

چشم انداز

خالص سازی

ریشه در انجمن حجتیه دارد

«محمدصادق جوادی‌حصار» سخنگوی حزب اعتماد ملی می‌گوید: ریشه جریان خالص‌ساز در انجمن حجتیه‌ای‌ها است. یعنی از همان اوایل هم امام از ورود آن‌ها به مدیریت کشور پرهیز می‌کرد اما آن‌ها رسوخ کرده و ورود کردند. جامعه باید آندقر آگاهی داشته باشد که این افراد همان‌ها هستند. یعنی فقط لباس کار را عوض کردند. این گروه‌ها با روحیه کار انقلابی، جهادی، مردمی و عدالت‌خواهانه خیلی سختی ندارند.

سخنگوی حزب اعتماد ملی می‌گوید:

خالص‌سازی همان تصفیه، حذف و همان غربالگری خودی و غیرخودی کردن است. از اول انقلاب جریان داشته و الان هم جریان دارد.

فقط رنگ، لعاب، شکل و شمایل آن را عوض کردند و گرنه اصل آن از اول انقلاب و از مبارزه میان نیروهای متخصص و متعهد شروع شد. طرف متخصص را می‌گذاشتند سرکار و یک آدمی هم که به قول خودشان انقلابی اما غیرمتخصص بود می‌آمد می‌گفت این کار را باید به این صورت انجام دهیم. می‌گفتند اگر ایسن کار را انجام دهیم، مثل راه بردن کشتی در خاک است؛ به او می‌گفتند شما به اهداف انقلاب متعهد نیستی و او را کنار می‌گذاشتند.وی در گفت و گو با اینلنا همچنین گفته است: جنگ تعهد و تخصص هم از ابتدا شروع شد که یک عده آدم ناآشنا به امور کشورداری آمدند و می‌خواستند اهداف و امیال خودشان را پیاده کنند، متخصصین با آنها مخالفت می‌کردند. می‌گفتند این افراد ضدانقلاب هستند و نمی‌خواهند آدم‌های متعهد کار کنند.

بعد هم جدال تعهد و تخصصی از انقلابی و ضدانقلابی و از خط امامی و ضدخطامامی به خودی و غیرخودی، جریان چپ و جریان راست، خط سه و خط یک رسید و همین‌طور ادامه داشت تا این اواخر به جبهه اصلاح‌طلب، جبهه اصولگرا، اعتدال وو... رسید. اینها بحث‌هایی با ریشه مشترک ولی با نمودهای مختلفی است.

وی درباره نحوه مواجهه با زیاده‌خواهی جریان خالص‌ساز، می‌گوید: یک بخش زیادی از آن مربوط به آگاهی‌بخشی جامعه است. جامعه باید آندقر آگاهی داشته باشد که ایین افراد همان‌ها هستند. یعنی فقط لباس کار را عوض کردند. خالص‌سازی یعنی اینکه نیروهای متعهد، متخصص و دلسوز کشور را به بهانه آنکه دوب در ولایت نیستند یا غرب‌گرا هستند یا اصلاح‌طلب هستند، کنار بگذاریم. باید مردم آگاهی داشته باشند که فریب این بازی‌ها را نخورند و در برابر زیاده‌خواهی آن‌ها مقاومت مؤثر داشته باشند و اگر مقاومت صورت بگیرد، ناچار به عقب‌نشینی خواهند بود.

سخنگوی حزب اعتماد ملی در پاسخ به این سوال که با توجه به نام‌نویسی برخی اعضای حزب می‌توان گفت که حزب اعتماد ملی در انتخابات شرکت کرده است، می‌گوید: ما نگفتم در انتخابات شرکت نمی‌کنیم، اما گفتیم مشروط شرکت می‌کنیم. به این معنا که بتوانیم در انتخابات مؤثر واقع شده و ایفای نقش کنیم. اگر این اتفاق بیفتد، بله شرکت می‌کنیم و اگر نه کار عبثی است که فقط پای صندوق رأی رفته و رأی بدهیم که مشکلی را حل نمی‌کنیم.

