

### سوء استفاده از فقر مردم برای سرقت آثار باستانی

سنگ برجسته دوره ساسانی در بریتانیا کشف شد، ماموران فرودگاه استنستد لندن وقتی به یک بسته‌بندی مشکوک شدند آن را توقیف کردند، اتفاقی که اگر چه سال ۲۰۱۶ رخ داد اما حالا بعد از نزدیک به ۷ سال رستمانی شده است. سنت جان سیسمسون، باستان‌شناس ارشد موزه بریتانیا درباره نقش برجسته دوره ساسانی و نحوه سرقت آن گفته که «تاکتو نندیه در قاچاق آثار باستانی کار تا جایی پیش برود که قطعه‌ای را از دل صخره یا کوه جدا کنند، اقدام صورت گرفته سطح دیگری از بی‌رحمی است، شما حتی می‌توانید جای مازیک را ببینید که خط کشیده‌اند و بعد با دستگاه فرز سنگ را به طور اریب بریده‌اند. سپس آن را به طرز باورنکردنی بد، در یک جعه کوچک و تقریباً بدون محافظ بسته بندی کردند که با میخ محکم شده است.»همان‌طور که در گفته‌های این اثر ارزشمند توانسته سبب تعجب بسیاری شود، و البته پرسش‌های زیادی را مطرح کند، شاید اولین سوالی که به ذهن مخاطب برسد درباره روش سرقت این اثر است، این‌که با وجود حفاظت از آثار تاریخی چه‌طور امکان دارد بخشی از یک اثر دل صخره جدا شود؟ اردشیر اروچی کارشناس میراث فرهنگی، در این باره به خبرنگران این می‌گوید: «میشود ایران آثار تاریخی زیادی دارد، لذا برای حفظ این آثار چند نکته ضروری است که مورد توجه قرار نمی‌گیرد، آموزش فرهنگ عمومی برای حفاظت از آثار فرهنگی و تاریخی ضعیف است، در این میان صدا و سیما برای حفاظت از آثار تاریخی باید خیلی تبلیغات و اطلاع رسانی انجام دهد که مردم بدانند یک نقش‌برجسته در کوه هویت تاریخی فرهنگی آن کشور است، و باید در حد جان از آن‌ها حفاظت کرد، متأسفانه این صدا و سیما تبلیغات درستی انجام نمی‌دهد لذا اطلاعات عمومی مردم درباره ارزشمند بودن این آثار کم است.»اما بر کسی پوشیده نیست اگر عموم مردم از ارزش این آثار مطلع نبینند کسانی که قصد سرقت دارند به‌خوبی ارزش این قبیل از آثار را می‌دانند.مدیرکل سابق میراث فرهنگی استان تهران همتاد است افراز پشت پردهای وجود دارند که با اطلاع از اهمیت آثار از موقعیت اقتصادی ضعیف افرادی‌با اطلاع برای رسیدن به اهداف خود سوءاستفاده می‌کنند،روچی دراین‌باره بیان می‌کند: «مسئله مهم فقر مردم است، همیشه افراد پشت صحنه وجود دارند که ارزشی را از آثار می‌دانند، وقتی ارائه سرانه مردم پایین باشد کسانی که پشت صحنه هستند به‌راحتی می‌توانند افراد نامطلوع را فریب دهند، آن‌ها از فقر مردم سوءاستفاده می‌کنند و به‌ارای پول کمی عده‌ای را مامور استخراج این آثار ارزشمند می‌کنند.»با این وجود انتظار می‌رود یگان حفاظت میراث فرهنگی بتواند مانع از وقوع این قبیل سرقت‌ها شود، سرقت‌هایی که به‌نظر می‌رسد قبل از کشف اثر کسی از وقوع آن با خبر نمی‌شود، اروچی با اشاره به اهمیت یگان حفاظت از محیط زیست در جلوگیری از حوادث مشابه می‌گوید: «یگان حفاظت میراث فرهنگی به‌دلیل بودجه کم نیروی زیادی ندارد، لذا آن‌ها نمی‌توانند از آثار به خوبی حفاظت کنند.قبل‌تر میراث فرهنگی در روستاها افرادی را آموزش می‌داد، این افراد در صورتی‌که رفتارهای مشکوکی درباره آثار تاریخی مشاهده می‌کردند بلافاصله به یگان حفاظت میراث فرهنگی اطلاع می‌دادند تا قبل از ایجاد مشکل بتوانند از وقوع آن جلوگیری کنند، این قبیل از اقدامات هم به‌نظر می‌رسد دیگر انجام نمی‌شود.»

