خبر

عوامل بازار گوشت برای تولیدکننده و مصرف‌کننده تصمیم می‌گیرند

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور گفت: قیمت دام زنده بر گوشت اثر چندانی ندارد و عوامل دیگری وجود دارد که قیمت گوشت را در بازار بالا می برند. در حقیقت این عوامل بازار گوشت هستند که بـــرای تولیدکننده و مصرف کننده تصمیم می گیرند.

افشین صدر دادرس در گفت وگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که صادرات دام به کجا رسیده است؟ گفت:حـــدود ۲۰۰ هزار راس تاکنون صادر شـــده اســـت و در حال حاضر نیز صادرات متوقف شـــده تا وزارت جهادکشاورزی تصمیمات جدیدی اتخاذ کند.

وی ادامه داد: قرار است بر روی شیوه نامه صادرات دام اصلاحاتی انجام شـــود که تا زمان اعمال آن به نظر می رسد این توقف ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور اضافه کرد:بازارهای جهانی مناســـب که همیشـــه آماده جذب دام ایرانی هســـتند را با این توقف از دست خواهیم داد. ضمن اینکه بازارهای خارجی متقاضی بره های نر پروار شـــده هستند و همین امر منجر به ایجاد اشـــتغال در بخش پروار بندی می شود و دامدار نیز تشـــویق به ادامه کار خواهد شـــد اما با توقف صادرات اشتغال تعداد زیادی از افراد به خطر می افتد و در نهایت به ضرر دامداران و فعالان این بخش تمام خواهد شد.

وی در پاسخ به افزایش قیمت گوشت در بازار گفت: قیمت دام زنده تاثیر چندانی بر قیمت گوشت ندارد. یعنی افزایش قیمت دام سبک زنده هیچ تناسبی با افزایش قیمت گوشت گوسفندی ندارد. این یعنی در بازار عوامل دیگری هستند که بر قیمت گوشت اثر می گذارند. تولیدکننده فقط به تولید می پردازد و مســـتقیم به بازار دسترســـی ندارد. برای همین تعیین قیمت و اینکه چه نوع گوشتی در بازار عرضه شود به دست عوامل بازار گوشت است.

دادرس افـــزود: قیمت دام نر نســـبت به دام ماده بیشـــتر است ولی آن گوشتی که در حال حاضر در بازار عرضه می شود گوشت دام ماده با قیمت دام نر است و همین موضوع باعث شده عوامل بازار گوشت سود زیادی به جیب بزنند.

وی در پایـــان گفـــت: عوامل بازار گوشـــت برای تولیدکننده و مصرف کننده تصمیم می گیرند.

**آخرین قیمت وام مسکن برای مجردها و متاهل‌ها

هزینه هر برگ از تســـهیلات مسکن نسبت به دو هفته قبل، افزایشی بوده و متاهل‌های تهرانی برای دریافت این وام باید بیـــش از ۱۲۱ میلیون تومان پرداخت کنند.به گزارش ایســـنا، بررســـی آخرین وضعیت قیمت اوراق مسکن حاکی از این است که هر برگ اوراق وام مسکن (تسه) در فروردین سال گذشـــته ۱۲۶ هزار و ۴۰۰ تومان، در اردیبهشت مـــاه ۱۲۶ هزار و ۶۰۰ تومـــان و در خرداد ماه نیز ۱۲۵ هزار و ۳۰۰ تومان قیمت دارد.هر برگ اوراق تسهیلات مسکن بانک مسکن در تیر سال گذشته ۱۲۵ هزار و ۴۰۰ تومان، در مرداد ســـال گذشته ۱۲۵ هزار تومان و در شهریور سال گذشته نیز۱۲۵ هزار تومان داد و ستد می‌شود.این اوراق در ماه مهر سال گذشته ۱۲۵ هزار و ۳۰۰ تومان، در آبان ماه ۱۲۶ هزار و ۴۰۰ تومان و آذر ماه ۱۲۵ هزار و ۴۰۰ تومان قیمت دارد.اوراق تسهیلات مسکن در دی و بهمن ســـال گذشته نیز با قیمت‌های ۱۲۵ هزار و ۳۰۰ و ۱۲۵ هزار و ۷۰۰ تومان معامله می‌شـــود. این اوراق در ســـال جاری ۱۲۶ هزار و ۷۰۰ تومان قیمت دارد که این گزارش بر اساس همین قیمت نوشته شده است.

