



ایران همچنان به FATF «نه» می گوید

همدلی آرزویخشنده: ماجرای تایید و تکذیب درباره پذیرش «اف ای تی اف» از سوی ایران بعد از یک وقفه نسبتاً طولانی که دولت سیزدهم قدرت اجرایی را به دست گرفت، دوباره به صدر اخبار خبرگزاری‌ها بازگشت. خبرگزاری‌های دولتی و غیر دولتی روز جمعه به طور همزمان خبری را منتشر کردند ...

شهرک

روزنامه

روزنامه سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران

سال هشتم - شماره ۲۲۷۳ - ۸ صفحه - قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

همدلی احتمال وقوع زلزله‌های شدید در مناطق مرزی شرق کشور را بررسی می کند: شاید بیاید شاید نه!

همدلی | زمین لرزه ۶٫۳ ریشتری که در عمق ۷ کیلومتری زمین و در مرز شمال غرب افغانستان با ایران رخ داد باعث شد تا شهرهای شمال شرقی کشور مانند تایباد و خواف و حتی مشهد نیز بارها بلرزد و این شهرها در حالت آماده باش قرار بگیرند و بار دیگر باعث شد سنارویوی «اگر زلزله بیاید» دوباره با حرارت فراوان مطرح شود.



یکشنبه ۱۶ مهر ۱۴۰۲ - ۲۲ ربیع الاول ۱۴۴۵ - ۸ اکتبر ۲۰۲۳



جنگ بزرگ شعله کشید

شکست دیوار امنیتی اسرائیل

طوفان الاقصی؛ ناگفته‌هایی از عملیاتی که می تواند مسئله فلسطین را کاملاً متفاوت کند

نقاط عطف در تاریخ غرب آسیا

مهدی علیخانی

غرب آسیا در دو دهه اخیر چند نقطه عطف مهم را تجربه کرده است:

- ۲۰۰۳ - سقوط صدام و قدرت گیری شیعیان
- ۲۰۰۶ - نبرد حزب الله در برابر اسرائیل و ارتقای منزلت شیعیان در منطقه
- ۲۰۰۸ - جنگ غزه
- ۲۰۱۱ - ناآرامی های جهان عرب
- ۲۰۱۴ - قدرت نمایی داعش و پیامدهای آن

این برش های تاریخی، در کنار موضوع برنامه هسته ای ایران از آغاز این دوره، منجر به شکل گیری نظم و ترتیب جدیدی در منطقه شد که یکی از نتایج آن نزدیکی پنهانی و سپس عادی سازی مناسبات اعراب و اسرائیل برای برهم زدن موازنه قوای شکل گرفته به سود ایران بود.

حالا باید به این نقاط عطف، ۲۰۲۳ را هم افزود. با این تفاوت که در این مقطع، باتوجه به روند عادی سازی روابط توامان ایران و اسرائیل با اعراب و عربستان، ایران و اسرائیل وارد یک هموردی مستقیم و علنی تر از گذشته خواهند شد که ترتیبات و موازنه نوینی را شکل می دهد.

اگرچه تمایل و گرایش غیراعلامی اعراب به یکطرف قابل پیش بینی است، و در صورت شدت گیری این هموردی، امنیت آنها را هم متاثر خواهد کرد، اما اعراب می توانند این بار خود را به عنوان طرفی خارج از منازعه نشان دهند. کما اینکه یکی از انگیزه های عادی سازی عربستان و اعراب با ایران، کنار کشیدن خود از پیامدهای یک درگیری محتمل در منطقه بود.

بدریاش از بازگشایی قریب الوقوع سفارت آذربایجان خبر داد

چرخش نرم تهران به سمت باکو



بدریاش تأکید کرد: همچنین طی جلسه کمیسیون همکاری های مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان، موضوعاتی از جمله پل آستارا - آستارا مورد بررسی قرار گرفت. این پل یکی از پروژه های مهم است و امیدواریم طی دو ماه آینده با حضور رئیس جمهور دو کشور افتتاح شود چرا که تکمیل این پل ظرفیت های ترانزیتی بالایی را به دنبال دارد.

