

خبر

نکات ضروری برای روزهای یخبندان

رئیس مرکز اورژانس تهران گفت: افراد در زمان بردت هوا و یخبندان، هنگام خروج از منزل از لباس مناسب و کفش عاج دار استفاده کنندبه گزارش باشگاه خبرنگاران جوان یحیی صالح طبری گفت: در هنگام بارش برف، بردت هوا و همچنین یخبندان افراد باید نکات ایمنی را رعایت کنند تا دچار مصدومیت و جراحت و همچنین شکستگی اعضای بدن نشوندبه گفته وی با رعایت یک سری نکات می‌توان سلامت خود و دیگران را در هنگام تردد در سطح شهر حفظ کرد؛ چرا که لغزندگی معابر و خیابان‌ها خطر بروز آسیب را افزایش می‌دهد.یحیی صالح طبری، رئیس مرکز اورژانس تهران گفت: در صورتی که قصد خروج از منزل بدون وسیله نقلیه و به صورت پیاده وجود دارد، بهتر است کودکان و افراد سالخورده در زمان لغزندگی معابر و کوچه‌ها حتی الامکان از منزل خارج نشونداو گفت: هنگام خروج از منزل از لباس مناسب و کفش عاج‌دار استفاده کنید.به گفته وی باید از روی پلکان‌های برف‌گیر ساختمان‌ها، پل‌های عابر پیاده و پل‌های روی جوی‌ها با دقت لازم عبور و از دستگیره‌های کناری حتما استفاده کرد. در زمان بارو کردن برف بام از پرتاب برف بر روی سیم‌های انتقال برق جدا خودداری شوداو ادامه داد: به منظور پیشگیری از سقوط از ارتفاع، از نزدیک شدن کودکان به لبه محل‌های مرتفع جلوگیری به عمل آید. به منظور جلوگیری از برخورد وسایل نقلیه عبوری حتما از پیاده‌رو عبور کرده و از تردد در سطح خیابان خودداری کنید.صالح طبری بیان کرد: هنگام عبور از عرض خیابان با در نظر گرفتن فاصله از وسیله نقلیه با احتیاط کامل عبور کرده و از دیدن خودداری کنید. در زمان عبور از معابر مواظب سقوط قندیل‌های یخی اویزان از نودان و لبه ساختمان باشید. همچنین از عبور از سطح پخ‌زده حوض‌ها و دریاچه‌های مصنوعی پارک‌ها جدا خودداری کنیداو افزود: پرتاب گوله برفی ممکن است منجر به جراحت، کوری و خسارات مالی شود. از تردد با وسیله نقلیه فاقد لاستیک یخ‌خسکن یا زنجیر چرخ در مواقع یخبندان و لغزندگی سطح معابر خودداری کنید.رئیس مرکز اورژانس تهران ادامه داد: از سلامت وسیله نقلیه و معجز بودن آن در امکانات ایمنی مطمئن بوده و از سلامت سیستم گرمایشی خودرو مطمئن شوید. در صورت نقص فنی اتومبیل، آن را در منتهی‌الیه سمت راست در مکانی مناسب متوقف و برای پیشگیری از برخورد وسایل نقلیه عبوری علائم هشدار دهنده را در فاصله مناسب قرار دهید. صالح طبری ادامه داد: در هنگام رانندگی بر روی سطح لغزنده از گرفتن ترمزهای ناگهانی بپرهیزید و با سرعت مطمئنه حرکت کنید. در هنگام رانندگی در هوای برفی افراد باید مواظب عابران پیاده باشند و فاصله مطمئن را با آن‌ها حفظ کنند. هنگام بروز مه از سیستم روشنایی مشکن استفاده کنید و هرگز از موتورسیکلت و دوچرخه در هوای برفی استفاده نکنید.