قیمت اوراق برای مجردها و متأهل‌های تهرانی

بر این اساس، مجردهای ســـاکن تهران می‌توانند تا ۲۸۰ میلیون تومان تسهیلات دریافت کنند که شامل ۲۰۰ میلیون تومان تسهیلات خرید مسکن و ۸۰ میلیون تومان وام جعاله می‌شـــود؛ لذا برای دریافـــت ۲۰۰ میلیون تومـــان وام باید ۴۰۰ برگه تسهیلات مســـکن خریداری کنند که هزینه این تعداد اوراق با تســـه ۱۲۶ هزار و ۷۰۰ تومانی، ۵۰ میلیون و ۶۸۰ هزار تومان می‌شود. همچنین با در نظر گرفتـــن ۸۰ میلیون تومان وام جعاله که برای آن بایـــد ۱۶۰ ورق به مبلغ ۲۰ میلیون و ۲۷۲هزار تومـــان خریداری کنند، مجموع هزینه خرید اوراق به ۷۰ میلیون و ۹۵۲هزار تومان می‌رسد.زوج‌های تهرانی نیز بر همین اساس می‌توانند تا سقف ۴۸۰ میلیون تومان شامل ۲۰۰ میلیون تومان تسهیلات خرید مسکن برای هر نفر و ۸۰ میلیون تومان وام جعالـــه دریافت کنند؛ بنابرایـــن زوجین باید ۸۰۰ برگه تسهیلات مسکن خریداری کنند که هزینه آن ۱۰۱ میلیون و ۳۶۰هزار تومان می‌شود که همراه با هزینه ۲۰ میلیون و ۲۷۲ هزار تومانی وام جعاله که برای آن باید ۱۶۰ ورق تسهیلات مسکن خریداری کنند، در مجموع بایـــد ۱۲۱ میلیون و ۶۳۲ هزار تومان پرداخت کنند.

قیمت اوراق در سایر استان‌ها

سقف این تسهیلات برای مراکز استان و شهرهای بـــا جمعیت بیش از ۲۰۰ هزار نفـــر برای مجردها به ۱۶۰ و بـــرای زوجین بـــه ۳۲۰ میلیون تومان رسیده اســـت.با توجه به اینکه مجردها باید ۳۲۰ و متاهل‌های ساکن این شهرها نیز باید ۶۴۰ برگه تسهیلات مسکن خریداری کنند، مجردها باید ۴۰ میلیون و ۵۴۴ و متاهل‌ها نیز باید ۸۱ میلیون و ۸۸ هزار تومان پرداخت کنند.

