

خبر

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری:

### افزایش قیمت بلیت هواپیما ابلاغ نشده

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت ابلاغیه افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است و هر شرکتی که به این کار اقدام کند، تخلف کرده است و بنابر قانون با آنها برخورد می‌شود. به گزارش ایسنا، درحالی که اخباری مبنی‌بر افزایش قیمت بلیت هواپیما از سوی برخی از ایرلاین‌ها به گوش می‌رسد، سازمان هواپیمایی این موضوع را غیرقانونی می‌داند. اگرچه در ماه‌های اخیر زرمزه‌هایی از افزایش قیمت شنیده می‌شد، اما تا کنون خبر رسمی از این موضوع منتشر نشده است.

در این راستا مکی‌ابراه رضوی -سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری- در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: ابلاغیه افزایش قیمت بلیت هواپیما از طرف سازمان هواپیمایی صادر نشده است و هر شرکتی که به این کار اقدام کند، تخلف کرده و بنابر قانون با آنها برخورد می‌شود.

او همچنین تأکید کرد: درصورتی که مردم با افزایش قیمت بلیت مواجه شدند، حتما اعلام کنند و سازمان به این موضوع ورود خواهد کرد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره تصمیم‌گیری برای تغییر قیمت بلیت نیز اظهار کرد: این موضوع در دست اقدام است و بحث‌های تخصصی برای آن انجام می‌شود؛ شرکت‌ها درخواست افزایش قیمت دارند که در کمیته بررسی می‌شود و در نهایت ابلاغ می‌شود، اما هنوز چیزی ابلاغ نشده است.

### دورنمای مالیات بر عایدی سرمایه

یک کارشناس امور مالیاتی بر این باور است که اجرای طرح مالیات بر عایدی سرمایه، عدالت مالیاتی را در پی خواهد داشت.

سیاوش غیبی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به بررسی طرح مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس اظهار کرد: یک نقصی در قوانین موجود مالیاتی چه مالیات بر ارزش افزوده و چه مالیات‌های مستقیم وجود داشت مبنی بر اینکه افرادی که درآمدهای خاص داشتند شناسایی نمی‌شدند و در تور مالیات قرار نمی‌گرفتند. به عبارت دیگر سیستم مالیات سنتی‌ای طوری بود که بسیاری از معاملات جز در بخش مالیات دیده نمی‌شد. درحالی‌که درآمدهایی است ناشی از انتقال املاک، طلا، ارز و خودرو و میزان مالیات معاملات این چهار گروه درحال حاضر بسیار پایین است. وی ادامه داد: میزان مالیات فعلی که برای یک خرید و فروش متعارف و طبیعی است اما افرادی که درآمدهاشان سرشار و ناشی از منابع است شناسایی نمی‌شدند، یعنی اگر فردی ۵۰ خانه می‌فروخت مانند فردی است که یک خانه فروخته است و مالیاتی که پرداخت می‌کند متناسب با درآمدی که کسب می‌کند، نیست.

این کارشناس امور مالیاتی افزود: از سوی دیگر ممکن است رانتهایی ایجاد شود که برای رانته‌ها سبب درآمدهای سرشار و بالا برای مالکین هستند. برای مثال ممکن است شخصی زمین بزرگی کنار جاده‌ای بخرد، جاده تبدیل به اتوبان شده و دو طرف جاده ارزش و کاربری تجاری پیدا کند. این افراد در قانون فعلی مشمول مالیات خاصی نمی‌شوند.

غیبی‌پور با تأکید بر اینکه مالیات بر عایدی سرمایه به عدالت نزدیک است، درمورد چالش‌های اجرای این طرح توضیح داد: تهدیدی که وجود دارد و می‌تواند اجرای این قانون را با تاخیر مواجه کند این است که در ساختار مالیاتی بانک اطلاعات هوشمند وجود ندارد. در چهار بخشی که پایه‌های مالیات بر عایدی سرمایه هستند (ملک، طلا، ارز و خودرو) اطلاعات هوشمند وجود ندارد. برای مثال خرید و فروش روت املاک ثبت نمی‌شود و فقط ارزش دفتری ثبت می‌شود. اگر معامله ارز و سکه در صرافی و بانک صورت بگیرد، اطلاعات معامله ثبت می‌شود اما اطلاعات سکه‌ها یا ارزی که در حاشیه بازار معامله می‌شود، ثبت نمی‌شود.

وی ادامه داد: چالش دیگر، تداخل‌هایی است که در مجموعه‌ای از مقررات مختلف درمورد این چهار قلم کالا وجود دارد. باید مقررات متمرکز شوند و یک خروجی جدیدی ایجاد شود که قوانین موازی حذف شوند که البته فرایند سختی است.