اعاده ۲۱ هزار میلیارد تومان دارایی‌های شهرداری تهران

رئیس مرکز حقوقی شهرداری تهران از اعاده ۲۱ هزار میلیارد تومان از دارایی‌ها به شهرداری تهران خبر داد و گفت: بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان رأی بدوی به نفع شهرداری صادر شده است.مهر نوشت: نشست حقوقی بررسی مشکلات ساختمان‌های نایمن شهر تهران، با حضور معاون حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادستانی کل کشور، عضو و رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران، معاون هماهنگی امور مناطق شهرداری تهران، رئیس مرکز حقوقی، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت شهر تهران، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران و مدیران حقوقی مناطق ۲۲ گانه پایتخت-به میزبانی منطقه ۸ شهرداری تهران برگزار شد.در این نشست مدیران ارشد شهری و حقوقی مناطق ۲۲ گانه ضمن بررسی موضوعات تخصصی و چالش‌های پیش‌رو و نقاط قوت و ضعف پرداختند.علیرضا جاوید در این نشست تخصصی با بیان اینکه رئیس اداره حقوقی یکی از استراتژیک‌ترین پست‌های مناطق است که با همت همکاران حقوقی بسیاری از چالش‌ها، که شهرداری تهران با آن مواجه است قبل از وقوع جرم پیشگیری و مدیریت خواهد شد، گفت: اگر در قراردادهای ابعاد موضوع پایش شود و با نگاه به آینده و آینده پژوهانه به موضوع پرداخته شود همکاران ما در کمیسیون‌های ماده ۲۸ و ۱۰۰۰۸ و ۷۷ با چالش‌های کمتری مواجه خواهند شد.معاون هماهنگی امور مناطق شهرداری تهران تصریح کرد: با حضور مدیران حقوقی هوشمند و مسلط به قوانین در زمان عقد قراردادهای در مناطق ۲۲ گانه و سازمان‌ها و شرکت‌ها و معاونت‌ها؛ خسارت‌های ناشی از قراردادهای کاهش می‌یابد. وی با اشاره به به این ۲۲ ماده مانند «مَتَنُ اَحْيَاها فَكَلَّمْها اَحْيَا التَّائِبُ جَمِيعًا» گفت: در همه ابعاد خدمت و اخلاق انسانی باید این پیام پررنگ‌ر در قرآن کریم را سرلوحه اعمال و کردار خود بویژه در خدمت به شهروندان قرار دهیم.در ادامه این نشست نرجس سلیمانی عضو و رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر تهران ضمن تقدیر از عملکرد کارشناسان مرکز حقوقی شهرداری تهران به بیان ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل این بخش مهم در شهرداری تهران پرداخت و خاطرنشان کرد: عملکرد تخصصی این مرکز بر روی تمام بخش‌ها و اجزای شهرداری تهران تأثیر مستقیم دارد.سعید کریمی رئیس مرکز حقوقی شهرداری تهران در جمع مدیران ارشد و مدیران حقوقی مناطق ۲۲ گانه شهر تهران گفت: در طول مدت فعالیت این دوره از شورای شهر و مدیریت شهری پایتخت، ۲۱ هزار میلیارد تومان از دارایی‌ها به شهرداری تهران بازگشته و بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان رأی بدوی به نفع شهرداری صادر شده است.معاون حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادستانی کل کشور در در این جلسه عنوان کرد: حق ایمنی از مصادیق عمده حقوق عامه است و تا نیمه آذر ماه سال جاری، ۲۰۰ دستور رفع خطر در شهر تهران صادر شده است.

همدلی | ستاره لطفی- بودجه ۱۴۰۲

وزارت عریض و طویل آموزش‌وپرورش نسبت به سال گذشته رشد داشته است و از ۱۵۶هزار و ۴۵۲ میلیارد تومان به بیش از ۲۰۶ هزار میلیارد تومان رسیده است. لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ چهارشنبه هفته گذشته (۲۱ دی ماه) بعد از حدود پنج هفته تأخیر از سوی رئیس‌جمهور تقدیم مجلس شورای اسلامی شد و بودجه پیشنهادی برای وزارت آموزش و پرورش در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، ۲۰۶ هزار و ۶۸۰ میلیارد و ۹۰۴ میلیون تومان تعیین شده است.در لایحه بودجه ۱۴۰۱ سهم آموزش و پرورش سه و شش دهم درصد از کل بودجه کشور بوده است و در لایحه بودجه ۱۴۰۲ این سهم به سه و نه دهم درصد افزایش یافته است. لازم به یادآوری است در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، کل اعتبارات بخش آموزش و پرورش اعم از اعتبارات جاری، عمرانی، درآمد اختصاصی به همراه ردیف‌های تابعه ۱۵۶ هزار و ۴۵۲ میلیارد تومان بود.گفتنی است در ایران، حدود ۱۶میلیون دانش‌آموز و یک‌میلیون معلم به‌صورت مستقیم با وزارتخانه آموزش‌وپرورش سروکار دارند و بودجه این وزارتخانه به‌صورت مستقیم بر زندگی آنان تأثیر می‌گذارد، بنابراین این بودجه می‌تواند بر بخش زیادی از جامعه تأثیر بگذارد. از همین رو بودجه آموزش و پرورش همواره یکی از بودجه‌های موردتوجه بوده است.