به گفته کارشناسان، سند دخل وخرج سال آینده برخی ابعاد تولید نادیده گرفته شده است

بلاتکلیفی برخی حوزه‌ها در بودجه

همدلی| لایحه بودجه سال آینده همچنان زیر ذره‌بین کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی قرار گرفته و بررســـی‌ها نشان از تکلیف نامشخص برخی از حوزه‌ها در این ســـند دارد؛ به عبارتی با وجود تاکید بر درآمدهای مالیاتی، اما برخی ابعاد تولید نادیده گرفته شده است که با چنین نگاهی تحقق درآمدهای مالیاتی پیش‌بینی شده را بعید به نظر می‌رساند. آن‌طور که بررسی‌ها نشـــان می‌دهد، در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ تکلیف حقوق گمرکی مواد اولیه، واســـطه‌ای، اجزاء و قطعات و ماشـــین آلات و تجهیزات و همچنین معافیت گمرکی ماشین آلات صنعتی مشخص نشده اســـت، این در حالی است که افزایش مورد اول و احیا نشـــدن موضوع دوم مجددا روی قیمت کالاها اثرگذار خواهد بود. به گفته کارشناسان، یکی از محورهایی که باید در اصلاح ساختار بودجه به منظور رفع نواقص نظام گمرکی انجام گیرد، درج مقدار معافیت‌ها و تخفیف‌های نـــرخ ورودی در لایحه بودجه سالانه کشور است؛ زیرا گستردگی معافیت‌ها و تخفیفات و در عین حال عدم توجه به تحلیل هزینه فایده در اعطای این مشـــوق‌ها، موجب گردیده تا برخی از ایـــن معافیت‌ها در عمل، هزینه‌های بیشتری نســـبت به فواید حاصل داشـــته باشـــند که این امر می تواند منجر به انحراف از اهداف اصلی وضع معافیت‌ها باشد. این در حالی است که بر اساس گزارش‌ها، در ســـال جاری نرخ ارز محاسبه ارزش گمرکی کالاهای وارداتی در حقـــوق ورودی از ۴۲۰۰ تومان به نرخ ســـامانه معامـــلات الکترونیک افزایش یافت. به گزارش ایســـنا، برای جبران افزایش قیمت ناشی از این تصمیم، نرخ چهار درصد حقوق گمرکی، برای کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات و ملزومات مصرفی پزشـــکی و همچنین نهاده‌های کشاورزی و دامی به یک درصد کاهش یافت. اما به نظر می‌رســـد این راهکار کافی نبود و اوایل تیرماه امســـال وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) طی نامه‌ای به رئیس جمهوری با اشـــاره به اینکه افزایش نرخ مبنای محاســـبه تعرفه، افزایش مضاعف مالیات بـــر ارزش افزوده کالاهـــای وارداتی را در پی داشـــته که در مجمـــوع باعث افزایش هزینه‌های تولید، افزایش قاچاق، افزایش نیاز به نقدینگی، کاهش تولید و افزایش تورم خواهد شد، خواستار کاهش حقوق گمرکی برای مواد اولیه، واسطه‌ای، اجزا، قطعات، ماشین آلات و تجهیزات که با احتساب سود بازرگانی، حقوق ورودی آنها حداکثر ۱۰ درصد بوده یک درصد شـــد. در نهایت اواخر مهرمـــاه لایحه کاهش «نرخ حقوق گمرکی مواد اولیه، واســـطه‌ای، اجزاء و قطعات و ماشـــین آلات و تجهیزات» به یک درصد به تایید شـــورای نگهبان رسید، اما در نهایت در آذر ماه اجرا و مقرر شـــد اگر واردکننده‌ای در سال جاری کالاهای مشمول این فهرست را با عوارض چهار درصد ترخیص کرده باشند، مبالغ اضافی تا یک درصد به آن‌ها مسترد شود.در مجموع این شرایط باعث بروز بلاتکلیفی در بخش تولید شده بود و موضوع مورد بحث اینجاست که تکلیف این موضوع در بودجه سال آینده هم مشخص نشده است. بر اساس لایحه بودجه سال بعد حقوق گمرکی کالاهای اساسی و دارو یک درصد تعیین شده و اشاره‌ای به حقوق گمرکی مواد اولیه، واسطه‌ای، اجزاء و قطعات و ماشین آلات و تجهیزات نشده است.همچنین امسال معافیت گمرکی ماشین آلات صنعتی نیز حذف شد. اما قانون معافیت گمرکی ماشین آلات یک قانون دائمی بود که با یک قانون یکساله بودجه لغو شده و پیش بینی می‌شد حداکثر لغو قانون یاد شده فقط امسال باشد. در لایحه بودجه سال آینده به این موضوع نیز اشاره‌ای نشده است.