این کارشناس امور مالیاتی با بیان اینکه قانون مالیات بر عایدی سرمایه در کوتاه مدت به نتیجه نمی‌رسد، عنوان کرد: پیاده‌سازی آن زمان‌بر است و می‌توان گفت تا دو سال آینده این قانون یک قانون مترقی برای کشور خواهد بود. از طرف دیگر ممکن است فرهنگ‌سازی آن زمان‌بر باشد، زیرا به‌طور کلی در پرداخت مالیات مقاومت وجود دارد. شفافیت‌های قوانین، رفع تردید و... به اجرای آن و فرهنگ‌سازی کمک می‌کند. از آنجا که اخذ مالیات به درآمد مردم ربط دارد ممکن است در پرداخت آن مقاومت کند. همسان اتفاقی که در خانه‌های خالی رخ داد. باید عدم شفافیت کم‌رنگ و اطلاع‌رسانی کامل شود.

گفتنی است، بررسی طرح مالیات بر عایدی سرمایه که اخیراً از آن با نام مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی یاد می‌کنند، در مجلس شورای اسلامی آغاز شده و ماده‌های این طرح یک به یک درحال تصویب هستند. این طرح شامل املاک تجاری و مسکونی، کلیه وسایل نقلیه که امکان شماره‌گذاری دارند، ارز و انواع فلزات گران قیمت می‌شود.

**همدلی | فاطمه آقایی فرد:**
عدم ثبات در سیاست‌های اقتصادی یک‌بار دیگر دامن بازار سرمایه را گرفت و شاخص کل را از نفس انداخت.

ماجرا از این قرار است که در حالی شورای رقابت در نامه‌ای خطاب به رئیس سازمان بورس کلیه محصولات دو خودروساز بزرگ (جز هایما و تارا) را انحصاری دانسته و اعلام کرده که باید خودروهای شاهین، دنا و پژو ۲۰۷ از بورس کالا خارج شوند که وزیر صمت تصریح کرده نامه شورای رقابت را رویت نکرده و وزیر اقتصاد نیز تأکید کرده که مجوز عرضه خودرو در بورس کالا توسط شورای عالی بورس داده شده و در این رابطه، شورا تصمیم خواهد گرفت. در چنین وضعیتی نوسانات شاخص بورس یک‌بار دیگر خیرساز شد. دو روز گذشته بود که سید محمدرضا سیدنورانی (رئیس شورا و مرکز ملی رقابت) در نامه‌ای خطاب به مجید عشقی (رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار)، کلیه محصولات ایران‌خودرو (جز دو محصول هایما و تارا) و سایپا را انحصاری اعلام و تأکید کرده است که خودروهای شاهین، دنا و پژو ۲۰۷ باید از بورس کالا خارج شوند؛ نامه‌ای با این محتوا: «پیرو عرضه برخی خودروها در بورس کالا به اطلاع می‌رسانند مدت مصوبه شمت و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی تاریخ ۲۸ مهر ۱۴۰۰ در خصوص تنظیم بازار خودرو یک‌سال بوده است.

بدیهی است با انقضاء این مدت، مصوبات قبلی شورای رقابت در این زمینه به خودی خود مبنای عمل بوده و باید اجرائی می‌شده است. بر این اساس مطابق مصوبات ۴۲۰، ۴۴۲، ۴۶۲ و ۴۶۸ بازار خودروهای انحصاری شامل کلیه خودروهای سواری دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا به جز دو خودروی هایما و تارا است و عرضه آن‌ها باید طبق روال پیشین و مطابق با مصوبات ۴۱۴ و ۴۲۰ صورت گیرد.

قیمت این خودروها نیز باید بر اساس مصوبات ۱۴۸ و ۴۴۲ طبق فرمول محاسبه شود؛ فلذا عرضه خودروهای خانواده دنا پژو ۲۰۷ و شاهین در بورس کالا مجاز نیست. شایان ذکر است شورای رقابت با تشکیل کارگروه تخصصی خودرو موضوع بازبینی دستورالعمل‌های بازار خودرو را در دستور کار قرار داده است و در صورت تصویب مصوبه جدید در این زمینه جهت اجرا ابلاغ خواهد شد.»