وی یادآور شد: افزایش پروازهای بین دو کشور، در راستای رشد تعاملات و تسهیل رفت و آمد تجار و گردشگران از دیگر موضوعاتی بود که در این سفر مطرح شد. توافقاتی نیز توسط بخش نظامی دو کشور انجام شده بود که در این سفر مورد پیگیری قرار گرفت. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به توافقات مرتبط با وزارت نیرو

پس از چند ماه مناقشه میان ایران و آذربایجان که به بسته شدن سفارتخانه های این دو کشور منجر شد، حال وزیر راه و شهرسازی از افتتاح پل آستارا بین ایران و جمهوری آذربایجان تا دو ماه آینده خبر داد و گفت: تجارت ایران و آذربایجان راحت تر و ارزان تر می شود.

به گزارش تسنیم، مهرداد بدریاش پس از سفر به آذربایجان، با بیان اینکه «ایران راه» یکی از کلان پروژه های دولت است و در راستای تکمیل زنجیره های کریدوری شمال به جنوب و شرق به غرب کشور اجرا خواهد شد، اظهار کرد: یکی از گذرگاه های رسمی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی، گذرگاه ارس است که در مجاورت رودخانه ارس قرار دارد.

وی با اشاره به احداث پل آغیند روی رود ارس ادامه داد: احداث جاده در این منطقه نیز توسط ایران انجام می شود که از منطقه آغیند آغاز می شود و تا منطقه جلفا ادامه دارد. عملیات اجرایی آن هم با حضور معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان، رسماً آغاز شد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: علاوه بر آن، توافقی درباره آغاز عملیات اجرایی خط آهن در مجاورت پل آغیند انجام شد تا این خط آهن از منطقه آغیند وارد خاک ایران شود. احداث این پل ظرف یک سال به اتمام می رسد و به موازات آن عملیات اجرایی پایانه های گمرکی هر دو کشور آغاز می شود.

وزارت راه حتی تخمینی از مصالح مورد نیاز مسکن ملی ندارد

مفتح: ناتوانی خود در ساخت خانه را به گردن بورس کالا می اندازند



آن برنامه ریزی کند اما اقدامی انجام نشد. قائم مقام سابق وزیر صمت درباره تلاش وزیر راه برای خروج سیمان و فولاد از بورس کالا گفت: وقتی در دولت می گویم سیستم قیمت گذاری دستوری و فرآیند حواله ای نباشد، نقطه مقابل آن قطعاً بورس کالا است. راه جلوگیری از رانت و فساد در مبادلات کالایی، بورس کالا است که

غیرشفاف و رانتی بهره برده اند در حالی که این روش ها به دلیل شفافیت در بورس، منتفی می شود. مفتح ادامه داد: در تمام دنیا این مکانیزم برای عرضه محصولات استفاده می شود. ما تنها کشوری نیستیم که محصولات اساسی را تولید می کنیم و سایر کشورهای تولیدکننده نیز از این مکانیزم استفاده می کنند و حتی در فرآیندهای صادراتی خود نیز از بورس کمک می گیرند. به گفته مفتح، بورس یک رابطه بسیار شفاف میان تولیدکننده، مصرف کننده و در یک کلام نظام توزیع است. وی خاطر نشان کرد: اتفاقاً اگر بنای دولت تأمین سیمان و فولاد برای پروژه های بزرگ است، بهترین و شفاف ترین راه آن بورس کالا است چرا که کمترین امکان فساد و رانت در این بستر وجود ندارد.

محمول در یک مکانیزم شفاف، کاملاً روشن، مستند و قابل حسابرسی عرضه و معامله می شود. وی با تأکید بر این نکته که عرضه در بورس سبب حذف تقاضای کاذب و کشف واقعی قیمت ها می شود، اظهار کرد: در چند سال و چند دهه گذشته، دلالتان از روش های

افزایش فضای محفظه های نگهداری بار در هواپیماهای جدید



در سفرهای هوایی امروزی این اضطراب در طول سفر برای مسافر وجود دارد که آیا چمدان هایش واقعا همراه او به مقصد می رسند یا خیر. در این میان حمل چمدان به داخل کابین ناممکن است زیرا اکثر چمدان ها حجیم و دارای چرخ هستند. فضای محفظه بالای صندلی مسافران نیز معمولاً برای قرار دادن چمدان ها

