

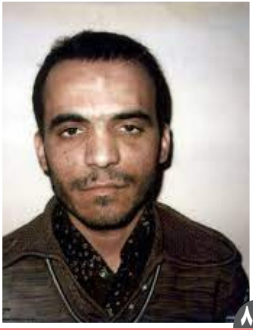


اثری با بازی و کارگردانی هادی محقق  
«درب» در سینماهای فرانسه روی پرده می‌رود

# همدلی

روزنامه

روزنامه سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران



توبه و اعدام، عاقبت اکبر گودرزی و دوستانش  
گروه فرقان چگونه شکل گرفت؟

چهارشنبه ۳ خرداد ۱۴۰۲ - ۴ ذیحده ۱۴۴۴ - ۲۴ می ۲۰۲۳

## سرمقاله

**حقیقت خط فقر**

رضا صادقیان  
روزنامه‌نگار

## یادداشت‌ها

**لژوم فرار از کلیشه‌های ذهنی**

فریدون پهلوان  
حقوق‌دان

**آزادی هم خودش را انداخت وسط**

فیض شریفی  
پژوهشگر ادبیات

**آخرین خبر از پرونده نیلوفر حامدی و الهه محمدی**

**محاكمه دو خبرنگار بازداشتی؛ هفته آینده**

قالیباف رئیس ماند؛  
**انتخاب نایب رئیس مجلس با قرعه**

گزارش همدلی از معرفی نامزد وزارت آموزش و پرورش به مجلس

**مجلس به گزینه آموزشی رئیسی اعتماد می‌کند؟**

یک منبع آگاه اعلام کرد؛

**مصر، آماده تبادل سفیر با ایران**

درخواست امارت اسلامی از جمهوری اسلامی؛

**بیاید بر سر هیرمند گفت و گو کنیم**

**ایران، بازگشت سوریه به اتحادیه عرب را موفقیت خود می‌داند**

**باز پس گیری یک کرسی پس از ۱۲ سال**

# ارزیابی «همدلی» از قیمت کالاهای اساسی در روزهای اخیر

## بازگشت تورم به زمان اشغال ایران

شرح در صفحه ۶



عضو مجمع تشخیص مصلحت هیچ انتقادی از خودروی داخلی را نپذیرفت

## درون سوز؛ به شیوه میرسلیم

را باید بدانیم که الان اگر که از صنعت خودرو دفاع کنیم عملاً مردم را علیه نظام هدایت می‌کنیم و این خیلی چیز عجیبی هست که آقای میرسلیم اینطوری صحبت می‌کنند.

**مردم در خودروهای داخلی از بین می‌روند**  
وی افزود: هیچ کس مخالف تولید داخلی نیست اما تا کسی حمایت از تولید داخل کنیم! مردم ما در خودروهای تولید داخلی دارند از بین می‌روند و هوای تنفس ما به واسطه این خودروهای تولیدی مدام خراب است. آقای میرسلیم چون خودشان در هیئت مدیره طراحی موتورها بودند بهتر اطلاع دارند.

**داریم با روان مردم بازی می‌کنیم**  
این نماینده مجلس تصریح کرد: امروز نیاز کشور تامین نشده است ببینید مردم بطور برای خرید ماشین به صف کرده‌اید، ما داریم با اصاب و روان مردم بازی می‌کنیم. این خیلی بد است. حتما باید واردات انجام شود. سابقه داشته در سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۷ واردات انجام می‌دادیم نه یک کارگر ایرانی بیکار شد نه در خودروسازی تخته نشد و نه به تولید داخل مان آسیب وارد شد اتفاقاً بهتر هم شد.

**خودروسازان داخلی کم‌فروشی می‌کنند**  
به گفته وی، امروز بروید خودروی پژو پارس مدل ۸۹ و مدل ۸۸ و مدل ۸۵ را بگذارید کنار پژو پارس ۱۴۰۲. می‌بینید کیفیتش چقدر فرق کرده است اینها در محصولاتشان دزدی می‌کنند. کم‌فروشی می‌کنند و کم می‌گذارند و ما از اینها ۵ سال دیگر هم حمایت کنیم؟

**برای خودروسازان مزاحمت ایجاد نکنید**  
در ادامه میرسلیم گفت: شما نمی‌توانید به وسیله خودرو ساز مسائل کلان اقتصاد کشور را حل کنید. این توقع بسیار زائدی است اما اینکه ایشان فرمودند بله حمایت کردیم کدام حمایت؟ خواهش می‌کنم مزاحمت درست نکنید برای صنعت خودرو، دولت چکار می‌کند؟ اصلاً به چه حقی دولت مدیریت برای صنعت خودروسازی درست می‌کند بیاید جواب بدهد.

