

خبر

واکنش زاکانی به دست‌فروشی در متروی تهران

شهردار تهران گفت: هدف ما سامان‌دهی دستفروشان است زیرا دست‌فروشی اصلا جرم نیست و برخی افراد برای تأمین معیشت از این طریق کوشش می‌کنند.به گزارش ایرنا علیرضا زاکانی درباره برخی برخوردها با دست‌فروشان به ویژه در ایستگاه‌های مترو، افزود: از نگاه من به عنوان شهردار تهران، دست‌فروشی جرم نیست بلکه یک شغل است، اما برخی افراد به شکل نامتعارف و غیرهدایت شده مشغول به این کار هستند. وی افزود: مدیریت شهری حق دارد که این افراد را سامان‌دهی کند و این اقدام در راستای افزایش کیفیت و نظم بخشی به معابر شهر انجام خواهد شد.شهردار تهران ادامه‌داد: به عنوان مثال فردی در مترو مشغول عرضه مواد غذایی است که نخست، باید هویت آن شخص شناسایی شود تا بتوانیم بر روی کالای عرضه شده نظارت داشته باشیم.وی افزود: به همین منظور سامان‌دهی دستفروشان مورد تأکید است و شهرداری تهران مکلف است خدماتی به این افراد ارائه دهد.
زاکانی درباره سامان‌دهی افراد بی‌خانمان و معتادان متجاهر در فصل زمستان نیز گفت: اکنون غیر از گرم‌خانه ها به سه هزار نفر خدمات ارائه می‌کنیم و در یاورشهرها نیز ۲ هزار نفر جای خالی داریم که در نتیجه می‌توان اعلام کرد شهرداری تهران می‌تواند به پنج هزار نفر خدمات ارائه دهد.

تشکیل یگان ویژه حفاظت برای متروی تهران

فرمانده یگان حفاظت شهرداری تهران از تشکیل یگان حفاظت مترو خبر داد و گفت: خط مشی این یگان را مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تعیین می‌کند. به گزارش همنشری آنلاین سرهنگ موسوی فرمانده یگان حفاظت شهرداری تهران در حاشیه مراسم تکریم و معارفه سرپرست یگان حفاظت شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: شهردار تهران تأکید زیادی بر استقرار سریع‌تر یگان حفاظت مترو و برعهده گرفتن مباحث مرتبط با حفاظت و مراقبت از تمام ایستاسیات و ابنیه مترو را دارند و امیدوارم این امر با همکاری و همراهی دوستان در این شرکت به‌زودی محقق شود.او با بیان اینکه در دستورالعمل تشکیل یگان حفاظت شهرداری تهران هم به‌صراحت تشکیل یگان حفاظت مترو آمده است، گفت: از امروز سرهنگ مقدم که از اسبقان بسیار باتجربه ما هستند عهده‌دار امور یگان حفاظت مترو خواهند بود. موسوی با تأکید بر اینکه یگان حفاظت اقداماتش با هماهنگی مدیرعامل شرکت انجام می‌شود، گفت: خط مشی یگان حفاظت مترو از سمت مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه تعیین می‌شود و من لحظه‌به‌لحظه برای راه‌اندازی هرچه سریع‌تر آن، پیگیری امور خواهم بود.