طراحی نشده اند. آن فضای کوچک بالای صندلی معمولاً کاربرد اندکی دارد. به گزارش فرارو به نقل از سی ان ان، اکنون وارد هواپیمای جدید هواپیماسازی فرانسوی ایرباس شوید و فضای جدید Airspace L Bins آن با محفظه بالای صندلی را ببینید. این محفظه های بالای سر مسافر که برای اولین بار در ماه مه معرفی شدند فضای ۶۰ درصد بیش تر از فضای محفظه های سنتی در هواپیمای قدیمی را فراهم می کنند و مسافران می توانند با استفاده از آن چمدان های خود را به داخل کابین بیاورند. این محفظه ها چمدان هایی به ابعاد ۶۱ سانتی متر (ارتفاع) ۳۸ سانتی متر (عرض) و ۲۵ سانتی (عمق) را در خود جای می دهند و به گونه ای طراحی شده اند که امکان بازتجهیز آن ظرف مدت سه تا پنج روز وجود دارد. ایرباس می گوید این محفظه از مواد کامپوزیت فوق سبک ساخته شده است. مهمانداران هواپیمای نیز احتمالاً از این محفظه های تازه استقبال خواهند کرد زیرا باعث می شوند گلابه مسافران در مورد فقدان مکان کافی به منظور نگهداری وسایل شان کاهش یابد.

از اوایل سال ۲۰۲۵ میلادی شرکت هواپیمایی آلمانی لوفت هانزا قصد دارد ۳۸ فرود هواپیمای A۳۲۰ را با محفظه های تازه که توسط شرکت EFW یکی از شرکت های تابعه ایرباس تولید می شوند راه اندازی کند. رئیس خدمات بازرگانی ایرباس در اروپا با انتشار بیانیه ای اعلام کرده است: "ما پس از صحبت با مشتریان خطوط هوایی دریافتیم محفظه های بزرگتر بالای صندلی نیاز آشکاری برای بهبود تجربه مسافران هستند".

حلقه هوشمند سامسونگ چه زمانی به بازار می آید؟



شایعه ای تازه می گوید تولید حلقه هوشمند سامسونگ که قرار است در سال ۲۰۲۴ با نام گلکسی رینگ (Galaxy Ring) معرفی شود، با تأخیر مواجه شده و به جای ابتدای ۲۰۲۴، در اواخر سال یا حتی اوایل ۲۰۲۵ از راه خواهد رسید. پیش تر گفته شده بود که این محصول می تواند ستاره رویداد بعدی سامسونگ باشد.

به گزارش دیجیاتو، هنوز جزئیات زیادی از گلکسی رینگ سامسونگ در دسترس نیست، اما نشریه کره ای The Elec مدعی شده است که این غول دنیای فناوری روی حلقه ای با تنها یک مدل، اما چهار اندازه کار می کند. این اندازه های مختلف برای انگشت هایی با اندازه های متفاوت در نظر گرفته شده است. Galaxy Ring ظاهراً در حال حاضر مراحل پایانی توسعه را طی می کند، اما The Elec می گوید نسخه فعلی این دستگاه برای عرضه عمومی هنوز خیلی بزرگ است. سامسونگ سعی دارد تا جای ممکن بیشترین قابلیت های کاربردی را در این دستگاه عرضه کند و از طرفی می خواهد قابلیت های کم کاربرد را از آن حذف نماید تا اندازه این حلقه برای تولید انبوه به حد مناسب برسد. این نشریه کره ای باور دارد که گلکسی رینگ در فصل سوم سال ۲۰۲۴ یا فصل اول ۲۰۲۵ عرضه خواهد شد؛ بنابراین این محصول را با در مراسم رونمایی از گلکسی زد فولد و فلیپ ۶ یا در رویداد معرفی گلکسی S۲۵ خواهیم دید. همان طور که The Elec می گوید، سامسونگ احتمالاً در تلاش برای دریافت مجوزهای لازم برای ارائه قابلیت های سلامتی در گلکسی رینگ است. این نشریه ادعا می کند که توسعه یک محصول معمولاً حدود ۷ تا ۱۰ ماه طول می کشد و بعد به ۱۰ تا ۱۲ ماه زمان نیاز است تا مجوزها دریافت شوند.