بازار

اسفندماه زمان افزایش قیمت بنزین اعلام می شود

عضو هیات تطبیق قراردادهای نفتی کشـــور گفت: درخصوص افزایش قیمت بنزین برای ســـال آینده در بودجه ســـال ۱۴۰۳ تصمیم خواهیم گرفت، این تصمیم گیری هم در اسفند ماه خواهد بود.

بیگی‌نژاد، عضو هیات رئیسه کمیسیون انرژی مجلس یازدهم احتمال افزایش قیمت بنزین در سال جاری را منتفی دانست و گفت: به مردم اطمینان می‌دهم در بودجه ۱۴۰۲ افزایش قیمت بنزین تعریف نشده اســـت؛ لذا قطعا قیمت بنزین در سال جاری گران نخواهد شد.

عضو هیات تطبیق قراردادهای نفتی کشور ادامه داد: درخصوص افزایش قیمت بنزین برای ســـال آینده در بودجه ســـال ۱۴۰۳ تصمیم خواهیم گرفت، این تصمیم گیری هم در اسفند ماه خواهد بود.

نماینـــده ملایـــر در مجلـــس درخصـــوص دلیل ناترازی بنزین در داخل کشور اینطور گفت: وقتی پالایشگاه جدیدی ســـاخته نشده و قیمت بنزین ارزان اســـت، ناترازی در مصرف ایجاد می‌شـــود. چرا که ســـوخت یا قاچاق می‌شود یا وارد مصرف غیرسوخت می‌شود.

نایب رئیس کمیســـیون انرژی مجلس اضافه کرد: در جامعـــه ۶۰ تا ۷۰ درصد مردم از همین بنزین استفاده می‌کنند. برخی مصرف بیشتری و برخی مصرف کمتری دارند. برای کسانی که کم مصرف هســـتند یک فکر داشته باشیم و برای پرمصرف‌ها هم تدبیری بیندیشـــیم. همه این موارد باید را در قالب بسته‌ای بررسی کنیم.

آیفون ۱۴ و ۱۵ رجیستر نخواهد شد

دبیر انجمن واردکنندگان موبایل معتقد اســـت که دولت باید برای افرادی که قبل از ممنوعیت واردات آیفون ۱۴، به روش مسافر واقعی و قانونی این مدل را خریداری و وارد کردند، تدبیر جدیدی داشته باشند.

«مهدی عبقـــری» درخصوص ممنوعیـــت واردات آیفون ۱۴ به اقتصادآنلاین گفت: به دلیل شـــرایط تحریمی، کمبود ارز و ارزبر بودن آیفون‌ها حاکمیت به این نتیجه رسیده است که اساسا واردات آیفون را بسته نگه دارد.

عبقری افزود: ضمن این که نباید از تاثیر مسائل دیگر در این موضوع چشم‌پوشـــی کنیـــم. آمریکا واردات فرش و پســـته ایران را تحریم کرده اســـت و اجازه واردات نمی‌دهد، تصمیم ایران در ممنوعیت واردات آیفون به نوعی عملکـــرد تقابلی در جهت این اقدام بوده است.

وی با اشاره به این که خریدارن آیفون ۱۴ با استفاده از اقسام روش‌ها و تقلب‌های ممکن از جمله استفاده از دانـــگل اینترنت این گوشـــی‌ها را فعال و در حال اســـتفاده از آن هســـتند، گفت: یکی از دغدغه‌های انجمن این بود که ادامه این روند باعث شـــود طرح موفق رجیستری به حاشیه و بیراهه رود.

دبیـــر انجمن واردکنندگان موبایـــل ادامه داد: البته «همتا» معتقد اســـت که می‌تواند بـــا این روش‌ها مقابله کند و سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا هم همین موضوع را متذکر شد که تمام این موارد قابل شناسایی است و از این جهت مشکلی وجود ندارد.

دبیر انجمـــن واردکنندگان موبایـــل گفت: یکی از تقاضاهای ما در سال گذشـــته این بود که اگر قرار اســـت رویه مســـافری آزاد باشـــد رویه تجاری هم فعال شـــود چرا که رویه تجاری کاملا شفاف است و بازرگان، نوع و کیفیت کالا، مبدا واردات و خدمات پس از فروشـــش مشخص است. از تاریخ اول اسفند ماه به بعد اساسا هر گوشی آیفونی که در سطح بازار واگذار شـــود، کالای قاچاق اســـت. آیفون ۱۴ و ۱۵ رجیستر نخواهد شد و وادرات‌اش قانونی نیست.