**گروهی سودجو پشت پرده خودروسازی هستند**  
در بخش دیگری از این مناظره رشیدی کوچی گفت: سیاست‌های غلطی که دولت‌ها در گذشته و حال داشتند باعث اوضاع بد صنعت خودرو شده است. این سیاست‌های پشت پرده توسط افرادی که منفعت کم از صنعت خودرو منفعت می‌برند به دولت‌ها ابلاغ و باعث شده که امروز ما نتوانیم یک صنعت خودرو خوب و فعال داشته باشیم. مگر زاین چند سال برای حمایت از صنعت خودرو واردات را ممنوع کرد. من دوست دارم آقای میرسلیم اطلاع دقیقی دارند بفرمایند آنها ۱۰ و ۱۵ سال حمایت کردند و بعد از ۱۵ سال هم گفتند الان به آن نقطه رسیدیم که واردات آزاد شود. هر کسی ازهر جای دنیا ماشین بیاورد شما تولید کنید. ما ۴۰ سال حمایت می‌کنیم.

**عزت مردم را خودمان پایمال می‌کنیم**  
میرسلیم: ما هیچ وقت ممنوع نکردیم. رشیدی کوچی: این خیلی عجیب است که می‌گویید واردات را ممنوع نکردیم. میرسلیم: الان خود شما فرمودید حرف خودتان بود تا ۲۰۱۷ تا سال ۱۳۹۷ ممنوع نبوده است سران قوا نشستند. رشیدی کوچی: نخیر از ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۷ باز بود. میرسلیم: این چه فایده ای داشت آیا کیفیت رشد کرد رقابت افزایش پیدا کرد نخیر. رشیدی کوچی: فایده اش این بود که هر کسی که می‌خواست ماشین بخرد به بازار مراجعه و با یک قیمت معقول نسبت به قیمت جهانی و با هر کیفیتی که دوست داشت هر ماشینی که دلش می‌خواست را خریداری می‌کرد. نه اینکه الان ۵۰۰ و ۱۰۰ میلیون به حساب بریزید بلوکه می‌کنیم و معلوم نیست چه ماشینی چه رنگ و چه مدلی به مصرف کننده می‌دهند ما داریم شان وشعور و عزت مردم را خودمان پایمان می‌کنیم چرا داریم اینطوری صحبت می‌کنیم. چه کسی گفته ما نیاز نداریم. ۹۰۰ هزار دستگاه نیاز داخلی هست پس چرا آنقدر تقاضا زیاد شده است.

**تا کی مردم پول بنز بدهند و پراید سوار شوند؟**  
رشیدی کوچی با طرح این پرسش که چه کسی گفته خودرو کالای سرمایه ای شد چه کسی باعث شده؟ حمایت امثال آقای میرسلیم از این صنعت باعث شده است وضعیت به این شکل باشد، گفت: من سال ۸۴ یک ۲۰۶ خریدم ۱۲ میلیون تومان الان همان ۲۰۶ بخوایم بفروشم الان چند صد میلیون پولش هست در صورتی که همین ۲۰۶ در کشورهای دیگر اصلاً وجود خارجی ندارند ما یک ماشین‌هایی می‌کنیم من واقعا نگران هستم فردا اتفاقاتی می‌افتد مردم را ناراضی‌تر از این نکنیم. ما می‌گوییم چرا واردات انجام نمی‌شود برای حمایت از صنعت داخل. تا چه زمانی می‌خواهید حمایت کنید؟ تا کی قرار است مردم ما پول بنز بدهند سوار پراید شوند؟  
در ادامه میرسلیم با حمایت از خودروسازان پرسید تقصیر کارخانه دار چیست؟ که رشیدی کوچی جواب داد: تقصیر کارخانه دار این است محصولش را آنقدر کم تولید می‌کند که قیمتش بالا برود و بعد دست‌دل بدهد و بعد مافیای خودرو شکل بگیرد. کارخانه‌دار تقصیرش این است که عرضه تولید ندارد ۴۰ سال است از کارخانه دار حمایت می‌کنید.  
ادامه در صفحه ۵