**تخریب سنگ قبرهای صفوی در اصفهان**
عقیل عقیلی،باستان‌شناس، سنگ‌قبرهایی تاریخی متعلق به عصر صفوی در محوطه امامزاده سید محمد خمینی شهر اصفهان رها شده‌اند به خبرگزاری ایسنا گفت: این سنگ مزارهای پر کار و مزین به نقوش و اشعار و کتیبه، بعد نیست در سی‌سال گذشته متعلق به اشخاص مهمی از این دیار بوده باشند. بر روی هر یک از این قطعه‌سنگ‌های قدیمی، تاریخ معین، کتیبه‌های حجاری‌شده با انواع رسم‌الخط، اشعار مذهبی، تزئینات کنگره‌ای شامل درخت سرو و انواع تزئینهای تزیینی وجود دارد، امامروز به نامناسب‌ترین شکل ممکن با قاصله کوچکی از جنوب شرق ایران گزنی نام مجموعه زیارتی امامزاده سید محمد خمینی شهر استان اصفهان رهاشده و مستقیماً در معرض تخریب طبیعی و انسانی قرار دارند!افزود: مورد مهم از نتیجه صحبت با محمد فاتحی از فعالین و علاقه‌مندان، به حوزه تخت فولاد شناسی مزار که ذکر آن حائز اهمیت است، مشاهده یک سنگ مزار از عهدصفوی توسط ایشان، در سال ۱۳۹۷ متعلق به فردی با پسوند نورنوسفراتی در این مکان میان همین سنگ‌ها بوده است که نشان از تعلق افراد به دیده‌ا و آبادی‌های اطراف دارد. این باستان‌شناس بیان اینکه تاریخ موجود بر روی برخی از این سنگ مزارها به سال‌های ۱۰۸۵-۱۰۸۷ هجری قمری بازمی‌گردد، توضیح داد:امروز اما تعداد زیادی از این سنگ‌ها یا به سرقت رفته‌اند و یا بدون وجود یک سیستم ثبت و ضبط مشخص،به سرنوشته نامعلوم دچار شده‌اند. در این میان اما، موضوعی که احتمال آن می‌رود تعلق این سنگ مزارها به همین مجموعه است، که در طی عملیات توسعه مجموعه، محوطه‌سازی و یا تسطیح بخشی از زمین‌های اطراف امامزاده به وضعیتی که امروز شاهد آن هستیم دچار شده‌اند.عقیلی با اشاره به اهمیت این منطقه و مناطق هم‌جوار بر اساس آنچه از جریخ مورخین پیش آمده است، افزود: با توجه به تعدد اسامی قدیمی برخی از قرأ مانند دستگرد، از میان ۱۰ دستگردی که در اصفهان وجود دارند، نام یکی از آن‌ها، دستگرد ماریبن بوده که در جنوب شرقی امامزاده سید محمد و در محدوده شمال شرقی شهر خمینی‌شهر واقع‌شده است. در کتاب شهرهای ایران در روزگار پارتیان و ساسانیان، مقصود از دستگرد ،دستکرت در زبان پهلوی، زمینه‌ای کشاورزی درای خانه و ساختمان‌هایی بوده که صاحب آن ملک می‌توانسته است به هنگام نیاز در آن اقامت گیرند.همین‌طور در نوشته‌های فارسی میانه و سریانی، از این اصطلاح به فراوانی استفاده‌شده است.

