



خبر

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان تاکید کرد:

ضرورت تسهیل فرآیند مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های شهری

اصفهان – معصومه قاسمی : مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان بر ضرورت تسهیل فرآیند مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های شهری اصفهان تاکید کرد. مسعود حیدری دراینباره گفت: آئین‌نامه مالی موضوع ماده (۱) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور به‌منظور اصلاح‌نظام‌مالی شهرداری‌ها به‌ویژه ناپایداری و اتکالی بیش از حد درآمده شهرداری‌ها به عوارض ساختمانی تدوین و بیستم بهمن‌ماه سال گذشته ابلاغ شد.

او با بیان اینکه دست‌و‌عوامل‌های بعضی از ماده‌ها و بندهای این آئین‌نامه برای عملیاتی‌شدن با موانعی همراه است، افزود: در همین راستا جلسه بررسی و تهیه پیشنهادهای اصلاحی آئین‌نامه برای تسهیل در فرایند مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های شهری با حضور مدیرکل اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، مدیران و کارشناسان سازمان‌های سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری‌های کلان‌شهرهای تهران، اصفهان، شیراز و قم برگزار شد. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان اعلام کرد: در این نشست بر تدوین الگوی مناسب برای تفکیک فرایند فراخوان‌های سرمایه‌گذاری و مشارکتی از مناقصه و مزایده در شهرداری‌ها و تسری نیاقتن فرایند مناقصه و مزایده در پروژه‌های مشارکتی و سرمایه‌گذاری تاکید شد. او تدوین آئین‌نامه مستقل در خصوص امور سرمایه‌گذاری و مشارکتی و تأسیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی در کلان‌شهرها ذیل ماده ۸۴ قانون شهرداری را از پیشنهادهای شرکت‌کنندگان در این نشست دانست و گفت: از دیگر موضوعات مطرح شده در نشست، ضرورت تبیین فرایند ارجاع کار، مشکلات مربوط به شناسایی و ارزیابی متقاضیان، انتخاب سرمایه‌گذار، انعقاد قرارداد، ترک تشریفات و تسری کمیسیون معاملات به تصمیم‌گیری در مباحث مربوط به پروژه‌های مشارکتی بود.

استاندار کرمان:

بیش از یک‌هزار قطعه زمین برای فرزندآوری تامین شد

استاندار کرمان با بیان اینکه افراد دارای فرزند سوم یا بیشتر می‌توانند یک قطعه زمین رایگان را از راه و شهرسازی تحویل بگیرند گفت: در این زمینه یک‌هزار و ۶۲ قطعه تامین شده که بین متقاضیان توزیع می‌شود. به گزارش ایرنا، محمدمهدی فداکار در نشست شورای مسکن استان کرمان افزود: در این زمینه حدنصاب واگذاری زمین ۲۰۰ متر است و مردم در شهرهای با جمعیت کمتر از ۵۰۰ هزار نفر می‌توانند از این طرح حمایتی استفاده کنندوی اظهار داشت: زمین براساس تاریخ تصویب قانون در آبان ماه سال ۱۴۰۰ واگذار می‌شود که یک‌هزار و ۶۲ قطعه در شمال استان برای این موضوع تامین شده و این طرح در جنوب کرمان نیز در حال آماده سازی است.نماینده عالی دولت در استان کرمان با اشاره به نرخ رشد زیر ۲.۵ درصد جمعیت برای اجرای این قانون گفت: مردم با مراجعه به مسکن شهرسازی زمین خود را دریافت کنندوی ادامه داد: کارگروهی برای مقدمات دستورکار شورای مسکن استان از جمله پیگیری زمین ها، تامین زیرساخت و آماده‌سازی با حضور مسکن و شهرسازی و جنوب استان را اندازی شده که این کارگروه در مورد فازهای مسکن تصمیم گیری می کند.فداکار با بیان اینکه شورای عالی مسکن موضوع بیمه طرح نهضت ملی مسکن را تعیین تکلیف می کند و با اشاره به مطالبه مردم برای دریافت برق ۳۰۰ واحد در جنوب کرمان افزود: برق واحدهایی که در گذشته پول پرداخت کردند باید وصل شود و ماده قانونی نیز بر این موضوع صحه می گذارد و در این زمینه محاسبه به نرخ روز موضوعیت نداردوی یادآور شد: آماده سازی پروژه قرارگاه امام حسین اگر تا هفته آینده تعیین تکلیف نشود، قرارداد آن باطل و کارگزار جدیدی انتخاب می شود، ضمن آنکه شورای مسکن استان باید هر ۲ هفته تشکیل جلسه دهد تا مشکلات رفع شود.استاندار کرمان گفت: ۱۰۸ هکتار زمین در شهر کرمان و ۴۰ هکتار در جاده آرماستان برای این شهر تهیه شده و تا رفع مشکلاتی همچون آب در دیگر زمین ها باید کار با سرعت در این پروژه پیش‌رو دوی با تاکید بر اجرای پروژه بلندآزمین ستاد اجرایی فرمان حضرت امام خاظرنشان کرد: این طرح تعیین تکلیف نشود تا کار در این پروژه با سرعت پیش رود.فداکار عنوان کرد: استان کرمان در طرح بازآفرینی شهری در رتبه هفتم کشور و جنوب استان اول شده که ظرفیت خوبی برای اجرای این پروژه در شهر کرمان وجود دارد که به شهرداری در این بخش کمک می‌شودوی ادامه داد: باید شهرداری را کمک کنیم و چارچوب قانون، سهم شهرداری را در نقاط تغییر کاربری و واگذاری زمین بدهیم تا شهرداری ظرفیت پیدا کند و پروژه بازآفرینی را انجام دهد.استاندار کرمان گفت: در شهرهایی که زمین داریم واگذار کنیم و جاهایی نداریم شورای مسکن استان تشکیل جلسه دهد و آن را پیگیری کند.مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان نیز در این نشست با بیان اینکه این استان در طرح جوانی جمعیت در رتبه نخست کشور قرار گرفته است گفت: یک‌هزار و ۶۲ قطعه ۲۰۰ متری در شرایطی برای این طرح تامین شده که مشکل زمین در برخی نقاط استان وجود دارد. رضا حافظی ادامه داد: در این زمینه قیمت آماده سازی زمین آن هم با تقسیط هشت ساله از متقاضیان دریافت می‌شودوی بیان کرد: یک‌هزار و ۶۲ قطعه ۲۰۰ متری در شرایطی برای این طرح تامین شده که مشکل زمین در برخی نقاط وجود دارد.

ویژه شهرستان

مدیر کل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان فارس:

تماشاخانه سیار «مسیر هشتم کاروان فرهنگی هنری» مهمان کودکان و نوجوانان شیرازی است



مدیر کل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان فارس با اشاره به اجرای طرح تماشاخانه سیار با عنوان «مسیر هشتم کاروان فرهنگی هنری» به مدت سه روز در فارس گفت: سه روز تماشاخانه سیار را میزبانی خواهیم کرد که پنج شنبه چهارم تا شنبه ششم خرداد ماه این کاروان در...

سعیدرضا کامرانی، در جمع خبرنگاران گفت: به مناسبت دهه کرامت برنامه های ویژه ای در کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان فارس برگزار می شود.

مدیر کل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان فارس افزود: اجرای برنامه های فرهنگی هنری و ادبی در همه مراکز فرهنگی و هنری، شعرخوانی، قصه گویی، معرفی شخصیت های بزرگوار که این ایام به نام آنان هست و معرفی ایام دهه کرامت و اعلام فراخوان فرهنگی، ادبی و هنری تحت عنوان «برای تو دخترم» از جمله برنامه های این ایام است.

وی با اشاره به اجرای طرح تماشاخانه سیار با عنوان «مسیر هشتم کاروان فرهنگی هنری» به مدت سه روز در فارس گفت: سه روز تماشاخانه سیار را میزبانی خواهیم کرد که پنج شنبه چهارم تا شنبه ششم خرداد ماه این کاروان در فارس و شیراز است.

کامرانی با اشاره به برنامه های تماشاخانه سیار هم گفت: در این تماشاخانه هنرمندان برنامه اجرا می کنند، روز نخست برنامه در جوار حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع)، حافظیه و سعدیه اجرا می شود، روز دوم در روستاهای همجوار شیراز در روستاهای

«کیان آباد» و «سلطان آباد»، «کفترک» و «دست خضر» به اجرا خواهد رسید و در روز شنبه ششم خردادماه هم تماشاخانه به ترتیب در شهر زرقلان و قدمگاه امام رضا (ع) در «سده» اقلید اجرای نمایش خواهد داشت.

وی با اشاره به اینکه تخریب مرکز شماره یک لغو شد ولی اجازه تعمیر هم ندادند ولی با نامه نگاری ها رای به نفع کانون صادر شده و در آینده نچندان دور بهسازی می شود، ضمن اشاره به تخریب مرکز شماره ۲ کانون که زیر پل کابلی رفت، افزود: ۱۲ سال پیش قرار شد در یکی دو سال با ۶۰

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز خبر داد

نوسازی ناوگان مسافر بری

با تصویب شورای اسلامی شهر ، پیگیری و تامین بودجه توسط شهرداری شیراز اجرای طرح نوسازی و تبدیل به احسن ناوگان تاکسیرانی شیراز در دستور کار قرار گرفت. رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر از نوسازی تاکسی های شیراز با مصوبه شورای اسلامی شهر و تامین بودجه و تاکید شهردار شیراز خبر داد و گفت: این طرح با همت شورا و شهرداری شیراز اجرایی شده و در سنوات اخیر هیچگونه بودجه و تسهیلات کشوری برای طرح نوسازی و تبدیل به احسن ناوگان تاکسیرانی تخصص داد نشده و این بلا تکلیفی و تاخیر موجب فرسودگی و از کار افتادگی بسیاری از تاکسی ها و افزایش معضلات بسیاری برای رانندگان شریف و زحمتکش تاکسی شده است.

پیمان باباخانی اظهار داشت: مبلغ تامین شده برای نوسازی هر دستگاه تاکسی ۲۵۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده که از این مبلغ حدود ۱۵۰ میلیون تومان در قالب وام و تسهیلات بانکی آماده ارائه بوده و مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان به صورت کمک بلاعوض شورا و شهرداری به رانندگان تاکسی اختصاص داده می شود. بابا خانی ضمن تقدیر و تشکر ویژه از شهردار محترم شیراز در خصوص همراهی و حمایت از طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی تصریح کرد:

شهرداری شیراز علاوه بر کمک بلاعوض ۱۰۰ میلیون تومانی ، پرداخت دو قسط نخست از وام و تسهیلات بانکی ارائه شده را نیز تقبل نموده و حمایت از ناوگان حمل و نقل همگانی مسافر از اولویت های اصلی شهرداری شیراز و مدیریت شهری می باشد.

وی خاطر نشان کرد : شهرداری شیراز با برنامه ریزی جامع و منظم ثبت نام از تاکسی ها را براساس مدل و با توجه به فرسودگی و سال ساخت تاکسی ها آغاز و دعوت از مردم درباره تولیدات داخلی از لفظ لگن استفاده کرد که میرسلیم جواب داد: متاسفم که آقای رشیدی شما به کارگران و مهندسان توهین می کنید . شما به چه حقی توهین می کند چرا تحقیر می کنید. می گوئید لگن درست کردید این حرف‌ها چیست؟ ۴۰ سال حمایت کردیم؟ کدام حمایت؟ رشیدی کوچی : چون لگن تولید کردید. میرسلیم: شما هیچ وقت حمایت نکردید در این کشور بلکه مزاحمت هم درست کردید. رشیدی کوچی: چون به آشنفالی تولید کردید که وقتی تصادف می‌کنه به اعضای تشکیل دهنده‌اش تقسیم می‌شود. شما برای مردم قتل و کشتار به ارمغان آورده است. میرسلیم: از این شایعه به آن شاخه نکنید. رشیدی کوچی : شما باعث آسیب به روح و روان جامعه شدید شما باعث آسیب به امنیت کشور شدید.

❖**دفاع جانانه میرسلیم از خودروی داخلی**
رشیدی کوچی : الان ۲۰۷ چنده ؟ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قدر همان خودرو تجملاتی می‌شود. میرسلیم: همه چیز قاطی نکنید کارخانه‌دار همان را به شما ۵۰۰ میلیون تومان می‌دهد. رشیدی کوچی: فردا ۱۰ نفر ارباب و رجوع خدمت شما می فرستم ۱۰ میلیون تومان تولید داخل به آنها بدهید. حق دارید دفاع کنید شما تصمیم‌گیر بودید. میرسلیم: شما حق دارید از واردکننده دفاع کنید. رفیق هستنید. رشیدی کوچی: حتما من سعی می‌کنم رفاقت داشته باشم برای مردم ماشین خوب بیایرم خودم هم ماشین خوب سوار شوم. چه اشکالی دارد. میرسلیم: اشکالش داغون کردن تولید داخله به جای حمایت دارید توی سرش می‌زنید. رشیدی کوچی:خودرو تجملاتی نیست اینها مردم را تحقیر کردند. یکی از دوستان من سوار

و این مرکز متعلق به مردم همان محل بوده و باید مرکز شماره ۲ همانجا ساخته شود چرا که این دومین مرکز بوده که در فارس راه اندازی شده و نیم قرن فعالیت می کرده است.

مژده دستوری، معاون فرهنگی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان فارس هم با اشاره به اجرای برنامه های شاد مهرواره است و مسابقه کتابخوانی تحلیل زندگانی امام رضا (ع)، هم گفت: پوستر مهرواره «احسن القصص» در ماه مبارک توزیع شده بود و مراسم اختتامیه آن در دهه کرامت برگزار می شود.



مالکان تاکسی (تاکسی داران) از طریق پیامک برای مراجعه و ثبت نام انجام می شود. باباخانی با ابراز رضایت و خرسندی از تصویب و اجرای طرح نوسازی ، تاخیر در تبدیل به احسن ناوگان را یکی از معضلات جدی مجموعه حمل و نقل مسافر دانست و گفت: پیگیری مطالبات رانندگان تاکسی از اولویت ها و اهداف اصلی این سازمان بوده و اجرای این طرح کمک شایانی به رفاه و آرامش خانواده رانندگان و بهبود ارائه خدمات حمل و نقل همگانی به شهروندان خواهد داشت.



عضو مجمع تشخیص مصلحت هیچ انتقادی از خودروی داخلی را نپذیرفت

درون‌سوز؛ به شیوه میر سلیم

خودرو تولید داخل شده بود امروز خراب شده از زار و زندگی‌اش باز شده است. نزدیک ۵۰۰ میلیون تومان ضرر کرده است. چه کسی می‌خواهد این را جبران کند؟ از چه دفاع می‌کنید؟
از تولید داخل حمایت می‌کنم همین موشک‌هایی که می‌سازیم چرا یکی اینها را نمی‌گوید؟ چرا یکی نمی‌گوید بپهادی که می‌سازیم و به کشورهای دیگر می‌فروشیم قطعاتش را در داخل تولید می‌کنیم نه می‌آوریم وارد می‌کنیم. چرا کسی آن را تحقیر نمی‌کند؟ میرسلیم: شما خودروی داخلی را تحقیر می‌کنید چون در واردات سود دارید. رشیدی کوچی: خودرو داخلی چه عزتی برای مردم آورده است؟ خودرویی که شما حمایت کردید همان سمنند چه عزتی برای ما دارد؟ جز اینکه بنزین می‌سوزاند چند برابر خودروهای خارجی هوایمان را آلوده می‌کند؟ میرسلیم: این‌ها ادعای بی‌خود است. شعار ندهید. اینجا جای شعار نیست.

❖**ارز را از کف خیابان جمع کنیم؟**

رشیدی کوچی: الان خودروهای خارجی در ایران ده برابر خودروی جهانی است اگر واردات انجام شود ما دو تا عرضه داریم یکی واردات و دوم خودروهایی که امروز می‌لاردی قیمت دارند ارزان می‌شوند. یک لندکروز در کشور ما ۴۰ میلیارد تومان شده است اگر واردات انجام شود همان خودرو ۸۰۰ میلیون قیمت می‌شود. میرسلیم: ما نمی‌توانیم این کار بکنیم به دلیل اینکه ما ارز لازم برای این کار را نداریم. رشیدی کوچی: اصلا بحث ارز نیست شما فراقتنی می‌کنید. بحث ارز نیست همان سرمایه خازجه از کشور به ایران می‌آید. میرسلیم: ما ارز لازم نداریم ایشان می‌فرمایند از خارج وارد کنیم ارز را باید بیایریم از کف خیابان بیایوریم؟ رشیدکوچی: هرکسی یک سنت ارز برای واردات خودرو تخصیص دهد شریک فساد است. از طریق ارزهایی که در خارج از کشوراست به راحتی می‌توان واردات را انجام داد.

خبر

سرپرست معاونت فروش و بازاریابی فولادمبارکه عنوان کرد:

حفظ جایگاه صادراتی محصولات فولادمبارکه در کنار تامین نیازهای داخلی

اصفهان – مرادیان: سرپرست معاونت فروش و بازاریابی فولادمبارکه و مدیرعامل شرکت فولاد متیل ضمن بازدید از نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی در گفت‌وگو با خبرنگاران رویکرد گروه فولادمبارکه در حوزه فروش و بازاریابی را مطرح کرد.

رضا حیدری تامین‌نیاز داخلی را در حوزه ورق و سایر محصولات تولیدی گروه فولادمبارکه اولویت اول شرکت فولاد مبارکه دانست و بر حفظ مشتریان خارجی این شرکت در کنار تامین نیاز مشتریان داخلی تاکید کرد.

وی توجه ویژه گروه فولادمبارکه در تولید محصولات کیفی را باعث تکمیل سبد محصولات صادراتی این گروه دانست و افزود: ارتباط موثر با مشتریان داخلی و خارجی باعث ارتقای کیفیت روزافزون محصولات تولیدی این شرکت خواهد شد.

سرپرست معاونت فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه صادرات ۲ میلیون تنی گروه فولادمبارکه و ارز حاصل از این صادرات را محرک جدی طرح‌های توسعه این شرکت دانست و از مذاکرات جدی با مشتریان در حاشیه نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی خبر داد.

ادامه از صفحه اول

حقیقت خط فقر

در همان گزارش و در بخش «تحولات فقر» آمده است: مجموع تحولات اقتصاد کلان نشان داد که خط فقر به عنوان مقدار حداقل هزینه استاندارد با احتمال زیادی به علت نرخ‌های تورم بالا افزایش یافته و در مقابل با عدم افزایش درآمدهای خانوار و افزایش بیکاری، نرخ فقر نیز می‌تواند افزایش داشته باشد.(ص ۳۰)
نرخ فقر در سال ۱۳۹۸ به حدود ۳۲ درصد رسیده که بالاترین نرخ طی ده سال گذشته است. نرخ تورم بالا به خصوص از سال ۱۳۹۷، رکود اقتصادی و کاهش پیوسته درآمد ملی سرانه باعث شده است تا خانوارهای ایرانی به طور مکرر طی ده سال گذشته با کاهش رفاه مواجه بوده و در نهایت در سال ۱۳۹۸ در حدود ۲۶.۵ میلیون نفر در زیر خط فقر قرار داشته باشند. (ص ۳۳)