کمبود ۲۰ هزار ماما

مشاور وزیر بهداشت روز یکشنبه ۱۹ شهریور اعلام کرد که به‌رغم تصویب و اجرای قانون جوانی جمعیت، ایران «۲۰ هزار» نیروی مامایی کم دارد. شهلا خسروی به ایسنا گفت: طبق قانون جوانی جمعیت باید به ازای هر دو مادر باردار، حداقل یک ماما مشغول به کار باشد، اما تخمین‌های این وزارتخانه نشان می‌دهد در بخش درمان حدود ۱۲ هزار و در بخش بهداشت حدود هشت هزار کمبود ماما وجود دارد.

خسروی یکی از دلایل این کمبود را مشکل دستمزد عنوان کرده و گفته است: حقوق و مزایای مامایی در ایران به‌رغم شورش‌های کار، مانند «سایر کارکنان‌ها» است. با این حال او خبر داده که قرار است بیش از سه‌هزار مامای جدید با آزمون استخدامی جذب وزارت بهداشت شوند.مشاور وزیر بهداشت در امور مامایی با انتقاد از تعرفه خدمات مامایی که اخیرا تصویب شده است، گفت «این تعرفه مطابق با شرایط سخت کار مامایی نیست.»خسروی همچنین به بندی از قانون جوانی جمعیت برای «افزایش زایمان طبیعی» اشاره کرده و افزوده باید «تعرفه‌ها و کارانه» برای خدمات مامایی اصلاح شود.این در حالی است که منصور جعفری نمین، رئیس شورای هماهنگی نظام پزشکی کشور، واسطاً اردیبهشت امسال از مهاجرت بیش از ۸۰۰ ماما به خارج از کشور در سال گذشته خبر داده بود.



سیاست

پروژه های در دست اجرای پوتین و روسیه در اجلاس گروه ۲۰ کنار گذاشته شد؟

جایگزینی کریدور جدید به جای کریدور «شمال – جنوب»



برای ترانزیت کالا

از مسیر ایران- روسیه به اتحادیه اروپا امضا کرده بود که در ایران به کریدور جنوب- شمال موسوم شد؛

اما تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران، همچنین عدم توسعه خطوط آهن

چاپار-زاهدان و رشت-آستارا، به‌علاوه تحریم‌های غرب علیه روسیه به خاطر تهاجم نظامی به اوکراین باعث شد که

این پروژه به فراموشی سپرده شود. اکنون قرار است مسیر ترانزیتی هند، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، اردن، اسرائیل و اتحادیه اروپا جایگزین

کریدور جنوب-شمال شود.این توافق

«بایدن در غیبت رئیس‌ان جمهور پین و روسیه نهایت بهره را برد

«اجلاس گروه ۲۰ در عمل پروژه

«بنتکار کمربند- جاده» و طرح ترانزیتی «هند، ایران ، روسیه ، اروپا» را نادیده گرفت

همچنین در بحبوحه تلاش‌های ایالات متحده برای دستیابی به یک توافق دیپلماتیک گسترده‌تر در خاورمیانه صورت می‌گیرد تا پیشبرد

توافق عادی‌سازی روابط عربستان سعودی و اسرائیل میسر شود.

سالیوان در حاشیه نشست گروه ۲۰ به خبرنگاران گفت: این شبکه ارتباطی بازتاب‌دهندهٔ دیدگاه بایدن برای «سرمایه‌گذاری‌های گسترده» است. طرح یاد شده همچنین شامل احداث و توسعه خطوط آهن کشورهای منطقه خاورمیانه

برای اتصال به یكدیگر است. در همین زمینه، دولت عراق خرداد امسال از پروژه عظیم ۱۷ میلیارد دلاری برای ترانزیت کالا از طریق ترکیه به اتحادیه اروپا رونمایی کرد. این پروژه با توسعهٔ خطوط آهن و جاده‌های ترانزیتی، بندر بزرگ «فوا» عراق در جنوب کشور

را به زیرساخت‌های ترانزیتی ترکیه وصل خواهد کرد.