**همدلی | مهسا بهادری:** از ۱۴ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۲ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۹۵۳ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی و ۴۸۳ نفر از آنها بستری شدند. مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۵۹۳ هزار و ۹۲۱ نفر رسید. متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۲۷ نفر از بیماران کووید۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری، به ۱۴۵ هزار و ۴۲۶ رسید.

در صورتی که آمار جان‌باختگان از ۱۳ تا ۱۴ فروردین ۱۸ نفر بود و همین نشان می‌دهد در ۲۴ ساعت ۱۰ نفر به آمار جان‌باختگان اضافه شده است. تا کنون ۷ میلیون و ۳۴۷ هزار و ۲۷۸ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. ۷۴۹ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. تا کنون ۵۵ میلیون و ۹۴۱ هزار و ۶۵۳ آزمایش تشخیصی کووید۱۹ در کشور انجام شده است. تا کنون ۶۵ میلیون و ۲۱۲ هزار و ۵۷ نفر دَر اول، ۵۸ میلیون و ۶۰۷ هزار و ۴۷۰ نفر دَر دوم و ۳۱ میلیون و ۶۷۸ هزار و ۵۵۹ نفر، دَر سوم و بالاتر واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۵۵ میلیون و ۴۹۸ هزار و ۸۶ دَر رسید.

در حال حاضر ۱۹ شهرستان وضعیت قرمز، ۴۵ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۳۳ شهر در وضعیت زرد و ۱۵۱ شهر کشور نیز در وضعیت آبی قرار دارند. به بهانه افزایش ميزان ابتلا به کرونا سـرراغ علیرضا ناجی، رییس مرکز تحقیقات ویروس شناسی و استاد ویروس شناسی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی رقتیم تا بدانیم در شرایط فعلی آیا مصرف دز چهارم واکسن کرونا توصیه می‌شود یا خیر.

### ◀ در شرایطی که آمار کرونا رو به افزایش است تزریق دز چهارم واکسن کرونا توصیه می‌شود؟

## جامعه

گفتگوی همدلی با یک ویروس‌شناس درباره بازگشت کرونا

# به واکسن ارتقایافته نیاز داریم



در این شرایط که ما اطلاعات چندانی درباره ذرات بعدی واکسن کرونا نداریم و این را هم نمی‌دانیم که کارایی واکسن چقدر است و تا چه اندازه می‌تواند از ویروس جلوگیری کند و از چه میزان شیوع ویروس جلوگیری می‌کند، برای همین اگر افرادی هستند



ما نیاز داریم که مثل واکسن انفلوانزا، واکسن‌های ارتقا یافته و روزآمد شده‌ای را داشته باشیم و باید تغییرات ویروس را در نظر گرفت و واکسن‌ها را به روز کرد. اینکه این واکسن چگونه تولید شود جای پرسش دارد اما حتماً باید در دسترس قرار بگیرد و بنا بر جهش‌های

ویروس درآمد شود.
**▶ باتوجه به آمار در حال افزایش کرونا، آیا امکان دارد که از لحاظ میزان شیوع و میزان فوتی‌ها دوباره به گذشته بازگردیم؟**

الان و باتوجه به ایمنی جمعی که وجود دارد و اگر همین زیرشاخه‌های اومیکرون وجود داشته باشد، پیش‌بینی می‌شود که

آمار و مرگ و میر به شدت کاهش نداشت.
**▶ یعنی در شرایط فعلی نیاز ما به واکسن‌های جدید بیشتر از پیش احساس می‌شود؟**

بله، مطلب مهم این است که ما در کشور و واکسن‌های ارتقا یافته با فرمول جدید نیاز ویژه‌ای داریم. افرادی که «ریسک فکتور» دارند، یعنی سن بسیار بالایی دارند، سیستم دفاعی ضعیفی دارند و در معرض بیماری‌های شدید هستند، باید کرونا را به عنوان ویروسی در نظر بگیرند که باقی می‌ماند و قرار نیست از بین بوه، جهش داشته باشند در این صورت