بنابراین مشکل اصلی در حال حاضر بلاتکلیفی تولید درباره دو مورد از هزینه‌های تولید برای سال ۱۴۰۲ است و همچنین این نگرانی وجود دارد که در ســـال آینده نیز تا نیمه‌های سال این شرایط ادامه پیدا کند. اما نکته مهم‌تر این است که در شرایط فعلی، با توجه به نرخ تورم و مشکلات معیشتی، تولیدکنندگان و اصناف بارها درباره کاهش تقاضا در بخش‌های مختلف صحبت کرده‌اند. افزایش حقوق گمرکی مواد اولیـــه می‌تواند منجر به افزایش قیمت مجدد برخی کالاها و تشـــدید این شـــرایط شود.به نظر می‌رسد در شـــرایط فعلی برای کمک به مصرف کننده و همچنین کاهش هزینه‌های تولید، تداوم حقوق گمرکی یک درصدی برای مواد اولیه، واسطه‌ای، اجزاء و قطعات و ماشین آلات و تجهیـــزات و همچنین احیای معافیت گمرکی ماشین آلات صنعتی راه‌های مناسب و آسان‌تری باشند.

فرار مالیاتی یا تولید؟

در لایحه بودجه سال آینده هر چه بر درآمدهای مالیاتی که شـــرط تحقق آن تولید و رشـــد اقتصادی است، تاکیده شده اما به نظر می‌رسد سازوکارهای مشخصی برای بهبود اوضاع تولید در نظر گرفته نشده است. سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۲ با اشـــاره به جلسه نوبت صبح دیروز این کمیسیون با حضور رئیس سازمان برنامه بودجه و وزیر اقتصاد برگزار شد، گفت: «در این جلسه منابع درآمدی دولت از حیث درآمدهای مالیاتی در بودجه ۱۴۰۲ مورد بررسی قرار گرفت». به گزارش خانه ملت، رحیم زارع در تشریح دومین نشست کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ در نوبت صبح ، گفت: «جلسه نوبت صبح کمیسیون تلفیق با حضور رئیس ســـازمان برنامه و بودجـــه و خاندوزی وزیر اقتصاد و امور دارایی ، برای بررسی منابع درآمدی لایحه بودجه برگزار شد». وی با اشاره به منابع مالیاتی به عنوان یکی از منابع درآمدی لایحه بودجه اظهار کرد: «مالیات های مستقیم ،مالیات بر درآمد، مالیات بر اشخاص حقوقی و حقیقی و مالیات بر ثروت از جمله مباحثی بود که در این موضوع مورد بررســـی قرار گرفت». زارع با اشـــاره به افزایش منابع مالیاتی بودجه سال ۱۴۰۲ تاکید کرد: «این منابع مالیاتی از ۴۵۴ هزار میلیارد تومان سال جاری به نزدیک بـــه ۷۰۰ هزار میلیارد تومان در ســـال ۱۴۰۲ رسیده است». این نماینده مجلس تاکید کرد: «نکته مهمی که در این نشســـت مد نظر بود، این اســـت که ۸۸۵هزار فـــرد حقوقی مالیات خود را طی ســـه سال گذشته پرداخت نکرده اند که این منابـــع نزدیک به ۳۰ هزار میلیارد تومان است. همچنین سه و نیم میلیون نفر از اشـــخاص حقیقی در طی سه سال گذشته مالیات خود را پرداخت نکرده‌اند و به نوعی فرار مالیاتی داشـــته اند که مبلغ فرار مالیاتی این افراد ۵۰هزار میلیارد تومان بوده که در مجموع ۸۰هزار میلیارد تومان از این دو منبع پایه جدید مالیاتی تعریف شده است».

وی بـــا بیان اینکه پیشـــنهاد دولت در زمینه کاهـــش مالیات بر تولیـــد در لایحه بودجه ۷ درصد بوده است، اظهار کرد: «کاهش مالیات بر تولید برای حمایت از تولید مد نظر قرار گرفته است».

