



یورو در بودجه سال آینده

۳۱هزار تومان قیمت خورد

مصوبات حقوقی و نفتسی لایحه بودجه ۱۴۰۳ اعلام شد.

به گزارش فارس و براساس منابع مصوب لایحه بودجه ۱۴۰۳ میانگین رشد حقوق کارکنان دولت و بازنشستگان در سال آینده ۱۸درصد خواهد بود. همچنین نرخ تسعیر ارز برای واردات کالاهای اساسی و دارو براساس یورو به ریال ۳۱هزار تومان در نظر گرفته شده است. همچنین منابع حاصل از فروش نفت، گاز و فرآورده‌های نفتی هم ۵۸۲هزار میلیارد تومان برآورد شده که نسبت به سال جاری ۲.۵درصد کاهش خواهد داشت.



۲ صراف سابق با ۸میلیارد ریال ارز دستگیر شدند

رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از کشف فعالیت غیرمجاز ارزی و دستگیری دو نفر خبر داد و گفت: این افراد اقدام به انجام خرید و فروش غیرقانونی انواع ارز می‌کردند.

به گزارش تسنیم، مهدی افشاری گفت: مشخص شد دو نفر از مدیران صرافی واقع در خیابان شریعتی که قبلا به دلیل فعالیت غیرمجاز ارزی پلمب شده بود، در مقابل دفتر خود مجددا اقدام به فعالیت غیرمجاز ارزی می‌کنند.

وی افزود: در بازرسی از این افراد مقادیری انواع ارز شامل مقدار ۱۱۴۰۷ دلار آمریکا، ۱۷۵۵ یورو، ۴۴۰ دلار استرالیا، ۱۶۰۰ کرون سوئد، ۱۴۵۵۰ لیر ترکیه و ۱۲۲۰ پوند انگلیس مجموعا به ارزش بیش از ۸ میلیارد ریال کشف شد.



احتمال تغییر در تعرفه واردات خودرو

وزیر صمت گفت: تعرفه واردات خودروهای هیبریدی بسیاری کم در نظر گرفته شده که اگر مصوب شود کمک بسیار خوبی برای تعادل در قیمت خواهد بود و بازار را به شدت مدیریت می‌کند.

به گزارش خانه ملت، عباس علی‌آبادی گفت: خودروهای برقی نسبت به خودروهای بنزینی اختلاف قیمت مختصری دارند که با جبران تعرفه در تلاش هستیم قیمت‌ها را به هم نزدیک کنیم.

وی افزود: برای تشویق مردم در استفاده از این خودروها، حفظ محیط‌زیست و صرفه‌جویی سوخت باید مشوق‌هایی را پیش‌بینی کرد که یکی از این مشوق‌ها تعرفه بوده و در آیین‌نامه پیشنهادی دولت تعرفه آن را بسیار کم در نظر گرفته‌ایم.



واگذاری خانه‌هایی بدون آب، برق و گاز پس از ۱۳ سال

روز گذشته خبرگزاری تسنیم نوشت: انتظار ۱۳ ساله و در نهایت تحویل مجتمع ۵۲۰ واحدی مسکن مهر پردیس بدون امکانات اولیه آب، برق و گاز در فصل سرد سال مردم را درگیر مشکلات زیادی کرده است.

بنا بر این گزارش، مالکان و متقاضیان مسکن مهر پس از سال‌ها مستأجری به امید پایان کابوس اجاره‌خانه‌های نجومی، سه ماه پیش واحد خود را در مسکن مهر تحویل گرفتند اما این واحدها نه تنها از زیرساخت‌های شهری بی‌بهره است بلکه نیازهای اولیه زندگی را هم ندارد.



هر عدد تخم‌مرغ به ۵۵۰۰ تا ۱۰هزار تومان رسید

گذشته قیمت تخم‌مرغ در بازار روز اعلام شد که براساس آن هر بسته تخم‌مرغ ۲۰ عددی ۱۱۰هزار تومان بود.

به گزارش اقتصادآنلاین، با ایسن حال قیمت تخم‌مرغ بسته‌بندی شده در بسته ۶ عددی ۵۸هزار تومان بود و برای خرید بسته ۹ عددی هم باید ۴۴هزار تومان پرداخت می‌شد که نشان می‌دهد خرید بسته‌های بزرگ‌تر تخم‌مرغ به صرفه‌تر خواهد بود.



مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش:

بنزین نباید گران شود

مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتسی گفت: طبق برنامه سوم توسعه، قیمت حامل‌های انرژی باید به صورت پلکانی افزایش می‌یافت ولی مجلس هفتم آن را ملغی کرد. اگر آن برنامه اجرا می‌شد به نقاط خوبی در مورد مصرف بنزین می‌رسیدیم اما اکنون حتی اگر این طرح اجرا شود هم تأثیری در روند مصرف نخواهد داشت. عباس کاظمی در گفت‌وگو با ایلنا افزود: افزایش قیمت بنزین تنها تورم را بالا می‌برد و دولت درآمد حاصل از آن را در هزینه جاری به مصرف می‌رساند و سرمایه‌گذاری نخواهد کرد. در نتیجه هیچ اتفاقی نمی‌افتد، ضمن اینکه تورم بالا می‌رود.

وی خاطرنشان کرد: آنچه اکنون باید انجام داد اینکه روی بحث بهینه‌سازی و خودروهای کم‌مصرف کار کنند و سوخت را متنوع کنند چون افزایش قیمت بنزین الزاما کاهش مصرف را به دنبال خواهد داشت.

اقتصاد

تعدد فروشندگان و تنها یک خریدار، نفت ایران را ارزان تر می‌کند

پایان صنعت «ملی» نفت



با یکدیگر، قیمت‌هایشان را فقط ارزان تر می‌کنند! با این شرایط بیت‌المالی وجود ندارد

خاقانی در گفت‌وگو با جمارن، ضمن تأکید بر ضرورت ایجاد سازوکارهایی که باعث شفافیت در نقل و انتقال پول باشد با انتقاد از بندهایی از برنامه هفتم توسعه که در آن گفته شده، تمام درآمدهای نفت به جای اینکه به خزانه داده شود، به صندوق توسعه ملی واریز شود و صندوق توسعه ملی در درآمدهای ارزی به مانند خزانه‌دار عمل کند، گفت: با این شرایط، دیگر بیت‌المالی وجود ندارد. مگر مدیرعامل این صندوق عنوان نکرده بود که کل سرمایه ما ۱۵۰ میلیارد دلار است اما در حال حاضر ۱۰ تا ۱۵ میلیارد دلار در اختیار داریم



کارشناسان آسیب‌های افزایش قیمت سوخت در شرایط تورمی را نقدمی‌کنند

عملیات غیرممکن دولت در زمین تورم

همدلی | امیدکوشا: موضوع افزایش قیمت بنزین در یکی – دو سال گذشته تبدیل به کدورتی قیامت ایران شده و هر از گاهی اخباری مبنی بر افزایش مصرف و ناترازی در این بخش به صدر خبرها آمده، در حالیکه هر بار از سوی دولت و مجلس تکذیب می‌شود. اما این بار اظهارنظرهای نمایندگان مجلس درباره لایحه بودجه ۱۴۰۳ نشان می‌دهد دست دولت برای تغییر در قیمت و یا اصلاحات در شیوه تخصیص یارانه در این بخش بازتر از گذشته است. چنانکه جند رو قبیل سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ گفته بود: «در لایحه پیشنهادی دولت هیچ اشاره‌ای به تغییر قیمت حامل های انرژی نشده است. اما با این حال دولت براساس قانون هدفمندی یارانه‌ها این اختیار را قیمت حامل های انرژی را در صورت صلاحدید افزایش دهد.» گمانه‌ها درباره خیز دولت برای افزایش قیمت بنزین زمانی بیشتر شد که بعداز رد کلیات بودجه در مرحله اول رای گیری، صحبت از کسری ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی آن مطرح شد، موضوعی که دولت را ترغیب خواهد کرد دست به قیمت بنزین هم ببرد. محمودزاده‌نماینده مهاباد در مجلس یازدهم روز شنبه در گفت و گو با ایلنا به این نکته مهم اشاره کرد که مجلس چراغ سبز افزایش قیمت بنزین را به دولت نشان داده است و این خطر وجود دولت در سال آینده با توجه به وضعیت تورمی و کسری بودجه دست به چنین اقدامی بزند.

«البرت بغزیان» اقتصاددان در گفت و گو با «همدلی» واقعیت‌هایی که در بخش بنزین وجود دارد را مورد اشاره قرار می‌دهد؛ اینکه افزایش قیمت بنزین به منزله بالا بردن قیمت حمل و نقل، تورم و گرانی را به کالاهای منتقل می‌کند. این کارشناس اقتصادی درباره آزمون و خطاها در این حوزه می‌گوید: «زمانی که دولت برای تغییر قیمت اقدام می‌کند با مشکلاتی از این دست رو به روست که باید بتواند با تمهیداتی اثر این تغییر را در اقتصاد کنترل کند. در کشورهای دیگر به تبع افزایش قیمت نفت، قیمت بنزین هم بالا می‌رود و دولت با مالیات بر مصرف بنزین، شرایط کنترلی را به وجود می‌آورد که ما در ایران چنین چیزی نداریم. از سوی دیگر باید این طور بحث کنیم که در سال‌های گذشته به کرات افزایش قیمت سوخت را تجربه کردیم. گاهی از این زویه توانستیم نتیجه‌های مقطعی بگیریم و گاهی نیز به شکل یک شوک عمل کرد که تبعات دیگری هم داشت. گاهی هم با تغییراتی در سهمیه‌بندی به سمت کنترل رقتیم. پس باید بگوییم تقریبا همه مسیرها را تا حدودی طی کردیم.»

وی با اشاره به وضعیت تورمی و ضرورت سنسجش شرایط برای هر اقدام اقتصادی معتقد است: «در همه مواردی که در گذشته انجام شد، اقتصاد با تورم افسارگسیخته و فشارهای مفرط و مستمر بر مردم رو به رو نبود که قیمت بنزین خیلی از قیمت‌ها عقب بمانداما در کنار بنزین، نرخ ارز را داریم که باعث افزایش قیمت‌ها می‌شود. حتی در قیمت خودرو هم این مسئله را می‌بینید. در همه دنیا با افزایش قیمت بنزین مردم خودروهای خود را می‌فروشند اما در ایران در حالی که قیمت بنزین را در سال‌های گذشته افزایش دادیم، قیمت خودرو نیز به تبع مسائل اقتصادی موجود بالا رفت و تبدیل به کالای سرمایه‌ای شد.»

توجه به حمل و نقل عمومی

بغزیان همچنین به بسترهای لازم برای هر گونه تغییر قیمت در سوخت اشاره می‌کند و می‌افزاید: «موردی که باید به آن توجه شود حمل و نقل عمومی است. در صورت تغییر قیمت و بنزین نرخ کرایه‌ها تغییر خواهد یافت و با توجه به وضعیت حمل و نقل عمومی در کشور که پاسخگوی نیازها نیست،

دوشنبه ۴ دی ۱۴۰۲ ■ سال هشتم ■ شماره ۲۳۲۷

بانک و بیمه

بهره‌برداری از سایت‌های همراه اول

در نقاط روستایی گلستان

با دستور رییس جمهور

سایت‌های روستایی همراه اول در راستای تکمیل پروژه اتصال روستاهای بالای ۲۰ خانوار وزارت ارتباطات، با اعلام رییس‌جمهور به بهره‌برداری رسید.

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، سایت های ارتباط روستایی همراه اول در جریان سفر استانی سید ابراهیم ریسی رییس جمهور به استان گلستان، صبح امروز جمعه یکم دیماه ۱۴۰۲ با دستور مقام اول اجرایی کشور از محل کارخانه نوآوری گرگان به بهره برداری رسید.

در آیین افتتاح پروژه بزرگ فیبرنوری استان گلستان و همچنین پروژه های ارتباط روستایی این استان که عیسی زارع پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، مدیران ارشد این وزارتخانه و مدیران ارشد استانی نیز حضور داشتند، دو سایت ارتباط روستایی همراه اول با هدف تکمیل اتصال روستاهای بالای ۲۰ خانوار استان گلستان به اینترنت پرسرعت نسل های جدید ارتباطی، با دستور رییس جمهور به بهره برداری رسید.

*** دسترسی به اینترنت پرسرعت یک ضرورت است**

سید ابراهیم ریسی بهره مندی روستاها به اینترنت پرسرعت را گامی در راستای عدالت اقتصادی، اجتماعی و عدالت در توزیع فرصت ها و ظرفیت ها دانست و اظهار کرد: امروز دسترسی به اینترنت پرسرعت یک ضرورت است و خوشحالم که از اینجا اعلام کنم امروز این زیرساخت برای اینترنت پرسرعت در همه استان گلستان قابل بهره برداری است و امیدوارم دیگر استان ها نیز هر چه سریع تر از این امکان به طور کامل بهره مند شوند.

۹۹.۲ درصد روستاهای گلستان به

اینترنت پرسرعت متصل شدند

عیسی زارع پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات هم در این مراسم با اشاره به آخرین وضعیت توسعه ارتباطات روستایی استان گلستان، اذعان کرد: در کل کشور ۹۴ درصد روستاها و در استان گلستان ۹۹.۲ درصد روستاها به شبکه متصل شده اند و هفت روستای باقیمانده این استان تا دهه فجر و قریب به ۱۸۰۰ روستای باقی مانده در کل کشور تا پایان سال به شبکه ارتباطی سراسری متصل می‌شوند.

گفتنی است، همراه اول به عنوان نخستین و بزرگترین اپراتور تلفن همراه ایران ضمن در اختیار داشتن بیشترین میزان پوشش ارتباطات روستایی در کشور (حدود ۴۵ هزار روستا به زعم سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی)، در تلاش است مطابق تکالیف محوله، برنامه های وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای پوشش کامل و اتصال روستاهای بالای ۲۰ خانوار به اینترنت پرسرعت (از محل طرح خدمات عمومی اجباری روستایی) را به سرانجام رساند. در همین راستا امروز نیز به شکل نمادین سایت های ارتباطی همراه اول در روستاهای «فارسیان» و «محمدآباد پایین» از توابع شهرستان های «آزاد شهر» و «ماق قلعه» استان گلستان به بهره برداری رسید تا مجموعا بیش از ۷۲۵ خانوار با ۲۴۴۱ نفر جمعیت به اینترنت پرسرعت اپراتور اول ارتباطی متصل شوند.



سرپرست مدیریت بازاریابی بیمه ملت منصوب شد

مراسم معارفه سرپرست مدیریت بازاریابی بیمه ملت با حضور معاون توسعه بازار و مدیر منابع انسانی این شرکت برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، بهمن سوری، معاون توسعه بازار این شرکت در مراسم معارفه آرمان صدر به عنوان سرپرست جدید مدیریت بازاریابی، ضمن قدردانی از زحمات مدیران پیشین، گفت: مجموعه بازاریابی نقش مهمی در توسعه و رشد کسب‌وکارهای بیمه‌ای دارد.سوری افزود: برنامه‌ریزی و تنظیم اهداف، آموزش و توسعه تیم، برقراری ارتباط با مشتریان و همکاران، مدیریت فرآیند فروش و ارزیابی عملکرد از جمله وظایفی است که از مدیریت جدید بازاریابی انتظار داریم و امیدواریم به آنچه که هدف‌گذاری شده است، دست یابیم.

وی ابراز کرد: تعامل مناسب با نمایندگان و شبکه فروش، استفاده حداکثری از ظرفیت‌های سهام‌داران و تلاش برای جذب بازارهای جدید باید در اولویت های کاری مدیریت بازاریابی باشد. در این مراسم حکم انتصاب سرپرست مدیریت بازاریابی به افضای‌علی‌رضا یزدان‌دوست، مدیر عامل بیمه ملت به آرمان صدر تقدیم شد.

در بخشی از حکم مدیرعامل شرکت بیمه ملت خطاب به سرپرست جدید مدیریت بازاریابی آمده است: انتظار است با استفاده از ظرفیت‌ها و امکانات موجود و با تکیه بر اصول راهبردی و سیاست‌های و برنامه‌های ابلاغی سند استراتژیک، ضمن رعایت ضوابط، مقررات و دستورالعمل و آیین‌نامه‌های بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران با حسن تدبیر نسبت به استقرار نظام مدیریت بازاریابی کارآمد در جهت افزایش رتفوی سود آور و توزیع متوازن آن، افزایش توان رقابتی و ارتقای کمی و کیفی شبکه فروش اهتمام نمایید.

خبرات را باید مدنظر قرار دهیم. این کارشناس انرژی با تأکید بر اینکه در سال‌های گذشته، بخش خصوصی که دولت مرحوم هاشمی و این‌پول‌ها کجا می‌رود؟وی با بیان اینکه ایجاد بازویی برای فروش نفت و جابه‌جایی پول‌های کلان نفت، کارکرد نیروهای مسلح را تغییر می‌دهد و چشم‌اندازهای مبهمی ایجاد می‌کند، افزود: در صورت ادامه این روند، ایران مانند مصر خواهد شد که در آن سهم عمده اقتصاد مصر در اختیار ژنرال‌های ارتش است و با یک انتخابات صوری، آقای السیسی دوباره انتخاب شد. وضعیت سودان را ببینید که چگونه نیروهای مسلح بر سر تقسیم غنایم با یکدیگر دعوایشان می‌شود. این



یافت. در این صورت بود که همه اهدافی که در نظر گرفته شد در فراموش کردیم. بنابراین تا زمانی که تورم را کنترل نکنیم و تورم را به سمت صفر نبریم امکان افزایش قیمت بنزین نیست. تأکید دارم که در شرایط تورمی امکان افزایش قیمت بنزین وجود ندارد. تا زمانی که تورم مزمن و حاد وجود دارد و دولت هم با کسری بودجه تورم را به مردم منتقل می‌کند، هیچ تغییری به وجود ختم نمی‌شود. در این شرایط کارکرد بالابردن قیمت در هر حوزه سوخت به بالا رفتن سطح عمومی قیمت‌ها ختم خواهد شد و مدت کوتاهی فاصله قیمت سوخت و کالاهای دیگر به همین شکل حفظ می‌شود.»

در همین حال «مرتضی افقه» که تأثیرات کلان اقتصادی اینگونه تصمیمات دولت اشاره می‌کند و به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: «دولت اکنون می‌خواهد به بهانه رشد مصرف سوخت کلیه مشکلات به وجود آمده در این حوزه را با افزایش نرخ بنزین برطرف کند، اما دلیل اصلی آن است که دولت نتوانسته جایگزینی برای درآمدهای نفتسی پیدا کند، چراکه نه دیگر امکان استتقراض از بانک مرکزی را دارد و نه کسسی از اوراق بدهی استقبال می‌کند، زیرا نرخ سود این اوراق با تورم فاصله زیادی دارد. به نظر می‌رسد اساسا دولت انگار هیچ کاری به تأثیر تصمیمات خود در جامعه ندارد و فعلا فقط می‌خواهد کسری بودجه خودش را تأمین کند.»

افقه با اشاره به تأثیرات مستقیم قیمت حامل‌های سوخت نیز می‌گوید: «دولت توجه ندارد که افزایش قیمت بنزین با یک یا دو واسطه بلافاصله تأثیرش بر معیشت مردم ظاهر می‌شود و همین افزایش قیمت بنزین نیز در انبوه افراد طبقه زیر متوسط شهری که به نوعی حمل و نقل آنان وابسته به این بخش است، همین طور بخش زیادی از هزینه‌های حمل و نقل بار و جابه‌جایی بلافاصله افزایش می‌یابد و خود را در افزایش نرخ تورم نشان می‌دهد. این اقدام با هدف تعریف شده دولت که کاهش نرخ تورم بوده نیز کاملاً در تناقض است. این بدون معنست عملا با این روند که در هیچ بخشی اصلاحات اقتصادی وجود ندارد، افزایش قیمت تورم بلافاصله منجر به افزایش نرخ تورم به دلیل افزایش هزینه‌های تولید خواهد بود. افزایش هزینه تولید بلافاصله تأثیر خود را بر تورم خواهد گذاشت.»

بهبانه مصرف بالای بنزین در کشور

بغزیان همچنین به ادعاها درباره افزایش مصرف بنزین که از سوی برخی خبرگزاری‌ها و مسئولان دولتی مطرح شده اشاره می‌کند و اظهار می‌دارد: «اینکه گفته می‌شود مصرف بنزین افزایش یافته باید مورد مطالعه قرار گیرد که آیا مصرف سرانه بنزین مورد بحث است یا با افزایش تعداد خودروها و جمعیت این افزایش رخ داده است. به نظر نمی‌رسد که مردم صرفا بنزین بی رویه مصرف کنند. مردمی که از پروتیین و ویتامین روزانه خود کم کرده‌اند و برای پر کردن سفره‌های خود لنگ مانده‌اند، هزینه بیشتری برای بنزین و رفت و آمدها می‌دهند؟»

در همین زمینه مرتضی افقه، می‌گوید: «بخشی از مشکلات به خودروهای بی کیفیت و غیراستاندارد برمی‌گردد. بخش دیگر مصرف بالای بنزین در ایران نیز مربوط به فقری است که باز توسط دولتها به مردم تحمیل شده و شهروندان امکان تعویض ماشین‌های فرسوده با مصرف بالای سوخت خود را ندارند تا خودرو جدید خریداری کنند.»