### ▶ این تعطیلی‌ها تا چه میزان در شیوع کرونا تاثیرگذار بودند؟

متأسفانه بازوایدیه‌های عید کمی به شیوع ناگهانی این ویروس دامن زده است و ما باید پیش از عید این هشدارها را می‌دادیم و قطعاً این آمار افزایش پیدا خواهد کرد چون اطفا‌رها هم هستند؛ اما میزان نفوذ آن قطعاً به اندازه دو سال گذشته نخواهد بود که آمار کشته‌ها در روز به بالا ۵۰۰ نفر برسد یا کار درمان را از وضعیت پیش آمده مستاصل کند. اما همین آمار نسبت به ماه‌های قبل از یک رقمی به دو رقمی رسیده است و این یک زنگ هشدار است که به صدا درآمده.

### ◀ گزینه استفاده از ماسک همچنان روی میز است؟

بله حتماً ما همچنان باید ماسک را در فضاهای بسته و مکان‌های عمومی استفاده کنیم و نباید گول این عدد کوچک را بخوریم. افرادی که نشان بالا است و واکسن نزندند همان افرادی هستند که الان بخاطر ابتلا به کرونا در بیمارستان بستری نمی‌دهند به این خاطر آمار دقیق نیست. اما باتوجه به تغییراتی که ویروس داشته، واکسن‌ها نمی‌توانند جلوی ویروس و بیماری را بگیرند اگر جهشی نباشد شاید مقادری مقاومت داشته باشند اما همیشه یک احتمالی وجود دارد که ویروس‌ها جهش داشته باشند در این صورت بیماری برای آن‌ها کمتر می‌شود.

گزارشی از آمار بالای تصادفات جاده‌ای در نوروز

## مسافرینی که از تعطیلات هرگز برنگشتند



گفتنی است همه ساله همزمان با افزایش سفرهای بین شهری به مناسبت سال نو در ایران، میزان تصادفات جاده‌ای و تلفات انسانی نیز به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد.

■ **ایران: مرگ‌بارترین کشورها در رانندگی** تصادف و حوادث مرگ‌بار جاده‌ای در ایران مختص به ایام نوروز و تعطیلات سال نو خورشیدی نیست، ایران یکی از بالاترین آمار تصادفات جاده‌ای در جهان را دارد و همچنین یکی از مرگ‌بارترین کشورهای منطقه در حوادث رانندگی است.

براساس آماري که پیش‌تر اعلام شده است شمار جان‌هایی که در تصادفات نوروزی بین سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۱ کسد رفتند ۵۵۸۲ نفر بوده است. بر اساس یک برآورد رسمی دیگر، در حد فاصل سال‌های ۹۰ تا ۹۸ به طور متوسط سالانه بیش از ۱۷هزار نفر در جاده‌های ایران کشته شده‌اند. بالاترین آمار تصادفات جاده‌ای ایران در دو دهه اخیر مربوط به سال ۸۴ تا ۲۷هزار کشته در سال بوده است.

### ■ مقصر تصادفات جاده‌ای در ایران کیست؟

داستان حوادث جاده‌ای در ایران، موضوع جدیدی نیست، سالانه هزاران ایرانی قربانی خودروهایی بی‌کیفیت و جاده‌های غیراستاندارد کشور می‌شوند. اگرچه نمی‌توان خطای انسانی را در بروز حوادث جاده‌ای نادیده گرفت، اما خودروهایی بی‌کیفیت به ویژه پراید که به قاتل جاده‌ها معروف است نقش به‌سزایی در حوادث مرگ‌بار جاده‌ای دارند.