این نماینده مجلس با بیان اینکه بیشتر مباحث کمیســـیون مربوط به بررســـی کلیات لایحه بودجه اســـت، اظهار کرد: «بیشـــتر مباحث نمایندگان در کمیســـیون و در زمان بررسی کلیات لایحه بودجه مربـــوط به نرخ تورم ۴۰ درصدی بودجه و موضوعات معیشتی و حمایت از تولید و شاخص‌های کلان بودجه است». وی تاکید کرد: «لازم است این توضیح را بدهم که کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ در ۵روزی که تشکیل شده، تاکنون هیچ مصوبه‌ای نداشته اســـت و فقط کلیات لایحه بودجه را بررسی خواهد کرد؛ بنابراین اگر این لایحه مورد تایید کمیسیون و در صحن علنی هم مورد موافقت نمایندگان قرار گیرد، کمیسیون وارد جزئیات لایحه بودجه خواهد شد و در آن زمان مصوباتی را مد نظر قرار خواهد داد».

هزینه طرح‌های مختلف در سال آینده چقدر است؟

دولت در سال آینده ۱۷۹۴ میلیارد تومان اعتبار برای طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای یا همان اعتبـــارات و هزینه‌های عمرانی در نظر گرفته است که بیشـــترین اعتبار برآورد شده به طرح‌هـــای حوزه حمل و نقـــل با بیش از ۶۱۷ هزار میلیارد تومـــان اختصاص دارد.به گزارش ایسنا، لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، هفته گذشته (۲۱ دی ماه) از سوی رئیس‌جمهور به مجلس تقدیم شد.یکی از بخش‌های اصلی این لایحه طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای یا همان طرح‌ها و پروژه‌هایی اســـت که دولت قصد ســـرمایه‌گذاری در ایـــن زمینه‌ها دارد. پیوست شماره یک لایحه بودجه سال آینده به اعتبارات دولت در طرح‌های تملک دارایی‌های ســـرمایه‌ای برمی‌گردد که ۱۷۹۴ هزار و ۴۲۱ میلیـــارد و ۷۵۹ میلیون تومان در بخش‌های مختلف برآورد شده است.بیشترین اعتبارات به فصـــل حمل و نقل با بیـــش از ۶۱۷ هزار میلیارد تومان اختصاص دارد که در حوزه‌های حمل و نقل جـــاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی تقســـیم بندی شده اســـت.پس از آن بالغ بر ۲۸۶ هزار تومان اعتبار برای فصل منابع آب، بیـــش از ۱۸۹ هزار میلیارد تومان برای فصل آب و فاضلاب، حدود ۱۲۵ هزار میلیارد تومان برای فصل توســـعه خدمات شهری، روستایی و عشـــایری، بیش از ۱۰۵ هزار میلیارد تومان برای فصل درمان و بالغ بر ۱۰۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای فصل انرژی پیش‌بینی شده است.باقیمانده این اعتبار در حوزه‌های دیگر از جمله آموزش عالی، کشـــاورزی، ارتباطات، فرهنگ و هنـــر، ورزش و تفریحات، آموزش و پرورش، صنعـــت و معدن، میراث فرهنگی، پژوهش‌های پایه‌ای و توسعه‌ای، رسانه، محیط زیســـت، گردشـــگری، دین و مذهب و غیره سرمایه‌گذاری خواهد شد.

تعامل وزارت صمت و شورای رقابت برای قیمت گذاری خودرو

سخنگوی وزارت صمت ضمن اشاره بر اتمام زمان مصوبه ســـران سه‌قوه که قیمت‌گذاری خودرو را بر دوش وزارت صمت گذاشته بود، با تاکید بر اینکه حال وزارت صمت و شورای رقابت بایستی در تعامل با یکدیگر به چارچوب مشترک و مشخص برای قیمت‌گذاری خودرو برســـند، اعلام کرد که با توجه به تجربه تلخ شیوه شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو، وزارت صمت تمایل بر تداوم عرضه خودرو در بورس کالا دارد.