**همدلی** | سید مصطفی میرسلیم در کنار مختلف مناصب خود در جمهوری اسلامی سه عنوان دارد که او را به صنعت خودروسازی ایران مرتبط می‌کند؛ «عضو هیئت مدیره شرکت دسا (دیزل سنسینگ ایران)»، «ناظر عالی طرح موتور ملی پایه گازسوز»، «ناظر عالی طرح موتور ملی دیزل سواری». ضمن این که او صاحب کتاب معروف «احتراق موتورهای درون‌سوز» است. همین امر سبب شده است تا در همه مواقعی که صنعت خودروی کشور مرتکب بیشترین اشتباهات و هدف شدیدترین انتقادات است، میرسلیم مدافع تمام عیار این وضعیت باشد. موضعی که او را شریک بسیاری از نابه‌سامانی‌های این صنعت در کشور نشان می‌دهد. او دوشنبه‌شب رویه‌روی یکی از منتقدین چند سال اخیر صنعت خودرو نشست و طی مناظره‌ای مواضع و دفاعیات خود را از خودروسازان ایران بیان کرد. مناظره‌ای که مانند چندماه اخیر مورد توجه افکار عمومی واقع شد که این شیوه حداقلی را راهی برای بیان معضلات کشور می‌دانند.

این مناظره که میان جلال رشیدی کوچی نماینده مجلس شورای اسلامی و مصطفی میرسلیم عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با موضوع «اما و اگرهای واردات خودروهای کار کرده برای مدیریت بازار خودرو» برگزار شد که به صورت گزیده در ادامه آرایه می‌شود.

**خودروی داخلی بی‌کیفیت، اما گران**  
رشیدی کوچی در ابتدای این مناظره در خصوص دلایل موافقت خود با واردات خودروهای کار کرده، گفت: در ابتدا، آقای میرسلیم اعلام کردند که مخالف واردات خودروهای کار کرده نیستند و احتمالاً نگاه‌شان عوض شده و ما این را به فال نیک می‌گیریم و امیدواریم این هفته به بحث واردات خودروهای کار کرده در دستور کار صحن مجلس است آقای میرسلیم به عنوان موافق حتما موضع گیری کنند تا شائبه مخالفت وی برطرف شود.

وی افزود: اما برای پاسخ به این پرسش که چرا موافق واردات خودروهای کار کرده هستیم باید بگویم دلایل خیلی ساده هست. باید انحصار خودروسازان که به دلیل تصمیمات غلط گذشتگان در ۴۰ و ۵۰ سال گذشته ایجاد شده شکسته شود.

وی با بیان اینکه انحصار در صنعت خودرو شکسته نمی‌شود مگر با واردات خودروهای نو و کار کرده و ایجاد رقابت در بازار، تصریح کرد: متأسفانه امروز خودروهایی که در کشور ما چه مونتاژ و چه تولید می‌شوند به دلیل انحصار بازار از کیفیت بسیار پایینی برخوردار هستند و حتی به راحتی در دسترس مردم قرار نمی‌گیرند. جالب اینجاست قیمت‌های آنها هم نسبت به بازار جهانی بسیار بالا است.

**استفاده از دانش و تلاش خودمان افتخار است**  
میرسلیم در خصوص صحبت‌های خود در مخالفت با واردات کالاهای مستعمل و تویبت اخیر خود مبنی بر اینکه «این افتخار برای هر ملتی بس که دسترنج هنر و دانش و تلاش و خلاقیت خود را مصرف کند، نه آن که با دیروزگی تفاله دیگران بر خود ببالد»، گفت: صحبت من درباره تصمیماتی که در نظام ما اتخاذ می‌شود و این تصمیمات هم برای اعتلا و پیشرفت کشور است. به نوشته تسنیم وی با اعلام اینکه امروز ما به طور ویژه در شرایط خاصی تحریم قرار گرفتیم، افزود: ما در شرایط تحریمی که قرار گرفته ایم صدارت به سادگی انجام نمی‌گیرد و ناچاریم برخی از موارد تخفیف بدهیم تا جذابیت برای خریدار در مقابل رقبا ایجاد شود. همین موضوع به نفع ما نیست ولی ناچاریم این کار را انجام دهیم از طرف دیگر واردات مواجه به محدودیت است. وی اضافه کرد: امروز کشورهایی که ما را تحریم کرده‌اند به ویژه کشورهای اروپایی حاضر نیستند کالاهای خود را به صورت گسترده به ما صادر کنند و در اختیار ما قرار بدهند. پس ما ناچاریم با واسطه این کالاها را گران‌تر خریداری کنیم. از آن طرف وقتی در کشور ظرفیتی برای تولید ایجاد شده و ما بریم همان محصولات مشابه تولید داخل را وارد کشور کنیم به ضرر تولید داخلی تمام خواهد شد.

