

خبر

توسط رئیس قوه قضائیه ابلاغ شد؛

دستورالعمل ساماندهی فرآیند توقیف

و ترخیص وسایل نقلیه

رئیس قوه قضائیه دستورالعمل ساماندهی فرآیند توقیف، انتقال، نگهداری و ترخیص وسایل نقلیه را ابلاغ کرده‌به گزارش مرکز رسانه قوه قضائیه؛ با توجه به لزوم حفظ حقوق شهروندی و حمایت از اموال و مالکیت شهروندان و بیت‌المال، جلوگیری از انباشت وسایل نقلیه توقیفی ناشی از اعمال قوانین و تسریع در تعیین تکلیف آن‌ها، دستورالعمل ساماندهی فرآیند توقیف،انتقال،نگهداری و ترخیص وسایل نقلیه توسط حجت‌الاسلام و المسلمین غلامحسین محسنی اژامی،رئیس قوه‌قضائیه‌در ۲۸ ماده ۶ و تبصره به مسئولان قضائی سراسر کشور، ارسال و ابلاغ شد.رئیس قوه قضائیه پیش از این نیز ضمن بازدید از بعضی پارکینگ‌های مخصوص نگه داری خودروهای توقیفی، موضوع را آسیب شناسی و جهت رفع مشکلات تذکراتی را ارائه داده بود.براساس این دستورالعمل، توقیف وسایل نقلیه توسط مأموران جزر در موارد قانونی و یا برابر دستورمقام قضائی ممنوع است.

■ الزام تحویل قبض متحدالشکل یا رسید الکترونیکی

بر اساس این دستور العمل مأموران موظف هستند در زمان توقیف قبض متحدالشکل را رسید الکترونیکی متضمن مشخصات مالک و اطلاعات دسترسی به وی، مشخصات وسیله نقلیه، علت و محل توقیف، مشخصات مأمور توقیف کننده، شرایط و فرآیند ترخیص و تبعات عدم مراجعه برای ترخیص را تکمیل و پس از امضا مأمور توقیف کننده به مالک تحویل دهند.همچنین مرجع توقیف کننده موظف است مالک را درباره چگونگی رفع توقیف وسیله نقلیه راهنمایی کنددر این دستورالعمل تاکید شده است در صورت عدم حضور مالک در زمان توقیف، مرجع توقیف کننده موظف است از طریق ارسال پیامک، به مالک اطلاع‌رسانی کند، همچنین فرجا ترتیبات لازم جهت امکان استعلام از مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ را برای مالکین فراهم کند. سایر مراجع مرتبط توقیف به فرجا موجب‌اتصال رسانی و امکان استعلام را برای مالک فراهم می‌کنند.انتقال وسایل نقلیه با استفاده از وسیله نقلیه ایمن و بدون آسیب رساندن به وسیله نقلیه‌ای که توقیف شده است، یکی دیگر از مواد ذکر شده در این دستورالعمل است

■ تنظیم صورت جلسه توسط متصدی حمل و نقل

در ماده ۸ این دستورالعمل آمده است: متصدی حمل و نقل وسایل نقلیه توقیفی مکلف است وسیله نقلیه را به متصدی توقفگاه تحویل دهد. بلافاصله پس از تحویل وسیله نقلیه به متصدی توقفگاه، وی وظیفه حمل است صورتجلسی تنظیم و به امضای خود، محل کتنده و مالک برساند و در سامانه مربوط ثبت و وسیله نقلیه را در محل مناسب از توقفگاه جامنایی کرده و ترتیب توقیف آن را در سربرگ صورت‌جلسه مشخص کند.متصدیان توقفگاههای موظف هستند در زمان تحویل با استرداد وسیله نقلیه حسب مورد، وضعیت آن را با صور‌جلسه اولیه توقیف یا تحویل به توقفگاه تطبیق داده و هرگونه تغییر در وضعیت یا قطعات و یا بروز آسیب یا خسارت به وسیله نقلیه توقیفی را در سامانه ثبت کنند.در این دستورالعمل مصوب شده است که هنرنگارشد توسط فرجا نگهداری وسایل نقلیه توقیفی حداکثر برابر تعرفه‌های مصوب هیئت وزیران خواهد بود و به طرق مقتضی به اطلاع شهروندان رسیده و به‌صورت الکترونیکی و متمرکز محاسبه و دریافت خواهد شد.همچنین تاکید شده است تا پس از صدور دستور رفع توقیف وسیله نقلیه، مجری دستور مکلف است نسبت به صدور مجوز تحویل وسیله نقلیه به مالک اقدام و مراتب را در سامانه ثبت کند.قبل از صدور مجوز تحویل وسیله‌نقلیه به مالک، مسئول مربوطه مکلف است از توقیف نبودن آن به جهت دیگر اطمینان حاصل کند.مراتب مجاز بودن تحویل وسیله نقلیه به مالک از طریق سامانه ثنا یا طرق مقتضی دیگر به وی اطلاع‌رسانی می‌شود.

■ نظارت هوشمند بر وسایل نقلیه توقیف شده

در ماده ۱۳ این دستورالعمل مقرر شده است تا وسیله نقلیه با دریافت توقیف‌العمل مالک شود، در صورتی که مالک فاقد گواهینامه رانندگی باشد، تحویل وسیله نقلیه منوط به معرفی فرد واجد صلاحیت رانندگی خواهد بود. همچنین در صورتی که به علت موانع قانونی وسیله نقلیه توقیفی قابلیت شماره‌گذاری نداشته باشد توسط فرجا جهت تعیین تکلیف به مرجع ذی‌صلاح اعم از قضائی، تعزیرات و گمرک گزارش خواهد شد.در مورد وسایل نقلیه فرسوده و وسایل نقلیه‌ای که به دلایلی از قبیل تصادف سوختگی غیرقابل بازسازی هستند، اطلاع‌رسانی از طریق وسایل ارتباط جمعی به مالک انجام می‌شود تا ظرف یک ماه جهت اقدام مقتضی مراجعه کند.مراجع قضائی موظفند در صورتی که موجهی برای ادامه توقیف وسیله نقلیه نباشد، حداکثر ظرف یک هفته از تاریخ رفع موجهی پرونده قضائی ضروری است.همچنین تاکید شده در سامانه به مرجع ذیربط اعلام کنند.در ماده ۱۷ این دستورالعمل آمده، به منظور نظارت رؤسای دادگستری و دادستان‌ها، ثبت اطلاعات مربوط به وسایل نقلیه توقیفی که پرونده قضائی در مورد آن‌ها تشکیل شده در سامانه مدیریت پرونده قضائی ضروری است.همچنین تاکید شده است که مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه امکان دریافت و ثبت اطلاعات و تصمیمات مربوط به وسایل نقلیه در سامانه‌های قضائی را جهت نظارت رؤسای کل دادگستری و دادستان‌ها فراهم می‌کند.

■ ترخیص وسایل نقلیه در صورت مراجعه مالک

در این دستورالعمل تاکید شده است تا در صورت فروش وسیله نقلیه و مراجعه مالک مرجع فروش با احراز هویت و تأیید دادگاه صالح، مالک را جهت دریافت وجه به مرجع ذیربط معرفی می‌کند، مراجع ذیربط موظف هستند به مجرد مراجعه مالک وجه مربوط را پس از کسر هزینه‌ها به وی پرداخت کنند.

جامعه

وقتی طالبان مشکلات داخلی مردم شرق ایران را تشدید می‌کند

مهاجرت بزرگ در کمین اهالی سیستان



ساخت این سد هم از کشور ایران به افغانستان صادر می‌شد و افغان‌ها این سد را

با مصالح ایران ساختند.

افزون بر اظهارات و موضع‌گیری‌های مقامات ایران و افغانستان که خبر خوبی برای استان شرقی کشور ندارد، آمارها

این سدها را نشان می‌دهد و ادعای اخیر حاکمان افغانستان را رد می‌کند.

بدیهی است که اگر آب نباشد، ماهی‌گیری، دام‌داری و کشاورزی که شغل غالب مردم

سیستان و بلوچستان است، نیز نیست و

زندگی به‌تدریج کدر و خاکستری می‌شود. درست مثل این روزها که صدای مهاجرت

مردمان این خطه بیشتر از هر زمان دیگری به گوش می‌رسد. کارشناسان می‌گویند گر

دولت طالبان حق آیه هیرمند را پرداخت نکند، با موجهی از مهاجرت‌ها در نیمه

شمالی استان سیستان مواجه می‌شویم و در آینده نزدیک این منطقه به بروهتی

خالی از سکنه تبدیل خواهد شد.

گفتنی است استان سیستان و بلوچستان

از دو بخش سیستان و بلوچستان تشکیل شده است، شمال این استان که سیستان

است با کشور افغانستان هم مرز است و ۵

شهرستان این حوزه منبع تامین آب‌شان

از چاه نیمه‌ها هستند که این چاه نیمه‌ها

از مسیر رودخانه هیرمند آبیاری می‌شوند.

افغانستان در بستر این رودخانه سدی به

نام کجکی احداث کرد که این سد باعث

شد مسیر آب بسته شود و در افغانستان این

آب را ذخیره کنند و این در حالی است که

به گفته فاروق اعظمی، نماینده سیستان و

بلوچستان در شورای عالی استان‌ها مصالح

همین چند سال پیش مدعی شد که زنی به

خاطر چند گالن آب برای فرزندانش، ناچار

تن به خودفروشی داده و سپس خودکشی

کرده است.

اگرچه این بار به خاطر دیپلماسی ناکارآمد

آبی و سیاست‌های نابه‌جای کشاورزی، زنگ

خطر مهاجرت سیستانی‌ها بلندتر از همیشه

به صدا درآمده است، اما کوچ قسه بیش

از یک دهه این مناطق است. در چند سال

اخیر بی‌آبی و بی‌کاری، جمعیت زیادی از

روستاهای سیستان و بلوچستان را راهی

شهرهای دور کرده است. ۴۰ همین دو

سال پیش رسانه‌ها خبر دادند ۴۰ تا ۵۰

درصد روستاهای این منطقه در حال تخلیه

هستند.

وضعیت کنونی سیستان و نگرانی از خالی

شدن این منطقه از سکنه، را علاوه بر مسائل

خارج از کنترل و توان که از ظرفیت‌های

انسان فراتر است، باید در ضعف مدیریت

مسئولان جستجو کرد. موضوعی که به

تازگی یکی از نمایندگان سیستان نیز به

آن اشاره کرده است. حبیب‌الله دهمرده

در این زمینه به تسنیم گفت: دولت

برای نگهداشت مردم به ویژه در مناطق

مرزی هیچ‌گونه اقدامی انجام نداده و این

برنامه‌ها هیچ ربطی به افغانستان ندارد.

البته وضعیت نابه‌سامان مردم سیستان و

بلوچستان را نه تنها خودشان که بسیاری از

مسئولان هم به‌راحتی می‌پذیرند. نمونه‌اش

معین‌الدین سعیدی است؛ نماینده جوان

مردم چابهار در مجلس که تاکنون

چندین بار افسارگری‌هایش در رابطه با

بی‌آبی و خشکسالی این استان جنجال‌ها

و واکنش‌های زیادی به همراه داشته است،

می‌تواند منشا برخی درگیری‌ها و تفاوت‌های

فرهنگی و اقتصادی شود.

البته سیستان و بلوچستان با درد بیگانه

نیست، باید آن را کلکسیون فقر و محرومیت

دانست. این استان به طرز باورنکردنی هر

آنچه را به عنوان مشکل می‌توان تصور

کرد، را در خود جای داده است. اگر از قهر

طبیعت که شامل خشکسالی، سیل، بادهای

۲۰روزه و هجوم شن‌های روان بر سر و

چشم مردم و… بگذریم، برخی تبعیض‌ها

و ناکارآمدی و سوءمدیریت این استان را

در سرلیست مناطق محروم کشور قرار داده

است، به نحوی که قسه تلخ مردمانش مدام

تیتز رسانه‌ها می‌شود. از هزارویک داستان

غرق شدن زنان و کودکان آنان به‌خاطر

نیسود آب و گاز ترازادی تلخی ایستد که

پایانی ندارد. اکنون خشک شدن هامون و

مشکلاتی که گروه قرون وسطایی طالبان

در مورد سیستان و جابگاه این منطقه شاید

بتوان ادعا کرد اظهارات چند وقت پیش

محمدتقی رخشانی، مدیر روزنامه زاهدان

حق مطلب را در مورد این منطقه ادا کرد.

به گفته وی سیستان یک برکه آب یا

یک کپه خاک نیست؛ سیستان بخشی از

هویت ملی و خاستگاه اساطیر ایران است

که برای کشورمان جایگاه ویژه‌ای دارد. او

گفت: «پیوند سیستان و ایران، وثیق و

تعیین‌کننده است. در نتیجه وقتی درباره

سیستان صحبت می‌کنیم، مقوله‌ای فراتر از

اقتصاد و معیشت را باید مدنظر قرار دهیم.»

بعث افزایش استرس دانش‌آموزان شود.»

■ پای پلیس فتا به ماجرا باز می‌شود؟

اسمال بازمهم امتحانات نهایی آغاز شده و موضوع لو رفتن سوالات به میان آمده است و نگرانی از لو رفتن سوالات بازمهم مطرح شده است و از آنجایی که نمرات امتحانات نهایی پایه دوازدهم در کشور سهم ۴۰ درصدی دارد، لو رفتن سوالات برای دانش‌آموزان و خانواده‌هایشان اهمیت بیشتری پیدا کرده است.

سرهنگ داوود معظمی گودرزی رئیس پلیس فتا تهران توضیحاتی درباره پشت پرده فروش سوالات امتحانات نهایی دانش‌آموزان ارائه داد و گفت: «اکثر کسانی که در این حرفه فعالیت می‌کنند کلاهبرداری هستند که صرفاً با نیت سودجویی این کار را انجام می‌دهند. ما فرایند جرم را آسیب شناسی می‌کنیم و بر اساس سناریوها و پرونده‌هایی که در سنوات قبل به آن رسیدگی کردیم، الان هم رسیدگی می‌کنیم.»معظمی گودرزی درباره روش فروش سوالات گفت: «در گروه‌ها و کانال‌ها، تبلیغاتی انجام می‌شود و برای جلب اطمینان مخاطب سوالاتی را مرتبط با سال گذشته منتشر می‌کنند. یکی از مهم‌ترین اتفاقاتی که در این حوزه می‌افتد نقض حریم خصوصی به پنهان ارسال لینک خواهد شد.»

خبر

۶ ماه تا یک سال حبس

جریمه دستکاری در پلاک نقلیه

سرهنگ محمد رازقی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با اعلام اضافه شدن موتورسیکلت‌ها به طرح برخورد بسا مخدوش کردن پلاک خودرو و وسایل نقلیه گفت: اگر راننده‌های اقدام به دستکاری در ارقام وسیله نقلیه کند و با این کار پلاک خودروی دیگر اعمال قانون و جریمه شود، ضمن اعمال مجازات و توقیف و تشکیل پرونده جهت معرفی به مراجع قضایی راننده باید صورت وضعیت خلافی خود و آن خودرو را نیز پرداخت کند.

به گزارش خبرگزاری ایلنا، او افزود: اگر مخدوشی و دست‌کاری در ارقام پلاک صورت بگیرد، جرم تلقی می‌شود و ضمن تشکیل پرونده متخلف به مراجع قضایی معرفی خواهد شد و قانون‌گذار برای این تخلف ۶ ماه تا یک سال حبس نیز در نظر گرفته است.

بنابراعلام مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، رازقی گفت: از نظر پلیس راهنمایی و رانندگی، هویت وسیله نقلیه با پلاک آن شناخته می‌شود و دستکاری، مخدوشی و پوشش پلاک جزو خطوط قرمز پلیس است و وقتی خودرویی پلاک نندارد یا راننده آن اقدام به پوشش و دستکاری پلاک می‌کند، در واقع هویت آن وسیله نقلیه شناخته شده نیست.

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ بیان داشت: برابر ماده ۲۲۰ قانون مجازات اسلامی مخدوشی و دستکاری در ارقام پلاک جرم است و پلیس ضمن توقیف وسیله نقلیه راننده را به مراجع قضایی معرفی خواهد نمود که قانون‌گذار ۶ ماه تا یکسال حبس برای مرتکبین این جرم در نظر گرفته است.



کسر خدمت ۵ ماهه

برای سربازان متاهل

سردار تقی مهری؛ رئیس سازمان وظیفه عمومی فرجا در خصوص کسر خدمت سربازان وظیفه دارای فرزند اظهار کرد: از اول خرداد ماه سربازان وظیفه متأهل علی‌رغم دریافت ۲ ماه کسر خدمت تاهل تا پایان سال ۱۴۰۴ به ازای تعداد فرزندان از تسهیلات کسر خدمت جدید بهره‌مند می‌شوند.

وی گفت: سربازان وظیفه حین خدمت می‌توانند از ۳ ماه کسر خدمت برای فرزند اول ۴۰ ماه کسر خدمت برای فرزند دوم و ۵ ماه کسر خدمت برای فرزند سوم بهره‌مند شوند. سردار مهری اضافه کرد: این تسهیلات صرفاً به سربازان وظیفه حین خدمت اعطا می‌شود و این افراد می‌توانند با ارائه مدارک لازم به یگان خدمتی از کسر خدمت سربازی استفاده کنند.



وقوع سالانه ۳۰۰۰۰۰ مورد سوختگی

در کشور

مصطفی ده مرده‌نی، رئیس بیمارستان سوانح سوختگی شهید مطهری درباره آمار سوختگی در کشور به خبرگزاری تسنیم گفت: سالانه در کشور حدود ۳۰۰ هزار مورد سوختگی رخ می‌دهد که ۱۰ درصد یعنی حدود ۳۰ هزار مورد آنها، سوختگی‌های شدید است که منجر به بستری می‌شود.

رئیس بیمارستان سوانح سوختگی شهید مطهری با اشاره به این‌که علت سوختگی‌ها بسته به سن، تفاوت دارد، بیان کرد: علت عمده سوختگی‌ها در سنین پایین، آب جوش و مایعات داغ است. در سنین بالاتر عمده علت سوختگی‌ها حوادث شغلی مانند سوختگی با بنزین و مواد شیمیایی است.

ده مرده‌نی با بیان اینکه ۱۰ درصد سوختگی کشور مربوط به تهران است، گفت: تصادم تخت‌های سوختگی در کشور باید بیش از دو برابر شود و در تهران حداقل باید ۲۰۰ تخت سوختگی دیگر داشته باشیم. در بیمارستان سوانح و سوختگی شهید مطهری ۱۱۰ تخت سوختگی داریم که در اکثر اوقات، پر هستند.

رئیس بیمارستان سوانح شهید مطهری کمبود منابع و تخت بستری را یکی از چالش‌های مهم در حوزه درمان سوختگی عنوان و بیان کرد: از لحاظ نیروی انسانی مشکل خاصی در زمینه درمان سوختگی وجود ندارد.

ده مرده‌نی ادامه داد: درمان‌های سوختگی بستگی به درصد و درجه سوختگی هر فرد متفاوت است و اگر بیش از ۱۰ درصد سطح بدن سوخته باشد منجر به بستری می‌شود.

رئیس بیمارستان سوانح سوختگی شهید مطهری با بیان این‌که بیشتر سوختگی‌ها به دلیل عدم رعایت ایمنی است، تصریح کرد: به مردم توصیه می‌کنیم نکات ایمنی برای پیشگیری از سوختگی را رعایت کنند.

از جمله این نکات ایمنی برای پیشگیری از سوختگی کودکان این است که والدین مایعات داغ را در جایی دور از دسترس اطفال قرار دهند؛ مایعات و غذاهای داغ را روی میزهای پوشیده نشوند یا رومیزی بلند قرار ندهند زیرا کودکان با کشیدن رومیزی، موجب بازگشت غذای داغ روی خود می‌شوند؛ هنگام نوشیدن چای و نوشیدنی‌های داغ، نوزاد خود را در آغوش نگیرند و ظروف حساوی آب جوش و مایعات داغ را بالای سطح زمین و در محلی امن و مستحکم که سطح غیرلغزنده دارد قرار دهند.