

خبر

### ساخت و نگهداری مدارس عشایری به همت معلمان ایلامی

۳۰ نفر از معلمان مدرسه‌ای در ایلام آستین‌های خود را بالا زدند و تعمیرات، بازسازی، نگهداری و ساخت مدارس عشایری را تا شعاع ۱۲۰ کیلومتری مدرسه خودشان و با استفاده از پتانسیل‌ها و توانایی‌های داخلی خودشان انجام می‌دهند.

به گزارش ایلنا از مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش‌وپرورش، مجتمع امام علی (ع) شهرستان ایلام با تحت پوشش قرار دادن ۱۷ مدرسه روستایی و عشایری که ۵۵۷ دانش‌آموز را با ۷۸ معلم، مدیر و کارکنان آموزشی و پرورشی تحت تعلیم و تربیت دارد، تمامی کادر این مجتمع با تشکیل یک تیم جهادی متشکل از ۳۰ نفر از همکاران، بیشتر کارهای عمرانی از جمله مرمت، بهسازی و حتی ساخت واحدهای آموزشی در مناطق عشایری را با همکاری و مشارکت دست‌اندرکاران این مجتمع آموزشی و پرورشی پیش می‌برند.

مجتمع آموزشی و پرورشی اسام علی (ع) شهرستان ایلام، واقع در روستای چشمه کبود، ۵ مدرسه عشایری دارد که ۳ مدرسه از این تعداد کوچ رو هستند و معلمان این مجتمع همراه و همگام عشایر در گستره جغرافیایی نزدیک به ۱۲۰ کیلومتر تربیت و علم‌آموزی به فرزندان آنان را همت کار خود قراردادند.

شروع ساخت مدرسه یک کلاسه عشایری در نقاط مرزی شهرستان ایلام، از دیگر اقدامات همکاران فرهنگی مجتمع امام علی (ع) است که طر‍حی نو در خدمت به مناطق عشایری را درنباخته‌اند.

تدوین برنامه جامع و دربرگیرنده تمام ساحت‌های تعلیم و تربیت مبتنی بر اسناد بالادستی و مطابق با امکانات و ظرفیت‌های محلی برای مجتمع و واحدهای تابعه، تعمیر و تجهیز کلاس نمازخانه‌های مدارس، برگزاری مستمر تماشای تفسیر قرآن در محل مجتمع هر دو هفته یک جلسه، جلب مشارکت تمامی شرکای تعلیم و تربیت و خیرین، تهیه سبذ غذایی، پوشاک، کفش و کتف و کتف و تبلت برای دانش‌آموزان نیازمندی، نوسازی و مرمت و شاداب‌سازی مدارس، ایجاد کلاس در فضای باز و بانشاط مدارس و برگزاری جشنواره‌ها، یادواره شهدا، جشن تکلیف، آیین تکریم خانواده فرهنگ و طلایه داران فرهنگ (بازنشستگان) ازجمله مهم‌ترین اقدامات گروه مجتمع امام علی (ع) است.

چطور در دام کلاهبرداران پیامکی گرفتار نشویم؟

سرهننگ علی محمد رجیبی رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرایم سایبری پلیس فتا در برنامه تلویزیونی «سلام تهران» به موضوع جرائم سایبری و کلاهبرداری به روش پیامکی اشاره و اظهار داشت: حدود ۷۰ درصد از جرایم سایبری با انگیزه مالی صورت می‌گیرد. او به خبرگزاری فارس گفت: یکی از جرائم شایع در این حوزه، کلاهبرداری از طریق پیامک است؛ عموماً این پیامک‌ها دارای لینک‌هایی است که به سایت‌های جعلی ارجاع داده شده و وقتی شخص وارد این نوع لینک‌ها می‌شود بدافزاری بر روی سیستم نصب شده و مجرم از این طریق می‌تواند به طرق مختلف شخص را مورد سو استفاده قرار دهد؛ به عنوان مثال این امکان برای مجرم وجود دارد تا با دسترسی به لیست مخاطبین شخص، پیام‌های متعددی را به دیگران ارسال کند.

رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرایم سایبری پلیس فتا تصریح کرد: در رابطه با دریافت پیامک باید چند موضوع را در نظر داشته باشیم؛ اول اینکه شماره شخصی به معنای جعلی بودن پیامک است؛ لذا اگر با شماره شخصی پیامک ارسال شد، در جعلی بودن پیامک شک نکنید. همچنین متن پیامک از اهمیت بالایی برخوردار است و عموماً می‌توان با مقایسه ساده آنها با پیامک‌هایی که توسط سازمان‌های رسمی فرستاده می‌شوند، متوجه جعلی بودن‌شان شد.

وی گفت: در قدم بعدی باید در نظر داشت که آدرس‌ها و لینک‌هایی که در این گونه پیامک‌ها ارسال می‌شود، معمولاً حتی اگر شامل اسم یک سازمان رسمی مانند ثنا هم باشند، ممکن است با com. به پایان برسند در صورتی که در همه سازمان‌های رسمی کشور این آدرس با .ir است.سرهنگ رجیبی افزود: نکته مهم این است که پیامک‌های سامانه‌های قوه قضائیه مانند ابلاغ، نظرسنجی و اطلاع‌رسانی بدون شماره و با عبارت ADLIRAN ارسال می‌شود لذا شمارهای شخصی که پیامکی مبنی بر رسیدگی به پرونده‌های دادگاهی برای شما ارسال می‌کنند قطع به یقین جعلی هستند.

وی به شهروندان توصیه کرد که اگر در دام چنین کلاهبردارانی افتادند قبل از هر چیزی اینترنت نشانی تلفن همراه خود را خاموش کرده و حساب بانکی مرتبط را تخلیه یا مسدود کنند؛ همچنین به دوستان و مخاطبان خود اطلاع‌رسانی کنند که هر نوع پیامکی که از سمت وی دریافت می‌کنند جعلی به استی، بعد از آن هم لازم است که در اسرع وقت به پلیس فتا مراجعه کرده و پیگیری قضایی را انجام دهند.

## جامعه

زنگ خطری که آتش‌سوزی بازار سید ولی به صدا در آورد

# فاجعه در کمین بازار تهران



فرسوده، افزایش بار بر سازه‌های فرسوده با احداث سقف‌هاب طاقی ضریبی و وجود خاک‌های نرم از جمله عواملی است

که خطر ریسک مخاطرات را در منطقه بازار بزرگ تهران افزایش داده است. به گفته محققان این حوزه در صورت بروز آتش‌سوزی به دلیل باریک بودن معابر، خسارات آن بیش از خساراتی خواهد بود

که به بازار قدیمی تبریز وارد شده است. بازار تهران ایمن نیست و به دلیل نایمن بودن در معرض حوادث آتش سوزی متعدد بزرگ و بازار گل تا ساختمان‌های اداری و حتی درمانگاه و بیمارستان را می‌توان مشاهده کرد، اماکنی که بارها اخطار دریافت کرده و صاحبان آن نسبت به آن بی تفاوت بودند. درصت مثل انبار بزرگ موتورسیکلت در میدان رازی تهران که روز سه‌ام اردیبهشت آتش گرفت و اطفای آن ساعت‌ها طول کشید، چندین آتش‌نشان را مجروح کرد و به گفته مالک آن بیش از ۱۰۰ میلیارد خسارت مالی برجا گذاشت،

انباری که به گفته مدیرعامل آتش‌نشانی بیش از آتش سوزی ۵ بار اخطارهای لازم را دریافت کرده بود اما مالک آن بی تفاوت از کنارش می‌گذشت.

#### بازار تهران مستعد حوادث ناگوار

بازار تهران، به دلیل فرسودگی یکی از محل‌های پر خطر است، وجود تاسیسات

با رعایت کم‌ترین موازین ایمنی، سازه‌های

آتش نشانی تهران در مورد ایمنی بازار تهران گفته بود: «بازار تهران در چند دهه گذشته بیشتر مسکونی بوده، ولی اکنون بخش زیادی از آنجا، تغییر کاربری داده و اکنون به انبار، مغازه و کارگاه تبدیل شده است. از سوی دیگر، معابر بازار بسیار قدیمی هستند. در واقع این معابر زمانی طراحی شده اند که مردم با درشکه از آنجا

گذر می‌کردند؛ ولی الان در همان مسیر،

نیسان و ماشین‌های سنگین عبور می‌کنند. همچنین محدود بودن مسیره‌ها مزید بر علت بر خطر بودن محدوده بازار شده است. این بازار جلوی هر مغازه‌ای در بازار، تا یک متر، یا بساط چیده شده است یا چرخی‌ها، مردم، ماشین و… عبور می‌کنند. این موارد باعث می‌شوند که اگر اتفاق ناگوار رخ دهد، دسترسی به محل حادثه سخت شود.»

حریق چالش مشترک بازارهای سنتی بحران حوادث آتش‌سوزی در مراکز تجاری و بازارها فقط مختص شهر تهران و حتی ایران نیست بلکه چالش مشترک همه بازارهای قدیمی و بزرگ دنیا است. پیشینه تاریخی ایران نیز به‌گونه‌ای است که در اکثر شهرهای این کشور می‌توان بازارهای سنتی و دارای بافت قدیمی را پیدا کرد. بازارهایی که اغلب در زمانی ساخته شده‌اند که سیستم گاز و برق‌رسانی در آن وجود نداشته دارای مشکلات ایمنی هستند. این بازارها هر کدام به صورت باقوه در

معرض خطر آتش سوزی هستند. مانند بازار تاریخی تبریز که در سال ۸۹ طعمه حریق شد و ۲۹ تن در آن سانحه آسیب دیدند و به مغازه های زیادی خسارت قابل توجهی وارد شد. یا آتش سوزی بازار سنتی کرمانشاه نیز که چند سال پیش خسارت زیادی به جا گذاشت.

لازم به یادآوری است بازار تهران در دوره شاه تهماسب صفوی احداث شده و در دوره ناصرالدین شاه قاجار تکمیل گردیده است. این بازار آبان ۱۳۵۶ به شماره ۱۵۴۰ در همپنین محدود بودن مسیره‌ها مزید بر علت بر خطر بودن محدوده بازار شده است. این بازار سنتی به خوبی دست‌کم از زمان صفویه شناخته شده است. توماس هریت در سفرنامه خود از بازار سرپوشیده و سر باز تهران به نیکی یاد کرده است. از این رو می‌توان گفت این گنجینه ثبت‌شده ملی که

در مهم‌ترین سفرنامه‌های خارجی از آن با احترام و شکوه یاد شده و هنوز هم هیچ گردشگر و جست‌وجوگر ایرانی و غیرایرانی نیست که برای شناخت تهران، خود را از آن بی‌نیاز باند.

ناگفته پیداست که بازار تاریخی تهران علاوه بر قدمت و بنای فاخر خود به لحاظ قدمت جزو اماکن تاریخی کشور و پایتخت محسوب می‌شود و ضروری است که مدیریت شهری و همچنین اداره کل میراث فرهنگی فکری به حال حفظ و پاسبانی از این مکان تاریخی بکنند.

استقبال مقامات لشکری و کشوری از یک دستاورد نظامی؛

## رونمایی از یک موشک جدید ایرانی

آن وجود ندارد در حالی که برای سایر سلاح‌ها مانند تانک، ناو، هواپیما و غیره موشک ضد آن وجود دارد و حتی برای سایر موشک‌ها هم ضدموشک هایی ساخته شده است. البته سپر موشکی که موفقیت زیادی داشته باشد وجود ندارد؛ از سوی دیگر برای زدن یک موشک باید سه موشک شلیک شود و این در حالی است که تقریباً قیمت یک ضد موشک ۲۰ برابر موشک هدف است.«حاجی زاده اضافه کرد: «موشک فتاح به دلیل نوع حرکت آن که در جهات و ارتفاع مختلف است توسط هیچ موشکی قابل انهدام نیست برای اینکه موشک‌های ضدموشک طبق یک برادر مشخص حرکت می‌کنند که البته سرعت کمی هم دارند.»

این قدرت موشکی معنایش آن است که منطقه از شر اشراق و تعرض بیگانگان در امان بماند و بارها گفته‌ایم که پیام آن برای مردم منطقه پیام امنیت و برای کسانی که فکر تعرض به کشور را دارند، اقتدار برای حمایت از ملت ایران و مظلومان عالم است. رئیسی با تاکید بر اینکه قدرت ایران در واقع قدرت منطقه و ملت های مظلوم و پیام آن عزت، استقلال و بازدارندگی است، افزود: «گاهی بیان شده است که ساخت موشک برای چیست؟ ما موشک می‌سازیم تا مورد تعرض دشمنان قرار نگیریم؛ در حقیقت موشک برای موشک زدن دشمنان است نه برای موشک زدن ما.» رئیسی با تمجید از بالندگی حوزه صنعت دفاعی و هسته‌ای کشور گفت: «رونمایی امروز پیامی هم به سایر صنایع کشور دارد که چگونه صنایع دفاعی و هسته‌ای به رغم تهدیدها و تحریم‌های دشمنان پیشرفت کرده است اما در سایر بخش‌ها شاهد چنین پیشرفت و بالندگی نیستیم؟ لذا ضروری است این تلاش و تجربه به سایر صنایع نیز لبریز شود تا شاهد رشد و بالندگی آنها نیز شویم. مطمئناً در صنعت خودروسازی و دیگر صنایع می‌توان از دستاوردها و درس‌های حوزه فناوری دفاعی استفاده کرد و با انجام کارهای بزرگ و ماندگار در زندگی مردم گره گشایی انجام داد.»

سردار امیرعلی حاجی زاده در آیین رونمایی از موشک هایپرسونیک فتاح اظهار کرد: «موشکی که امروز رونمایی آن صورت گرفت، موشکی است که در دنیا کم نظیر است به نحوی که با رونمایی این موشک ایران جزو چهار کشور دارای این فناوری شد؛ موشک فتاح به دلیل فناوری که دارد هیچ ضد موشکی برای آن دست نیافتاده‌اند.»

خبر

### مصرف لبنیات پاستوریزه خطر «تب مالت» را کاهش می‌دهد

محمد ابراهیم شکیبا، معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه به خبرگزاری خبرآنلاین گفت: بیماری تب مالت یکی از مهم‌ترین بیماری‌های مشترک انسان و دام بوده و به شدت مسری است. وی افزود: این بیماری با نام بروسلوز نیز شناخته می‌شود و شیوع آن به دلیل رواج شغل دامپروری در استان‌های منطقه غرب کشور بیشتر است. معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه تصریح کرد: بیماری تب مالت (بروسلوز) نوعی باکتری عفونی است که از حیوان به انسان و بیشتر از طریق شیر، پنیر و سایر لبنیات غیر پاستوریزه منتقل می‌شودوی گفت: باکتری عامل تب مالت از طریق هوا یا تماس مستقیم با حیوانات آلوده انتقال می‌یابد، علامت این بیماری می‌تواند از چند روز تا چند ماه پس از ابتلا به عفونت بروز کند که شامل تب، لرز، تعریق، ضعف، خستگی، درد کمر و درد مفاصل است.معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه تاکید کرد: عامل بیماری می‌تواند از حیوان به انسان به سه طریق منتقل شود، نخست مصرف محصولات لبنی غیر پاستوریزه که باکتری بروسلا در شیر حیوانات آلوده از طریق شیر، بستنی، کره و پنیر غیرپاستوریزه و از طریق گوشت خام یا نیم پز شده حیوانات آلوده هم به انسان منتقل می‌شود.

وی عامل دیگر انتقال این بیماری را استنشاق عنوان کرد و گفت: باکتری بروسلا به راحتی در هوا پراکنده می‌شود، کشاورزان، تکنسین‌های آزمایشگاه و کارگران کشتارگاه‌ها در معرض خطر مبتلا شدن به این باکتری هستند.شکیبا تماس مستقیم را یکی دیگر از عوامل انتقال بیماری تب مالت دانست و افزود: باکتری در خون یا جفت حیوانات آلوده می‌تواند از طریق زخم وارد جریان خون شودوی تشریح کرد: همه افراد در معرض بیماری قرار دارند، اما افرادی که با حیوانات کار می‌کنند یا با خون آلوده تماس دارند، در معرض خطر بیشتری برای تب مالت قرار دارند. افرادی مانند دامپزشکان، کارگران مزارع دامداری، کارگران کشتارگاه‌ها، شکارچیان، روستاییان در تماس با دام و پرسنل آزمایشگاه‌های تشخیصی از این دست افراد هستند.معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه عنوان کرد: به منظور جلوگیری از ابتلا به این بیماری مردم از مصرف لبنیات غیر پاستوریزه خودداری نمایند، هنوز بهترین راه پیشگیری از این بیماری برهیز از مصرف شیر، پنیر و بستنی غیرپاستوریزه است. افرادی که در روستا شیر محلی مصرف می‌کنند باید شیر را ۱۵ الی ۲۰ دقیقه جوشانده سپس مصرف کنند. وی تاکید کرد: گوشت و فرآورده‌های گوشتی باید از مراکز مجاز بهداشتی تهیه شود و هرگونه تماس با دام با استفاده از وسایل حفاظت فردی مناسب شامل دستکش، عینک و پیش بند باشد، واکسیناسیون دام‌ها و جداسازی محل زندگی انسان و دام از دیگر راه‌های پیشگیری از این بیماری است.

#### نیاز ۷۰ هزار میلیارد تومانی پایتخت برای

#### خرید ۱۰ هزار اتوبوس

جلال بهرامی، معاون حمل و نقل شهرداری تهران صبح دیروز با حضور در جلسه علنی شورای شهر تهران با ارائه گزارشی از اهداف و برنامه‌های آتی معاونت حمل و نقل گفت: یکی از اولویت‌های اصلی ما اتوبوسرانی بود و دقت داشته باشید که تولید اتوبوس داخلی حدود هشت سال خوابیده بود و فعال کردن خطوط تولید اتوبوسرانی چند ماه به طول انجامید و من چهار ماه مداوم با مدیران این شرکت‌ها جلسه گذاشته و آنها را مجاب کردیم تا نسبت به تولید اتوبوس داخلی اقدام کنندوی با بیان اینکه سال گذشته قیمت اتوبوس در همین موقع سه میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان بود اما حالا با افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت به هفت میلیارد تومان رسیده است، گفت: یک سال برای واردات اتوبوس تلاش کردیم اما کسب مجوزها به درازا کشید و محیط زیست با این موضوع با وسواس رفتار کرد و عملاً اتوبوسی که برای واردات تعریف کردند، سخت بود.معاون شهردار تهران با بیان اینکه قول وزارت کشور برای خرید اتوبوس محقق نشد و این در حقیقت خط شهرداری قدرالسهم خود را در خصوص ۷۰۰ اتوبوس پرداخت کرده بود که تنها ۱۷۵ اتوبوس تحویل گرفتیم، گفت: تولید کنندگان ظرفیت زیادی برای تولید نداشتند و حتی برخی شرکت‌ها خط تولیدی نداشتند که ما سعی کردیم این خط تولیدها را فعال کنیم. وی با بیان اینکه بر اساس برنامه توسعه شهر تهران باید تا سال ۱۴۰۴، ۱۰ هزار اتوبوس خریداری کردیم، افزود: بر اساس برنامه ریزی‌های انجام شده در سال ۱۴۰۲ و نیمه اول ۱۴۰۳ باید ۴۰۰۰ اتوبوس وارد کنیم و تلاش‌مان برای خرید اتوبوس با مدل‌های برقی و میدل باس ادامه دارد؛ اما دقت داشته باشید که تاکنون ۱۰ هزار اتوبوس حداقل ۷۰ هزار میلیارد تومان می‌خواهد که اگر پول هم نداشته باشیم ظرفیت تولید کم است. بهرامی ادامه داد: شرکت عقاب افشان متعهد شده که تا پایان سال ۵۰۰ اتوبوس تحویل می‌دهد و امیدواریم ۲۰۰ دستگاه اتوبوس تا قبل از مهر ماه تحویل داده شود و همچنین با شرکت اسنا قرارداد ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس در اسفند ماه امسال تولید ۵۰۰ دستگاه را آغاز کردیم و تا آخر سال تحویل داده می‌شود و همچنین در حوزه اتوبوس سه کابین نیز برای تولید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس سه کابین قرارداد بستیم که طبق بودجه‌مان تنها ۵۰ دستگاه را فعال کردیم که امیدواریم تا پایان سال وارد ناوگان شود.