موضوعات تازه در بودجه آموزش‌وپرورش سال ۱۴۰۲

در بودجه آموزش‌وپرورش سال ۱۴۰۲، لغو دو موضوع ترازه مطرح‌شده است، لغو معافیت‌های مالیاتی موسسات کنکور و انتشارات کمک آموزشی و معافیت مدارس از پرداخت بهای انرژی. در تبصره ۶ ماده واحده لایحه بودجه ۱۴۰۲ که به شفافیت و اصلاح سیاست‌گذاری در معافیت‌های مالیاتی پرداخته، آمده است: معافیت‌های مالیاتی تمام موسسات آموزشی از جمله موسسات کنکور دانشگاه‌ها اعم از کنکور سراسری و تحصیلات تکمیلی(کارشناسی ارشد و دکتری) و انتشارات کمک آموزشی لغو می‌شود.همچنین کلیه واحدهای آموزشی مدارس دولتی وزارت آموزش و پرورش در صورت رعایت الگوی مصرف از پرداخت هزینه‌های برق، گاز و آب معاف هستند. هرگونه اعطای معافیت غیر از این بند «ممنوع» است.

در همین بند به اختصاص بخشی از درآمدهای مالیاتی به توسعه ورزش مدارس و ورزش همگانی اشاره و این‌گونه ذکر شده است که دولت مکلف است ۲۷ صدم درصد از کل ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده را از طریق ردیف‌های درآمدی و هزینه‌ای مربوطه برای توسعه ورزش مدارس، ورزش همگانی، ورزش روستایی و عشایری، ورزش بانوان و زیرساخت‌های ورزش در حوزه جانبازان و معلولان اختصاص دهد.

جامعه

۲۰۶ هزار میلیارد تومان هم مشکلات نظام آموزشی را برطرف نمی کند

تشدید فاصله آموزش و پرورش با بودجه



افزایش بودجه مشکلات را پوشش نمی‌دهد

با نیم‌گاهی به بودجه وزارت‌خانه‌ها و دستگاه‌ها به این نتیجه می‌رسیم که وزارت آموزش و پرورش در سال ۱۴۰۲ر رتبه سوم وزارتخانه‌های دارای بالاترین میزان بودجه با اعتباری بالغ بر ۲۰۶ هزار میلیارد تومان است.

اما با این حال، کارشناسان حوزه آموزش معتقدند این بودجه با چالش‌های سازمان عریض و طویل که نزدیک ۱۸ میلیون مخاطب بی واسطه دارد هم تراز نیست. آن‌ها می‌گویند آموزش‌وپرورش به‌عنوان نهادی بنیادی مورد کم‌لطفی دولت قرارگرفته است و از افزایش بودجه نمی‌تواند چالش‌های این سازمان را پوشش دهد.

بودجه جوابگوی چالش‌های این سازمان نیست

اگرچه دولت رئیسی بودجه آموزش‌وپرورش را افزایش داده است، اما کشور اکنون تورم نزدیک به ۵۰درصد را تجربه می‌کند. بدون تردید این تورم در سال آینده -با توجه به ناآرامی‌های داخلی و تبعات خارجی آن و همچنین عدم توقیف در تعاملات جهانی و ادامه تحریم‌ها- نیز بیشتر خواهد شد. بدیهی است افزایش بودجه آموزش‌وپرورش با وجود تورم افسارگسیخته نمی‌تواند چالش‌های پیش روی این وزارت‌خانه را برطرف کند. در استت در همین روزهایی که بحث بودجه داغ است در بسیاری از معلمان به وضعیت معیشتی خود اعتراض دارند. بدیهی است به دلیل گستردگی و تعداد بالای پرسنل این نهاد آموزشی در کشور، این دستگاه در بین همای‌ترین سطوح حقوقی قرار دارد و معلمان آموزش و پرورش برای موضوع کمبود معلم ارائه می‌شود متفاوت از آن چیزی که است که ما در واقعیت می‌بینیم، انطور که او می‌گوید، کمبود معلم در آموزش و پرورش از ۲۳۰ تا ۲۶۰ هزار نفر است.

کمبود فضای آموزشی نیز باید به چالش‌های دیگر وزارتخانه عریض و طویل آموزش و

که نیازمند توجه و اختصاص بودجه کافی به

آن است. تعیین تکلیف وضعیت معلمان حق‌التدریسی و پرداخت معوقات حقوقی آن‌ها و همچنین تلاش برای بهبود وضعیت معیشتی سایر معلمان در پایه‌های دارای بالاترین میزان بودجه است که نیاز به بودجه دارد.

مدارس فرسوده چالش دیگر وزارتخانه آموزش‌وپرورش است. طبق آخرین اظهارنظرها و آمارها، ۳۰درصد فضاهای آموزش‌وپرورش کشور فرسوده است که ۱۸درصد این اماکن آموزشی نیازمند مقاوم‌سازی است و ۱۲درصد نیز باید به‌طور کامل تخریب‌شده و بنای مستحکمی جایگزین آن شود.به گواه آمارها فقط در تهران ۱۵درصد مدارس این شهر فرسوده هستند. جالب است بدانیم مهم‌ترین چالش در نوسازی و مقاوم سازی این‌گونه مدارس نبود بودجه لازم است. همین چندی پوش، یوسف نوری وزیر آموزش‌وپرورش گفته بود، تهران ۱۵درصد مدارس این شهر فرسوده هستند. جالب است بدانیم مهم‌ترین چالش در نوسازی و مقاوم سازی این‌گونه مدارس نبود بودجه لازم است. همین چندی پوش، یوسف نوری وزیر آموزش‌وپرورش گفته بود، تهران ۱۵درصد مدارس این شهر فرسوده هستند. جالب است بدانیم مهم‌ترین چالش در نوسازی و مقاوم سازی این‌گونه مدارس نبود بودجه لازم است. همین چندی پوش، یوسف نوری وزیر آموزش‌وپرورش گفته بود، تهران ۱۵درصد مدارس این شهر فرسوده هستند. جالب است بدانیم مهم‌ترین چالش در نوسازی و مقاوم سازی این‌گونه مدارس نبود بودجه لازم است. همین چندی پوش،

کلاس‌های درس بدون معلم

علاوه بر فرسودگی مدارس، تجهیزات مدارس هم فاصله معناداری با استانداردها دارد. بخاری‌های نفتی مدرسه هنوز در برخی از کلاس‌های درس پایرجاست و خطری بالقوه برای دانش‌آموزان است. کمبود نیروی انسانی در آموزش‌وپرورش یک معضل دیگر این وزارتخانه است

آمارهای مختلفی در رابطه با کمبود معلم منتشر شده است. به گفته احمدحسین فلاحی، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی، آماری که از سوی آموزش و پرورش برای موضوع کمبود معلم ارائه می‌شود متفاوت از آن چیزی که است

که ما در واقعیت می‌بینیم، انطور که او می‌گوید، کمبود معلم در آموزش و پرورش از ۲۳۰ تا ۲۶۰ هزار نفر است.

کمبود فضای آموزشی نیز باید به چالش‌های دیگر وزارتخانه عریض و طویل آموزش و

خبر

یک سال حبس برای جرمیه دستکاری پلاک خودرو

معاون عملیات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، گفت: در طرح جدیدی که طی سه هفته گذشته اجرایی کرده‌ایم به شکل مکانیزه و با استفاده از دوربین‌ها، تخلفات احصا می‌شود و اگر کسی پوشش پلاک را انجام داده باشد با سامانه‌های پلیس قابل شناسایی، اعمال قانون و جریمه است. به گزارش ایسنا سرهنگ محمد رازقی در رابطه با تخلفات پلاک خودرو، گفت: اگر تخلفات را دسته بندی کنیم، بخشی از تخلفات شامل تخلف از ناحیه پلاک می‌شود. خوردوهایی که فاقد پلاک حرکت می‌کنند، خودروهای تک پلاک، آنهایی که پلاک خودرو را مخدوش کرده یا آن را پوشانده‌اند؛ از نظر قانون انواع مختلف این تخلفات تا ۶۰ هزار تومان اعمال قانون دارد.

وی افزود: البته بخشی از این مخدوشی‌های پلاک و دستکاری در ارقام پلاک وسیله نقلیه برابر با ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی، به هر شکلی جرم است و قاضی می‌تواند پس از تشکیل پرونده و ارسال به دادسرا، راننده جرم را تا یکسال به زندان بفرستد. وی تأکید کرد: ما در مناطقی که فراوانی این تخلف زیاد است مانند ورودی‌های محدوده طرح ترافیک، ورودی طرح کاهش آلودگی هوا و جاهایی که دوربین وجود دارد مناسبانه این معضل ترافیکی و این ناانجاری را می‌مشاهده می‌کنیم.معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با تأکید بر اینکه تخلفات حوزه پلاک خودرو جزو خط قرمزهای پلیس راهور است، اظهار کرد: ما به محض مشاهده این تخلفات، اعمال قانون انجام داده و برخورد می‌کنیم.

