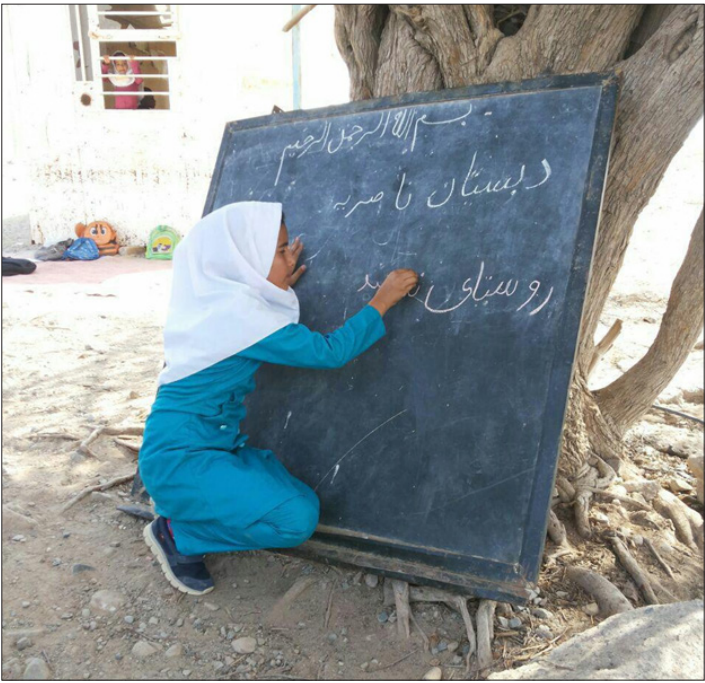


«همدلی» از خطر تحصیل دانش آموزان در مدارس ناایمن گزارش می‌دهد

# انتظار عجیب دولت از خیرین مدرسه ساز



**همدلی | گروه اجتماعی:** مدارس کانکسی، بخاری‌های نفتی، ترک تحصیل کودکان، کمبود معلم، پایین بودن سرانه فضای آموزشی، رتبه بالای تراکم دانش آموزی در کلاس ها، کمبود کلاس درس، بیسوادی و ... همه و همه دست به دست همه داده اند تا سیستم آموزش فرزندان این مرز و بوم با چالش هایی جدی همراه باشد. موضوعی آنچنان جدی که حتی افتتاح چند مدرسه و مرکز آموزشی یا ارتقای سرانه آموزشی چند صدمی هم دردی از استان هایی که از سرانه مطلوب آموزشی محروم هستند دوا نمی کند.

در این راستا وضعیت برخی از استان‌ها به قدری حاد است که حتی مقام‌های بلند پایه آموزش و پرورش هم به آن اذعان دارند. به عنوان مثال وزیر آموزش و پرورش خرداد ماه سال گذشته در سفر به آذربایجان غربی «وضعیت فضاهای آموزشی این استان را بحرانی خواند»، کمالینکه آمارهای ۲۰ هزار نفری بازمانده از تحصیل هم نشان می‌دهد وضعیت امسال این استان هم چندان مطلوب نیست.

آمار دقیقی در دسترس نیست اینکه سالانه چند مدرسه روستایی از کانکس رهایی می‌یابند؟ چند مدرسه، بخاری‌های نفتی شان را برای همیشه خاموش کرده و به سیستم گرمایشی مجهز تجهیز می‌شوند؟ آمار برخی کاستی‌ها اما مشخص است و سالانه به آمار کمبود کلاس‌های درس در استان افزوده می‌شود. هر سال تعداد زیادی از کودکانی مدارس را ترک می‌کنند و آموزش و پرورش موفق به بازگشت تعداد کمی از آنها برای برگشت به مدرسه می‌شود. بسیاری از این کودکان کارگرانی فصلی هستند و همراه خانواده‌هایشان برای کار به استان‌های دیگر می‌روند و دیگر رنگ و روی مدرسه را نمی‌بینند. فقر، مهاجرت، کودک کار بودن، محرومیت... کاری کرده که کودکان زیادی با دفتر قلم و کتابشان خداحافظی کنند.