دفاع از مدیریت نقدینگی در دولت سیزدهم

ســـخنگوی اقتصادی دولت گفت: یکی از سیاست های دولت به منظور افزایش رشد اقتصادی کشور، اســـتفاده بیشـــتر از بودجه های عمرانی و تحریک مخارج موثر دولت بر اقتصاد است.به گزارش همدلی، احسان خاندوزی، در نشســـت خبری، گفت: در دو ســـال اول دولت سیزدهم، رشدهای اقتصادی بالاتر از ۴ درصد محقق شد و تمام تلاش دولت این است که در سال جاری نیز بتوان مسیر رشدهای اقتصادی سال های گذشـــته را ادامه دهیم.وی افزود: بودجه عمرانـــی هم می‌تواند تقاضای محصولات صنعتی را افزایش دهد و هم عامل افزایش اشـــتغال در اقتصاد می شـــود.خاندوزی گفت: یکی از ابزارهای دولت در سال جاری برای افزایش بودجه عمرانی، اهرم سازی مولد ســـازی دارایی های نامولد اســـت.وزیر اقتصاد اضافه کرد: اما محـــور دوم اقدامات مرتبط با بودجه عمرانی کشور است. همانطور که مستحضر هستید در سال ۹۹ دولت ۷۷ هزار میلیارد تومان تخصیص اعتبارات عمرانی داشت.وی اظهار داشت: این بودجه در سال ۱۴۰۰ به ۱۴۰ هزار میلیارد تومان رسید و در سال ۱۴۰۱ با رشد ۹۵ درصدی به ۲۷۵ هزار میلیارد تومان رسید.سخنگوی اقتصادی دولت ادامه داد: رقم مصوب در سال جاری ۳۷۵ هزار میلیارد تومان است که در صورت تحقق کامل می توانیم شاهد رشد ۲۷ درصدی اعتبارات عمرانی باشـــیم. خاندوزی گفت: هیچ زمانی در تاریخ مدیریت نقدینگی کشور، دولت تا این میزان قادر به کنترل نقدینگی نبوده اســـت و عملکرد خروجی ماهانه کاهش نقدینگی کشـــور، بهترین شاهد این مدعاست. وی در ادامه اظهار کرد: دولت نه تنها هدف‌گذاری خود در بســـته ۱۴۰۲ را روی نقدینگی ۲۵ درصد قرار داده است بلکه در عمل در ۵ ماهه اول از هدف خود جلوتر بوده است.

روایت «همدلی» از یک مصوبه که خاک می خورد

واردات خودرو و بازار بلاتکلیف

همدلی| فاطمه آقایی‌فرد: واردات خودروهای دســـت دوم همچنان در پیچ و خم وعده و وعید باقی مانده اســـت. در حالی وعده خرید خودرو از کشـــورهای خارجی همچنان در هاله‌ای از ابهام قـــرار گرفته که بر اســـاس گزارش‌ها تا دو هفته آینـــده یعنی پایان شـــهریور مـــاه، آیین نامه‌ی اجرایـــی واردات خودروهای دســـت دوم نهایی می‌شـــود. این در حالی است که پیش از این نیز چنین ضرب‌الاجلی بارها اعلام شـــده بود. برخی معتقدند؛ این تاخیرها نشان از نبود عزم کافی برای واردات خودروی دســـت دوم به کشور دارد. روند کند واردات خودروهای صفر کیلومتر نیز سبب شـــده تاثیرات بازار خودرو از این اتفاق کم باشد. سوال اینجاست؛ دلیل اصلی اجرایی نشدن این مصوبه چیســـت؟؛ بی‌شک انحصاری که از سوی شرکت‌های خودروسازی بر این بازار سایه انداخته، نقش مهمی در اجرایی نشدن این مصوبه دارد. اما با این همه اظهارنظرها در این زمینه متفاوت است. چـــرا که برخی هم از هزینه بالای واردات خودرو برای دولت سخن می‌گویند؛ موضوعی که چوب لای چرخ این مصوبه گذاشته و روند واردات را با کندی همراه کرده است.