ثبت‌نام و انتخاب رشته تکمیل ظرفیت مقطع کاردانی تا ۱۷ دی

معاون وزیر علوم و رئیس سازمان سنجش آموزش کشور از آغاز ثبت‌نام و انتخاب رشته برای ظرفیت‌های خالی مانده در مقطع کاردانی نظام جدید دانشگاه فنی و حرفه ای و موسسات آموزش عالی غیردولتی-غیرانتفاعی سال ۱۴۰۱ ، صرفا بر اساس سوابق تحصیلی پذیرش نوبت بهمن ماه سال ۱۴۰۱ خبر داد.دکتر عبدالرسول پورعباس با اشاره به اینکه ثبت‌نام و انتخاب رشته در دوره مذکور تا پایان روز شنبه ۱۷ دی ماه ادامه دارد گفت: داوطلبان برای اطلاع از کدرشته محل‌های این مرحله از پذیرش و شرایط و ضوابط ثبت‌نام و انتخاب رشته‌های تحصیلی مراکز آموزشی پذیرنده دانشگاه به دفترچه ثبت‌نام و اطلاعات‌های منتشر شده در درگاه اطلاع‌رسانی سازمان سنجش مراجعه کرده و سپس نسبت به ثبت‌نام و انتخاب رشته حداکثر ۳۰ کدرشته محل در مقطع کاردانی ، صرفا بر اساس سوابق تحصیلی اقدام کنند.معاون وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در مورد تجانس رشته تحصیلی و کدرشته انتخابی گفت: هر داوطلب منحصرا مجاز است با توجه به رشته تحصیلی، یکی از کدرشته‌های امتحانی متناسب با دیپلم خود، را که در جدول شماره ۵دفترچه راهنمای ثبت‌نام مندرج در درگاه اطلاع رسانی این سازمان مشخص شده است، انتخاب نموده و نسبت به ثبت‌نام و انتخاب رشته اقدام کند، لذا داوطلبانی که به هر دلیل در رشته‌ای غیر از رشته متناسب با دیپلم خود در این مرحله از پذیرش ثبت‌نام و انتخاب رشته کرده و پذیرفته نشوند قبولی آنان در هر مرحله‌ای از تحصیل که باشند لغو می‌شود .دکتر عبدالرسول پورعباس تأکید کرد: دانشجویان دوره روزانه و غیرروزانه (ورودی ۱۴۰۱ و قبل ازآن) درصورت داشتن شرایط عمومی و اختصاصی مندرج در دفترچه راهنما می‌توانند بدون انصراف از تحصیل در این مرحله از پذیرش ثبت‌نام کنند و در صورت قبولی در این مرحله و قبل از ثبت‌نام در کدرشته قبولی جدید، لازم است از مؤسسه محل قبولی خود انصراف قطعی داده و گواهی مربوطه را به مؤسسه محل قبولی جدید ارائه دهند و این دسته از داوطلبان پس از انصراف قطعی اجازه بازگشت و ادامه تحصیل در کدرشته قبولی قبلی را ندارند.وی در خصوص شرط پذیرش توضیح داد: با توجه به اینکه پذیرش دانشجو در این مرحله بر اساس صرفا سوابق تحصیلی در مبنای معدل کل دیپلم ، صورت می‌پذیرد، لازم است داوطلبان در درج صحیح معدل کل دیپلم دقت لازم را داشته باشند چرا که در صورت عدم درج صحیح معدل در تقاضانامه ثبت‌نام ، مطابق ضوابط قبولی آنان لغو خواهد شد.

بازگشت به صفحه اصلی

جامعه

داستان ما و کووید از اول شروع می‌شود؟

ایران، کرونا؛ نقطه سر خط



اقدامات پیشگیرانه لازم برای جلوگیری از ابتلا به کووید ۱۹ را بالا ببرند»

بابک عشرتی، اپیدمیولوژیست و عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی ایران با ابراز نگرانی از آغاز موج جدید کرونا در ایران در آینده‌ای نزدیک به اینا گفت: «با توجه به این که در هفته‌های اخیر موج جدیدی از شیوع کرونا در کشورهای مختلف شروع شده است و رفته رفته تعداد کشورهایی که وارد این موج می‌شوند، در حال افزایش است، نگرانی از آغاز موج جدید کرونا در ایران کاملا جدی است.»

پیام پورسی، عضو کمیته علمی کشوری کرونا نیز گفته است: «طبق پیش‌بینی‌ها، واسط یا اواخر ژانویه (اوایل ماه بهمن) ممکن است موارد کرونا در در ماه‌های گذشته، موج کرونا تقریبا در سراسر جهان رو به افول بود، اما حالا نمودارهای کرونایی بسیاری از کشورها دوباره در سراسیبه صعودی قرار گرفته است.»

در ادامه هشدارها نسبت به اوج‌گیری کرونا، چند روز پیش مینو محرز؛ متخصص بیماری‌های عفونی به رسانه‌ها گفت: «کرونا مجددا در همه دنیا شیوع پیدا کرده و اگر امسال هم مراقب نباشیم، مانند ۳ سال پیش، سوش جدید این بیماری وارد کشور می‌شود.»

■ صدای پای موج هشتم به گوش می‌رسد
در حالی که مقامات بهداشتی کشور از مشاهده نخستین مورد ابتلا به زیرسویه‌های جدید امیکرون در کشور خبر می‌دهند که صدای پای موج هشتم کرونا نیز به گوش می‌رسد.

