

خبر

بانک مرکزی اعلام کرد

عرضه ۵۰۰ هزار سکه در بورس کالا

بانک مرکزی اعلام کرد که شنبه هفته آینده و به مناسبت میلاد حضرت زهرا «س» و روز زن، تعداد ۵۰۰ هزار قطعه سکه طلای ربع بهار آزادی از طریق بورس کالای ایران عرضه می‌شود.به گزارش ایسنا، عرضه گسترده ربع سکه بهار آزادی از روز شنبه ۲۴ دی ماه به مدت سه روز کاری در قالب فروش سسکه در بورس کالای ایران انجام می‌شود. خریداران می‌توانند پنج روز پیش کاری بعد از خرید سکه در بورس، به خزانه بانک های عامل مراجعه کرده و با ارائه اسناد مربوط به بورس، به صورت فیزیکی، معادل سکه های خریداری شده را تحویل بگیرند.براساس این اطلاعیه، تمامی اشخاص حقیقی بالای ۱۸ سال دارای کد ملی می‌توانند حداقل یک قطعه و حداکثر پنج قطعه سکه طلای ربع بهار آزادی را خریداری کنند. تمامی متقاضیان خرید ربع سسکه در مکانیزم حراج ناپیوسته شرکت کرده و قیمت سسکه عرضه شده براین اساس، کشف می‌شود.همچنین جزئیات بیشتر عرضه مذکور از طریق صدور اطلاعیه‌ا از سوی شرکت بورس کالای ایران اعلام خواهد شد.گفتنی است؛ فرآیند عرضه‌های بعدی سسکه های طلای تمام، نیم و ربع بهار آزادی به صورت منظم و پیوسته متعاقبا از سوی بانک مرکزی اعلام خواهد شد.

عوارض صادراتی پیز افزایش یافت

بر اساس نامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت به گمرک برای ادامه سال جاری، عوارض صادراتی پیز از ۵۰ به ۱۰۰ درصد افزایش یافت.به گزارش ایسنا، پیرو بخشنامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت و نامه وزارت جهاد کشاورزی درباره افزایش اخذ عوارض صادراتی پیزاز با تأیید سیستمی از سوی نماینده وزارت جهاد کشاورزی، از تاریخ ۱۷ دی تا پایان سال جاری عوارض صادراتی پیز ۱۰۰ درصد ارزش پایه صادراتی تعیین شده است.این رقم پیش از این ۵۰ درصد ارزش پایه صادراتی پیز بوده است. همچنین اخذ عوارض ۵۰ درصد موضوع جزء «و تبصره ۸ قانون بودجه کل کشور سال نیز الزامی است. این موضوع به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شده است. البته در نامه‌های دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت، عوارض صادراتی سبب زمینی نیز ۱۲ درصد ارزش پایه صادراتی این محصول اعلام شده است.پیش از این عوارض صادراتی برای سبب زمینی و پیز ۱۲۰ و ۷۰درصد بود ولی در حال حاضر کاهش یافته است.البته کمیسیون کشاورزی مجلس این تعرفه‌ها را حذف کرده بود، اما با نظر وزارت جهادکشاورزی برای بازار داخلی این تصمیم تغییر کرد.