**واکنش فوری سازمان بورس: عرضه خودرو در بورس کالا دوربرگردان ندارد**
به‌دنبال نامه شورای رقابت و درخواست/دستور خروج خودروهای مذکور از بورس کالا، سازمان بورس، واکنش فوری نشان داده است. در این رابطه، امیرمهدی صبائی؛ مدیر نظارت بر بورس‌ها تأکید کرده

## اقتصاد

نامه شورای رقابت مبنی بر توقف عرضه خودرو، بازار سرمایه را از صعود باز داشت

# تصادف بخشنامه‌ها در بورسِ خودرو



است که شورای رقابت اختیار قانونی لغو عرضه خودرو در بورس کالا را ندارد.

عرضه خودرو در بورس کالا یکی از مصوبات شورای عالی بورس است و این سازمان (بورس کالا) موظف است تا در چارچوب این مصوبه رفتار کند؛ لذا ضمن احترام به جایگاه شورای رقابت، بورس کالا تابع مصوبات شورای عالی بورس است. هرگونه ملاحظه‌ای در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا صرفاً و صرفاً در شورای عالی بورس قابل بررسی است.

### نامه شورای رقابت را ندیده‌ایم

به دنبال این موضوع، سیدرضا فاطمی‌امین؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت، تصریح کرده است که نامه شورای رقابت به دست وزارت صمت نرسیده است؛ این درحالی است که ادامه روند عرضه خودروها در بورس کالا بسته به نظر خود خودروسازان و سازمان بورس است و وزارت صمت دخالتی در این موضوع نخواهد داشت.سخنگوی وزارت صمت نیز در این رابطه تأکید کرده است: «ما از عرضه در بورس کالا حمایت می‌کنیم؛ چرا که مدل موفق‌ی از عرضه خودرو بود که توانست قیمت‌ها را با به مراتب کم‌تر از بازار آزاد عرضه کند. اما در شرایط عادی که بازار متعادل است و خودروسازان در حداکثر توان تولید و نیاز داخلی را برآورده می‌کنند، همچون گذشته (خارج از قرعه‌کشی) می‌تواند فروش انجام شود و دیگر ابزار یا واسطه‌ای لازم نیست. در شرایط عادی، اختیار نحوه فروش خودرو، با خودروساز است و می‌تواند تصمیم بگیرد که روند عرضه در بورس ادامه پیدا کند یا خیر و موضوع درون صنعتی است اما تأکید می‌کنیم که این روند در شرایط عادی بازار می‌تواند اجرائی شود.»

### مجوز عرضه خودرو در بورس را شورای عالی بورس صادر می‌کند

گفتنی است که پیش از این، سید احسان خاندوزی؛ وزیر امور اقتصادی و دارایی، در نامه‌ای به رئیس سازمان بورس، با بیان اینکه نامه‌ای از شورای رقابت دریافت نکرده، تأکید کرده بود مجوز عرضه خودرو در بورس کالا توسط شورای عالی بورس داده شده و در این زمینه، شورای عالی بورس تصمیم خواهد گرفت.

وزیر اقتصاد در نامه خود تصریح کرده است که «سیاست وزارت امور اقتصادی و دارایی حمایت از سرمایه‌گذاران و افزایش شفافیت است. با توجه به مصوبه شورای عالی بورس و اوراق بهادار و عدم دریافت مصوبه از سایر نهادها، عرضه خودرو در بورس کالا بر اساس مصوبه شورای عالی بورس طبق روال گذشته ادامه پیدا کند و در صورت دریافت هر درخواست از سوی سایر دستگاه‌ها و نهادها، موضوع مجدداً در شورای عالی بورس و اوراق بهادار مطرح شود.» بر این اساس با توجه به اظهار نظر وزارت اقتصاد و اعلام بی‌طرفی وزارت صمت، این سؤال مطرح است که بالاخره نهاد تصمیم‌گیر برای عرضه خودروها در بورس کالا کیست؟ این درحالی است که خودروسازان نیز از عرضه محصولات خود در بورس کالا، رضایت دارند و خواستار تأیوم آن هستند.

**حواشی خودرو ترمز صعود بورس را کشید**
درحالی‌که دیروز شاخص کل بورس در ساعات ابتدایی معاملات توانسته بود تا رقم یک میلیون و ۶۶۷ هزار واحد افزایش یابد، نامه شورای رقابت مبنی بر توقف عرضه خودرو در بورس باعث شد از سرعت این

که وزارت صمت بایدانجام دهد و مسیر تعامل با بخش خصوصی خریدار را مشخص کند تا هر متقاضی بدانند چه آینده‌ای در انتظارش است.وی همچنین در سخنرانی خود در مراسم امروز، با بیان اینکه یکی از مواردی که رئیس جمهور تقاضا داشت در تحقق عملی آن بکوشیم، تسهیل تولید و بخش مولد اقتصاد ایران است، اظهار کرد:

هم قبول دارند، اهرم شوند و به نسبت چند برابر در پروژه‌ها بنشینند. تبصره ۱۸ از دل منابع درآمدی تبصره ۱۴ یعنی هدفمندی نشأت می‌گیرد که افزایش پارانه به ۲۱۵ هزار میلیارد تومان را درگیر خود کرده است و سازمان برنامه تاکنون در اختیار نداشته که برای تبصره ۱۸ تخصیص بدهد؛ به همین دلیل پروژه‌ها روی زمین مانده است. وی ادامه داد: امیدواریم با اجازه‌هایی که اخذ شده در رابطه با افزایش سهم دولت از منابع درآمدی نفت ناشی از کاهش سهم صندوق توسعه ملی، هم به بخش عمرانی و هم تبصره ۱۸ وارد شود.

وزیر اقتصاد تأکید کرد: همه موتورهای کنترل تورم اعم از کنترل نقدینگی و کسری بودجه مدیریت شده است. باید مساله ارز هم که بیشتر تأثیرات انتظاراتی دارد در اذهان مردم کنترل شود. هر سه موتور تورمی کشور در مسیر کاهش است

به شرطی که اجازه ندهیم شایعات خارجی آندتر زود تأثیرگذار باشند.

**آخرین وضعیت واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا**

خاندوزی همچنین درمورد آخرین وضعیت واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا توضیح داد: سند بین وزیر رقابت و صمت نهایی و رسماً منتشر شده است. مقدماتی دارد

عرضه خودرو در بورس کالا یکی از مصوبات شورای عالی بورس است و این سازمان (بورس کالا) موظف است تا در چارچوب این مصوبه رفتار کند؛ لذا ضمن احترام به جایگاه شورای رقابت، بورس کالا تابع مصوبات شورای عالی بورس است.

وزیر صمت تصریح کرده نامه شورای رقابت را رویت نکرده و وزیر اقتصاد نیز تأکید کرده که مجوز عرضه خودرو در بورس کالا توسط شورای عالی بورس داده شده و در این رابطه، شورا تصمیم خواهد گرفت.

در چنین وضعیتی نوسانات شاخص بورس یک‌بار دیگر خیرساز شد. دو روز گذشته بود که سید محمدرضا سیدنورانی (رئیس شورا و مرکز ملی رقابت) در نامه‌ای خطاب به مجید عشقی (رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار)، کلیه محصولات ایران‌خودرو (جز دو محصول هایما و تارا) و سایپا را انحصاری اعلام و تأکید کرده است که خودروهای شاهین، دنا و پژو ۲۰۷ باید از بورس کالا خارج شوند؛ نامه‌ای با این محتوا: «پیرو عرضه برخی خودروها در بورس کالا به اطلاع می‌رسانند مدت مصوبه شمت و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی تاریخ ۲۸ مهر ۱۴۰۰ در خصوص تنظیم بازار خودرو یک‌سال بوده است.

بانک و بیمه

**بانک سپه بستر لازم برای رشد کشور در حوزه اقتصاد دانش بنیان را فراهم می‌کند**
دکتر آیت اله ابراهیمی گفت: افتتاح کارخانه هوشمندسازی و نوآوری کشور در راستای منویات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) و برنامه تحول راهبردی بانک سپه صورت گرفت.دکتر آیت اله ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه در مراسم افتتاح اولین کارخانه هوشمندسازی و نوآوری کشور، ضمن خیرمقدم خدمت دکتر دهقانی فیروزآبادی معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور و همه حاضران در مراسم، اظهار داشت: این اتفاق برای بانک سپه بسیار مهم، ضروری و کاربردی است و ایجاد چنین فضاهایی در راستای برنامه تحول راهبردی بانک سپه قرار دادوی تصریح کرد: فضای که ایجاد شده برای جوانان عزیز ما از هر قشری که هستند برای هم‌افزایی دانش و توانمندی در جهت اقتصاد دانش‌بنیان و دیجیتال در کشور است.دکتر ابراهیمی با بیان اینکه بانک سپه قرار است در آینده به‌عنوان اولین و بزرگ‌ترین بانک دیجیتال کشور، مردم پایه و در تراز انقلاب اسلامی بیش از پیش خدمت‌رسانی کند، گفت: لازمه حضور بانک سپه در تراز انقلاب اسلامی بودن آن، حضور و مشارکت همه‌جانبه بانک سپه در حوزه اقتصاد دیجیتال، اقتصاد دانش‌بنیان، کمک به مردم و کمک به جوانان برای رشد و شکوفایی استعدادهای آنهاست.مدیرعامل بانک سپه با بیان اینکه مقام معظم رهبری(مدظله‌العالی) به دلیل کارخانه هوشمندسازی و نوآوری روود به این عرصه‌ها شعار امسال را تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین نام‌گذاری کردند، افزود: به همه کسانی که کاری را می‌توانند انجام دهند واجب و لازم است که در این عرصه قدم بردارند.