**اقرار چند باره**

با این حال به نظر می‌رسد شاید مهمترین چالش امسال آموزش و پرورش مساله نه چندان جدید تحصیل دانش آموزان در مدارس نا ایمن و غیرمستحکم باشد کمالینکه رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور، با بیان اینکه ۸۱ درصد کلاس‌های درس مستحکم هستند، گفته بود: ۸۱ درصد کلاس‌های ما مستحکم بوده؛ ۱۹ درصد نامستحکم هستند. در قالب ۱۰۴ هزار کلاس درس، ۳۰ هزار کلاس نیاز به تخریب، باز سازی یا نوسازی و ۷۰ هزار کلاس نیاز به مقاوم سازی و نوسازی دارد. «حمیدرضا خان‌محمدی» با بیان اینکه همین روزها کمیسیون تلفیق مجلس به خصوص اعتبار سازمان نوسازی در برنامه هفتم بررسی‌هایی را انجام می‌دهد، اذعان کرد که؛ برنامه‌های پنج ساله توسعه

با وجود گذشت حدود یک هفته از حادثه‌ای که در مترو شهیدا برای دانش آموز تهرانی رخ داد و به شکلی عجیب منجر به بهوش شدن وی و بستری شدنش در بیمارستان شد، همچنان حاشیه‌های این حادثه ادامه دارد. اگر اهل گشت‌وگذار در فضای مجازی هستید این چند روز احتمالا اسم «آرمینا گراوند» به گوشتان خورده؛ اما آرمینا گراوند کیست؟ این روزها تصاویر او که به دلیل افت فشار در مترو به زمین می‌افتد پخش شده و باعث به وجود آمدن شایعات و حرف‌هایی شده است. صبح روز یکشنبه ۱۴۰۲/۷/۹ دختر دانش آموز ۱۶ساله که اصالتی کرمانشاهی دارد در خط ۴ مترو میدان شهدا وارد مترو شده و به دلیل افت فشار بیهوش می‌شود. صدا و سیما و رسانه‌های دولتی با انتشارفیلم‌هایی از همان ایستگاه و همان خط مترو گزارش دادند که پس از بهوشی، او به زمین افتاده و سرش به زمین خورده است. خانواده هم اعلام کرده‌اند که تمامی فیلم‌های مترو را دیده‌اند و عامل

## ابهامات در حادثه مترو



دیگری را درباره وقوع حادثه ندیده‌اند. پس از این اتفاق، او به بیمارستان منتقل شده و خانواده‌اش از مردم خواسته‌اند که به‌جای حاشیه‌سازی برای دخترشان دعا کنند.

## همه آسیب‌های اجتماعی کرونا بر دانش آموزان

در حوزه نوجوانان و دانش‌آموزی کشور داشته است که موضوع آموزش پایدار را تحت تاثیر قرار داده مواردی مثل یتیم ٔشدن تعدادی از کودکان، سوگو ناتمام، اختلال روانی، لطمه ٔدیدن آموزش، میزان بالای اخبار جعلی و دروغین، افسردگی، افکار خودکشی، اختلال خواب و ... را از جمله مواردی دانست که از رهگذر دوران پاندمی گریبان دانش‌آموزان کشور را گرفته است و افزود: اگر سلامت جسمی، روحی و روانی دانش ٔآموزان تأمین نشود، آموزش پایدار، کامل و مؤثر نخواهد بود. دکتر تجلی ٔتیا در ادامه به مشکلات طرح نماذ پرداخت و با اشاره ٔ بازتویسی شدن چندین باره این سامانه، آن را یکی از آفاتی دانست که طی چند ساله اخیر، از زمان راه‌اندازی این سامانه، تداوم و اعتبار نتایج آن را با اشکال مواجه کرده است. وی با ذکر نقاط قوت این طرح، ضرورت تصویب آئین‌نامه اجرایی آن را از ملزومات تداوم و پیگیری آن در برنامه‌های توسعه کشور عنوان کرد.

