

خبر

مرگ زن جوان در پی عمل زیبایی

مصطفی صیقلیان، مسئول روابط عمومی معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی مشهد در خصوص بانویی ۳۲ ساله که روز پنجشنبه بر اثر جراحی زیبایی(لیپوساکشن) در بیمارستان مهرگان در گذشت افزود: این بیمارستان، خصوصی است و مسوولیت اجرایی آن بر عهده دانشگاه علوم پزشکی مشهد نیست بلکه تنها موضوع نظارت بر درمان این بیمارستان بر عهده این دانشگاه است.وی ادامه داد: دانشگاه علوم پزشکی مشهد به هیچ عنوان اجازه عمل‌های زیبایی را به بیمارستان مهرگان نداده است و با توجه به اتفاق پیش آمده، رئیس بیمارستان برای ادای توضیح به حوزه معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی مشهد فراخوانده شده است.مسوول روابط عمومی معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: این موضوع به صورت جدی در حال بررسی و پی‌گیری است و به طور قطع طبق قانون و برابر مقررات برخورد قاطع صورت خواهد گرفت. صیقلیان افزود: بیمارستان مهرگان تا اطلاع ثانوی فقط اجازه دارد اعمال جراحی اورژانسی را انجام دهد و به هیچ وجه مجوز پذیرش بیماران الکتنو را ندارد. نوع دیگری از جراحی وجود دارد که برای انجام آن می‌توان از زمان قبل تر برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری نمود و به آن عمل الکتیو گفته می‌شود این عمل برخلاف عمل‌های جراحی اورژانسی نیازی به اقامد فوری ندارد.جراحی الکتیو یک نوع جراحی است که بیمار قبل از عمل برای انجام آن برنامه‌ریزی می‌کند و شامل عمل‌های اورژانسی پزشکی نمی‌شود این عمل برای حفظ سلامتی و زندگی بیمار انجام می‌شود، اما نیازی به انجام سریع آن نیست. بر خلاف بیماری‌های اورژانسی که در طی آن باید بیمار از نظر پزشکی پایدار باشد و بدون تاخیر برای جلوگیری از معلولیت یا مرگ فرد اقدام شود.بیمارستان مهرگان مشهد حدود یک دهه به دلیل مشکلات مالکیتی دچار اختلال در دریافت پروانه بهره‌برداری بوده است و به دلیل عدم صدور پروانه بهره‌برداری اجازه فعالیت نداشت و تنها بخش اورژانس آن برای خدمت‌رسانی به مردم فعال بود.روز سه‌شنبه ۱۸ مرداد ماه سال ۱۴۰۱ با تلاش‌های استناداری خراسان رضوی، فرماندار مشهد، قوه قضاییه، دادگستری مشهد و امام‌جمعه مشهد، هفت اتاق عمل بیمارستان مهرگان که به دلیل برخی نواقص قضایی نمی‌توانست طی مراسم با حضور فرماندار و مسوولان دانشگاه علوم پزشکی مشهد بازگشایی شد تا از ظرفیت این بیمارستان و نیروهای آن برای خدمت‌رسانی به مردم در حوزه سلامت استفاده شود.

عضو شورای شهر تهران: زاکانی فساد ۲۰ هزار میلیاردی را تایید کرد

ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران در خصوص سرانجام پرونده فساد ۲۰ هزار میلیارد تومانی که شهردار تهران و سخنگوی شهرداری در خصوص آن صحبت کرده بودند، گفت: در ابتدا سخنگوی شهرداری تهران اعلام کردند که پرونده فسادی در شهرداری تهران کشف گردد که به اندازه نصف بودجه شهرداری یعنی حدود ۲۰ هزارمیلیارد تومان است که این عدد برایم عجیب و تکان دهنده بود. به گزارش خبرگزاری ایسنا، او بنا تاکید بر اینکه شهردار تهران نیز در مصاحبه مطبوعاتی خود از این پرونده ۲۰ هزار میلیاردی سخن گفتند، افزود: آقاي زاکانی با سخنان خود وجود چنین پرونده‌ای را تایید کردند و ما منتظر هستیم که گزارشی را در این خصوص به ششورای شهر ارائه بدهند و یا در راستای تئور افکار عمومی، جزئیات بیشتری از این پرونده را منتشر کنندامانی در پاسخ به این سوال که آیا از شهرداری درخواست جزئیات پرونده را داشتید؟ گفت: در فضای رسانه‌ای از آنها خواستیم که گزارش را به اعضای شورای شهر تهران به عنوان نماینده مردم ارائه بدهند، اما تاکنون که مطلبی به ما نرسیده است.

صدور کيفرخواست برای ۵ مدیر سابق بانکی

علی صالحی، دادستان عمومی و انقلاب تهران از پیگرد قضایی و صدور کيفرخواست برای مدیران وقت بانک‌ها صادرات ایران و پاسارسرگاد به اتهام اخخل کلان در نظام اقتصادی کشور با تصرف غیرقانونی در وجوه بانکی و تحصیل مال نامشروع به مبلغ ۱۲ هزارمیلیارد ریال خبر داد و گفت: «متهمان ردیف‌های اول و دوم این پرونده؛ مدیر عامل وقت بانک پاسارسرگاد و مدیر هلدینگ تابعه آن بانک هستند که به مشارکت در اخخل کلان در نظام اقتصادی کشور از طریق تحصیل نامشروع به میزان ۱۲ هزارمیلیارد ریال متهم شدند.دادستان تهران افزود: این مبلغ از سوی مدیران وقت بانک صادرات ایران سال (۱۳۹۸) و به منظور تسویه بدهی هلدینگ وابسته بانک پاسارگاد در قالب تسهیلات کلان بانکی پرداخت شده و طریق تحصیل آن فاقد مشروعیت قانونی و معیار با ضوابط و مقررات و در راستای منافع شخص حقوقی ذینفع یعنی هلدینگ تابعه بانک پاسارسرگاد و دو شرکت زیر مجموعه آن بوده است.صالحی ادامه داد: متهمان ردیف‌های بعدی این پرونده سه نفر از مدیران وقت بانک صادرات ایران به عنوان عوامل اعطای تسهیلات هستند که از جایگاه قانونی خود سوء استفاده کردند و به اتهام مشارکت در اخخل کلان در نظام اقتصادی کشور برای آنها درخواست مجازات شده است.دادستان تهران اشاره کرد: بر اساس موصیبه بانک مرکزی ارسین میزان از تسهیلات به شرکت‌های هلدینگی که صرفاً مدیریت بر دیگر شرکت‌ها داشته‌اند هم بدون تشریفات غیرقانونی بوده است و متهمان نیز به این امر واقف بودند.

جامعه

واکنش تند و تلقی طیف موسوم به ارزشی از لایحه جدید حجاب و عفاف؛

پول بده، بی حجاب باش!



کرده اصرار بر دریافت خدمات کرد، گشت ارشاد به حمایت از صاحب مغازه، آن فرد را جریمه می‌کند».

▪ واکنش‌ها به لایحه جدید حجاب

لایحه عفاف و حجاب هنوز در مجلس اعلام وصول نشده است، اما با انتشار متن آن، موجی کبیرخوردار جامعه است که بار این موضوع را به مهدی سلسشور، مداح معروف وزندیک به این عنوان سیاسی نیز خطاب به تدوین‌کنندگان لایحه عفاف و حجاب نوشت: «نشالله این حرف‌ها درباره لایحه عفاف حجاب شایعه و دروغه، ولی اگر راسته باید استمش را گذاشت لایحه حمایت بی‌حجابان!مگر می شود دست پلیس را بست که اگر کسی لخت آمد در خیابان اجازه داری عکس ازش بگیری و پیامک بزنی تا ما یک میلیون ربال جرمه‌اش کنیم. آقایان امنیتی بررسی کنید بیبینیم نکنه خانواده آقایون شامل قانون شدند یا شایدم نفوذی داریم در نظام. با این قوانین فقط شرمندگی‌اش می‌ماند برای انقلاب.»

این لایحه حتی زرمزه استعافی اعتراضی را نیز بلند کرد. عبدالمجید خرقانی، فعال رسانه‌ای این لایحه از توییتهای او استعافی اعتراضی اصول رس‌نستا ام‌ر به اعتراض و نهی از منکر سخن گفته است. وی نوشت:«خبر رسیده که آقای هاشمیگلپایگانی به دلیل اعتراضی به‌لایحه حجاب قوه قضائیه در حال استعفاه هست. آقایون چرا در متن لایحه‌ها مثل آدم شفاف‌سازی نداشتند تا تفاسیر از متن قوانین باعث دردرس‌نش؟لایحه هم که وظیفه داشت بی‌حجابی رو حرام سیاسی بدونه بسیاری از کارشناسان انقلابی نگان هستند.»

حسن نوروزی نایب رئیس کمیسیون قضایی و تقاضای حجاب این لایحه است، به اعتقاد او لایحه جدید حجاب دارای موایع قانونی متعدد است و جرائم نقدی در نظر گرفته شده در آن بازدارند نیست.

مصدمدتی فذععلی، عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس نیز گفته مجلس لایحه حجاب را قبول ندارد. لایحه را اصلاح و مجازات‌ها را بازدارنده می‌کنیم. این نماینده مجلس و عضو

گفت: «این لایحه حجاب است یا لایحه صیانت از بی‌حجابی؟ امروز همه دین، موقعیت و ارزش اجتماعی ما به حجاب گره خورده است.لایحه‌ای را تصویب نکنید که افراد پس از زیر پا گذاشتن شعار دین، به‌مانندنستن کمربندایمنی، جریمه مالی شوند.»

مهدی سلسشور، مداح معروف وزندیک به این عنوان سیاسی نیز خطاب به تدوین‌کنندگان لایحه عفاف و حجاب نوشت: «نشالله این حرف‌ها درباره لایحه عفاف حجاب شایعه و دروغه، ولی اگر راسته باید استمش را گذاشت لایحه حمایت بی‌حجابان!مگر می شود دست پلیس را بست که اگر کسی لخت آمد در خیابان اجازه داری عکس ازش بگیری و پیامک بزنی تا ما یک میلیون ربال جرمه‌اش کنیم. آقایان امنیتی بررسی کنید بیبینیم نکنه خانواده آقایون شامل قانون شدند یا شایدم نفوذی داریم در نظام. با این قوانین فقط شرمندگی‌اش می‌ماند برای انقلاب.»

این لایحه حتی زرمزه استعافی اعتراضی را نیز بلند کرد. عبدالمجید خرقانی، فعال رسانه‌ای این لایحه از توییتهای او استعافی اعتراضی اصول رس‌نستا ام‌ر به اعتراض و نهی از منکر سخن گفته است. وی نوشت:«خبر رسیده که آقای هاشمیگلپایگانی به دلیل اعتراضی به‌لایحه حجاب قوه قضائیه در حال استعفاه هست. آقایون چرا در متن لایحه‌ها مثل آدم شفاف‌سازی نداشتند تا تفاسیر از متن قوانین باعث دردرس‌نش؟لایحه هم که وظیفه داشت بی‌حجابی رو حرام سیاسی بدونه بسیاری از کارشناسان انقلابی نگران هستند.»

حسن نوروزی نایب رئیس کمیسیون قضایی و تقاضای حجاب این لایحه است، به اعتقاد او لایحه جدید حجاب دارای موایع قانونی متعدد است و جرائم نقدی در نظر گرفته شده در آن بازدارند نیست.

مصدمدتی فذععلی، عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس نیز گفته مجلس لایحه حجاب را قبول ندارد. لایحه را اصلاح و مجازات‌ها را بازدارنده می‌کنیم. این نماینده مجلس و عضو

در گفت‌وگوی همدلی با مدیر کمیین دفاع از حقوق معلولان مطرح شد؛

برنامه هفتم توسعه علیه معلولان



موقت اعلام کرده است.به پهنه همین اتفاقات، همدلی به گفتوگو با بهروز مروتی، مدیر کمیین دفاع از حقوق معلولان پرداخت که در ادامه می‌خوانید.

مروتی درباره این ماجرا می‌گوید: «قانون برنامه توسعه تقریباً از سال ۱۳۶۸ شروع شده و بر پنج سال یک قانون داریم که مشخص می‌کند تا پنج سال آینده بر اساس آن قانون چه سیاست‌گذاری‌هایی وجود دارد. از قانون دو توسعه تا کنون مسئله معلولان در همه قانون‌ها وجود داشته است، گاهی بسیار کم‌رنگ بوده و گاهی بسیار زیاد شده در زمان برنامه چهارم و پنجم بر رنگ تر سواد، اما اکنون در لایحه برنامه هفتم توسعه که ارائه شده، نه تنها معلولان در آن حضور ندارند، بلکه قوانین هم علیه حقوق معلولان اقدام کردند و قوانین را تصویب کردند که یکی از همین موارد مربوط به ماده ۱۶ است که به بنگاه‌ها و کارفرمایان این اجازه را دادند تا افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی را کمتر از میزانی که شایسته آن‌ها است به کار بگیرند.»او ادامه می‌دهد: «طبعیتاً وقتی می‌گویند برنامه توسعه یعنی اقدامی که باعث توسعه و بهبود شرایط و اوضاع شود، ظلم به فردی که بسیار نیازمند کار است و به سختی کار پیدا می‌کند، چگونه منجر به توسعه می‌شود؟ کارفرما هر قیمتی که بخواهد تعیین می‌کند و فرد هم در نهایت ناچار است که بپذیرد. در صورتی که دست‌کم باید حداقل دستمزد را تعیین می‌کردند.»مروتی ادامه می‌دهد: «یک تبصره‌ای در ماده ۱۹۹ برنامه هفتم توسعه وجود دارد که دست نماینده‌های حمایتی مثل سازمان بهزیستی را باز می‌گذارد تا بتوانند افراد را از

خبر

چگونه ضربان قلب پایین، به آسیب نخاعی فیروز نادری منجر شد؟

در خبرها آمده بود که فیروز نادری، پژوهشگر ایرانی سازمان فضایی ناسا که اکنون بازنشسته شده است، به دلیل ضربان قلب پایین دچار حادثه شده و بر اثر ضربه سر از گردن دچار فلج شده است.

در همین خصوص دکتر محمد حسین نجفی، متخصص قلب و فوق تخصص آنژیوپلاستی درباره عارضه پایین بودن ضربان قلب به خبرگزاری خبرآنلاین می‌گوید: ضربان قلب پایین (پایین‌تر از ۶۰ در دقیقه) علل متفاوتی دارد از جمله مصرف داروهای «بتا بلاکر» مثل «پرورپرانولول» و انجام ورزش‌های حرفه‌ای.او ادامه می‌دهد: ضربان قلب پایین ممکن است بیمار را دچار از دست رفتن هوشراری موقت و غش کند و بدنبال آن ضربه به سر، ستون فقرات و مغز(استخوان لگن) اتفاق بیافتد. درمان این عارضه شامل قطع مصرف داروهای ذکر شده و استفاده از دستگاه‌های ضربان‌ساز در بیمار می‌شود.

هر هفته ۱۰ تهرانی در تصادفات فوت می‌کنند

علیرضا نوری، معاون محیط‌زیست، زیرساخت و نوآوری مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با بیان اینکه طرح ایمنی ترافیکی با حمایت شهردار تهران در حال مطالعه است، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۰ تعداد ۵۳۰ نفر در حوادث ترافیکی تهران جان خود را از دست دادند و این رقم با کاهش محدودی در سال ۱۴۰۱ رویه‌رو بود. ضمن اینکه تعداد جان‌باختگان بیش از ۵۰۰ نفر به ثبت رسیده است. معاون مرکز مطالعات با اعلام اینکه به طور میانگین هر هفته ۱۰ نفر در تهران جان خود را در تصادفات از دست می‌دهند، به خبرگزاری ایسنا گفت: هرچند در برخی مناسبت‌ها تعداد جان‌باختگان تصادفات افزایش می‌یابد اما به طور میانگین در طول سال هر هفته شاهد ثبت ۱۰ فوتی در تصادفات هستیم که این آمار برای شهر تهران بالاست.سوی با بیان اینکه با وجود تلاش‌ی که اداره کل ایمنی ترافیکی انجام می‌دهد عملاً اختیارات قانونی کافی را ندارد، خاطر‌نشان کرد: این اداره کل به اختیارات بیشتر و ساختار منظم‌تری نیاز دارد؛ شمار نهادهایی که در حوزه ایمنی ترافیکی فعالیت می‌کنند شاید از تعداد انگشتان دست تجاوز نکند و همین باعث می‌شود که نرخ جان باختن هووطنان در تصادفات کاهش نیابد. نوری ادامه داد: شاید در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل، میزان کاهش تصادفات فوتی کمتر از پنج درصد باشد. البته اگر امکانات و اختیارات قانونی در اختیار دست‌اندر کاران قرار بگیرد و اقدامات ساختاری‌تر بشود، اتفاقات مثبتی را در این حوزه شاهد خواهیم بود.معاون مرکز مطالعات شهر تهران با بیان اینکه در سال ۹۹ میزان ۶۵ هزار میلیارد تومان خسارت ناشی از حوادث ترافیکی در پایتخت وارد شده است، تصریح کرد: این هزینه‌ها شامل خسارت به خودرو، خدمات آتش‌نشانی، خدمات پلیس، اتلاف وقت شهروندان در ترافیک، خدمات بیمارستانی، از دست دادن کارایی و معلولیت و مواردی از این قبیل است.وی ادامه داد: با وجود اینکه نرخ جان باختن افراد در سال ۱۴۰۰ روند کاهش داشته، م‌کماکان هزینه‌ای که بابت این تصادفات تحمیل شد بالا بود، به طوری که بالغ بر ۹۳ هزار میلیارد تومان هزینه ناشی از حوادث ترافیکی به ثبت رسید.نوری با بیان اینکه پس از تقسیم‌بندی‌ها سهم هر تهرانی از این ۹۳ هزار میلیارد تومان، ۱۰ میلیون تومان است، یادآور شد: اتلاف زمان در ترافیک، هزینه ساختاری و اجتماعی، استفاده و روانی برای افراد از جمله موارد خسارت هستند که برای کاهش آن نیاز به اقدام جدی وجود دارد.معاون محیط‌زیست، زیرساخت و نوآوری مرکز مطالعات تاکید کرد: مهمترین هدفی که طرح ایمنی ترافیکی دارد این است که ساختار‌ها را در شهرداری توسعه دهد و خوشبختانه شهردار رویکرد بسیار مثبتی را در قبال این طرح مطالعاتی دارد، لذا می‌توانیم امیدوار باشیم که بهبود برنامه عملیاتی ایمنی ترافیکی به نتیجه برسد و با ابلاخ آن، گام‌های مثبتی برای کاهش نرخ تلفات در تصادفات برداریم.وی با اعلام اینکه آمار تصادفات فوتی تهران به نسبت به دهه‌های اخیر به یک‌سوم کاهش یافته است، اظهار کرد: با وجود اینکه تعداد خودروها و موتورسیکلت‌های پایتخت چندین برابر شده و تعداد تدهای ترافیکی افزایش قابل ملاحظه‌ای داشته است، با تلاش شهرداری تهران و پلیس راهور و دیگر نهادهای مرتبط، نرخ تلفات کاهش یافته است.نوری با بیان اینکه شب نومدار تلفات به سختی می‌تواند به سمتی برود که به صفر برسد، خاطر‌نشان کرد: با همتی که وجود دارد، برنامه‌ریزی‌های بهتری در این زمینه در حال انجام است و طرح ایمنی ترافیکی شهر تهران با نظرات مثبت و تخصصی شهردار تهران در حال بروزرسانی است تا به دنبال ابلاغ آن، ساختار در مناطق و ادارات مرتبط به صورت مویرگی منظم‌تر شود.وی با تاکید بر اینکه اگر شهرداری تهران به همین شکل در اجرای طرح ایمنی ترافیکی راسخ قدم بردارد، یکی از درخشان‌ترین اتفاقات را در کارنامه مدیریت شهری دوره ششم به ثبت خواهد رساند.نوری با اعلام اینکه تهیه و نشر این طرح منوط به بروزرسانی آن است، گفت: طرح ایمنی ترافیکی یک سال‌سال پیش ارائه شد و پلیس راهور، شهردار تهران، وزارت کشور اصلاحات خوبی را ارائه دادند که در کنار تلاش‌ی که اداره کل ایمنی ترافیکی شهرداری تهران انجام می‌دهد، در نظر داریم که نهایتاً تا ۶ ماه آینده طرح بروز با آمار جدید ارائه شود و اجرای آن کلیدبخورد.