### حضور مدیرعامل بانک ملت هشتمین رویداد بزرگ فناوری های مالی ایران افتتاح شد

هشتمین رویداد بزرگ فناوری های مالی ایران، با حضور مدیرعامل بانک ملت به صورت رسمی افتتاح شد و آغاز به کار کرد.به گزارش روابط عمومی بانک ملت، رضا دولت آبادی در این مراسم به عنوان چهره ماندگار بانکی، مورد تجلیل قرار گرفت و تندیس چهره ماندگار را از هیات داوران این رویداد دریافت کرد.دیروز این گزارش، هشتمین نمایشگاه رویداد بزرگ فناوری های مالی ایران از روز دوشنبه ۲۶ دی ۱۴۰۱، به مدت سه روز در مرکز آفرینش های کانون و هتل لاله و با محوریت اقتصاد دیجیتالی – کسب و کار دانش بنیان گشایش یافت.نمایشگاه تراکشی ایران یک نمایشگاه تخصصی BYB و BYG در حوزه فناوری های مالی است که سالانه ازسوی مرکز قبا و با همراهی صنعت بانکداری و پرداخت برگزار می شود. این نمایشگاه، فرصتی را فراهم کرده است که مشارکت کنندگان این رویداد بتوانند در مقامات و مدیران حاضر در نمایشگاه و در یک مکان مناسب، مذاکرات کسب وکاری خود را داشته باشند و در عین حال به ارتقای شبکه ارتباطی خود و انتقال مؤثر دیدگاه های خویش بپردازند.

### بیمه سرمد خسارت ۶۲ میلیارد ریالی گراند صنعت را پرداخت کرد

در سال تولید، اشتغال آفرین، دانش بنیان، بیمه سرمد در راستای حمایت از تولید داخلی، خسارت شرکت گراند صنعت خراسان، یکی از بزرگترین تولیدکنندگان لوازم خانگی را جبران کرد تا چرخ‌های تولید کشور، با قدرت به گردش خود ادامه دهد. به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، شرکت گراند صنعت خراسان یکی از بیمه گذاران این شرکت که از واحدهای صنعتی فعال استان خراسان رضوی و تولید کننده یخچال فریزرهای خانگی است، چندی پیش دچار آتش‌سوزی شد.پس از این حادثه، بیمه سرمد با بررسی کلیه مدارک و مستندات مربوطه، خسارت وارده به شرکت گراند صنعت خراسان را ارزیابی کرد و رسیدگی به خسارت این شرکت را به جریان انداخت.پس از طی فرآیندهای مربوطه، صبح دیروز در جلسه‌ای با حضور امیرمهدی امینیان نایب رئیس هیات‌مدیره، مهدی مهدوی قائم مقام مدیرعامل، محمد زاهدی ناظر ححوزه فنی و محمد رفیقیان مدیرعامل شرکت گراند صنعت خراسان، خسارت ۶۲ میلیارد ریالی این شرکت پرداخت شد تا این واحد صنعتی کشور با قدرت به کار خود ادامه دهد. شرکت گراند صنعت خراسان (ایران شرق) یکی از بزرگترین صنایع تولید کننده انواع یخچال فریزر در ایران است که انواع یخچال فریزرهای خانگی، ویتربنی، صنعتی و مسافرتی تولید می‌کند.

**آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (به صورت فشرده)**

مطابق با برنامه زمانی مندرج درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) (سند)

**آدرس مناقصه‌گذار:** استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه دوم

**ردیف مناقصه‌گذار:** مناقصه به صورت الکترونیکی و از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی: **WWW.SETADIRAN.IR** انجام می پذیرد و به پیششدها دارای ارائه شده خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد.

کلیه مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت کدواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند.

**WWW.SPGC.IR** مراجعه و یا با شماره تلفن‌های **۳۹۵۵** و **۰۷۲۳۱۳۱۹۵۱** تماس حاصل فرمایند.

**روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی**

**نشانه آگهی: ۰۸۵-۱۴۴۴۰۸۵**