کیفیت و ایمنی خودروهای داخلی، مدت‌هاست مورد نقد پلیس راهور نیز قرار گشته است. در یکی دو سال گذشته، بارها سردار هادیانفر بی‌پروا به خودروسازان داخلی انتقاد کرده و مقصر اصلی تعداد بالای تصادفات در کشور را محصولات خودروسازان دانسته است.

در همین زمینه پیش‌تر رئیس پلیس راهور اعلام کرد: خودروهایی ایرانی در تصادفات به جای محافظت از سرنشینان خودرو، آسیب و جراحات بیشتری به آن‌ها

وارد می‌کنند. او به‌ویژه به طراحی ایربگ، ترمز و باک خودروهای داخلی نقد داشت و خودروسازان را به تغییر

پلتفرم و دست‌بردن در قطر آلیاژ متهم کرد. وضعیت فنی خودروها در تصادفات، سسختان رئیس پلیس راهور را تأیید می‌کند. در دی ۱۴۰۰ وقوع یک تصادف زنجیره‌ای با ۶۰خودرو در در محور بهبهان-رامهرمز که کشته و زخمی هم برجای گذاشت، مثال روشنی از این ماجرا بود. به گفته رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کیسه‌هوای هیچ خودروی ایرانی در این تصادف زنجیره‌ای مهیب باز نشد.

نوروز دو سال قبل نیز در تصادف پژو ۴۰۵ و پرشیا در نورآباد لرستان که باعث آتش‌سوزی دو خودرو و جان‌باخت هشت نفر شد، نیز کیفیت پایین خودروها حادته مرگ‌بار آفرید گفته شد که در این حادثه، در خودروها باز نشده ودر نهایت سرنشینان این خودروها زنده زنده در آتش سوختند.

### ■ مرگی برای همه فصول

از مرگ به دست تصادفات جاده‌ای را مرگی برای همه فصول نام می‌برند، چرا که تصادفات و حوادث جاده‌ای فقط مختص به تعطیلات نوروز در ایران نیست، سوانح رانندگی یکی از چالش‌های همیشگی کشور در تمام ایام است. نگاهی به آمارهای تصادفات و جایگاه ایران از نظر تصادف در میان سایر کشورها، این باور را تقویت می‌کند که تصادف در ایران روز، ماه و مناسبت نمی‌شناسد.

ایران با آن‌که یک در صد جمعیت جهان را دارد، اما سهم جهانی آن از سوانح رانندگی ۲درصد است. بانک جهانی نیز در بررسی‌های خود وضعیت حوادث جاده‌ای در ایران را «بحرانی» اعلام کرده‌است آمارهای داخلی نیز بر آمار بالای تصادفات جاده‌ای در ایران صحه می‌گذارذ. براساس اعلام پژوهشکده بیمه مرکزی، ایران از نظر تصادفات نایمن رانندگی در بین ۱۹۰ کشور جهان، رتبه ۱۸۹ را به خود اختصاص داده و از این جهت، فقط کشور سیرالئون در غرب قاره آفریقااست که وضعیت نامناسب‌تری نسبت به ایران دارد.

مرگ‌میر بر اثر حوادث رانندگی در جهان از هر ۱۰۰هزار نفر، چیزی در حدود ۱۴ تا ۱۵ نفر است. اما در ایران این نسبت به ۳۰ نفر در هر ۱۰۰ هزار نفر می‌رسد؛ یعنی ۲برابر میانگین جهانی! سازمان ملل نیز در همین رابطه تا سال ۲۰۲۰، رسال‌های اقدام برای امنیت جاده‌ها نام‌گذاری کرده است. کارشناسان همواره عوامل انسانی، مشکلات جاده‌ای و نقص فنی خودروها را به ترتیب مهم‌ترین دلایل تلفات جاده‌ای در کشور عنوان می‌کنند.

### زلزله ایران را ۷ هزار بار لرزاند

شیکه‌های لرزه‌نگاری مرکز لرزه‌نگاری کشوری وابسته به مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران، از ابتدای فروردین تا انتهای اسفند سال ۱۴۰۱ تعداد ۷۰۰ زمین‌لرزه را ثبت کردند. این زمین‌لرزه‌ها در نواحی مختلف ایران و نواحی مرزی رخ‌داده و توسط شبکه‌های لرزه‌نگاری ثبت و تعیین محل شده‌اند.به گزارش خبرگزاری ایسنا، در سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۸۵ زمین‌لرزه با بزرگی بیش از ۴۰ در داخل کشور توسط مرکز لرزه‌نگاری کشوری به ثبت رسیده است که بزرگ‌ترین آن‌ها در تاریخ ۱۱/۴/۱۴۰۱ به بزرگی ۶٫۱ در بندر خمیر استان هرمزگان رخ داده‌است. این زمین‌لرزه در یکی از فعال‌ترین بخش‌های زاگرس هم از لحاظ لرزه‌خیزی و هم تعداد زمین‌لرزه بوده‌است. نزدیک‌ترین گسل به کانون زمین‌لرزه‌های بندرخمیر شاخه‌های جنوبی گسل پیش‌رُفای زاگرس (ZFF) و گسل بینانی کوهستان زاگرس (MFF) است.مطابق آمار سال ۱۴۰۱ مرکز لرزه‌نگاری کشوری، کشور ایران به صورت تقریبی ماهانه متحمل میانگین دو زمین‌لرزه با بزرگی بیش از ۵ شده است. استان‌های آذربایجان‌غربی با ۸۳۸ زمین‌لرزه، خراسان رضوی با ۸۱۳ زمین‌لرزه و کرمان با ۷۴۰ زمین‌لرزه بیشترین تعداد زمین‌لرزه را در بین استان‌های کشور داشته‌اند و استان‌های قزوین، زنجان و البرز به ترتیب با ۲ و ۱۷ زمین‌لرزه کمترین تعداد زمین‌لرزه ثبت شده در کشور را به خود اختصاص دادند. همچنین، استان‌های هرمزگان با ۷۲، کرمان با ۲۰ و آذربایجان‌غربی با ۱۷ زمین‌لرزه بیشترین تعداد زمین‌لرزه‌های ثبت شده با بزرگی بیش از ۴ را در بین استان‌های کشور داشته‌اند.استان تهران در سال ۱۴۰۱ شاهد ثبت ۷۰ زمین‌لرزه بوده است که بزرگ‌ترین آن به بزرگی ۳٫۸ در حسن‌آباد به ثبت رسید.

### کامبود داروساز بالینی در بیمارستان‌ها

رئیس انجمن متخصصین داروسازی بالینی ایران، از کامبود داروساز بالینی در بیمارستان های کشور خبر داد و گفت: توسعه داروسازی بالینی به ارتقا نظام سلامت تکم می‌کنده گزارش انجمن داروسازی بالینی ایران، جمشید سالا،زاده رئیس انجمن متخصصین داروسازی بالینی ایران با اشاره به برگزاری دوازدهمین کنفرانس علمی بین‌المللی داروسازی بالینی ایران در روزهای ۱۷ لغایت ۱۹ خرداد ماه در مرکز همایش های بین‌المللی رازی تهران، اظهار داشت: این اساتید برجسته داروسازی بالینی و پزشکی کشور بصورت حضوری برگزار می‌شود و علاوه بر سخنرانی‌های عمومی و کاربردی، پانل‌ها و کارگاه‌های تخصصی نیز برگزار خواهد شد تا علاقمندان بتوانند حداکثر استفاده از مباحث را داشته باشند و سعی بر آن است که مطالب کاملاً کاربردی، با اساس علمی و مسائل مرتبط با داروسازان در داروخانه‌ها، مطبق بر نیازهای نظام سلامت، و در چارچوب فرمولری و دارونامه رسمی کشور همراه با معرفی جدیدترین توصیه‌ها و وانهام‌های درمانی باشد.رئیس انجمن متخصصین داروسازی بالینی با بیان اینکه داروسازی بالینی به شکل و مفهوم یک رشته مستقل تخصصی داروسازی در کشور ما،