به گزارش ایســـنا، اخیراً رئیس کمیســـیون صنایع و معادن مجلس شـــورای اســـلامی، ضمن اشـــاره به قوانین بورس کالا در عرضه کالاها از جمله خودرو، اظهار کرد: هر شخصی می‌تواند کالای خود را براساس قوانین بورس کالا عرضـــه کند و بفروشـــد؛ اما خودرو یک کالای انحصـــاری و وظیفه شـــورای رقابت اســـت که در مورد قیمت کالاهای انحصاری نظر دهـــد و قیمت‌گذاری کند. به طور مثال برای چنـــد میلیون تقاضا، تنهـــا چند هزار خـــودرو وجود دارد، واگـــذاری این‌ها اگر در اختیار بورس کالا باشد، این خودرو می‌تواند هـــر قیمتی پیدا کند.وی افـــزود: بنابراین از این جهت که عرضه متناســـب تقاضا نیست و قیمت‌گذاری هم وجود ندارد، ما این شیوه عرضه خودرو در بـــورس کالا راخلاف قانون می‌دانیم و مخالف آن هستیم.

وزارت صمت و شـــورای رقابت به چارچوب مشترک برای قیمت‌گذاری خودرو خواهند رســـیددر رابطه بـــا این اظهارنظـــر رئیس کمیســـیون صنایـــع و معـــادن مجلـــس و همچنین مخالفت‌هـــا و اظهارنظرهای دیگر در مورد عرضه خـــودرو در بورس کالا، امید قالیباف- ســـخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت-در گفت‌وگو با ایســـنا، توضیح داد: وزارت صمت بر اســـاس مصوبه سران سه‌قوه در ســـال گذشته، مســـئولیت قیمت‌گذاری خودرو را بر عهده گرفت و امر قیمت‌گذاری از شورای رقابت به وزارت صمت محول شد. حال زمان یکساله این مصوبه سران سه‌قوه به پایان رسیده است و مجدد به شورای رقابت برگشته است؛ بنابراین در حال حاضر بایستی وزارت صمت در تعامل با شـــورای رقابت به یک چارچوب مشـــترک و مشـــخص برای قیمت‌گذاری خودرو دست پیدا کنند.

وی تاکید کرد: با توجه به قیمت‌گذاری‌های گذشته شـــورای رقابت و اثرات نامطلوبی که آن قیمت‌گذاری‌هـــا بر تولید خودرو بر جای گذاشـــت، موضع و تمایـــل وزارت صمت بر این است که شـــیوه عرضه خودرو در بورس تداوم داشته باشد؛ اما نکته اینجاست که این تصمیم بایستی در توافق با شورای رقابت به تصویب برسد و این شـــورا بایستی تصمیم نهایی را در تعامل با وزارت صمت و به صورت مشترک ارائه کند.

عرضه خودرو در بورس کالا تجربه موفقی بود مشـــاور وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: به‌زودی (احتمالا در هفته جاری) جلسه مشـــترک با شـــورای رقابت برگزار و نتیجه اعلام خواهد شـــد. امـــا همانطور که اشاره شد، با توجه به نتیجه‌ای که در گذشته از قیمت‌گذاری شـــورای رقابت دیده شد و از ســـوی دیگر با توجه به تجربه خوبی که از عرضه خودرو در بورس کالا داشتیم، پیشنهاد وزارت صمـــت به طور مشـــخص ادامه روند عرضه‌ها در بورس کالاســـت.قالیباف تصریح کرد: اظهارنظر رئیس کمیســـیون صنایع و معادن مجلـــس نیز بر همین اســـاس بوده است که مهلت مصوبه سران سه‌قوه (مبنی بر قیمت‌گذاری خودرو توسط وزارت صمت) به پایان رسیده و وزارت صمت دیگر مسئولیتی در امر قیمت‌گذاری خودروها ندارد.

