

مدعیان اشرافی‌گری «هاشمی» چرا ساکتند؟

ادامه از صفحه اول

مدعیان اشرافی‌گری «هاشمی» چرا ساکتند؟

سفر به کیش در دوره جنگ برای اغفال دشمن: برای رد گم کردن و اغفال دشمن قرار شده به کیش و بندرعباس برویم. هواپیمای ۷۰۷ تانکر نیروی هوایی از تهران آمده بود. فاطمی، فائزه و بچه‌هایشان و خانواده دانی‌شان هم آمده بودند. به‌سوی جزیره کیش پرواز کردیم و ناهار را در هواپیما خوردیم. ساعت چهار و نیم وارد کیش شدیم. استقبال رسمی انجام شد و مصاحبه مختصری کردم و به ویلای اقامتگاه آمدم.

یکی از وسایل نقلیه خاندان هاشمی در دوران ریاست جمهوری: «با هلی‌کوپتر به سد لتیان آمدم. بچه‌ها هم تا ظهر کم‌کم رسیدند. مهدی و فاطمی نیامدند. هوای خوبی دارد. عصر همراه بچه‌ها، خواستم اسکی روی آب یاد بگیرم. کمی دنبال قایق کشیده شدم. بدین آمادگی برای چنین ورزشی ندارد. گرچه آسان است. آب لتیان پایین‌تر از سطح آن در مسال گذشته است. یک نفر چینی پیش‌بینی کرده است که ساعت ۸ امروز زلزله‌ای به قدرت ۶/۸ ریشتر در تهران روی خواهد داد. به همین خاطر بسیاری از مردم از تهران سفر کرده یا از خانه بیرون رفته‌اند. آمدن ما به لتیان هم به‌ارتباط با این نیست. گرچه خودم اصلاً قبول ندارم فقط به خاطر بچه‌ها آمدم. **بردن اقوام و فامیل به سفرهای داخلی و خارجی:** (چهارشنبه ۱۲ تیر ۱۳۶۴، سفر به چین و ژاپن) مهدی را بیدار کردم که صبحانه بخورد و با بچه‌ها دنبال کارش برود. حسن فرزند احمد آقا هم مثل بچه‌های من _ یاسر و مهدی _ همراه ما بود. مصاحبه رادیو و تلویزیونی درباره نتایج سفر نمودم. عفت و همراهان نرسیده بودند، مقداری معطل شدم. غروب رسیدند.

حاتم‌بخشی از بیت‌المال به فرزند جهانگیری: (اسحاق جهانگیری پس از دو دوره حضور در مجلس شورای اسلامی از حوزه انتخابه جیرفت، در مجلس چهارم ناکم شد و پس‌ازآن روانه استانداری اصفهان شد تا جایگزین غلامحسین کرباسچی شود). هاشمی رفسنجانی در سفراستانی خود به اصفهان در دی‌ماه ۱۳۷۱ (این گونه از هدیه‌اش به فرزندان اسحاق جهانگیری یاد می‌کند): معاونان استانداری آمدند گفت‌وگو کردند. بیره‌های انتظامی و حفاظتی که در حفاظت سفر کار کردند، آمدند؛ از آن‌ها تشکر کردم. خانواده استاندار آمدند. احوال‌پرسی کردم و به بچه‌هایش سکهای دادم. برای سفرم، آینه و قرآن گرفتند.

آیا منتقدان هاشمی منتقد پنهانان می‌شوند؟ هاشمی دیگر نیست اما مخالفان وی کماکان او را متهم به اشرافی‌گری می‌کنند و به نوعی هر خطی هم رخ می‌دهد. می‌گویند پایه گذار آن رفسنجانی بوده است.آنگون این پرشش را باید از مخالفان هاشمی پرسید آیا این سخنان پنهانان همان سخنان هاشمی برای توصیه به ثروت اندوزی نیست؟گرم هست _ که هست _ چرا تاکنون در این باره موضعی نگرفته‌اند؟پرفرض هم که مدعی شوند این دو متفاوت است.اگر این ادعا را بپذیریم خود اصل سخنان پنهانان یا ارزش‌های جریان اصولگرا آیا همخونی دارد؟

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با تاکید بر اهمیت فرماندهی واحد عنوان کرد

افزایش هماهنگی‌های بین‌دستگاهی در مدیریت بحران

همايش ملي باژفريني شهري، ايمنى و مديريت بحران با هدف بررسى موضوع ايمنى شهري، در سازمان پيشگيري و مديريت بحران برگزار شد.

به گزارش روابط عمومي سازمان پيشگيري و مديريت بحران شهر تهران، دكتر علي نصيرى رئيس سازمان در اين همايش كه با همكارى دانشگاه آزاد اسلامى واحد اسلامشهر و تهران شرق و سازمان پيشگيري و مديريت بحران شهر تهران برگزار شد، ضمن خير مقدم به مديران، اساتيد، مسئولان اجرائى،دانشجويان، داوطلبان دوام و مديران و كارشناسان حاضر در اين نشست و نيز گراميداشت ياد جانباختگان زلزله بيم به تجزييات اين زلزله اشاره كرد و يادآور شد: زلزله بم نگاه مسئولان به مديريت بحران را تغيير داد. در اين دو دهه شايد سرعتمان ايده‌ال نبوده ولى قدمهائى بسيارى برداشتيم و امروز در سالگرد آن مي‌توان گفت ما از آن زلزله درس گرفتيم . زلزله بم باعث شد ذهن و نگاه مسئولان در زمينه ساخت و تخریب تدوين آيين‌نامه‌ها و نيز توسعه زيرساخت‌ها تغييرات معنادارى پيدا كند . البته هنوز تا رسيدن به نقطه ايده‌ال فاصله داريم اما تلاش‌هاى صورت گرفته نشان مى‌دهد كه اين روند شتاب گرفته است.

وى در ادامه از نبود يك وحدت فرماندهى واحد و فقدان مديريت يكپارچه به عنوان يكى از چالش‌هاى كنونى در ساختار مديريت بحران نام برد و خواستار افزايش هماهنگى‌هاى بين‌دستگاهى براى تقويت اين موضوع و ايجاد فرماندهى واحد در اين زمينه شد.نصيرى در ادامه به تشریح وضعیت گسل‌های اصلی و فرعی تهران پرداخت و با اشاره به جمعیت ۱۰ میلیونی و مساحت شهر، تعداد واحدهای مسکونی موجود و نیز با نگاهی به بافت فرسوده پایتخت یادآور شد که این شهر مستعد زلزله‌های بزرگی است .

وى با بيان اين نکته كه تهديد زلزله به معنای ايجاد مسئله برای شهر است، در ادامه با اشاره به اهميت راهبرد توليت واحد ريسك و ادغام يادفاند غيرعامل و HSE در مديريت بحران به تشریح مخاطرات محتمل در پایتخت پرداخت و از سيل، زلزله، طوفان، آتش‌سوزى، تغييرات آب و هوايى، مواد خطرناك، تهديدات بيولوژيك، فرونشست زمين ، فروريزش ساختمان، زمين لغزش و تجمعات انبوه به عنوان بحران‌هاى عمده احتمالى نام برد و سپس وضعيت گسل‌هاى مهم تهران در شمال و جنوب شهر و ميزان خطر اين گسل‌ها را تشریح كرد.

نصيرى در ادامه توضيحاتى در خصوص رخداد زلزله، احتمال لرزه‌خيزى شهر، نحوه

فعاليت شبكه شتابنگارى تهران و نيز شيوه فعاليت سامانه هشدار سريع در زمان وقوع زلزله ارائه داد.رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران در ادامه به تشریح سیمای تهران پس از زلزله احتمالی پرداخت و از آتش‌سوزی گسترده، هجوم شهروندان، آبرفتگی، واژگونی تانکرهای سوخت، قطع شبکه‌های ارتباطی، مسدود شدن راه‌های مواصلاتی، اختلال در امدادرسانی و تخریب برخی مراکز درمانی به عنوان بخشی از آسیب‌های احتمالی در صورت رخداد یک زلزله بزرگ نام برد که باید برای هر کدام برنامه‌ریزی داشت.ساختار مدیریت بحران شهر تهران، ستاد مدیریت بحران پایتخت، ساختار مدیریت بحران در مناطق ۲۲گانه، نحوه فعالیت پایگاه‌های پشتیبانی مدیریت بحران در مناطق، نواحی و پایگاه‌های استان‌های معین، پهنه‌بندی پنج‌گانه آمادی،خانه‌های دوام و ايمنى در نواحى، دبیرخانه ستاد مدیریت بحران کلاتشهر تهران، کارگروه‌های تخصصی ۱۵گانه و نحوه ارزیابی عملکرد کارگروه‌ها موضوعات دیگری بود که وى به تشریح آنها پرداخت.

دکتر نصيرى در ادامه با اشاره به اهميت راهبرد پيشگيري در مديريت بحران تهران به بررسى وضعيت راهبردهاى مربوط كالىدى براى پيشبرد راهبردهاى مربوط به ايمنى پرداخت و يادآور شد كه اين قرارگاه در قالب ۲۵ خط تلاش ۱۵۸ اقدام زمين ، فروريزش ساختمان، زمين لغزش و تجمعات انبوه به عنوان بحران‌هاى عمده احتمالى نام برد و سپس وضعيت گسل‌هاى مهم تهران در شمال و جنوب شهر و ميزان خطر اين گسل‌ها را تشریح كرد. نصيرى در ادامه توضيحاتى در خصوص رخداد زلزله، احتمال لرزه‌خيزى شهر، نحوه

ویژه شهرستان

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با تاکید بر اهمیت فرماندهی واحد عنوان کرد

افزایش هماهنگی‌های بین‌دستگاهی در مدیریت بحران



چكليس‌ت‌هاى HSE ، تدوين نقشه راه اين موضوع، تشكيل كميته‌هاى انديشه‌ورز و ديگر اقدامات انجام گرفته در اين زمينه بنابراین گزارش ، بررسى ايمنى ۲۸۰۰ مدرسه بر اساس استانداردهاى HSE با هدف شناسايى موارد ناايمنى ، ارتقاى ايمنى مراكز سلامت با هدف كسب تايبده ايمنى حريق، سازه، رفع خطر مخازن ناايمن و امكان‌سنجى احداث بیمارستان‌هاى مركز تروما موضوعات ديگرى بود كه در اين جلسه توضيحاتى در خصوص آنها ارائه شد. توسعه شبكه شتابنگارى و لرزه‌نگارى و ارائه اطلاعاتى در خصوص شبكه لرزه‌نگارى درون‌چاهى، نصب سنسور در عمق صد مترى، سامانه هشدار سريع زلزله و نحوه عملکرد آن، مديريت خطر سيل و توسعه و ارتقا سامانه پيش‌بنى ، مديريت مخاطرات هواشناختى، تكميل ساخت و ارتقاى پاىگاه‌هاى پشتيبانى و افزايش اين پاىگاه‌ها به ۱۰۷ پاىگاه، راه‌اندازى و نصب سامانه تايمين انرژى پنل‌هاى خورشيدى در ۸ پاىگاه، موضوعات مربوط به HSE و ايمنى‌هاى خرد در شهر تهران، دسته‌بندى مخاطرات و پايش اين‌س مخاطرات در قالب مديريت بحران پرداخت.

بود كه وى به آن اشاره كرد و گفت: تا اين لحظه حدود ۳ هزار ساختمان بازيده و ۱۰۴۶ ساختمان ازبىابى شده است.

مدرسه بر اساس استانداردهاى HSE با هدف شناسايى موارد ناايمنى ، ارتقاى ايمنى مراكز سلامت با هدف كسب تايبده ايمنى حريق، سازه، رفع خطر مخازن ناايمن و امكان‌سنجى احداث بیمارستان‌هاى مركز تروما موضوعات ديگرى بود كه در اين جلسه توضيحاتى در خصوص آنها ارائه شد. توسعه شبكه شتابنگارى و لرزه‌نگارى و ارائه اطلاعاتى در خصوص شبكه لرزه‌نگارى درون‌چاهى، نصب سنسور در عمق صد مترى، سامانه هشدار سريع زلزله و نحوه عملکرد آن، مديريت خطر سيل و توسعه و ارتقا سامانه پيش‌بنى ، مديريت مخاطرات هواشناختى، تكميل ساخت و ارتقاى پاىگاه‌هاى پشتيبانى و افزايش اين پاىگاه‌ها به ۱۰۷ پاىگاه، راه‌اندازى و نصب سامانه تايمين انرژى پنل‌هاى خورشيدى در ۸ پاىگاه، موضوعات مربوط به HSE و ايمنى‌هاى خرد در شهر تهران، دسته‌بندى مخاطرات و پايش اين‌س مخاطرات در قالب مديريت بحران پرداخت.

آكبه فقدان سند مالكيت

نظر به اينكه آقاى مهدى اسمعيل كوكبى برابر وكالت نامه شماره ۳۵۲۷۲۲ – ۱۴۰۲/۹/۲۱ و وكالتا از طرف آقاى محمود معصومى سنجابى ضمن ارائه دو برگ استشهاديه مصدق به شماره ترتيب ۹۲۷۱ و ۹۲۷۲ – ۱۴۰۲/۹/۲۷ تنظيمى دفتر اسناد رسمى ۱۶۴۵ تهران منضم به درخواست وارده شماره ۳۱۹۸۷ – ۱۴۰۲/۹/۲۷ با اعلام اينكه به علت سهل انگارى اصل سند مالكيت شش دانگ يكدستگاه آپارتمان به مساحت ۱۸۰/۸۲ متر مربع قطعه ۴ تفكيكى بشماره پلاك ثبتى ۵۸۷۷ فرعى از ۴۲ اصلى واقع در بخش ۱۱ تهران بانضمام پاركينگ قطعه ۳ و انبارى قطعه ۴ كه ذيل ثبت ۴۸۵۶۱۰ صفحه ۲۲ دفتر جلد ۲۰۵ بنام آقاى محمد على مشفق سند مالكيت به شماره چاپى ۴۵۷۸۱۵ صادر گرديده سپس تمامى شش دانگ برابر سند ۱۴۵۴۵ – ۹۰/۱۲/۹ دفترخانه ۷۳۸ تهران به آقاى محمود معصومى سنجانى انتقال قطعى يافته است و برابر اسناد رهنى ۲۶۵۴ – ۹۲/۷/۳۰ و ۳۷۱۴ – ۹۳/۱۰/۱۱ – ۳۷۱۵ و ۹۳/۱۰/۱۱ – ۴۲۷۰ مورخ ۹۴/۵/۲۱ دفترخانه ۳۶۷ كاشان در رهن بانك كشاورزى قرار گرفته است مفقود شده است و از اين اداره تقاضاى صدور المثنى آنرا نموده است. لذا بدينوسيله وفق ماده ۱۲۰ آيين نامه قانون ثبت مورخه ۸۰/۱۱/۸ مراتب يك نوبت آكبه تا چنانچه شخص و يا اشخاص اعم از حقيقي يا حقوقى مدعى انجام معامله نسبت به ملك مورد نظر ميباشند كه بدان اشاره نشده و اصل سند مالكيت يا سند معامله را در اختيار دارند؛ طرف ده روز از تاريخ انتشار آكبه به اين اداره مراجعه و ضمن اعلام اعتراض اصل اسناد مالكيت و يا سند معامله را ارائه و رسيد دريافت نمايند در غير اينصورت پس از سپرى شدن مهلت مقرر المثنى سند مالكيت صادر و تسليم خواهد گرديد. (شناسه آكبه : ۱۶۲۹۶۹۶۹)