شروع یک دور باطل دیگر

ماجـــرای واردات خودرو برای ســـاماندهی این بازار بارها مطرح شـــده و این موضوع حتی بازار خودرو را نیز تحت تاثیر قرار داده است. حالا هم با زمزمه‌های رسیده از سوی دولتی‌ها در این زمینه به گفته فعالان بازار، خرید و فروش خودرو رونق سابق را از دســـت داده و فرصت خرید و فروش به اندازه گذشـــته نیست. به نظر می‌رسد در بازار خودرو دور باطلی در حال تکرار شـــدن اســـت؛ صحبت از واردات خودرو و رکود در بازار؛ افتادن آب‌ها از آســـیاب و عمل نکردن به مصوباتی که روی کار آمده است. مصداق این اتفاق را می‌توان در اتفاقاتی که بر خودرو در سال گذشته وارد شد، به خوبی دید. اواسط سال گذشته بود که واردات خودرو به صورت رسمی آزاد شد و دولت و وزارت صمت از سوی مجلس مکلف به تدوین آئین نامه اجرایی آن شـــدند، امـــا واردات خودرو همچنان بلاتکلیف ماند. هرچند وزارت صمت پس از حدود دو ماه تاخیر آئین نامه واردات خودرو را ابلاغ کرد و با اعلام مسئولین قرار بود تا آخر شهریور سال گذشته شرکت‌های متقاضی برای واردات خودرو مشخص شوند، اما همچنان پس از حدود یکسال از این موضوع، خبری از ادامه روند واردات خودرو نیست و همین موضوع سبب شده پیش بینی ورود خودروهای وارداتی تا پایان سال در هاله‌ای از ابهـــام قرار گیرد. تعلـــل در واردات خودرو در حالی ادامه دارد که آزادسازی واردات خودرو در کنار موضوعاتی همچون وعده‌های حذف فرآیند قرعه کشـــی، تنظیم قیمت و افزایش تولید از برنامه‌هـــای مهمی است که وزارت صمت برای کنترل بـــازار و بهبود عملکرد صنعت خودرو برای سال‌های اخیر در نظر داشـــته است.تنظیم قیمت‌ها به حذف فرآیند قرعه کشی برمی گردد که به گفته مســـئولان وزارت صمت به انتهای ســـال موکول شـــده و افزایـــش تولید هم به وضعیـــت برجام. به گفته کارشناسان، سختگیری‌ها در این دستورالعمل به قدری زیاد است که شرکت‌های خصوصی به راحتی قادر به حل آن نخواهند بود وتوان واردات خودرو در برابر چنین تصمیمـــی را ندارند و تا مسائلی همچون ســـود بازرگانی و تعرفه واردات مشخص نشود نمی‌توان از این شرکت‌ها انتظار واردات خودرو داشت.

> * در بازار خودرو دور باطل در حال تکرار شدن است؛ صحبت از واردات خودرو و رکود در بازار؛ افتادن آب‌ها از آسیاب و عمل نکردن به مصوباتی که روی کار آمده است
> *یک فعال حوزه خودرو: در اوضاع کنونی نه تنها واردات خودرو منجر به ایجاد رقابت و ارتقای کیفی محصولات داخلی نمی‌شود، بلکه نتیجه آن ضربه زدن به صنعت قطعه‌سازی و زمین خوردن خودروسازان خواهد بود