بانک و بیمه

فراهم شدن امکان ثبت نام در پیش فروش سایپا از طریق بانک ملت

امکان ثبت نام در طـــرح پیش‌فروش محصولات گروه خودرو سازی سایپا با اســـتفاده از حساب وکالتی برای دارندگان حســـاب در بانک ملت فراهم شـــد.به گزارش روابط عمومی بانک ملت، از این پس دارندگان حســـاب نزد بانک ملت نیز می‌توانند برای ثبت نام در طرح‌های پیش فروش محصولات سایپا از جمله پیش فروش عادی و قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، نســـبت به معرفی حساب وکالتی نزد بانک ملت اقدام کنند.پیش فروش جدید محصولات ســـایپا از پنجشنبه ۲۲ دی‌ماه ۱۴۰۱ آغاز شده است.

در ۹ ماهه سال جاری محقق شد؛

کسب رتبه نخست بانک تجارت در فعالیت‌های ارزی به منظور تامین کالاهای اساسی کشور

بـــا اعلام بانک مرکزی جمهوری اســـلامی ایران، بانک تجـــارت در مقطع ۹ ماهـــه ســـال ۱۴۰۱ در ارائه انواع ابزارهای پرداخت بابت واردات کالا و خدمات با کســـب ســـهم ۱۳/۹۵ درصدی در میان بانک‌های عامل شبکه بانکی کشـــور حائز رتبه نخست شـــد. به گزارش روابط عمومی بانک تجارت و بر اســـاس اعـــلام بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بانک تجارت در مقطع زمانی ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ از مجموع کل مبالغ ابزار پرداخت حواله ارزی ثبت شده از سوی بانک‌های عامل بابت واردات کالا و خدمات با ثبت مبلغ بیش از پنج میلیارد و ۳۱۱ میلیون دلار و کسب سهم ۱۳/۶۰ درصدی و نیز از مجموع انواع ابزارهای پرداخت با ثبت مبلغ پنج میلیارد و ۹۲۹ میلیون دلار و کسب سهم ۱۳/۹۵ درصدی، در میان بانک‌های عامل شبکه بانکی کشـــور حائز رتبه نخست شد.بانک تجارت پیش از این نیز در بازه هفت‌ماهه ســـال جاری با ســـهم ۱۴ درصدی، رتبه نخســـت را در شبکه بانکی کشور در زمینه فعالیت‌های ارزی، در بخش واردات کشور به دســـت آورده بود.این آمار عملکرد از طریق خدماتی همچون گشایش اعتبارات اسنادی، برات اسنادی و حواله ارزی محقق شـــده و نشـــان‌دهنده آمادگی کامل بانک تجارت به منظور ارائه خدمات در زمینه تمامی خدمات ارزی از جمله واردات، صادرات، خرید و فروش ارز، فعالیت در بازار متشکل ارزی و نقل و انتقال وجوه ارزی است.

مدیر مهندسی معکوس و ساخت داخل گل گهر در چهارمین جشنواره و نمایشگاه فولاد ایران:

تلاش بومی سازی گل گهر برای کاهش ارزبری و افزایش توان ساخت داخل

مدیر مهندســـی معکوس و ساخت داخل شرکت گل گهر گفت: شـــرکت معدنی و صنعتـــی گل گهر تلاش دارد با فرآیند بومی‌سازی، ارزبری زنجیره تولید فولاد را تا حد امکان و منطقی کاهش دهد.جلال ســـلیمان نژاد مدیر مهندسی معکوس و ساخت داخل شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در چهارمین جشـــنواره و نمایشگاه فولاد ایران اظهار کرد: شرکت معدنی و صنعتی گل گهر علاوه بر اینکه به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده مواد اولیه فولاد کشور شناخته می‌شـــود، تنها شرکتی که دارای زنجیره فولاد از معدن تا شـــمش در یک منطقه است. وی افزود:شرکت معدنی و صنعتی گل گهر تلاش دارد با فرآیند بومی‌سازی، ارزبری زنجیره تولید فولاد را تا حد امکان و منطقی کاهش دهد.