جمع آوری گازهای مشعل ۳۰ درصد بیشتر شد

موضوع جمع‌آوری گازهای مشعل پالایشگاه‌های گازی همواره از دغدغه‌های دولت‌های مختلف بوده است. دولت سیزدهم در سه ماه پاییز امسال این شاخص را بیش از ۳۰ درصد ارتقا داده و در جمع‌آوری گازهای همراه نفت نیز موفق شد ۱۹.۵ درصد به مقدار جمع‌آوری بیفزاید.به گزارش ایسنا، در جهان سالانه افزون بر ۱۵۰ میلیارد متر مکعب گاز تحت عنوان فلرنگ (یا سوزاندن گازها توسط مشعل) به مواد آلاینده تبدیل می‌شود که بر اساس آمارهای بانک جهانی این رقم چیزی معادل یک سوم مصرف گاز کل اروپاست. از کل حجم گازهای آلاینده، ۷۵ درصد آن متعلق به ۱۰ کشور است که ایران هم جزء آنها محسوب می‌شود.این موضوع از دید مجامع بین‌المللی یکی محیط زیستی مخفی نامنده و مطابق با پروتکل کیوتو (Kyoto) که یکی از اسناد الحاقی کنوانسیون سازمان ملل متحد درباره تغییر آب و هوا به حساب می‌آید، کشورهایه که در جهت رفع آلایندگی‌های صنایع خود اقدام پیشگیرانه‌نداشته باشند، جریمه خواهند شد.برای این موضوع اقداماتی در ایران انجام شد، قرارداد یک میلیارد و ۱۰۹ میلیون دلاری طرح «بهسازی و احداث تأسیسات جمع‌آوری گازهای مشعل» در شرق کارون با ۱۳۹۷ میان‌هلدینگ خلیج فارس و شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب امضا و از سوی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس از مهرماه ۱۳۹۸ فعال شد. با اجرایی این طرح ضمن خاموش شدن مشعل‌های منطقه و جلوگیری از سوزاندن ثروت و حفظ محیط زیست، خوراک این پالایشگاه افزون بر تثبیت، افزایش می‌یابد.پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج فارس در آن روزها به‌عنوان بزرگ‌ترین تأسیسات جمع‌آوری و فرآوری گازهای همراه نفت ایران با پیشرفت مناسبی مراحل پایانی تکمیل شدن را پشت سر می‌گذاشت و تجربه‌ای برای تحقق رؤیای ۱۱۰ ساله صنعت نفت برای جلوگیری از سوخت گازهای مشعل محسوب می‌شد.همچنین طرح بهسازی و احداث تأسیسات جمع‌آوری گازهای مشعل در پهنه چهار استان خوزستان، کیلوگیلویه و بویراحمد، بوشر و قسمتی از استان فارس شامل ۲۷ پروژه عرضه گاز ۶ پروژه مشترک با ۲۷ پروژه طرح در سه گروه جای گرفته‌اند؛ ۵ پروژه در زمینه پیش‌ترکم تزریق گاز، ۱۰ پروژه جمع‌آوری گازهای مشعل و ۱۲ پروژه بهسازی تأسیسات. در این طرح در مجموع حدود ۳۰۰ کیلومتر خط لوله احداث می‌شود.در ابتدای اجرای طرح بهسازی واحداث تأسیسات جمع‌آوری گازهای مشعل، ۲۷ پروژه راهبردی تدوین‌شده، اولویت‌بندی شدند، بنابراین ابتدا پنج پروژه پیش‌ترکم شامل پیش‌ترکم ۹۰۰، پیش‌ترکم ۱۰۰۰، بازگردانی پازان، تزریق گاز گچساران و تزریق گاز بی‌بی حکیمه به انضمام پروژه‌های برق‌رسانی آنها در برنامه اجرا قرار گرفتند. این پنج پروژه، پروژه‌هایی بودند که به لحاظ سرمایه‌گذاری، کمترین سرمایه اما بیشترین نواگذاری را بر تأمین خوراک پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس داشتند، زیرا تا حدودی از سوی مناطق نفت‌خیز جنوب پیش رفته بودند. در برآورد اولیه سرمایه موردنیاز این پروژه نزدیک ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون یورو بود.

اقتصاد

قیمت اتومبیل‌های داخلی پس از عرضه خودرو در بورس نوسانات زیادی را تجربه کرده است

کشف قیمت خودرو بعد از واردات



خودرو و قطعات خودرویی در منطقه تبدیل خواهد کرد.

سوالی که می‌توان مطرح کرد این است که در صورت ادامه یافتن واردات خودرو در کنار کاهش قیمت داخلی یا حتی خارجی به کجا خواهد رسید؟.

بسیاری از فعالان بازار بر این باور هستند که عرضه خودرو در بورس در کنار واردات، یکی از بهترین راه‌کارها برای کاهش قیمت خودرو است. با این همه اما پاسخ روشنی برای این سوال وجود ندارد و چیزی که فعلا مشاهده می‌شود روند صعودی قیمت‌ها در بازار است. بر اساس گزارش‌ها، دو روز گذشته پژو ۲۰۷ دستی و اتوماتیک،

شاهین و تارا دستی در بستر بورس کالا عرضه شدند و آمارها حاکی از آن است که همه این خودروها با کاهش قیمت نسبت به عرضه‌های قبلی به فروش رسیدند.

درخواست کارگروه فوق‌الذکر، لازم است عرضه‌کنندگان خودرو گزارش عملکرد ۶ ماهه و یا دوره‌های زمانی مورد درخواست را در جلسات کارگروه ارائه دهند. از طرفی گفته می‌شود اعضای ۵ نفره کارگروه را دو نفر از اعضای شورای رقابت، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، رئیس جامعه حسابداران رسمی ایران و یک صاحب نظر در حوزه خودرو تشکیل می‌دهند. رئیس کارگروه نیز از میان دو عضو شورا تعیین می‌شود. همچنین نمایندگان سازمان‌ها و نهادهای ذی‌ربطی مانند وزارت صمت، انجمن خودروسازان، شرکت‌های خودروساز و ... به صورت موردی و بر اساس موضوع جلسات به کارگروه تخصصی خودرو دعوت خواهند شد.