کارشناسان و یک مصوبه قدیمی

آنگونه که از صحبت‌های دســـت‌اندرکاران بازار برمی‌آید وزارت صمت بـــا ارائه راه حل‌های غیر منطقی به دنبال فرار از مسئولیت است. به گفته کارشناسان، دستورالعمل وزارت صمت تنها راهی برای فرار از مســـئولیتی است که مجلس به این وزارت خانه محول کرده است .حالا دولت تظاهر می‌کند با فشار مجلس چنین تصمیمی را گرفته اســـت، اما موضوع به جبران زیان دولت در تولید خـــودرو بازمی گردد چراکـــه وزارت صمـــت بـــا چنیـــن دستوری تنها مردم را دور می‌زند بدون اینکه برنامه‌ای برای تنظیم بـــازاردر نظر داشـــته باشد. ناگفته نماند که دولت با واردات خودرو به دنبال ایجاد رقابت و ارتقای کیفیت محصولات داخلی است و از طرفی هم قصد دارد با این کار بازار آشفته این روزها را سر و ســـامان دهد. در همین راستا یکی از مقام های ســـابق فعال در حوزه خودرو می گوید: در شرایط فعلی خودروسازان داخلی دست‌هایشان بسته است، چرا که بدهی‌های هزار میلیارد تومانی بالا آورده‌اند. به عقیده این مقام مسئول در اوضاع کنونی نه تنها واردات خودرو منجر به ایجاد رقابت و ارتقای کیفی محصولات داخلی نمی‌شود، بلکه نتیجه آن ضربه زدن به صنعت قطعه‌ســـازی و زمین خوردن خودروســـازان خواهد بود. هرچه هست حالا به نظر می‌رسد دولتی‌ها هم به خوبی فضای انحصاری شرکت‌های خودروسازی را درک کرده و به دنبال آزاد کردن واردات هســـتند؛ اما اینکه چرا این مصوبه با وجود نکات مثبتی که دارد اجرایی نمی‌شـــود باید از سوی وزارت صمتی‌ها پاسخ داده شود.

بی‌شـــک همه به خوبی می‌دانند که آزاد شدن واردات خـــودرو به کشـــور، می‌تواند انحصار این صنعت را کم‌تر کند، با این همه اما گفته می‌شود این مســـاله به تنهایی نمی‌تواند انحصار بازار را بشـــکند. چرا که در این رابطه نکته‌ای که مطرح می‌شود، میزان ورود خودروهای خارجی به کشور و تامین نیازهای بازار اســـت. باید منتظر ماند و مشـــاهده کرد که چه تعداد خودرو وارد کشـــور می‌شـــود و آیا این تعداد می‌تواند بازار خودرو را اشـــباع کند یا خیر؟. اگر واردات خودروهای نو و کارکرده به صورت صحیح اجرا شود، بازار خودرو دیگر از شـــکل انحصاری خارج می‌شـــود و این امر در کنار فعالیت ۴۰ تا ۵۰ خودروســـاز دولتی و خصوصـــی اتفاق می‌افتد. در نتیجه، در صورت کناره‌گیری دولـــت از اداره بنگاه‌های اقتصادی خودروســـازان می‌توانند ظرفیت تولید خود را به طور سالیانه تا دو میلیون دستگاه هم بالا ببرند.

ایـــن عضو هیئت مدیـــره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در پایان تاکید کرد: در شرایطی که بازار از حالت انحصار خارج شد، دولت و شورای رقابت دیگر نباید به صورت دستوری صنعت و بازار خودرو را اداره کنند؛ چراکه یکی از بهانه‌های ورود شـــورای رقابت به بحث قیمت‌گذاری خودروها، انحصاری بودن بازار خودرو است و با خودرو مانند روال پیشین، برخورد انحصاری می‌کند. هنگامی که خودرو از انحصار خارج شد، بازار و میزان عرضه و تقاضا باید در عرصه قیمت‌گذاری تصمیم بگیرد و به تعیین قیمت توســـط یک نهاد ناظر نیازی نخواهد بود.

چانه‌زنی بر سر نرخ تضمینی گندم ادامه دارد

تعلل دولت و تردید آینده‌نگر کشاورزان

در حالیکه مســـئولان در تعیین و اعلام نرخ خرید تضمینی گندم برای ســـال زراعی جدید تعلل می‌کنند، کارشناسان معتقدند این تاخیرها در کنار عدم پرداخت مطالبات، باعث می شود که سال بعد به رقم تولیدی امسال نرسیم.

بخشـــی از مطالبات گندمکاران هنوز پرداخت نشده است. برخی معتقدند تعلل در تعیین نرخ خرید تضمینی ســـال جدید زراعی خود می‌تواند موجب تردید کشاورزان در کشت شود. به این معنا که به دلایل مختلف از جمله تعلل در اعلام نرخ و عدم پرداخت مطالبات گندمکارن در زمانی که انتظار می رفت، می تواند موجب شـــود برخی کشاورزان به سمت کشت محصولات دیگری غیر از گندم روی بیاورند.