بنابراین و براساس آمارهای رسمی جمعیت زیر خط فقر کشور ۲۶.۵ میلیون شهروند ایرانی است، سخن گفتن از ۱۹ و یا ۲۰ میلیون جمعیت نه تنها با واقعیت‌های جاری در کشورمان هم‌خوان نیست، بلکه نشانه‌ای مشخص از نبود فهم کافی برای این دشواره بزرگ اجتماعی، سیاسی و اقتصادی است. مسئله‌ای که تنها در آمارها باقی نمی‌ماند و آهسته و آرام در بخش‌های دیگر اجتماع، سیاست و اقتصاد به اشکال مختلف بازتاب خواهد داشت. آمارهای رشد خط فقر طی یک دهه گذشته حامل پیام‌های هشدارآمیز به سیاست‌مداران، سیاست‌گذاران و مجریان قدرت است. در حال حاضر می‌توان گفت که مسئله فقر مطلق از حالت یک موضوع اقتصادی و اجتماعی خروج کرده و به یک چالش جدی برای متولیان امر تبدیل شده است. موضوعی که جایی برای انکار و نادیده گرفتن نیست و در صورت عدم درک پیامدهای اجتماعی آن در میان‌مدت چه بسا کشور را با بحران سهمگین‌تری روبرو کند. بحرانی که در ابتدا نشانه‌هایش را در افزایش آمارهای طلاق، بی‌کاری، افزایش سرقت، نزاع‌های خیابانی، بروز رفتاری ضد اجتماعی و... نشان خواهد داد و آخرین مرحله آن اعتراض‌های خیابانی نمایان می‌شود.

ادامه از صفحه اول

لزوم فرار از کلیشه‌های ذهنی

این مقدمه نسبتاً طولانی را این جا عرض کردم تا توصیه‌ای خدمت اهالی رسانه و نظر داشته باشم. نگارنده وقتی رسانه‌ها و نظرات کارشناسان در حوزه‌های مختلف را رصد می‌کنم متأسفانه شاهد نوعی تکرار کلیشه‌های رایج ذهنی و نخنما شده هستم. اشتباه نشود!آوردن مثالی در مورد سقراط به معنی آن نیست که باید تمام مسائل را زیر و رو کرد بخیر. بلکه سوگمندان در حال حاضر ما شاهد هستیم در مورد مسائل و اتفاقات روز نیز تحلیل های ارائه شده و نظرات قلمی شده و حتی بیشتر مطالب و گزارش‌هایی که در رسانه‌ها منتشر می‌شود نکته جدیدی را برای مخاطب به ارمغان نمی‌آورند. به نظر می‌رسد ما بایستی کمی روحیه سقراط را حداقل در مسائل روز در خودمان زنده کنیم و با این عینک به مسائل بپردازیم.

البته که من نیز به محدودیت‌های جاری و ساری واقف هستم ولی نوعی از کاهلی هم در این باره قابل مشاهده است. اینکه یک اتفاقی رخ می‌دهد و کلا در عرض رسانه و نظر ما شاهد دو مدل تحلیل یکسان عطف به جناح‌بندی رایج هستیم، مخاطب را نمی‌تواند افتاع کند.حتما کمی روحیه پرسشگری و کنشکاش و تکرار نکردن کلیشه‌های موجود در خصوص مسائل روز می‌تواند مخاطب را مشتاق نماید و از بی آن به راه حل‌هایی رسید.