بورس ترمز قیمت خودرو را کشید
عرضه خودروها در بورس کالا باعث کاهش قیمت این کالا شده است؛ اتفاقی که یک کارشناس بورس کالا بر این باور است که اگر ادامه یابد، ایران را به صادرکننده

که این موضوع باعث شد شاهین با قیمت پایه به فروش رود. کم‌ترین قیمت مچ شده

البته قیمت تمام شده پژو ۲۰۷ دستی سفید در بورس کالا به علاوه ۱۳ درصد مالیات بر ارزش افزوده و ۴.۳۷۱ میلیون تومان هزینه‌های جانبی و کارمزد است.

همچنین قیمت تارا دستی سفید در بورس کالا نیز با کاهش قابل توجهی روبه رو شد. روز گذشته ۲۰۰۰ دستگاه تارا دستی سفید با قیمت میانگین هر دستگاه ۳۵۱.۲ میلیون تومان فروخته شد. این درحالی است که تارا دستی در عرضه ۲۳ آذر با قیمت میانگین ۴۰۵.۳۹ میلیون تومان فروخته شده بود. در برابر عرضه ۲۰۰۰ تارا دستی، تقاضای ۲۵۲۲ دستگاه شکل گرفت که در نهایت با تنها ۳۶.۹۵ درصد رقیابت فروخته شد. کمترین قیمت چگ شده برای تارا دستی نیز ۲۵۰.۵ میلیون تومان ثبت شد.

البته قیمت تمام شده تارا دستی سفید در بورس کالا به علاوه ۱۳ درصد مالیات بر ارزش افزوده و ۴.۳۷۱ میلیون تومان هزینه‌های جانبی و کارمزد است.

در نوبت پائینی عرضه دو روز گذشته بورس کالا، قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک سفید هم با کاهش قابل توجهی روبه‌رو شد. هر دستگاه پژو ۲۰۷ اتوماتیک سفید با میانگین قیمت ۴۳۳.۵ میلیون تومان در معاملات تالار خودرو فروخته شد.

قیمت خودرو در ۲۶ آذر امسال با میانگین ۴۸۰.۵۱ میلیون تومان فروخته شد. در برابر عرضه ۲۰۰۰ دستگاه پژو ۲۰۷ اتوماتیک، تقاضای ۲۵۴۱ دستگاه شکل گرفت که همان میزان عرضه فروخته شد. کمترین قیمت مچ شده برای هر دستگاه ۴۳۳.۵ میلیون تومان بود.

قیمت تمام شده پژو ۲۰۷ اتوماتیک سفید در بورس کالا به علاوه ۱۳ درصد مالیات بر ارزش افزوده و ۴.۳۷۱ میلیون تومان هزینه‌های جانبی و کارمزد است.

آینده تداوم عرضه خودرو در بورس چه خواهد بود؟

کارشناس بازار رسانه، همایون دارابی - کارشناس بازار سرمایه - در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه عرضه خودرو در بستر بورس کالا اقدام مثبتی محسوب می‌شود، عنوان کرد: «شاهد تأثیر مثبت اقدام مذکور هم برای تولیدکننده و هم برای مصرف کننده هستیم.

از طرف دیگر سود دلان و رانتی که توزیع می‌شد قطع می‌شود. می‌تواند که صنعت خودرو و مردم کمک کند. نباید فراموش کنیم که چند سال قبل، زمانی که فولاد در بورس کالا عرضه شد، ایران یک واردکننده فولاد بود اما اکنون با وجود عرضه محصولات فولادی در بستر این بورس به یک صادرکننده قوی فولاد در آسیا تبدیل شده‌ایم.»

وی ادامه داد: «درمورد خودرو هم این اتفاق خواهد افتاد. اگر خودروساز بتواند دست دلال و رانت‌جویان را از فروش خود قطع کند، می‌تواند بدهی بانکی خود را پرداخت کند، می‌تواند زیان ۱۱۰ هزار میلیاردی خود را پوشش دهد، می‌تواند بیشتر راه بندازد، می‌تواند کارگران سهام‌داران را راضی نگه دارد، می‌تواند با تولید بیشتر و ارزان‌تر قیمت واقعی خودرو را در بازار کاهش دهد و در نهایت می‌تواند حتی در بازار منطقه اقدام به صادرات قطعه و خودرو کند.»

