

خبر

دکتر احمدی صدر خیر داد: نوسازی ناوگان گشت آسیب های اجتماعی در شهرداری تهران

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران از مجیز شدن گشت های فوریت های خدمات اجتماعی حامی شهر به چندین دستگاه موتورسیکلت برای تسریع روند ارائه خدمات خبر داد و گفت: با پیگیری های معاونت حمایت های این سازمان، ناوگان گشت های حامی شهر(آسیب های اجتماعی) نیز مورد نوسازی قرار گرفتند تا در فصل سرما، خدمات دهی به افراد آسیب دیده افزایش یابد. به گزارش روابط عمومی سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران، دکتر احمد احمدی صدر در این باره گفت: باتوجه به شروع فصل سرما و لزوم فعالیت های دقیق و شبانه روزی گشت های فوریت های خدمات اجتماعی (حامی شهر) چند دستگاه موتورسیکلت در طرح های ساماندهی معتادان متجاهر، کارتن خواب ها و بی خانمان ها مورد استفاده قرار می گیرد. وی افزود: فعالیت موتورسیکلت ها با هدف بالا بردن سرعت عمل شناسایی و ساماندهی بی خانمان ها و کارتن خواب ها در محلات و معابری که تردد خودرویی امکان پذیر نیست صورت خواهد گرفت. احمدی صدر خاطر نشان کرد: این موتورسیکلت ها هم اکنون در طرح های گشت حامی شهر مورد استفاده قرار می گیرند و برخی از پایگاه های خدمات اجتماعی مناطق نیز از این امکان برخوردار شده اند. وی همچنین با اشاره به اهمیت فعالیت گشت های حامی شهر در حوزه های گوناگون آسیب های اجتماعی به شکل شبانه روزی گفت: گشت ها بدون یک روز تعطیلی در طول سال فعالیت دارند، از همین رو در یک برنامه ریزی به عمل آمده تمامی خودروهای (نون) گشت های حامی شهر، نوسازی شدند.احمدی صدر با عنوان اینکه هم اکنون این خودروها در نقاط گوناگون شهر تهران به ویژه نقاط کلونی آسیب زا حضور دارند و مسئول ارائه خدمات هستند، خاطر نشان کرد: خوشبختانه با ورود خودروهای جدید به ناوگان گشت های حامی شهر، توانستیم طرح برخورد با نقاط کلونی آسیب زای معتادان متجاهر را به شکل ویژه ای اجرا کنیم.

شرکت برج و باروی فارس تولید کننده محصولات نانو فناوری

بحرانسی مدیر عامل برج باروی فارس در خصوص فعالیت های این شرکت گفت: شرکت برج باروی فارس در سال ۱۳۹۲ فعالیت های خود را آغاز کرد و با تکیه بر دانش و تجربیات خود و در اختیار داشتن پژوهشگران و مهندسان متخصص در علوم ساختمانی، شیمی و نانو فناوری گامی استوار در فضایی جدید برای تولید محصولاتی از جمله: نانو مواد، انواع مواد آبرگیر و آب بند، انواع پوشش های ضد خوردگی، ضد اسید و سایر پوشش های سفارشی و خاص تولید نانو رنگ ها، عایق های رطوبت و تولید گچ عایق حرارت و گچ پرمقاومت قدم برداشته است. او، درباره محصول شرکت برج باروی فارس گفت: محصولات این شرکت شامل: گرافان اکساید صفحه ای با مدعی از اتم های کربن با ضخامت یک نانو متر است. به دلیل خصوصیات منحصرفردش، از پرکاربردترین نانو مواد در سطح جهان می باشد که بازار مصرفی رو به رشد و بسیار گسترده ای (در بیشتر صنایع از جمله هوافضا، الکترونیک، و انرژی است. اسکورچی رئیس هیئت مدیره این شرکت، گفت: این شرکت در تاریخ ۴ آبان ۸۷ در قالب فعالیت های ساختمانی شروع به فعالیت کرد. او، گفت: با توجه به ضعف و مشکلاتی که در حوزه مصالح ساختمانی در مواجه با آب و رطوبت وجود دارد، مدیران شرکت گام به سوی برطرف کردن این موارد با استفاده از محصولی بومی بردمانند، اسکورچی، گفت: از این رو با استفاده از کادری مجرب و ایجاد واحد پژوهش تحقیق و توسعه، موفق به تولید محصولات نانو از گائوسیلان نفوذی برای آبرگیری سطوح مصالح مختلف شد.

مشارکت همه جانبه شهروندان منطقه یک در «من شهردارم ۲»

شهروندان با مشارکت خود در نظرسنجی طرح «من شهردارم ۲» نشان دادند برای تحقق مدیریت شهری ما را یاری می کنند. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، سید مهدی صیغ شهردار این منطقه با اعلام مطلب فوق اظهار داشت: من شهردارم ۲ «ادامه اجرای طرح موفق سال گذشته و افزایش مشارکت شهروندان در اداره شهر است تا پروژه های شهری مطابق نیازهای اهالی در اولویت اجرا قرار گیرد و شهر برای زیست بهتر ساکنان آن آراسته شود. صیغ گفت: سال گذشته حدود ۶۶ طرح در «من شهردارم ۱» داشتیم که با رقمی معادل ۸۰ میلیارد تومان به بهره برداری رسید و امسال ۱۳۳ پروژه شهری به رای گذاشته شد و منطقه یک توانست با جمع آوری آرا بیشترین از میزان تعیین شده، در این نظر سنجی موفق عمل کند و جز مناطق برتر شهر تهران باشد.شهردار منطقه یک افزود: تمدید یک هفتگی این طرح مطمئنا این آمار را افزایش خواهد داد و شهروندانی که تا کنون موفق به حضور در این نظرسنجی نشده اند خواهند توانست در کنار سایر هم محلی های خود برای محله خود تصمیم بگیرند. صیغ تصریح کرد: اجرای پروژه های انتخابی در برنامه سال ۱۴۰۳ لحاظ خواهد شد و شهروندان می توانند همانطور که مراحل پیشرفت پروژه های من شهردارم ۱، را مشاهده کردند مراحل پیشرفت پروژه های انتخابی امسال خود را نیز در سال آتی ببینند.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج:

پیگیر سنددار شدن املاک قولنامه های در بافت های فرسوده و ناکار آمد کرج هستیم



معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج گفت: پیگیری جدی تر برای اجرای دستورالعمل های موجود در خصوص صدور اسناد مالکیت برای املاک قولنامه ای موجود در بافت های فرسوده از طریق اداره کل ثبت اسناد و املاک صورت خواهد گرفت. عباس سعیدی کیا در حاشیه بیست و یکمین جلسه ستاد بازآفرینی شهرستان کرج که با حضور فرماندار ویسه این شهرستان و مدیران و نمایندگان دستگاه های عضو برگزار شد، اظهار کرد: در جلسه ۲۹ آذرماه، بازنگری ساختار کمیته های تخصصی ذیل ستاد بازآفرینی شهرستان که طی جلسات قبل هم مورد تأکید فرماندار کرج بود بررسی شد و به تصویب رسید. وی با بیان اینکه ساختار این کمیته ها در سال ۹۵ بررسی و مصوب شده بود، افزود: با توجه به تأکید فرماندار کرج مبنی بر فعالیت مجدد این کمیته ها، پیشنهادات ارائه و ساختار جدید مصوب شد. معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج توضیح داد: ارائه پروپوزال طرح های بازآفرینی محمد شهر، کمالشهر و آسارا از دیگر موارد مطرح شد در این جلسه بود. این مسئول با تأکید براینکه تدوین برنامه بازآفرینی شهرستان کرج نیازمند تهیه طرح های بازآفرینی شهرهای استان با محوریت محله محوری است، گفت: با توجه به اینکه شهرهای مذکور فاقد طرح بازآفرینی مصوب بودند، پیشنهادات شهرداری ها مطرح و مقرر شد در جلسه

فرسوده از دیگر موارد مطرح شده در این جلسه بود و قرار شد پیگیری جدی تری برای اجرای دستورالعمل های موجود در این خصوص از طریق اداره کل ثبت اسناد و املاک صورت بگیرد. وی گفت: در نهایت مقرر شد کلیه دستگاه های اجرایی عضو ستاد بازآفرینی شهرستان کرج طرح ها و پروژه هایی که در سالیان گذشته در خصوص ایجاد شبکه فاضلاب محله مصباح، مقرر شد این موضوع در اولویت آفای کرج قرار بگیرد. به گفته سعیدی کیا، صدور اسناد مالکیت برای املاک قولنامه ای موجود در بافت های

مقرر شد دستور لازم برای جابه جایی هر چه سریع تر تیرهای برق مورد نظر صادر شود تا شاهد تغییر فضای بصری این محلات و کاهش نارضایتی ساکنان باشیم. معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج بیان داشت: با هماهنگی صورت گرفته در خصوص طراحی ایجاد شبکه فاضلاب محله مصباح، مقرر شد این موضوع در اولویت آفای کرج قرار بگیرد. به گفته سعیدی کیا، صدور اسناد مالکیت برای املاک قولنامه ای موجود در بافت های

صدور ۱۴۵ هزار کارت بلیت اقسشار خاص

رشد چشمگیر اورهال قطارهای مترو نسبت به سال های قبل



متوقف شده بود که این امر باعث ایجاد نارضایتی های بسیاری شد. به همین خاطر شرکت بهره برداری مترو راسا از مردامه نسبت به صدور کارت بلیت اقسشار خاص اقدام کرد که در مدت زمان پنج ماه ۱۴۵ هزار و ۷۰۰ عدد کارت بلیت اقسشار خاص شارژ مجدد و یا صادر شده است. درستی در مورد روند اورهال قطارهای مترو با بیان اینکه در سال های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۹ ۲۹۷ دستگاه واگن اورهال شده بود، اما در دو سال گذشته ۲۵۱ دستگاه واگن اورهال شده است. افزود: این اعداد نشان می دهد که تعداد واگن های اورهال شده در سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ رشد چشمگیری نسبت به سنوات قبل داشته است. ضمن اینکه در سال ۱۴۰۲ برای اولین بار در تاریخ بهره برداری، اورهال قطارهای نسل اول مترو (قطارهای DC) همراه با نوسازی و ارتقا بوده است. وی در پاسخ به این سوال که زمانی گفته می شد که انبارهای متروی تهران خالی هستند شما اکنون برای انجام اورهال با کمیوند قطعات روبرو نیستید؟ گفت: با توجه به اطلاعات ثبت شده در دفتر مالی از ابتدای تشکیل شرکت بهره برداری مترو تا پایان سال ۱۴۰۰ جمعاً مبلغ ۶۴۴ میلیارد تومان جهت اورهال ناوگان و تجهیزات ثابت هزینه شده است. حال اینکه در شش ماهه ابتدای سال ۱۴۰۱، ۴۳۶ میلیارد تومان و از ابتدای مهرماه ۱۴۰۱ تا کنون مبلغ ۲۸۰۱ میلیارد تومان قرارداد به منظور تأمین قطعات یدکی مورد نیاز اورهال ناوگان و تجهیزات ثابت منعقد شده است که در هشت ماهه اول سال ۱۴۰۲ مبلغ ۴۶۸ میلیارد تومان به تأمین کنندگان قطعات پرداخت شده و بخش زیادی از این قطعات تا پایان سال وارد انبار شرکت خواهند شد. این اعداد و ارقام خود گویای بزرگی کار انجام شده هست. وی در مورد اینکه تا پایان سال چه تعداد از واگن های مترو اورهال می شوند؟ افزود: با توجه به برنامه بودجه ابلاغی، در سال ۱۴۰۲ می بایست ۲۱۱ دستگاه واگن اورهال شود که تا کنون اورهال ۹۳ دستگاه (۴۴ درصد) انجام شده است. که با توجه به زمان پر بودن تأمین قطعات یدکی مخصوصاً قطعات مورد نیاز قطارهای قدیمی و همچنین عدم امکان خروج واگن ها از چرخه خدمات رسانی و در اختیار قراردادن آنها برای انجام تعمیرات اساسی در پیک مسافری مهر و آبان، این فعالیت در سه ماهه پایانی سال با سرعت بیشتری انجام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در مورد انتقادات مطرح شده در مورد روند اورهال واگن های مترو و دستگاه کارت بلیت توضیحاتی ارائه کرد. مسعود درستی در گفت و گو با ایسنا، در مورد انتقادات عضو شورای شهر تهران در مورد وضعیت دستگاه های کارتخوان با بیان اینکه در حال حاضر ۱۷۹۲ کارتخوان در سطح ایستگاه های متروی تهران فعال است، گفت: با توجه به سیاست های شهرداری تهران جهت استفاده شهروندان از سامانه کیف پول الکترونیک (شهرزاد) و لزوم ارتقای برخی از تجهیزات سخت افزاری جهت اجرای پروژه، با هماهنگی سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات تعداد ۲۰۷ دستگاه کارتخوان دیواری با سیستم عامل اندروید در ایستگاه های مترو نصب شده که برخی از این کارتخوان های جدید که در خروجی ایستگاه ها نصب شده اند در ابتدای پروژه دچار مشکل نرم افزاری بود که طبیعی است و هر سیستم و نرم افزاری در حین راه اندازی مشکلات و چالش هایی دارد؛ اما اکنون با پیگیری های صورت گرفته از سازمان فاوا مشکلات این نوع از کارتخوان ها رفع شده است. وی در پاسخ به این سوال که چرا برخی از مسافران مترو در استفاده از کارت بلیت های قدیمی خود مشکل دارند ونمی توانند از اعتبار آن استفاده کنند؟ گفت: در حال حاضر استفاده از انواع کارت بلیت در مترو امکان پذیر است و مشکلی در این زمینه نداریم. موضوعی که اخیراً منجر به انتقاد مسافران شده مربوط به اتصال کارت به کیف پول شهروندی است. پس از این نام مسافران در نرم افزار شهرزاد و اتصال کارت بلیت به کیف پول الکترونیک، گیت های مسافری به محض ارائه کارت و بدون در نظر گرفتن موجودی آن، نسبت به استعلام از کیف پول الکترونیک اقدام می کند و پس از کسر مبلغ حداقل کرایه از حساب شهروند مجوز عبور صادر می گردد. گروهی از مسافران که کارت خود را در نرم افزار شهرزاد به حساب شهروندی متصل کرده اند؛ اما کیف پول الکترونیک آنها فاقد اعتبار کافی است در ورود با مشکل مواجه می شوند. این مسافران می توانند با شارژ کیف پول الکترونیک خود از مترو استفاده کنند و با در صورت تمایل به استفاده از موجودی کارت، به صورت موقت اتصال کارت را قطع کنند و پس از اتمام موجودی کارت ضمن اتصال مجدد و شارژ کیف پول، با استفاده از حساب

آگهی مزایده عمومی (نوبت سوم) چاپ اول
شهرداری بابل در نظر دارد به استناد بند ۲ صورتجلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ شورای اسلامی شهر بابل نسبت به انجام مزایده زیر برابر قیمت پایه کارشناسی و از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید:
موضوع مورد مزایده: ۳۰۰۰ نوبک مهادی متلیک مدل ۱۳۸۳
مبلغ پایه کارشناسی (ریال): ۱/۴۵/۰۰۰/۰۰۰
سپرده شرکت در مزایده (ریال): ۷۳/۰۰۰/۰۰۰

روزنامه شهرک
سازمان آگهی ها
اطاریه دفترخانه
احتراما به استحضار میرساند که طبق دادنامه تحت شماره ۱۴۰۲۹۱۳۹۰۱۰۰۱۴۱۹۴ مورخه ۱۴۰۲/۰۷/۲۲ کلاسسه پرونده تحت شماره ۱۳۷۰۶۶۱۳۷۰۰۱۱۳۷۰۶۶ مورخه ۱۴۰۲۹۱۹۹۰۰۰۹۹۹۸۲۷۱ مورخه ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ دفتر شعبه پنجم دادگاه عمومی حقوقی شهرستان بهارستان زوج آقای جهان محبعلی پور ازلیقی فرزند محمد به مدت یک هفته جهت ثبت طلاق زوج سرکار خانم سمیه خوش فکر فرزند مظفر در دفترخانه طلاق شماره ۱ شهرستان بهارستان آگهی گردد. سید جعفر موسوی سردفتر ازدواج ۶۷ و طلاق ۱ رباط کریم

شهرداری بابل در نظر دارد به استناد بند ۲ صورتجلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ شورای اسلامی شهر بابل نسبت به انجام مزایده زیر برابر قیمت پایه کارشناسی و از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید:
موضوع مورد مزایده: ۳۰۰۰ نوبک مهادی متلیک مدل ۱۳۸۳
مبلغ پایه کارشناسی (ریال): ۱/۴۵/۰۰۰/۰۰۰
سپرده شرکت در مزایده (ریال): ۷۳/۰۰۰/۰۰۰