حاشیه

### تشدید بازدید کارشناسان تغذیه از بوفه مدارس

مدیرکل دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت، با انتقاد از وضعیت بوفه‌های مدارس گفته که یکی از راهکارها برای حل مشکل نظارت بر بوفه مدارس و اقلامی که در آن به فروش می‌رسد، صدور مجوز بازدید از مدارس برای کارشناسان تغذیه در کشور است که با همکاری وزارت آموزش و پرورش امسال اجرایی خواهد شد.دکتر احمد اسمعیل‌زاده درخصوص نظارت وزارت بهداشت بر بوفه مدارس، گفت: در این زمینه با همکاری وزارت آموزش و پرورش هرساله دستورالعمل نظارت بر بوفه مدارس را مورد بازنگری قرار می‌دهیم و به مدارس ابلاغ می‌کنیم‌وی افزود: بازدید از بوفه مدارس بر عهده مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت است و موارد تخلف را گزارش می‌دهند. خوشبختانه وزارت آموزش و پرورش هم پای کار آمده است و مربیان بهداشتی قرار است در این بحث نظارتی به وزارت بهداشت کمک کنند.

او تاکید کرد: محدود بودن تعداد نظارت‌ها در کشور و محدود بودن تعداد نیروها به ما اجازه نمی‌دهد به طور متناوب بوفه حدود ۱۰۰ هزار مدرسه را بازدید کنیم اما خود مدارس و انجمن اولیا و مربیان باید در این زمینه به ما کمک کنند؛ زیرا وجود مواد غذایی ناسالم در بوفه مدارس طبیعتا به کودکان آسیب می‌رساند.

### تهدید معاون وزیر در خصوص ایمنی مدارس «غیر دولتی»

معاون وزیر آموزش و پرورش و رئیس سازمان مدارس و مراکز غیر دولتی با انتقاد از نا ایمن بودن مدارس غیر دولتی گفت: ممکن است بعضا سرانه فضای مدارس غیر دولتی کم باشد و اینظصور به نظر آید که دانش آموز در یک خانه درس می‌خواند اما این خانه فرسوده نیست چراکه ما از لحاظ ایمنی مدارس غیردولتی اصلا کوتاه نمی‌آییم و شوخی نداریم و اجازه تحصیل دانش آموز در مدارس ناایمن را نمی‌دهیم.احمد محمودزاده، معاون وزیر آموزش و پرورش گفت: ما اجازه نمی‌دهیم مدارس غیردولتی به لحاظ سرانه فضا به قدری دچار کمبود هستند که گویی دانش آموز در یک خانه و آن هم خانه قدیمی و نا ایمن درس می‌خواند، اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۱۸ هزار مدرسه غیردولتی داریم که دو میلیون و ۲۰۰ هزار دانش آموز در این مدارس تحصیل می‌کنند، اصلا اجازه فعالیت به مدرسه غیر دولتی که مجوز ایمنی نگرفته باشد، داده نمی‌شود.وی با بیان اینکه بحث ایمنی مدارس با استاندارد سرانه در مدارس متفاوت است، توضیح داد: شاید مدرسه‌ای از لحاظ سرانه فضا مطلوب نباشد و فضای خوبی برای مدرسه‌داری نداشته باشد و در حال فعالیت باشد اما این به معنای ناایمن بودن آن مدرسه نیست چراکه ما به مدارس ناایمن اصلا اجازه فعالیت نمی‌دهیم.رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی تصریح کرد: امنیت جانی دانش‌آموز برای ما از همه چیز مهمتر است و از این رو اگر احساس کنیم یک آن ممکن است یکی از اجزای مدرسه بریزد، اجازه حضور دانش آموز را در آن مدرسه نمی‌دهیم؛ بنابراین احتمال دارد دانش آموز در مدرسه غیردولتی که به لحاظ سرانه فضا مطلوب نیست و شبیه خانه است تحصیل کند اما این مدرسه‌ها، ناایمن نیستند.

### دادستانی تهران مدیرعامل تپسی را فراخواند

به دنبال بالا گرفتن موج نارضایتی‌ها و گلایه‌مندی شهروندان از مشکلات به وجود آمده در ارائه خدمات سرویس مدرسه خودرو اینترنتی تپسی، دادستانی تهران به موضوع واکنش نشان داد.