به گفته این کارشناس بازار سرمایه، اگر کل محصولات شرکت‌های خودروسازی در بورس کالا عرضه شود، تا چند سال آینده شاهد اتفاقی خواهیم بود که در صنعت فولاد رخ داد.

لایحه سامان‌دهی اشتغال مرزنشینان به مجلس رفت

موضوع اشتغال مرزنشینان اولین بار با طرح ساماندهی معایبر مرزی، کولبری و تهنلجی در سال ۱۳۹۷ مطرح و در نهایت به پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سال جاری در ستاد اقتصادی دولت مطرح شد تا اینکه از تصویب هیات وزیران گذشت. بر این اساس کلیه دستگاههای اجرایی ذیل کمیته ملی کسب و کار و معیشت مرزنشینان باید ساز و کار و پروژه های مورد نیاز مناطق مرزی را تعریف کنند و این پروژه ها دارای مشخصات نوآورانه و امتیازات و منابع ویژه ای باشد.

پیشتر حجت اله عبدالملکی - وزیر سابق کار گفته بود: برنامه ملی تقویت کسب و کار، معیشت مرزنشینان و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق مرزی در بستر زیست بوم ملی اشتغال تعریف خواهد شد و تصویب آن، فرصت مناسبی برای ساماندهی و مدیریت واحد اجرای برنامه‌های مختلف در مناطق مرزی و لازمه مبارزه با قاچاق کالا در این مناطق است.

در لایحه‌ای که دولت در این زمینه تدوین کرده است، مواردی همچون تعیین سقف و ارزش کالاهای وارداتی، اعمال معافیت کامل یا پلکانی حقوق ورودی، پیش بینی امهال جهت پرداخت مالیات بر ارزش افزوده، تخصیص منابع حاصل از درآمدهای گمرکی و مالیاتی به همان استان جهت تقویت و ایجاد زیرساخت‌های لازم و تخصیص بودجه سنواتی جهت خریداروی ساکنین مناطق مذکور در لایحه از شغل پایدار و درآمد کافی به همراه نظام تأمین اجتماعی مورد توجه قرار گرفته است. به موجب برنامه ملی تقویت کسب و کار و معیشت مرزنشینان، مناطق مرزی باید به عنوان پایگاه‌های صادراتی انواع کالا و خدمات بهتر از گذشته رونق یابند و توسعه کسب و کار و افزایش رفاه و معیشت مرزنشینان را به دنبال داشته باشند.

بانک و بیمه

در قالب طرح «کاراسان» انجام می‌شود؛

پرداخت تسهیلات ۵۰ میلیارد ریالی به دارندگان پایانه‌های فروشگاه‌های

استفاده‌کنندگان از پایانه‌های فروشگاه‌های (POS) و درگاه‌های پرداختی اینترنتی (IPG) بانک سپه می‌توانند تسهیلات ۱۰۰ میلیون تا ۵۰ میلیارد ریالی تسهیلات در قالب طرح «کاراسان» از این بانک دریافت کنند.به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه؛ در این طرح تمام مشتریان دارای حساب جاری و سپرده کوتاه‌مدت عادی متصل به درگاه‌های مزبور متناسب با میانگین مانده‌حساب خود می‌توانند از حق‌تقدم اخذ تسهیلات مراحبه طبق ضوابط و سیاست‌های اعتباری بانک سپه برخوردار شوند. مشخصاتی که قصد بهره‌مندی از مزایای طرح «کاراسان» را دارند، حداقل دو و حداکثر شش ماه فرصت دارند تا میانگین‌سازی مانده‌حساب خود، میزان تسهیلات پرداختی را تعیین کنند.شایان‌ذکر است، مدت بازپرداخت تسهیلات در قالب طرح کاراسان طبق خواست مشتری برای حالت اقساطی از ۱۲ تا ۳۶ ماه و برای حالت تنسیه دفعی (رأسی) شش ماه یا لحاظ شرایط میانگین‌سازی، نوع حساب و نرخ مطلوب مشتری خواهد بود.