وی بااشاره به طرح جدید پلیس در این باره گفت: در این طرح که طی سه هفته گذشته اجرایی کرده‌ایم به شکل مکانیزه و با استفاده از دوربین‌ها تخلفات احصا می‌شود و اگر کسی پوشش پلاک را انجام داده باشد با سامانه‌های پلیس قابل شناسایی است. پوشش دو یا سه رقم از پلاک یا پوشاندن حرف روی پلاک با سامانه‌های پلیس قابل تشخیص است که این وسیله نقلیه پلاکش چیست و متعلق به چه کسی است.سرهنگ رازقی ادامه داد: با توجه به وضعیت خودرو و مشخصات آن اعم از رنگ، کاربری و نوع پوشش در تشخیص صورت گرفته و اعمال قانون در نظر گرفته می‌شود. کار جدیدی که برای تخلفات در نظر گرفته شده است این است که راننده باید در کلاس‌های آموزشی _توجهی شرکت کند. در مورد جرایم هم که اعزام به دادسرا و سایر روند حقوقی_قضایی که ذکر کردم رخ می‌دهدوی درباره متخلفین پلاکی که از شرکت در کلاس‌های آموزشی امتناع می‌کنند، بیان کرد: با عدم مراجعه، شکایت منع خدمات بر وسیله نقلیه ثبت شده و در سوابق او می‌ماند و اگر بعدا برای دریافت خدمت (نظیر شماره‌گذاری یا تعویض پلاک) به پلیس راهور مراجعه کند قطعا دچار مشکل می‌شود و هر نقطه‌ای از ایران باشد به راهنمایی و رانندگی تهران ارجاع داده می‌شود تا در این کلاس‌ها شرکت کند و بعد شکایت از وسیله نقلیه برداشته شود.سرهنگ رازقی درباره تعداد تخلفات ثبت شده پلاک خودرو طی سه هفته گذشته، تصریح کرد: در این مدت حدود ۳۵۰۰ تخلف پوشش پلاک اعمال قانون شده‌اند و حدود ۷۰۰ نفر هم در این کلاس‌ها آموزشی شرکت کرده‌اند.معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ در خاتمه گفت: دوربین‌های راهنمایی و رانندگی پلاک خودروها را ثبت می‌کنند و در سامانه مشخص ما بر مبنای سایر مشخصات خودرو، پلاک اصلی ترخیص داده می‌شود.

کدام ایستگاه‌های مترو بیشترین مسافر را دارند؟

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: در پی استقبال روزافزون از سامانه حمل و نقل ریلی درون شهری تهران، رکورد تعداد سفر انجام شده با متروی پایتخت به بیش از ۱۰ میلیارد رسید.مهر نوشت: مسعود درستی در این باره افزود: در پایان آذر ماه ۱۴۰۱ تعداد سفرهای انجام شده با متروی تهران به رقم ۱۰میلیارد و ۶۵۶ میلیون ۱۸۹ هزار و ۱۲۴ سفر رسیدوی با بیان اینکه این رقم از ابتدای بهره برداری از متروی تهران محاسبه شده است گفت: بیشترین تعداد سفر روزانه انجام شده بعد از ایام کرونا، در روز ۵ دی ۱۴۰۱ با ۲ میلیون ۳۴۵هزار و ۳۰۸ سفر به ثبت رسیده است.مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران در خصوص ایستگاه‌های پرتردد متروی پایتخت اعلام کرد: ایستگاه‌های متروی نثار شهر، پانزده خرداد و شهری به ترتیب سه ایستگاهی هستند که بیشترین مسافر را بین ۱۴۴ ایستگاه متروی تهران و حومه دارا هستند. ایستگاه‌های میدان آزادی، گلشهر وامام خمینی (ره) نیز جایگاه های بعدی پذیرش بیشترین مسافر را به خود اختصاص داده اندوی با اشاره به اینکه در ماه گذشته ۶۰هزار و ۹۱۶ حرکت قطار مسافری در متروی تهران به ثبت رسیده است، تصریح کرد: تعداد حرکت های مسافری انجام شده از ابتدای بهره برداری تا پایان آذر سال جاری به ۹ میلیون ۱۰۸ هزار و ۴۹۴ حرکت رسیده است.بنا براعلام مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، درستی خاطرنشان کرد: متروی تهران در چند سال اخیر به علت شیوع ویروس کرونا با کاهش چشمگیر مسافر روبرو شد، اما بعد از انجام واکسیناسیون و کمتر شدن شیوع بیماری شاهد افزایش روزانه مسافر در خطوط مترو هستیم و امیدوارم با افتتاح ایستگاه های جدید، این نواگان سهم بیشتری از تردد روزانه مردم را به خود اختصاص دهد.