران بیشتر است.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور افزود: در برخی اخبار به بارندگی‌های مناسبی در عربستان اشاره شده که ایران آن را تجربه نمی‌کند این در حالیست که این کشور در دهه‌های اخیر به‌طور میانگین شش میلیمتر کاهش بارندگی نسبت به بلندمدت داشته است. بر اساس آمارها میانگین بارندگی‌های

سالانه این کشور حدود ۶۰ میلیمتر ثبت شده که از بارندگی‌های ایران بسیار کمتر است.

وی با تأکید بر اینکه تغییرات اقلیمی جهانی است و تأثیرات مهمی بر گردش سامانه‌ها و الگوهای جوی گذاشته است، گفت: گرمای کم‌سابقه حاکم بر خاورمیانه، شمال آفریقا و

هاشور

رونمایی از المان «مادر شهید» در پایتخت

آیین رونمایی از المان «مادر شهید» و روز تکریم مادران و همسران شهدا در منطقه ۴ برگزار شد. همزمان با ۶ دی‌ماه سالروز وفات حضرت ام‌البینین(س) و روز تکریم مادران و همسران شهدا؛ آیین رونمایی از المان «مادر شهید» با حضور حسین نظری، معاون خدمات شهری، مهدی مذهبی؛ مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران و علی‌اصغر کمالی‌زاده؛شهردار منطقه۴ تهران برگزار شد «حسین نظری» معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران در حاشیه این مراسم اظهار کرد: بر اساس فرمایش حضرت امام خمینی(ره) که از دامن زن، مرد به معراج می‌رود و با عنایت به جایگاه ویژه مقام مادر شهدا و همچنین وفات حضرت ام‌البینین(س)، مادری که با ادب خود در تاریخ ماندگار شد، امروز شاهد رونمایی از یادبود و نماد سنگی رونمایی از مادر شهدا همراه با گل لاله و اثر ماندگاری از مقام ال‌ولی مادر شهدا در منطقه ۴، حکیمیه شاهد بودیم. به گفته وی این تندیس از معدود تندیس‌های شهر است که از سنگ شاخته شده و مادری را نشان می‌دهد که در آغوش وی جای خالی فرزند شهیدش دیده می‌شود.

غرباگری ۲۷ میلیون ایرانی در پوشش ملی سلامت

وزیر بهداشت از غرباگری بیش از ۲۷ میلیون نفر از جمعیت بالاتر از ۱۸ سال کشور در پوشش ملی سلامت خبر داد.بهرام عین‌اللهی در حاشیه افتتاح مجتمع آموزشی، بهداشتی و درمانی زنده یاد علیزاده گناباد با اشاره به توجه کمتر شهروندان به سلامت خود، گفت: وقتی بیماری‌هایی مانند سکنه‌های قلبی و مغزی حادث می‌شود، درمان بیماری‌ها اهمیت پیدا می‌کند، در حالی که با رعایت اصول ساده بهداشتی می‌توان از بسیاری از بیماری‌ها و عوارض آن، پیشگیری کرد.

وی با بیان اینکه امروزه حدود سه چهارم مردم کشورمان وقتی بیماری‌هایی مانند سکنه‌های قلبی و مغزی حادث می‌شود، درمان بیماری‌ها اهمیت پیدا می‌کند، در حالی که با رعایت اصول ساده بهداشتی می‌توان از بسیاری از بیماری‌ها و عوارض آن، پیشگیری کرد.

وزیر بهداشت از غرباگری بیش از ۲۷ میلیون نفر از جمعیت بالای ۱۸ سال در کشور بااینکه آیین‌اللهی ادامه داد: اصل کلی و مهم در رعایت سلامت، خودمراقبتی است. وضعیت تغذیه به ویژه از حیث مصرف غذاهای فرنگی مانند فست‌فودها با چربی و نمک بالا و همچنین تحرک بدنی، مناسب نیست است با انجام طرح‌هایی مانند پوشش ملی سلامت و برنامه ملی سلامت خانواده می‌توان از عوارض این عوامل زمینه‌ساز بیماری‌های مختلف، پیشگیری کرد.

وزیر بهداشت همچنین با اشاره به نتایج پوشش ملی سلامت یادآور شد: در این پوشش تا کنون ۵۲۸ هزار نفر با احتمال فشار خون بالا، ۲۲۳ هزار نفر با احتمال دیابت جدید، پنج میلیون و ۸۲۵ هزار نفر در فاز پیش‌فشار خون بالا و یک میلیون و ۹۵۳ هزار نفر در فاز پیش دیابت شناسایی شده‌اند.

هشدار باز گشت «آلودگی هوا» به پایتخت‌از جمعه

مدیر کل مدیریت بحران استان تهران نسبت به بازگشت آلودگی هوا به پایتخت هشدار داد و گفت: بیماران قلبی و تنفسی از اواخر وقت روز جمعه هشتم تا ظهر دوشنبه ۱۱ دی ماه از تردد غیرمجاز در فضای باز خودداری کنند.
حلمد یزدی مهر، از صدور هشدار زرد آلودگی هوا توسط سازمان هواشناسی در استان تهران خبر داد و اظهار کرد: طبق پیش بینی سازمان هواشناسی از اواخر وقت روز جمعه هشتم تا ظهر دوشنبه ۱۱ دی ماه در نیمه جنوبی و مناطق مرکزی استان تهران با روند افزایش آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا در کل ناسالم برای گروه‌های حساس روزبو خواهیم بود.

یزدی مهر با بیان اینکه از توصیه‌های همیشگی و مکرر مدیریت بحران در مواقع آلودگی هوا کاهش تردهای غیر ضروری به ویژه برای سالمندان، کودکان، بانوان باردار و بیماران قلبی و تنفسی، پرهیز از فعالیت‌های ورزشی و طولانی مدت در فضاهای باز است است افزود: مدیریت منابع آلاینده ثابت و متحرک نیز از موارد مهمی است که باید مورد توجه ویژه قرار داشته باشد.

مشوق‌های هدفمند برای جمعیت جوان

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر ضرورت جوانی جمعیت گفت: جمعیت یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین مؤلفه‌های اقتدار و امنیت هر کشور است و برای دفاع از عزت و اقتدار ایران اسلامی نیازمند جمعیت هستیم.

سید صولت مرتضوی در دومین نشست قرارگاه جوانی جمعیت وزارتخانه تعاون، ضمن تأکید بر اهمیت موضوع جوانی جمعیت، تبیین نقش جمعیت در اقتدار و توسعه کشور برای احاد مختلف جامعه را ضروری دانست و از تمامی سازمان‌های زیرمجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خواست در راستای تکلیفی که مقام معظم رهبری کرده است و استفاده از توفیق و مکتنت خدمت به مردم، ظرفیت‌های خود را برای تبیین جمعیت و گسترش جوانی جمعیت در حوزه جامعه هدف خود بسنج کرده و به‌کار گیرند.

وی اجرای طرح‌هایی همچون طرح حمایت از مادران باردار و شیرده و کالابرف الکترونیک را از جمله اقدامات در راستای حمایت از طرح جوانی جمعیت اعلام و خاطرنشان کرد: برای حمایت از جوانی جمعیت باید مشوق‌های هدفمند در نظر گرفته شود.

مرتضوی همچنین بر اهمیت مصوبات شورای عالی کار، توجه به معیشت کارگران، سفره بازنشستگان و تعدیل ضریب فرزند در دک‌های کهنبدنی تأکید کرد.