مجوز وزارت اقتصاد به بیمه ملت برای انتشار اولین اوراق بیمه اتکالی کشور

بیمه ملت با مجوز وزارت امور اقتصادی و دارایی، اولین اوراق بیمه اتکالی کشور را منتشر می‌کند. به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، وزارت امور اقتصادی و دارایی با انتشار اطلاعیه‌ای، برای اولین بار در کشور، مجوز صدور اوراق بیمه اتکالی را برای این شرکت صادر کرد.وزارت امور اقتصادی و دارایی از این اطلاعیه با تأکید بر توسعه همکاری‌های صنعت بیمه کشور و بازار سرمایه، اعلام کرده است که پس از اخذ تأییدیه هیات عامل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی و سازمان بورس و اوراق بهادار، این وزارت‌خانه برای اولین بار در کشور، مجوز صدور اوراق بیمه اتکالی را برای شرکت بیمه ملت صادر کرده است.بر اساس اعلام این وزارت‌خانه، بیمه ملت به منظور انتقال ریسک‌های صنعت به بازار سرمایه، می‌تواند پس از انجام هماهنگی‌های لازم با سازمان بورس و اوراق بهادار، نسبت به انتشار اولین اوراق بیمه اتکالی در کشور به میزان ۱۰۰۰ میلیارد ریال اقدام کند.شرکت بیمه ملت که اولین شرکت خصوصی دارای مجوز قبولی اتکالی از خارج کشور در صنعت بیمه است، همواره تلاش زیادی برای نوآوری و رقابت با بازارهای بین‌المللی در حوزه اتکالی داشته و در همین راستا این شرکت با همکاری شرکت تأمین سرمایه امین، مجوزهای لازم را از بیمه مرکزی و شورای فقهی اخذ کرده و برای اولین بار در صنعت بیمه، برای انتشار این اوراق کمک برداشته است.اوراق بهادار اتکالی، اوراقی است که افراد با خرید آن، در تأمین سرمایه مورد نیاز پذیرش تمام یا بخشی از سبد ریسک بیمه‌ای و عواید آن مشارکت می‌کنند.

در قالب طرح «زی کارت» بانک گردشگری

ارائه تسهیلات به کارکنان سازمان‌ها با نرخ سود صفر درصد

بانک گردشگری به منظور ارائه خدمات ویژه به کارکنان شرکت‌ها و سازمان‌ها و تسهیل شرایط خرید اقلام و مایحتاج ضروری آنان، اقدام به طراحی «زی کارت»، کارت تسهیلات بدون سود کرده است.به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی و خصوصی در صورت تمایل به ارائه این تسهیلات به کارکنان خود می‌توانند از قابلیت‌های «زی کارت» بانک گردشگری بهره‌مند شوند.«زی کارت» در قالب یک بن‌کارت به نام کارکنان سازمان‌ها صادر می‌شود. برای این منظور نیاز است تا سازمان مربوطه، سپرده‌ای نزد بانک گردشگری افتتاح کند. تسهیلات شارژ شده در کارت در مبلغ مشخص ۵۰۰، ۱۰۰۰، ۲۰۰۰، ۴۰۰۰ و ۵۰۰ میلیون ریالی است. مبلغ تسهیلات هر فرد به نحوی تعیین می‌شود که مبلغ هر قسط حداکثر ۴۰ درصد حقوق و مزایای ماهانه مشتریان باشد. تسهیلات با نرخ صفر درصد پرداخت می‌شود و مدت بازپرداخت آن نیز در ۱۲ قسط مساوی از محل حقوق ماهانه کارکنان دریافت می‌شود.این گزارش حاکیست.امکان افتتاح حساب حضوری برای کارکنان شرکت‌ها از طریق شعب بانک گردشگری فراهم است.

۱۰۰ هزار نفر از بانک صادرات ایران وام ازدواج دریافت کردند

بانک صادرات ایران از ابتدای سال جاری تا نیمه دی ماه نزدیک به ۱۰۰ هزار فقره وام قرض‌الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه به ارزش ۱۳۵ هزار میلیارد ریال پرداخت کرد.به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، پرداخت وام قرض‌الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه به هدف حمایت از سنت حسنه ازدواج، کمک به تشکیل و تحکیم بنیاد خانواده و عمل به مسئولیت اجتماعی توسط این بانک همچنان به عنوان یک ماموریت ویژه دنبال می‌شود؛ به نحوی که از ابتدای سال جاری تا نیمه دی ماه حجم پرداخت این وام از ۱۳۵ هزار میلیارد ریال فراتر رفت و ۹۹ هزار و ۳۳۵ نفر از این وام بهره‌مند شدند.برکت‌ها در این وام در شعب سراسر کشور بانک صادرات ایران با جدیت در حال انجام است و خدمات‌دهی به بیش از ۳۷ هزار نفر از متقاضیان این وام در مسیر تکمیل پرونده و پرداخت در حال انجام است.