محمد امين كيرمى جو – رئيس حوزه ثبت ملك قلمك تهران

۱۵/۳۱۵/م الف

آكبه فقدان سند مالكيت

خانم اعظم غاشى با ارائه دوبرگ استشهاديه شماره ۴۲۳۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ مورد تايبد دفتر ۴۵۵ تهران و درخواست وارده به شماره ۲۸۸ – ۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ مدعى است كه يك جلد سند مالكيت مربوط به شش دانگ يك بابخانه شماره ۳۰۸۰ اصلى واقع در بخش هفت تهران ذيل ثبت صفحه ۱۳۷ دفتر ۳ مورخ ۱۳۶۱ بنام ميرزا محمد سليمان لطيفى فاقد شماره چاپى صادر و تسليم گرديده و برابر سند قطعى شماره ۹۷۷۳ مورخ ۱۳۳۱/۰۲/۲۳ دفتر ۲۴ تهران به آقاى حسين روغنى‌ها انتقال و نامبرده نيز برابر سند قطعى شماره ۲۴۹۹۶ مورخ ۱۳۵۱/۱۲/۰۶ دفتر ۲۵۷ تهران به آقاى محمد اكبرزاده و نامبرده اخير نيز برابر سند قطعى شماره ۱۷۸۵۰۲ مورخ ۱۳۶۰/۰۸/۳۰ دفتر ۲۹۴ تهران به خانم اعظم غاشى منتقل نموده است كه در اثر جابجائى مفقود گرديده درخواست صدور المثنى سند مالكيت نموده است لذا مراتب باستناد تبصره يك اصلاحى مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آئين نامه قانون ثبت در يك نوبت آكبه ميشود تا چنانچه كسى مدعى انجام معامله نسبت به ملك مرقوم فوق و يا وجودسند مالكيت مذكور نزد خود مى باشد از تاريخ نشر اين آكبه طرف مدت ۱۰ روز به اين منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالكيت يا سند معامله تسليم و رسيد دريافت نمايند تا مورد رسيدگى قرار گيرد در غير اينصورت پس از انقضائى مهلت مذكور و عدم وصول اعتراض نسبت به صدور المثنى سند مالكيت طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آكبه : ۱۶۲۹۶۷۰)

۱۵/۳۱۶/ م الف – غلامرضا غمغنى– سرپرست حوزه ثبت ملك پيروزى تهران

آكبه فقدان سند مالكيت

نظر به اينكه آقاى مجيد رضائى بيك به موجب وكالتنامه شماره ۱۴۴۸۰۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۲ دفتر اسناد رسمى ۲۴۲ تهران به وكالت از طرف زهرا فرزانه و مرضى رضائى بيك تقاضاى صدور سند مالكيت المثنى با اعلام گم شدن سند مالكيت محل مورد آكبه با تسليم استشهاديه گواهي امضاء شده به شناسه بيكنا ۱۴۰۲/۰۱۵۲۰۷۷۰۰۰۵۶۱۰۱۴۰۲/۰۲۱۵۲۰۷۷۰۰۰۵۶۰ و رمز تصديق شماره ۳۹۴۸۸۲۰۷۷۰۰۵۶۵ و شماره ۵۹۴۶۹ و ۵۹۴۶۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ دفترخانه ۲۴۲ تهران طى درخواست وارده شماره ۹۶۶۲۰۲۶۰۱۰۲۶۰۲۰۲۸۵۶۰۱۴۰۲/۰۸/۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ تقاضاى صدور سند المثنى سند مالكيت را نموده است كه مراتب در اجرائى ماده ۱۲۰ آيين نامه قانون ثبت به شرح زير آكبه مى گردد.

۱– نام و نام خانوادگى مالك زهرا فرزانه و مرضى رضائى بيك ۲ – شماره پلاك : ۱۵۲۵۱ فرعى از ۴۶ اصلى واقع در بخش ۱۱ تهران ۳– علت گم شدن : جابجائى – ۴– خلاصه وضعيت مالكيت يك دستگاه آپارتمان مسكونى قطعه هشتم تفكيكى به پلاك ثبتى ۱۵۲۵۱ فرعى از ۴۶ اصلى فرروز و مجزى شده از شماره ۱۲۲۹ فرعى از ۴۶ اصلى به مساحت (۱۴۷/۳) يكصد و چهل و هفت متر و سى دسيمتر مربع واقع در سمت جنوب غربى طبقه دوم كه (۱/۵) يك متر و پنجاه و هفت دسيمتر مربع آن بالكن ۱۳۰ به انضمام پاركينگ قطعه ۲۸ به مساحت ۱۱ متر مربع و به انضمام پاركينگ قطعه ۱۵ به مساحت ۱۱ متر مربع و به انضمام انبارى قطعه ۱۶ به مساحت ۴/۳۱ متر مربع ذيل ثبت ۵۸۰۷۴۲ و ۵۸۰۷۴۱ صفحات ۲۸۴ و ۲۸۱ دفتر ۲۹۱۴ املاك به چاپى ۷۱۶۰۳۷ و ۷۱۶۰۳۷ دفتر ۲۹۱۴ املاك به چاپى ۹۶۶۲۰۲۶۰۱۰۲۶۰۲۰۲۸۵۶۰۱۴۰۲/۰۸/۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ مورخ ۱۴۴۸۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۲ دفتر ۲۴۲ فسخ و مالكيت به نام زهرا فرزانه و مرضى رضائى بيك مستقر گرديده است. به ملك مورد آكبه معامله كرده كه در قسمت چهارم اين آكبه ذكر شده و يا مدعى وجود سند مالكيت نزد خود ميباشد بايد تا ده روز پس از انتشار آكبه به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالكيت يا سند معامله تسليم نمايد و اگر طرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و يا در صورت اعتراض اصل سند مالكيت يا سند معامله مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالكيت يا سند معامله تسليم خواهد كرد. (شناسه آكبه : ۱۶۲۹۶۷۱)

۱۵/۳۱۷/م الف

محمد امين كيرمى جو– رئيس حوزه ثبت ملك قلمك تهران

خبر

نگاهی به طرح تشکیل هیأت امنای بازار بزرگ اصفهان؛
بازاریان، برای بازار قانون می‌نویسند
اصفهان – معصومه قاسمی: با تشکیل هیأت امنای بازار اصفهان برای نخستین بار، بازاریان این شهر برای حل و فصل مشکلات محل کسب و کار خود به صورت مشارکتی تصمیم‌گیری می‌کنند، تصمیماتی که می‌تواند منجر به حل و فصل مشکلات چندین ساله بازار بزرگ اصفهان شود. بازار اصفهان با قدمتی حدود پانصد سال از آثار به جا مانده دوران صفویه است که براساس اطلاعات موجود، جزء بزرگ‌ترین بازارهای خاورمیانه به شمار می‌رود. این بازار در مجاورت آثار ماندگار و بافت تاریخی شهر قرار دارد و گرچه از معماری منحصر به فردی برخوردار است و در مسیر پر پیچ و خم و چندین کیلومتری خود مدارس و مساجد و حمام‌های تاریخی، سراها و تیمچه‌هایی دارد؛ اما تا امروز، در روزگار زندگی شهری و مدرن، قامت خود را راست نگه داشته، هر چند که بر پیکرش زخم‌های نو و کهنه و آثار تغییر سبک زندگی مشهود است. شهرداری اصفهان طی سال‌های اخیر برای حل مشکلات بازار تصمیمات گوناگونی گرفته است، اما لازم است، هماهنگی و همراهی میان بازاریان و کسبه است تا خود بر محل کسب و کارشان نظارت داشته باشند و با خرد جمعی و مشارکت راه‌حل‌هایی برای مشکلاتی که روزانه با آن دست به‌گریبان هستند، بیابند.



بوستان نهج البلاغه به جایگاه

شارژ خودروهای برقی تجهیز شد

معاون حمل و نقل ترافیک منطقه ۲ از فراهم شدن نخستین جایگاه شارژ خودروهای برقی در بوستان نهج البلاغه با هدف توسعه حمل‌ و نقل برقی و مقابله با آلودگی زیست محیطی خبر داد.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲ محمد حسین کریمی معاون حمل و نقل ترافیک منطقه با اعلام این خبر گفت : این ایستگاه اولین جایگاه شارژ خودروهای برقی در منطقه ۲ ميباشند كه با هدف توسعه حمل و نقل برقی و مقابله با آلودگى زيست محيطى احداث و به مرحله بهره بردارى رسيده است.وى در ادامه با اشاره به وجود مشكلات زيست محيطى شهر تهران برقى سازى در حمل و نقل را از جمله راهكارهاى كاهش اثرات مصرف سوختهاى فسفلى عنوان كرد و افزود: سزى نيازمند زير ساختهاى مناسب است تا امكان استفاده از خودروهاى برقى فراهم شود.برق پايان افزوده، اين ايستگاه دارى يك جاىگاه شارژ سريع (DC) ۱۲۰ كيلو وات و چهار جاىگاه شارژ كند(AC) ۷ تا ۸ كيلو وات است كه امكان شارژ براى تمامى خودروهاى استاندارد را فراهم كرده است.