**من از نظام دفاع می‌کنم**  
میرسلیم تصریح کرد: من از نظام دفاع می‌کنم. برای نظام و کشور ما در شرایط کنونی راه درست این نیست که برویم تولیدات خودمان را متوقف کنیم. واردات برای محصولاتی که در کشور ظرفیت تولیدش است به مفهوم این است که به همان اندازه شما تولید را کم یا کاهش دهید. پس بنابراین راه درست این نیست. باید سراغ رفع اشکالاتی فعلی این صنعت رفت.

با این ادبیات حق مردم را قربانی کرده‌ایم  
رشیدی کوچی در ادامه این مناظره با بیان اینکه شنیدن برخی از مباحث برای مردم دردناک و عذاب‌آور است، گفت: ۴۰ سال است ما با همین ادبیات حق مردم را قربانی خودروسازان کرده‌ایم. من هم قطعاً خودم را مدافع کشور نظام و مردم می‌دانم و اعتقادم بر این است که این سیاست‌گذاری‌هایی که آقای میرسلیم اشاره کردند در حمایت از صنعت خودرویی که امروز داریم دسترنج و خروجی آن را می‌بینیم جز ایجاد ناراضی‌شدنی شدید برای مردم نسبت به نظام هیچ دستاورد دیگری نداشته است. اگر مدافع نظام هستیم و در قالب مدافع نظام صحبت می‌کنیم این

## یادداشت

**لژوم فرار از کلیشه‌های ذهنی**

فریدون پهلوان - یکی از خصایص بارز سقراط که او را نسبت به تمام فیلسوفان دوران متمایز کرده بود روحیه پرسشگری ملاموش بود. بطوریکه که ما در هیچ کتب و متونی نمی‌بینیم کسی از نظریه سقراط سخن بگوید، بلکه همه از ششپهاتی که وی مطرح می‌نمود سخن می‌گفتند تا اینکه به جوابی برسد. جالب آن که افلاطون به عنوان شاگرد سقراط دارای نظریه است، ولی استاد وی چنین نبود. خوب طبعاً سوالی که ایجاد می‌شود این است که چنین شخصی با چنین ویژگی‌هایی چرا باید این قدر بر سر زبان‌ها نظر باشد؟ داخل پرتازت این نکته را هم باید عرض کنم که سقراط از نظر رفتارهای شخصی و اجتماعی نیز بسیار انسان عجیبی بوده؛ مثلاً گفته می‌شود او علاقه‌ای به استحمام نداشته و همواره ظاهری پریشان و ژولیده داشته است. همچنین دیده می‌شده او حین قدم زدن در کوچه‌ها به یکباره به جایی خیره می‌شده و ساعت‌ها در همان حالت می‌ماند و تفکر می‌کرد. است. ضمن آنکه از نظر مالی هم بسیار فقیر بوده و با کمک‌های اطرافیان روزگار خود را سپری می‌کرد. اما با این وجود نکته بارز و شاخصی که سقراط داشته و بسیار مورد توجه بوده روحیه پرسشگری او بوده است. به نوعی این فیلسوف حقیقت را در سوال و تشکیک مسائل می‌دانسته است. اتفاقاً به همین دلیل هم جان خود را از دست می‌دهد. او به دلیل تشکیک‌هایی که در مورد بدهبیت عصر خود داشته در نهایت محکوم شده و مجبور به سرکشیدن جام شوکران را می‌شود و بر اثر آن جان خود را از دست می‌دهد. تابلوی نقاشی این لحظه بسیار معروف است. شاید آوردن یک مثال جالب باشد. مثلاً می‌گویند سقراط آن قدر چنین روحیه‌ای داشته که حتی در مورد واژه و معانی «پدر» نیز تشکیک می‌کرده است. برای مثال او از افراد می‌پرسید پدر را تعریف کنید و وقتی جواب می‌شنیده که پدر کسی است که به فرزند مهر و محبت می‌کند خیلی سریع این سوال را مطرح می‌کرده که اگر شخص دیگری هم به آن فرزند مهر و محبتی کند ولو موقتی، باز هم می‌توان نام پدر را بر وی نهاد؟ در ظاهر طرح چنین سوالی مضحک و دم‌دستی به نظر می‌رسد، ولی وقتی بدانیم دایره این سوالات و کنکاش‌ها به مسائل مهم‌تر و وسیع‌تر برسد می‌تواند چه بلوایی را به وجود بیاورد و در ادامه آن می‌تواند چقدر گره‌گشا و ایضا در درس ساز برای طراح سوال باشد.

ادامه در صفحه ۵