«علیقلی ایمانی» مدیرعامـــل بنیاد ملی گندمکاران در این خصوص به «بازار» گفت: بر اساس آنالیز صورت گرفته قیمت تمام شـــده هر کیلوگرم گندم ۲۲۳۰۰ تومان است به علاوه ۲۰ درصدی ســـودی که برای برای کشاورزان در نظر گرفته شود. لذا در شورای قیمت گذاری باید برای ارقام پیشنهادی رای گیری شود.

ایمانی در پاسخ به این ســـوال که گندمکاران این قیمت را چگونه ارزیابی می کنند گفت: مســـلما کشاورزان به دنبال قیمت بالاتر هستند اما وقتی اگر از منظر کارشناسی و علمی نگاه کنیم باید تعیین نرخ گندم از جهات مختلفی بررســـی شود. به این معنا که کشاورزان باید به فکر افزایش بهره وری خود باشند و عملکرد در هکتار را بالا ببرند. به عبارت ساده تر صرفا بالا بردن قیمت نرخ خرید تضمینی فایده ای ندارد.

ایمانی افزود: به عبـــارت دیگر گندمکاران تمایل به افزایش بهره وری و کشـــت دارند اما الان پولی برای تهیه کود، بذر و دیگر نهاده های مورد نیاز ندارند. در حالی که اصلی ترین بحث در کشت قراردادی همین امر است که در شروع فصل دست کشـــاورزان را بگیرند و در زمان برداشت پول و مبالغ دریافتی را برگردانند. دقیقا همان اتفاقی که پیش از این در مورد کشت پنبه صورت می گرفت.

وی با تاکید بر اینکه آنالیز صورت گرفته بر مبنای هزینه های تولید در یک واحد متعارف اســـت، گفت: میانگین برداشت گندم در هکتار ۴ تن اســـت و لذا بر این اساس قیمت تمام شده محاسبه شده تا همه کشاورزان منتفع شوند.

ایمانی در خصوص شرایط پرداخت مطالبات گندمکاران نیز اظهار داشـــت: تا الان باید ۱۵۳ هزار میلیارد تومان پرداخت می شد که حدود ۱۱۰ هزار میلیارد تومان تا به امروز پرداخت شده و مابقی آن قرار است تا پایان شهریور ماه انجام شود.

وی همچنین در خصوص قیمت جهانی گندم نیز گفت: طبق آنچه که گمرک ایران اعلام کرده، متوسط قیمت جهانی هر تن گندم وارداتی ۴۵۲ دلار بوده است. البته در شرایط فعلی با اتفاقاتی که بین اوکراین و روسیه مجددا رخ داد شنیده ها حاکی است قیمت هر تن گندم بین ۱۲ تا ۱۸ دلار افزایش داشته است.

بر اســـاس آمارهای موجود گندمی که از قزاقستان وارد می شود پایین ترین قیمت را دارد که به ازای هر تن ۳۸۰ دلار است و بالاترین قیمت گندم نیز مربوط به کشورهای اروپایی همچون آلمان، سوئیس و فرانسه است که به دلیل بالا بودن کیفیت آن بالاترین نرخ را دارد.

ایمانـــی افزود: از ســـوی دیگر همانطور که مـــی دانید آنالیز هزینـــه های تولیـــد متاثیر از نرخ تورم اســـت کـــه بر طبق آنچه بانک مرکزی اعلام کرده تـــورم تولید بـــالای ۵۰ درصد اســـت. لذا چه بر اساس قیمت جهانی و چه بر اساس نرخ تورم تولید اگر محاسبه کنیم باز هم به عدد حـــدود ۲۲۵۰۰ تومان می رسیم که معتقدیم قیمت منطقی است.

وی بـــا انتقاد از نـــرخ گذاری که برای نرخ پایه گندم ســـال زراعی قبل تعیین شـــد گفت: علیرغم کلیه پیگیری هایی که داشتیم در سال ۱۴۰۱-۱۴۰۲ نرخ پایه گندم ۱۵ هزار تومان تعیین شـــد در حالی که باید ۱۷ هزار تومان اعلام می شـــد. با این وجود ســـازمان مدیریت نپذیرفت و این ضرری است که از جیب گندمکار پرداخت می شود. ضمن اینکه بی اعتمادی کشـــاورزان را در پـــی خواهد داشت.

سایت آماری تحلیلی statista: در سال ۲۰۲۲-۲۰۲۳ چین با تولید بیش از ۱۳۷ میلیون تن پیشرو در تولید گندم بود و پـــس از آن نیز اتحادیه اروپا بـــا حجم تولید بیش از ۱۳۴ میلیون تن در جایگاه دوم قرار گرفت

ایمانی تصریح کرد: با این تفاســـیر برای سال زراعی جدید (۱۴۰۲-۱۴۰۳) اگر قصد داریم که به ارقام سال قبل برسیم باید روی قیمت واقعی گندم توافق و اعلام شود.

گفتنی است امسال گندمکاران ۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تن گندم تحویل سیلوهای دولتی دادند و کارشناسان معتقدند اگر برای سال زراعی جدید قیمت قابل قبولی تعیین نشود به ارقام ذکر شـــده در تولید گندم نخواهیم رســـید. این در شرایطی اســـت که طبق آمارهای سایت تحلیلی Statista در ســـال ۲۰۲۲-۲۰۲۳ چین با تولید بیش از ۱۳۷ میلیون تن پیشرو در تولید گندم بود و پس از آن نیز اتحادیه اروپا با حجم تولید بیش از ۱۳۴ میلیون تن در جایگاه دوم قرار دارد.

بانک و بیمه

اجاره بها نصف دستمزد را می‌بلعد

نماینده کارگران در شـــورای عالی کار گفت: مســـکن کارگران یکی از مشکلات لاینحل جامعه کارگری است و متأســـفانه دولت‌های مختلف در طرح‌های مســـکن دولت‌ها ناموفـــق عمل کـــرده اند.محمدرضا تاجیک؛ نماینده کارگران در شورای عالی کار، با اشاره به اینکه در آخرین جلسه شورای عالی کار درخواست برگزاری جلســـه به منظور کاهش قدرت خرید کارگران را ارائه کردیم گفـــت: وزیر کار قول دادند که جلســـه به این منظور تشکیل شود. طبق قانون باید هفته بعد جلسه برگزار شـــود. اما هنوز اطلاعی برای برگزاری جلســـه نداده اندوی با اشاره به اینکه درخواست ما این بود که بازنگری در بحث معیشت صورت گیرد افزود: طی سال های اخیر فشار زیادی در حوزه مسکن به کارگران وارد شد.نماینده کارگران در شورای عالی کار در گفت وگو با تسنیم اظهار داشت: مسکن کارگران یکی از مشکلات لاینحل جامعه کارگری اســـت. متأســـفانه دولت های مختلف در طرح‌های مسکن دولت‌ها ناموفق عمل کرده اند.تاجیک بیان کرد: با شـــرایط اقتصادی و معیشتی موجود خانوارها افراد نمی‌توانند حقوق خود را به آخر ماه برسانند و در تامین نیازهای خانواده خود درمانده و بدین ترتیب حتی بســـیاری در تامین اجاره خانه خود مشکل دارند. این روند معضلی‌ست که نیاز به تحقیق هم ندارد و همه خانواده‌های جوان درگیر آن هستند و اگر خانه پدری به کمک آن‌ها نیاید، معضل بیشتر هم خواهد شـــد. این یعنی ما در آینده‌ای نه چندان دور نه تنها با معضل خانه‌دار شدن بلکه با معضل اجاره کردن خانه هم روبرو هســـتیم که روند آن آغاز شده است و نیازمند این است که دولت توجه بیشتری کند.وی بیان کرد: قیمت سرسام‌آور مسکن و به تبع آن اجاره بهای سنگین عملاً بیش از نصف حقوق کارگران را می‌بلعد که هرچند کارفرمایان درصدد افزایش حقوق باشند اما بازهم نصیب اجاره بها خواهد شـــد. بنابراین دولت باید فکری به حال وضعیت معیشت و مسکن کارگران کند.