وب‌سایت آمریکایی اکسپوس اردیبهشت امسال گزارش داده بود که پروژه منطقه‌ای ایجاد خط راه‌آهنی که اسرائیل و عربستان و سایر کشورهای متحد آمریکا در خاورمیانه را به یکدیگر وصل کند، در دستور کار مذاکرات «جیک سالیوان» مشاور امنیت ملی کاخ سفید، در سفر او به عربستان سعودی قرار دارد.

رئیس خانه احزاب:

اصلاح طلبان تکلیف انتخاباتی خود را روشن کنند



فلسفه جذب خود تعارض پیدا می‌کنند؛

زیرا این خط ضد انقلاب در خارج از کشور است که روی تحریم انتخابات کار می‌کند،مردم معمولاً به چنین رویکردی

از سوی جریان های سیاسی کمتر اعتنا می‌کنند؛ چه اصول گرا باشد و چه اصلاح همان مجموعه ای که اعضای شورا ها و مجلس را انتخاب می کرد، کاندیدای نظام است،منافع ملی است،تمامیت ارضی

مقاوم اساسی، امنیت ملی ما است نماد مشترک ما انتخاباتمان است.

جبهه پایداری راه خودش را می رود منوچهر متکی اما در باره استراتژی

انتخاباتی جبهه پایداری می‌گوید: مجموعه های نیروهای اصول گرا بعد از انقلاب نوعا سعی بر این داشتند که با یکدیگر باشند. آنان با اسامی و شعار های مختلف وارد عرصه می شدند.

بعد از دوم خرداد سال ۱۳۷۶ اصول گرایان تا پنج سال دور هم جمع نمی‌شدند؛ زیرا فضایی را اصلاح طلبان ایجاد می‌کردند که اگر یک نماینده ای در مجلس پنجم کوچکترین صحتی را نسبت به دولت می‌زدند، آقای تاج زاده معاون سیاسی وزارت کشور می‌گفت؛ این نماینده پیام دوم خرداد را درک نکرده است، یعنی یک فضای اختناق سیاسی ایجاد شد و تا پنج سال اصول گرایان یکدیگر را پیدا نکردند. اواخر سال ۸۱ و سال ۸۲ یکدیگر را پیدا کردند. در انتخابات شوراها شرکت کردند و برنده شدند. شورای هماهنگی تاسیس کردند. سپس شورا ها را موفق



تحلیل

اکونومیست تحلیل کرد

اهداف ایران در توسعه خطوط ریلی

«اکونومیست» در نوشتاری کوتاه به بررسی عملیاتی شدن اراده قدیمی ایران و عراق برای راه اندازی خط راه آهن شلمچه – بصره پرداخته و می‌نویسد :

بیش از یک قرن است که موانع جغرافیایی و سیاسی بر سر راه ارتباط مستقیم ریلی بین عراق و ایران غیر قابل حل به نظر می‌رسید. شسط العرب، ابراهی که از همگرایی رودخانه های دجله و فرات به وجود آمده است، مرز جنوبی عراق را تقسیم می‌کند.

این مرز همچنین یک خط گسل فرهنگی بین جهان عرب و فارس را نشان می‌دهد که برای هزاران سال محل درگیری بوده است. جای تعجب نیست که وقتی قدرت های بزرگ در اوایل قرن بیستم به عراق راه آهن ساختند، ترجیح دادند از میان کوه های توروس در ترکیه بگذرند، از نیل در مصر عبور کنند و بیابان های سوریه را بپیمایند اما مسیری از طریق ایران را طی نکنند.

با این همه امروز رابطه عراق با همسایه شرقی به اندازه ای است که بغداد قول داده تا سال ۲۰۲۵ فاصله ۳۲ کیلومتری را که راه آهن آنها را از هم جدا می‌کند پر کند.

در ۲ سپتامبر، نخست وزیر عراق، محمد السودانی به محمد مخبر معاون رئیس جمهور ایران پیوست تا افتتاح این پروژه را اعلام کنند. مقام های عراقی و ایرانی می‌گویند که با تکمیل این پروژه در ۱۸ ماه این خط به حداقل ۳ میلیون نفر خدمت رسانی خواهد کرد. این خط آهن، مسیر سریعی را برای سفر آسانتر توریست های ایرانی به عراق و همچنین زائران حرم‌های مقدس شیعیان در کربلا و نجف فراهم می‌کند. این خط آهن همچنین می‌تواند تجارت به آسیای مرکزی و چین را با اتصال مجدد عراق به مسیر ابریشم تسهیل کند.

ایران از اجرائی شدن این پروژه حمایت می‌کند چنانچه به منظور دور زدن تحریم ها و انزوا از سوسی غرب، خطوط حمل و نقل را به هفت همسایه خود گسترش داده است.

ایران در ماه ژوئیه مسیر راه آهن به افغانستان بازرگشایی کرد. خط دیگری هم اکنون ایران را از طریق ترکمنستان، ازبکستان و قزاقستان به چین متصل می‌کند.

ایران همچنین در حال کار بر روی یک خط ۱۶۴ کیلومتری تا مرز آذربایجان است که پس از تکمیل آن، ایران می‌تواند به عنوان پل روسیه از طریق بندر بندرعباس به اقیانوس هند عمل کند. تکمیل خط آهن شلمچه – بصره می‌تواند به تقویت تجارت دو جانبه عراق و ایران منتهی شود. تجارتی که مقامات ایرانی تخمین می‌زنند در سال جاری به ۱۲ میلیارد دلار خواهد رسید. این خط آهن ارتباط میان ایران و لاذقیه، بندری در سواحل مدیترانه سوریه، را هم فراهم خواهد کرد. اکونومیست در نتیجه گیری این گزارش ادعا کرده که راه اندازی این خط آهن برخی از اعراب را نگران کرده از تعمیق رابطه بیشتر ایران و عراق واهمه دارند. کویت یکی از کشورهایی است که چندان از توافق ایران و عراق در این زمینه راضی نیست و البته مدت‌ها پیش پیشنهاد ایجاد خط آهن از عراق به بنادر خود را داده است. سعودی ها نیز خط راه آهنی را تا نزدیکی مرز عراق کشیده و منتظر تکمیل خط آن در خاک عراق هستند. عراقی نگران هستند که دولت سودانی توسعه بند فوا را متوقف کرده و بنادر ایرانی را جایگزین آن کند.

بازیرگان قانون شکن

دستمزدهایشان را بازگرداند!

مدیرکل دفتر نظارت بر عرصه و نمایش فیلم سازمان سینمایی وزارت ارشاد با «قانون‌شکن» خواندن سینماگران زنی که حجاب اجباری را کنار گذاشته‌اند، گفت آنها باید دستمزد خود را از فیلم‌ها و سریال‌های اکران نشده را بازگردانند. روح‌الله سهرابی می‌گفت‌گو با ایرنا با اشاره به این که تهیه‌کننده فیلم‌های توقیف شده به دلیل فعالیت عوامل نباید «تاوان» بدهد، گفت: «بازیرگان یا عواملی که پیش از به سرانجام رسیدن یک فیلم، قانون‌شکنی کنند باید دستمزدی از آن پروژه گرفته‌اند را برگردانند تا بخشی از خسارت تهیه‌کننده را جبران کنند. « سازمان سینمایی خواستار «اتحاد و انسجام» صنف‌های تهیه‌کنندگان سینما برای «مراقبت از بازیرگان» و تعهد گرفتن از آنها شد. این مقام سازمان سینمایی وزارت ارشاد با اشاره به بازیرگانی که این تعهدات را قبول نمی‌کنند، گفت که آنها «در ادامه مسیر، مجبور می‌شوند همکاری کرده یا از عرصه خارج شوند.»

گلابه از روحانیون و مداحان کم سواد

وزیر پیشین فرهنگ و ارشاد در توتیتی نوشت:خرافه‌گویی در منابر توسط برخی از روحانیان کم سواد درحال گسترش است و در انتساب معجزات و کرامات‌ها بی‌اساس به ائمه معصومین گوی سبقت را از برخی مداحان روده‌اند.علی جنتی افزوده است: از طرح اینگونه مطالب جز دین‌گریزی نسل جوان تشنه حقیقت می‌توان انتظاری داشت؟شاید آنان نیز به تصدی کرسی استادی در دانشگاه می‌اندیشند.