از یک سابقه تقریبا ۳۰ساله برخوردار است، گفت:از طول این ۳۰ سال، اگرچه این رشته تخصصی داروسازی با فراز و نشیب‌هایی مواجه بوده و چالش‌های متعدد و مکرری را در حوزه‌های آموزشی، پژوهشی، درمانی و اجرایی طی کرده است، ولی به برکت انگیزه مقدس و پشتکار قوی پیشکسوتان این رشته در کشور از یک سو، و نیازهای شناخته شده نظام سلامت در حوزه ارتقای خدمات مشاوره‌ای و بالینی داروسازی و مراقبت‌های دارویی با هدف تجویز و مصرف متداول داروهای نو، پژوهش‌های بسیار مناسبی را برای حضور قوی و پرتنگ این رشته و متخصصین آن در عرصه‌های آموزش، پژوهش و خدمات دارودرمانی فراهم نموده است.وی افزود: با توجه به بیش از ۱۵۵ هزار تخت بیمارستانی فعال در کشور که قریب به یکمقد و ده هزار عدد از آنها مربوط به بخش دولتی می‌باشند، ما حتی در بیمارستان‌های دانشگاهی، هنوز از تعداد استاندارد داروساز بالینی فاصله قابل توجهی داریم امید داریم که مسؤولین محترم نظام درمان و دارویی کشور هشت نفر شد، نیز کیفیت پایین خودروها حادته مرگ‌بار آفرید گفته شد که در این حادثه، در خودروها باز نشده ودر نهایت سرنشینان این خودروها زنده زنده در آتش سوختند.

■ **مرگی برای همه فصول**
از مرگ به دست تصادفات جاده‌ای را مرگی برای همه فصول نام می‌برند، چرا که تصادفات و حوادث جاده‌ای فقط مختص به تعطیلات نوروز در ایران نیست، سوانح رانندگی یکی از چالش‌های همیشگی کشور در تمام ایام است. نگاهی به آمارهای تصادفات و جایگاه ایران از نظر تصادف در میان سایر کشورها، این باور را تقویت می‌کند که تصادف در ایران روز، ماه و مناسبت نمی‌شناسد. ایران با آن‌که یک در صد جمعیت جهان را دارد، اما سهم جهانی آن از سوانح رانندگی ۲درصد است. بانک جهانی نیز در بررسی‌های خود وضعیت حوادث جاده‌ای در ایران را «بحرانی» اعلام کرده‌است آمارهای داخلی نیز بر آمار بالای تصادفات جاده‌ای در ایران صحه می‌گذارذ. براساس اعلام پژوهشکده بیمه مرکزی، ایران از نظر تصادفات نایمن رانندگی در بین ۱۹۰ کشور جهان، رتبه ۱۸۹ را به خود اختصاص داده و از این جهت، فقط کشور سیرالئون در غرب قاره آفریقااست که وضعیت نامناسب‌تری نسبت به ایران دارد.
مرگ‌میر بر اثر حوادث رانندگی در جهان از هر ۱۰۰هزار نفر، چیزی در حدود ۱۴ تا ۱۵ نفر است. اما در ایران این نسبت به ۳۰ نفر در هر ۱۰۰ هزار نفر می‌رسد؛ یعنی ۲برابر میانگین جهانی! سازمان ملل نیز در همین رابطه تا سال ۲۰۲۰، رسال‌های اقدام برای امنیت جاده‌ها نام‌گذاری کرده است. کارشناسان همواره عوامل انسانی، مشکلات جاده‌ای و نقص فنی خودروها را به ترتیب مهم‌ترین دلایل تلفات جاده‌ای در کشور عنوان می‌کنند.

زندگی بیماران موثر باشد.