یک جفت لاستیک ۶۰ میلیون تومان

رئیس اتحادیه تعاونی های مسافربری تهران با بیان اینکه قطعات لوازم یدکی اتوبوس‌ها کمیاب اســـت، گفت: مجبور هســـتیم از اتوبوس‌های اسقاط شده استفاده کنیم.احمد رضا عامری با بیان اینکه گرانی و تورم بسیار بر صنف اتوبوس داران بین شهری تاثیر گذاشته است، تاکید کرد: به خصوص در زمینه لوازم یدکی و قطعات اتوبوس ها که کمیاب هســـتند، یا مجبور هستیم تا از اتوبوس های اسقاط شده استفاده کنیـــم و یا به عنوان مثال لاســـتیک اتوبوس را ۶۰ میلیون تومان خریداری کنیم.وی افزود: با توجه به کمبودها و تحریم ها و عدم نوآوری قطعات، ماشین ها کم کم از خط خارج می شوند و متاسفانه کم کم از حالت سراسری در حال خارج شدن هستند.

پرداخت وام‌های قرض‌الحسنه در بانک سینا در مسیر برنامه‌های مجلس و دولت است

نایب‌رئیـــس اول مجلس شـــورای اســـلامی گفت: پرداخت وام‌های قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری در بانک سینا در مسیر برنامه‌های مجلس و دولت است.

عبدالرضـــا مصری تصریح کـــرد: از ابتدا که موضوع پرداخت وام ازدواج و فرزنـــدآوری با تأکید مجلس و دولـــت وارد مرحله اجرا شـــد، بانک ســـینا جزو بانک‌هایی بوده که بدون وقفه کار پرداخت این وام‌ها را در دســـتور کار بانک قرار داد.وی اضافه کرد: بانک سینا در راســـتای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و همسو با برنامه‌های دولت و مجلس شورای اسلامی در خصوص تســـهیل ازدواج جوانان و تحکیم بنیان خانواده، در چارچوب ضوابط و بخش‌نامه‌های بانک مرکزی، توانسته کارنامه قابل قبولی ارائه کند.

مصری اظهار داشت: پرداخت وام‌های قرض‌الحسنه اشتغال‌زایی بانک ســـینا برای راه‌اندازی کارگاه‌های کوچک و مشاغل خانگی کار بسیار موفقیت‌آمیزی بوده که امیدوارم الگویی برای دیگر بانک‌ها باشـــد. اعطای وام‌های اشتغال‌زایی به مددجویان معرفی‌شده از ســـوی کمیته امداد امام خمینی(ره) و ســـازمان بهزیستی می‌تواند چرخه مشاغل خانگی را به حرکت درآورد.

شهرداری اصفهان

مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره های فراخوان مطابق جدول ذیل

سازمان عمران شهرداری اصفهان در نظر دارد فراخوانهای مطابق جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

ردیف	شماره فراخوان	شرح عملیات	برآورد اولیه تقریبی به (ریال)	مدت اجرای عملیات	سپرده شرکت در مناقصه به (ریال)
۱	۲۰۰۲۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۳۹	بخشی از عملیات حمل مصالح از مجتمع تولیدی صفه و معدن پسماند به پروژه اصلاح مقطع عرضی رینگ حفاظتی از کیلومتر ۶۵,۱ الی ۶۸,۲ واقع درمنطقه ۶ شهرداری اصفهان	۴۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴ ماه	۲/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	۲۰۰۲۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۴۰	بخشی از فاز دوم عملیات خاکبرداری، پیکور زنی، سنگ برداری، پی کنی ، کانال کنی ،نخاله برداری ،برچیدن جداول، تخریب آسفالت (حمل به گردنه زینل و محلهای مد نظر کارفرما) در پروژه اصلاح مقطع عرضی رینگ حفاظتی کیلومتر ۶۵,۱ الی ۶۸,۲ واقع در منطقه ۶ شهرداری اصفهان	۵۹/۶۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۲ ماه	۲/۹۹۰/۰۰۰/۰۰۰

مواعد زمانی:
ـ تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۰۶/۲۲
ـ مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ساعت: ۱۴:۳۰ ****** ۱۴۰۲/۰۷/۰۱
ـ مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت: ۱۴:۳۰ ****** ۱۴۰۲/۰۷/۱۵
ـ زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت: ۱۵:۳۰ ****** ۱۴۰۲/۰۷/۱۵

● نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه و سایر اطلاعات در شرایط شرکت در مناقصه مشخص مي باشد.
● اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : اصفهان – خیابان ۲۲ بهمن، مجموعه اداری امیرکبیر، سازمان عمران شهرداری اصفهان
تلفن : ۳۲۶۷۰۸۱۳ ـ ۰۳۱

سازمان عمران شهرداری اصفهان