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

آگهی فراخوان

«مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی(یکپارچه) »
شماره مناقصه: ۲۰۰۱۰۰۳۰۰۷۰۰۰۱۴۹

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران– طرح ایجاد مناطق ویژه اســـتقرار صنایع انرژی بر در ســـواحل جنوبی کشور– پارســـیان، درنظر دارد فراخوان مناقصه جهت برگزاری مناقصه عمومـــی یک مرحله ای بـــا ارزیابـــی کیفی(یکپارچه)، انجام امور خدمـــات نگهبانی و حفاظت فیزیکی در منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

لذا از واجدین شـــرایط ، دارای پروانه فعالیت معتبر صادر شده از مرکـــز انتظام پلیس پیشـــگیری ناجـــا و گواهینامه صلاحیت ایمنـــی از وزارت تعـــاون، کار و رفـــاه اجتماعـــی دعـــوت به عمل می آید جهت دریافت اســـناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بـــه آدرس www.setadiran.com به شـــماره مناقصه ۲۰۰۱۰۰۳۰۰۷۰۰۰۱۴۹ مراجعه نمایند.

۱ـ کارفرما (مناقصه گزار): سازمان توسعه و نوسازي معادن و صنايع معدني ايران- طرح ایجاد مناطق ویژه اســـتقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ولیعصر، روبروي سینما استقلال، ساختمان فولاد، طبقه همکف

– دفتر طرح ایجادصنایع انرژی بر در ســـواحل جنوبی کشـــور– طبقه همکف ـ تلفن ۸۸۹۰۰۱۷۲ـ۰۲۱

۲ـ موضـــوع مناقصـــه: انجام امور خدمـــات نگهبانی و حفاظت فیزیکی در منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان

۳ـ برآورد هزینه اجرای کار: ۳۶۵٫۰۳۷٫۰۴۰٫۲۰۰ ریال

۴ـ نوع و مبلغ تضمین: یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۱۳٫۳۰۱٫۰۰۰٫۰۰۰ ریـــال بصورت ضمانتنامه بانکی که توســـط یکـــی از بانکهای مجاز صادر و امضاء شـــده باشـــد و برای مدت سه ماه از تاریخ پایان پیشنهادات اعتبار داشته و قابل تمدید باشد. (ضمانت نامه باید دارای شماره سپام بوده و هیچگونه شرطی از سوی بانک نباید در ضمانت نامه درج گردد)

۵ـ محـــل تامیـــن منابـــع مالـــي: وجـــوه منابع طرح بر اســـاس موافقتنامه طرح (طرح تملک داراییهای سرمایه ای)

۶ـ محل و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه : اسناد مناقصه از ســـاعت ۸ روز یکشـــنبه ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ لغایت ســـاعت ۱۶ روز شـــنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱ از طریق ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت بـــه www.setadiran.ir در دسترس خواهد بود.

۷ـ محل و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: پایان وقت اداری، ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ از طریق بارگذاری در ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir ، فیزیـــک اســـناد مناقصـــه پـــس از بارگذاری در ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) فقط پاکت الف بـــه آدرس مناقصه گزار (مندرج در بند ۱) قابل تحویل است. بقیه مدارک شامل پاکت ارزیابی کیفی ب و ج نیازی به ارســـال فیزیکی اســـناد نداشته و فقط در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد.

۸ـ محل و زمان بازگشایی پاکت مناقصه : روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ به آدرس: مندرج در بند ۱

۹ـ مـــدت اعتبـــار پیشـــنهادها: ۱۸۰ روز از تاریـــخ ارائـــه پیشنهاد می باشد.

کلیه مراحـــل برگزاری مناقصه از دریافت اســـناد مناقصه تـــا ارائه پیشـــنهاد مناقصه گران و بازگشـــایی پاکت ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

لازم اســـت مناقصه گران در صـــورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در ســـایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه، ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ می باشد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ـ۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی: ۱۴۴۰۲۰۰

م الف / ۴۰۵۱

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران–طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور