

خبر

**اجرای تعمیرات سالانه و فاز دوم به‌روزرسانی سیستم‌های اتوماسیون تاندمیل نورد سرد فولاد مبارکه**

اصفهان – معصومه قاسمی- در راستای بهینه‌سازی خط تولید و ارائه محصولات کیفی‌تر به مشتریان، تعمیرات سالانه و فاز دوم به‌روزرسانی سیستم‌های اتوماسیون تاندمیل نورد سرد فولاد مبارکه با موفقیت انجام شد.بهزاد بهادری، مدیر ناحیه نورد سرد این شرکت گفت: خط تاندمیل به‌عنوان مهم‌ترین خط نورد سرد کشور و اصلی‌ترین تأمین‌کننده نیاز صنایع خودروسازی و لوازم‌خانگی نقش استراتژیکی در صنعت فولاد کشور ایفا می‌کند. همین ملاحظات باعث شد در طی سالیان گذشته، انجام به‌روزرسانی در این واحد با ریسک‌های فراوانی مواجه باشد. بنابراین بعد از انجام طرح توسعه در سال جاری که با برنامه‌ریزی مدون و تدوین طرح گام‌به‌گام در جهت به‌روزرسانی قسمت‌های مختلف واحد در حوزه برق و اتوماسیون مطابق با نقشه راه مشخص انجام شده است، شاهد تاووم و افزایش تولید در این خط هستیم. محسن اسکئی، مدیر محصولات سرد نیز افزود: خط تاندمیل در صنعت فولاد نقش بسیار مهمی در تأمین مواد اولیه صنایع پایین‌دستی کشور دارد. همچنین تولید گریدهای خاص مورد استفاده در برخی صنایع کشور با توجه به شرایط تحریمی می‌تواند چالش‌های بسیاری بزرگی برای کشور ایجاد کند؛ بنابراین با چنین شرایطی، وجود ریسک‌های احتمالی در خصوص عدم راه‌اندازی به‌موقع خط جزو دغدغه‌های اصلی مدیریت ارشد فولاد مبارکه بود. در این مهم، بعد از برگزاری جلسات متعدد و بررسی جوانب کار تصمیم بر آن شد تا تعویض تابلوهای PLC در دو مرحله انجام شود. به همین منظور خط تاندمیل از تاریخ ۲۱ تا ۲۹ تیرماه متوقف شد و فاز اول پروژه تغییر PLC‌های خط طبق برنامه زمان‌بندی‌شده با موفقیت انجام شد. در ادامه بعد از اطمینان از عملکرد تجهیزات و بررسی ریسک‌های موجود، فاز دوم پروژه از ۲۰ آبان ماه به مدت ۵ روز انجام و خط وارد مرحله راه‌اندازی شد.

**رفع دغدغه اهالی محله آسمان با ایجاد دوربین‌گردن‌های همسطح در بلوار پاکنژاد**

معاون حمل و نقل ترافیکی منطقه ۲ گفت: به منظور رفع دغدغه‌های اهالی محله آسمان در خصوص روان سازی ترافیکی، دوربین‌گردن‌های همسطح در بلوار شهید پاکنژاد احداث شده. گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲ محمد حسین کریمی معاون حمل و نقل ترافیکی منطقه ضمن تأکید بر اولویت های منطقه و روان سازی تردد و ارتقاء ایمنی شبکه معابر بزرگراهی و معابر شهری گفت: به‌منظور روان سازی و رفع گره های ترافیکی بلوار شهید پاکنژاد و نیز دغدغه اهالی این منطقه جهت دسترسی آسان محلی، پس از طرح مطالعاتی و کارشناسی، دوربین‌گردان در دو سوی تقاطع پاکنژاد و خیابان سرو احداث شد. وی افزود: یکی از روش‌های کم هزینه و زود بازده در شبکه معابر شهری حذف کلیه حرکت های چپ گرد و نیز حرکت مستقیم مسیر فرعی در محل تقاطع میباشد که با اصلاح هندسه و ایجاد دوربین‌گردان در سوی تقاطع بلوار پاکنژاد و خیابان سرو، دسترسی شمال به شمال و جنوب به جنوب تسهیل شد. وی افزود: کنترل ورودی و خروجی بزرگراه یادگار امام (ره) به بلوار پاکنژاد از دیگر اهداف احداث این طرح بود.

**به زودی بیستمین زمین چمن منطقه یک آماده استفاده شهروندان می شود**

زمین چمن بوستان روح الله به مساحت ۷۰۰ مترمربع به عنوان بیستمین زمین چمن ورزشی در محله دربند احداث شده است و تا تکمیل فضای پیرومینی، به زودی آماده بهره برداری شهروندان می شود. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، سلیمه رودکی معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری این منطقه گفت: زمین‌های چمن ورزشی محلات شمال تهران با هدف استفاده بهینه از فضاهای موجود شهری و در راستای توسعه و نهادینه شدن فرهنگ ورزش بین جوانان و نوجوانان، نیازمند توسعه و ساماندهی است. او افزود: بر همین اساس در سال جاری، چمن مصنوعی زمین ورزشی شهدای اوین در قالب پروژه های کوچک مقیاس محلی و براساس درخواست های شهروندان، بعد از زمین های چمن بوستان مهرگان و آرزو به مساحت یک هزار و ۲۰۰ مترمربع به‌سازی شد و احداث زمین چمن بوستان روح الله در دستور کار قرار گرفت و در مراحل پایانی تکمیل است. رودکی گفت: منطقه یک در حال حاضر دارای ۲۰ زمین چمن به مساحت کل ۲۳ هزار متر مربع در محلات ۱۵ گانه است و نظارت و نگهداشت آن به صورت مستمر انجام می شود و مورد استفاده شهروندان قرار دارند.

**پخش آسفالت در شمال تهران به مرز ۷۵ هزار تن رسید**

شهردار منطقه یک: عملیات پخش آسفالت در معابر شهری منطقه یک با اجرای طرح تحول بیست گانه خدمت در شهر تهران، با فعالیت شبانه روزی کارگاه های مرمت شهر، در ۵ هزار نقطه و ۳۱۰ معبر منطقه یک در سال جاری اجرا و طی آن، آسفالت ریزی در سطح معابر و بزرگراهها به مرز ۷۵ هزار تن رسید. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، سعید مهدی صیباغ گفت: معابر شریان های حیاتی شهر هستند که نیاز است با مرمت و ترمیم اساسی و لکه گیری، ترمیم و حرکت در آنها روان شود و شهروندان بتوانند با سهولت و ایمنی بیشتر تردد کنند. بر همین اساس نسبت به ۱۲ ماه سال گذشته که ۴۱ هزار تن آسفالت در منطقه یک پخش شده بود، اسسال با تمهیدات لازم، نیاز سنجی محلات، دریافت بودجه و پشتکار و تلاش شبانه نروهای معاونت فنی و عمرانی، این میزان تا اکنون به ۷۵ هزار تن رسیده و پیش بینی می شود تا پایان سال با پخش آسفالت در معابر و بزرگراه های منطقه توسط معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران و این منطقه، در حدود ۱۵ هزار تن دیگر نیز افزوده شود و به ۹۰ هزار تن برسد.

عضو کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شیراز گفت: بهره‌گیری از سیستم هوش مصنوعی در دستور کار شهرداری شیراز قرار گرفته است که در آینده شهرداری با پیش‌بینی مناسب اقداماتی در این زمینه انجام می‌دهد. رضا محمدیان در نشست خبری با بیان اینکه بحث حمل و نقل زوایای مختلفی دارد، اما امروزه در موضوع حمل و نقل ترافیک مباحث نرم‌افزاری بیشتر مورد توجه است، گفت: بهره‌گیری از سیستم هوش مصنوعی در دستور کار شهرداری شیراز قرار گرفته است که در آینده شهرداری با پیش‌بینی مناسب اقداماتی در این زمینه انجام می‌دهد. او با بیان اینکه بحث حمل و نقل عمومی متنوع و شامل اتوبوس، مترو و تاکسی است، گفت: در بخش مترو، فعالیت خط سه آغاز شده و همچنین فاز اول خط چهار هم‌زمان با سفر ریاست جمهوری کلنگ زنی شده است.

محمدیان راه‌اندازی اتوبوس برقی را یکی دیگر از محورهای مورد تأکید در سفر رئیس جمهور به فارس عنوان کرد و افزود: عملیات حفاری مسیر اتوبوس برقی آغاز شده و با وجود حواشی به وجود آمده در خصوص عبور تونل از بافت قدیمی شهر باید گفت که حفاری از زیر معبر خیابان عبور می‌کند و در محدوده بافت نیست و هیچگونه آسیبی به بافت وارد نمی‌کند.

عضو شورای شهر شیراز یادآور شد: عملیات حفاری خط دو مترو نیز آغاز شده است. همچنین برنامه سه ساله برای بهره‌برداری از خط سه پیش‌بینی شده که امیدواریم در موعد تعیین شده به بهره‌برداری برسد. محمدیان در خصوص ترافیک شیراز هم گفت: موضوع اصلی در کنترل ترافیک،

عضو کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شیراز:

**بهره‌گیری از سیستم هوش مصنوعی در دستور کار شهرداری شیراز است**



شهروندان هستند و از این رو علاوه بر توسعه حمل و نقل عمومی باید برای آن‌ها هم چاره‌اندیشی شود. محمدیان با اشاره به سهم اندک دولت‌ها در توسعه حمل و نقل عمومی گفت: انتظار می‌رود دولت ورود خودروهایی مثل خودروهای حمل و نقل عمومی را تسهیل و عوارض گمرکی را به صفر برساند.

شهروندان هستند و از این رو علاوه بر توسعه حمل و نقل عمومی باید برای آن‌ها هم چاره‌اندیشی شود. محمدیان با اشاره به سهم اندک دولت‌ها در توسعه حمل و نقل عمومی گفت: انتظار می‌رود دولت ورود خودروهایی مثل خودروهای حمل و نقل عمومی را تسهیل و عوارض گمرکی را به صفر برساند.

رییس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه:

**۵۰۰۰ تاکسی شهر کرمانشاه فرسوده است**



رییس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه گفت: در چند سال اخیر طرح‌های اجرایی شده در این زمینه بصورت نقدی بود، بطور مثال یک راننده تاکسی باید ۳۰۰ میلیون تومان نقداً برای خرید تاکسی جدید هزینه می‌کرد که این امر برای عمده رانندگان میسر نبود. وی تأکید کرد: برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی به طرح‌هایی نیاز داریم که پرداخت تسهیلات با اقساط بلندمدت داشته باشند.

طرفی تاکسی‌های اینترنتی هم در سطح شهر کرمانشاه فعالیت بسیاری دارند که بخشی از جایجایی سفرهای درون شهری را برعهده گرفته‌اند و با توجه به این مسائل همین تاکسی‌های موجود جوابگوی نیاز شهر است. به گفته رییس سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه در حال حاضر روزانه ۵۰۰ هزار سفر درون

رییس شورای هماهنگی مدیران وزارت نیرو در کردستان:

**مانور تمرینی – آموزشی مناطق شمالغرب در کردستان برگزار می‌شود**



سنندج\_ رییس شورای هماهنگی مدیران وزارت نیرو در کردستان گفت: مانور تمرینی – آموزشی مناطق شش‌گانه (منطقه شمالغرب) در کردستان برگزار می‌شود. ارش آریانزاد در جلسه هماهنگی مانور تمرینی – آموزشی مناطق شش‌گانه کشور منطقه شمالغرب اظهار کرد: این مانور برای آمادگی مقابله با حوادث غیرمترقبه در مناطق شش‌گانه کشور (منطقه شمال غرب) با هماهنگی و همکاری شرکت‌های صنعت آب و برق شمالغرب کشور، برگزار می‌شود. وی افزود: سناریوی این مانور براساس بارش برف سنگین، جاری شدن سیل و حریق در مخازن سوختی نیروگاه سیکل ترکیبی سنندج، تدوین گردیده و اجرا می‌شود.

رییس شورای هماهنگی مدیران وزارت نیرو در کردستان گفت: مانور تمرینی در این استان‌ها با هدف استفاده بهینه از فضاهای موجود شهری و در راستای توسعه و نهادینه شدن فرهنگ ورزش بین جوانان و نوجوانان، نیازمند توسعه و ساماندهی است. او افزود: بر همین اساس در سال جاری، چمن مصنوعی زمین ورزشی شهدای اوین در قالب پروژه های کوچک مقیاس محلی و براساس درخواست های شهروندان، بعد از زمین های چمن بوستان مهرگان و آرزو به مساحت یک هزار و ۲۰۰ مترمربع به‌سازی شد و احداث زمین چمن بوستان روح الله در دستور کار قرار گرفت و در مراحل پایانی تکمیل است. رودکی گفت: منطقه یک در حال حاضر دارای ۲۰ زمین چمن به مساحت کل ۲۳ هزار متر مربع در محلات ۱۵ گانه است و نظارت و نگهداشت آن به صورت مستمر انجام می شود و مورد استفاده شهروندان قرار دارند.

**تولید خوراک میگو در راستای رشد صنعت آبرزی پروری**



همه‌کار و مهار بحران استفاده شود. آریانزاد با بیان اینکه صنعت آب و برق کردستان آمادگی لازم در برابر مخاطرات مختلف را دارد، افزود: به منظور اثربخشی مانورها، کمیته ارزیابی مشکل از همکاران شرکت‌های مادر تخصصی وزارت نیرو نیز تشکیل می‌گردد که زوایای اجرای این مانور را کاملاً رصد و صحت‌سنجی می‌کنند. وی افزود: بناسبت برای اجرای صحیح این مانور هفت کمیته متشکل از: کمیته‌های عملیاتی، اطلاع‌رسانی، برنامه‌ریزی، پشتیبانی، امنیت، انفورماتیک و ایمنی، تشکیل و از ظرفیت سازمان‌هایی همچون آتش نشانی، شهرداری، راهداری، اورژانس، نیروی انتظامی راهنمایی و رانندگی نیز استفاده شود. وی خاطرنشان کرد: زمان برگزاری مانور براساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته ۲۱ و ۲۲ آذرماه سال جاری پیش‌بینی شده است.

با رشد صنعت آبرزی پروری، نیاز فزاینده به تولید و عرضه خوراک پایدار وجود دارد. پرورش میگو، به‌ویژه، به دلیل تقاضای زیاد برای آن در داخل و خارج از کشور، به‌طور فزاینده‌ای محبوب شده است. مدیریت موفق در صنعت آبرزی برای میگو مستلزم درک محیط آبی و در دسترس بودن و افزایش تولید غذای طبیعی، مدیریت آب و گفت‌استخار، حمل و نگهداری و استفاده نشود، نتایج خاصی به همراه نخواهد داشت. تغذیه بیش از حد باعث آلودگی آب می‌شود و نقش خوراک گران‌قیمتی است که قوی بودن آن را ضعیف‌ترین یک کود ساده تبدیل می‌کند. مدیریت خوراک آبرزیان یک فرآیند متوالی است که قوی بودن آن را ضعیف‌ترین بخش فرآیند تعیین می‌کند. هر واحد تولیدی باید با آزمایش و مقایسه نتایج در رشد، بقا و راندمان خوراک برای حداقل چند چرخه رشد، نرخ و فرکانس تغذیه بهینه را برای خوراک‌های مختلف و برای تغییرات فصلی و محیطی، تعیین کند. اطلاعات فنی قابل توجهی در مورد رفتار تغذیه میگو وجود دارد اما تفسیر این اطلاعات گاهی اوقات می‌تواند سخت باشد. چرا که برخی از داده‌ها اغلب متناقض به نظر می‌رسند. با نگاهی به بسیاری از این آزمایش‌ها و مشاهدات، متوجه می‌شویم که داده‌های مورد استفاده به شدت به مجموعه‌ای از متغیرها و شرایط خاص وابسته هستند و به ندرت بین مطالعات و مشاهدات یکسان هستند. به‌طور کلی، باید مراقب بود که مشاهدات به شیوه‌ای گسترده‌تر از زمینه‌ای که در آن انجام شده است، تفسیر نشوند. خوراک میگو بسیاری مؤثر بودن باید معیارهای تغذیه‌ای و تکنولوژیکی را رعایت کند. همراه با درک محیط آبی، مدیریت آب، مدیریت غذا و مدیریت تغذیه، انتخاب غذای مناسب برای میگو، تأثیر زیادی بر نتایج خواهد داشت.

**عوامل مؤثر در خوراک میگو موافقندی**

اگر غذای میگو برای ائمن نیازها میگو از نظر تغذیه و انرژی فرموله نشود، هیچ یک از عوامل دیگر اهمیتی نخواهد داشت. یک خوراک متعادل با مواد خام با کیفیت بالا، با پایه و اساس یک رژیم غذایی جامد میگو است که به نوبه خود از رشد، سلامت و ایمنی حمایت می‌کند.

برند هووراش همواره تلاش کرده تا با محصولات خود پرورش دهندگان را برای به‌دست آوردن بیشترین بازدهی در کسب‌کار خودبازی کند. آرایش سرعتر شدووزن گیری، کاهش تلفات و بهبود کیفیت گوشت و پوست از جمله مزایای ترکیبات گیاهی تخمیر شده، رشد باکتری‌های مفید که از طریق اصل طرد بافتی علیه عوامل بیماری‌زا عمل می‌کنند را تحریک می‌کنند. سلامت زوده از طریق ترکیبات خاصی که میکروبیولوژی را حفظ می‌کنند و رشد آن‌ها را افزایش می‌دهند، ارتقاء می‌یابد. از فواید کسناتره VDS می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: محرک رشد

تغذیه سلامت زوده

تسبیت تبدیل خوراک (FCR) بهتر

خواص ضدباکتریایی

برند هووراش همواره تلاش کرده تا با محصولات خود پرورش دهندگان را برای به‌دست آوردن بیشترین بازدهی در کسب‌کار خودبازی کند. آرایش سرعتر شدووزن گیری، کاهش تلفات و بهبود کیفیت گوشت و پوست از جمله مزایای ترکیبات گیاهی تخمیر شده، رشد باکتری‌های مفید که از طریق اصل طرد بافتی علیه عوامل بیماری‌زا عمل می‌کنند را تحریک می‌کنند. سلامت زوده از طریق ترکیبات خاصی که میکروبیولوژی را حفظ می‌کنند و رشد آن‌ها را افزایش می‌دهند، ارتقاء می‌یابد. از فواید کسناتره VDS می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: محرک رشد

تغذیه سلامت زوده

تسبیت تبدیل خوراک (FCR) بهتر

خواص ضدباکتریایی