تپسی قبل از همراه با اعلام طرح جدید سرویس مدارس اقدام به ثبت‌نام سرویس مدرسه کرده و بررسی‌های اولیه حاکی از این است که پس از آغاز سال تحصیلی تعهدات خود را انجام نداده و با ارسالن پیامک عذرخواهی اقدام به باز گرداندن اصل پول کرده است. در همین رابطه، دادستانی تهران در راستای پیگیری و صیانت از حقوق مامه و به عنوان مدعی‌العموم موضوع را پیگیری می‌کند.در این راستا با تشکیل جلسه‌ای با حضور مدیرعامل تپسی و دستگانه‌های متولی از جمله آموزش و پرورش شهر تهران در دستور کار دادستانی قرار گرفت.

### «مرد» سارق «زن» در آمد!

فرمانده انتظامی شهرستان نهبندان از دستگیری زن سارق با پوشش لباس مردانه در این شهرستان خبر داد و گفت: متهم به ۱۳ فقره سرقت از صنوف اعتراف کرده.به گزارش پایگاه خبری پلیس، سرهنگ حسین عرب، پنج شنبه شب ۱۲ مهر در تشریح این خبر اظهار کرد: با وقوع چند فقره سرقت از صنوف در شهرستان نهبندان، موضوع شناسایی و دستگیری سارق یا سارقان در دستور کار پلیس قرار گرفت.وی افزود: ماموران انتظامی شهرستان نهبندان با انجام اقدامات اطلاعاتی و تحقیقات گسترده پلیسی، یک نفر سارق را شناسایی کرده و تحت تعقیب قرار دادند که پس از هماهنگی با مقام قضایی در عملیات فاعلگیرانه نسبت به دستگیری متهم اقدام شد.فرمانده انتظامی شهرستان نهبندان بیان کرد: در همان بررسی اولیه مشخص شد سارق یک زن بوده که تحت پوشش لباس مردانه اقدام به سرقت کرده است و توسط کارکنان انتظامی زن، دستگیر و به پلیس آگاهی این شهرستان منتقل شدوی گفت: متهم دستگیر شده با مشاهده مستندات غیر قابل انکار ماموران پلیس بدناچار به ۱۳ فقره سرقت از صنوف در شهرستان نهبندان اعتراف کرد.سرهنگ عرب با بیان اینکه متهم با تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی شد افزود: قاطعانه با سارقان که بر امنیت روانی جامعه اثر سوء می‌گذارند، برخورد می‌شود.

یادداشت

### سکوت در برابر آلودگی هوای شهرها یا همدلی با آن

**زهرا نژاد بهرام** – با گذشت تابستان و آغاز فصل پاییز مسئله آلودگی هوای شهرهایبزرگ به ویژه تهران بدون هیچگونه اقدام قابل توجهی ادامه دارد بی توجهی مسوولین شهری در کنار کم توجهی سازمان محیط زیست مسئله آلودگی هوا را به امری عادی مبدل کرده است! و تنها به هشدارهایی نظیر عدم خروج افراد حساس و کودکان و چشم‌انتظاری از آسمان که کمی به رفع آلودگی هوا کند؛مسئله را به پایان برده ایم!! سوخت مازوت برای نیروگاهها همچنان ادامه دارد و ترافیک غیر قابل مدیریت شهر را با خود به کام آلودگی کشانده است !

دراین میان تعداد بیماران ناشی از آلودگی هوا افزایش یافته و مراکز در مانی میزبانی این شهروندان را برعهده دارند، به واقع وقت آن نرسیده که مسوولین سازمان محیط زیست و وزارت نیرو و مدیریت شهری اقدامی جدی برای برون رفت از این بحران تلاشی جدی را آغاز کنند ؟!

به گفته رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوای دانشگاه تهران هوای تهران در ۱۲ سال اخیر تقریبا در بیش از ۶۰ درصد روزهای سال آلوده بوده است، وی همچنین گفته است میزان غلظت آلاینده‌ها در شهر تهران در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۲۷ درصدافزایش پیدا کرد که عدد بسیار بزرگی است.

وی همچنین یاد آورشده در شهر تهران بالاترین غلظت آلاینده‌ها در فصول سرد سال اتفاق می‌افتد و علتش، وارونگی هوا است که این موضوع را تشدید می‌کند. در زمستان، میانگین غلظت آلاینده‌ها در تهران حدود ۴۰ میکروگرم است و ظرفیت اتمسفر،هوا برای پخش و پراکندن آلاینده‌ها کم است و علتش هم وارونگی هوا است. در شرایط دیگر میانگین غلظت هوای تهران روی ۳۵ میکروگرم است.

بنابراین تفاوت فعمل سرد با فصل گرم در پایتخت چیزی حدود ۵ تا ۷ میکروگرم است. یعنی در بهار و تابستان، میانگین غلظت هوای تهران نسبت به پاییز و زمستان کمتر است اما باز در همان شرایط حداقل ۲ برابر استاندارد ملی خودمان و چیزی حدود ۴ تا ۶ برابر رهنمود سازمان جهانی بهداشت است.(همان)

با این نگاه به نظر می‌رسد هشدارهای کارشناسان نیز برای دستگانه‌های اصلی مسوول بر طرف کردن آلودگی هوا چندان قابل توجه نیست ! افزایش خودروها و تردهای درونشهری ویی توجهی به معاینه فنی موتورسیکلتها که حجم بزرگی از خودروهای بنزینی شهری را به خود اختصاص داده اند در کنار وضعیت نگران کننده سوخت مازوت نیروو گاههای همه شهرها به خصوص شهرهای بزرگ را بی معضلی خودساخته مبدل کرده که کمترین تلاشی برای رفع آن قابل مشاهده نیست ؛ حتی هندار و ایژا و نگرانی نیز نباید در مدیریت شهری رخت بر بسته و شهروندان در کلاف نسر در گم آلودگی هوا مجبور به تنفس هستند !

به راستی؛ این کم توجهی چگونه باید ارزیابی شود، قانونی که مصوب شنده و ۱۷ دستسگاه را مکلف به رسیدگی به مسئله آلودگی هوا قرار داده و تقریبا منفل است، نمانندگان مردم که در مجلس شورای اسلامی وظیفه نظارت بر اجرای قانون را دارند در بستر بی توجهی به این مهم گرفتار شده اند و نمایندگان مردم درشورای شهر نیز که سکوتی معنا دار اختیار کرده اند آیا چیزی بیش از سلامت اهمیت دارد که نسبت به این مهم با سکوت روبه رو شدیم و شرایط را که روز به روز بدتر می‌شود نظاره می‌کنیم !!

به واقع از ظرفیتهای کوتاه مدت برای کاهش آلودگی هوا و اتخاذ تدابیر موثر برای کنترل این مهم که قابل دسترس برای مدیریت شهری است ؛ چرا به اجرا در نمی آید ؟!

طرح هایی چون زوج و فرد کردن، استفاده از روشهای ابداعی نظیرخودرو اشتراکی برای رسیدن به محل و مصرف کوتاه مدت که تجربه آن در اربعین در اختیار مسوولین بوده است، یا تقویت ناوگان اتوبوسرانی و معاینه مداوم آن‌ها برا کاهش آلودگی ناشی از تردد آن‌ها ویا کنترل خودروهای سنگین ورودی به تهران برای جلوگیری از نشر سرسام آور آلودگی و ....

درکنار این راه‌ها باید توجه کرد که مسدود کردن منابع آلاینده مهمترین روش در کشورهای دیگر در برابر آلودگی هوا بوده از نصب فیلترهای مخصوص گرفته تا کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی

برجسته تر این راهکارها عبارتند از :

- کاهش آلودگی از مبدأ: ساخت و طراحی وسایل نقلیه موتوری که از حداقل سوخت استفاده کنند.
- تبدیل سوخت خودروها به CNG در مقابل بنزین و دروغین، افسردگی، افکار خودکشی، اختلال خواب و ... را از جمله مواردی دانست که از رهگذر دوران پاندمی گریبان دانش‌آموزان کشور را گرفته است و افزود: اگر سلامت جسمی، روحی و روانی دانش ٔآموزان تأمین نشود، آموزش پایدار، کامل و مؤثر نخواهد بود.
- دکتر تجلی ٔتیا در ادامه به مشکلات طرح نماذ پرداخت و با اشاره ٔ بازتویسی شدن چندین باره این سامانه، آن را یکی از آفاتی دانست که طی چند ساله اخیر، از زمان راه‌اندازی این سامانه، تداوم و اعتبار نتایج آن را با اشکال مواجه کرده است.
- وی با ذکر نقاط قوت این طرح، ضرورت تصویب آئین‌نامه پیاده طی کردن.

**ادامه در صفحه ۵**