همین دو روز پیش، یک اپیدمیولوژیست از احتمال آغاز موج جدید کرونا در ایران با افزایش موارد روزانه ابتلا به این بیماری از نیمه دوم دی خبر داد و گفت: «منطقی‌ترین تصمیم توسط دولت و عموم شهروندان این است که چندان روی ایمنی فردی یا جمعی در برابر کرونا حساب نکنند و حتما در هفته‌های آتی سطح انجام

بررسی پیامدهای پی‌گیری اخبار در گفتگو با کوروش محمدی؛ جامعه‌شناس

تحلیل بخوانید، نه خبر!

همدلی | مهسا بهادری: چند سال قبل بود که عادل فردوسی‌پور یک کتاب به نام «پیگیر اخبار نباشید» به نویسندگی «ولف دوپلی» را ترجمه کرد. گزارش این کتاب به سال ۲۰۱۳ باز می‌گردد. زمانی که وولف دوپلی در وب‌سایت خود مقالهای را با موضوع مضرات دنبال کردن اخبار منتشر کرده بود و این مقاله مورد توجه سردبیر وقت روزنامه گاردین؛ «آلبریس پیر» قرار گرفته بود. خبرنگاران روزنامه گاردین پس از ملاقات با «ولف دوپلی» و شنیدن استدلال‌های او درباره این موضوع، مقاله‌ای را تحت عنوان «اخبار برای شما بد است» منتشر کردند.این مقاله به سرعت مورد توجه مخاطبین قرار گرفت و به یکی از پرخونده‌ترین مقالات روزنامه در کل سال تبدیل شد. این مقاله شاکله اصلی کتاب «پی‌گیر اخبار نباشید» را تشکیل می‌دهد. «ولف دوپلی»، از سال ۲۰۱۰ نشیندن و دنبال کردن اخبار ترک کرده است. او در فصل‌های ابتدایی این اثر توضیح می‌دهد چگونه بدون آنکه از این موضوع آگاه باشد، به اخبار اغیاب داشته و از مضرات نامحسوس آن بی‌خبر بوده است. او ترک اخبار را با یک برنامه سی‌روزه آغاز کرده است و از آن به عنوان یک دوره سی‌روزه سخت و طاقت‌فرسا یاد می‌کند.وضعیت اعتیادآوری که شاید ما ایرانی‌ها هم این‌طورها با آن مواجه باشیم، قیمت دلار و سکه که دائم در حال افزایش است، شاخص بورس که یک هفته سبز است و هفته دیگر قرمز، آلودگی هوایی که حتی امتحان‌ها را لغو می‌کند و بحران آب و نگرانی برای فریزور و مرگ کسی و حکمی قضایی که برای یک نفر دیگر، همه این‌ها اخباری است که در طول تنها یک ۲۴ ساعت با آن سروکله می‌زنیم و حواس‌مان نیست چه بلایی سر افکار و روح و روان‌مان می‌آورد.بهریاری اینکه بدانیم دست‌وپنجه نرم کردن با اخبار چه بلایی سر مردم یک جامعه می‌آورد سراغ کوروش محمدی، جامعه‌شناس رقیتم و در این مورد گفتگویی با او کردیم که در ادامه می‌خوانید.محمدی به همدلی می‌گوید: «جامعه تحت تأثیر داده‌های خودش است، داده‌هایی که در جامعه تولید می‌شود و حاصل تعاملات بین شهروندان و آحاد مردم جامعه است و می‌تواند بین حاکمیت و شهروندان نیز باشد. یک بخش مهمی از داده‌ها هم به رسانه‌ها تعلق دارد که در جامعه تولید می‌شود، یکی از داده‌هایی که رسانه‌ها تولید می‌کنند، اخبار است. اخبار به نوعی باعث ایجاد جهت‌گیری و سوگیری ذهنان شهروندان می‌شود. در جوامعی که اخبار معمولا سمت‌وسوی مسائل اجتماعی را در بر می‌گیرد، به تناسب همان موضوع اخبار هم جذب می‌شوند. البته این موضوع به مسئله به این باز می‌گردد که کدام رسانه‌ها این اخبار را تولید می‌کنند، گاهی اوقات رسانه‌هایی که در جامعه

باشد؛ هرچند که فراگیری بالایی دارد و این سبب می‌شود احتمالا در روزهای آتی با افزایش موارد مواجه شویم.»

در حالی که صدای پای موج هشتم کرونا به گوش می‌رسد که مدت زیادی بود موج کرونا در ایران فروکش کرده و در بسیاری از روزها آمار فوتی‌های این بیماری مهلک صفر بوده، اما منتهای است که کرونا مجددا در برخی کشورهای شرق آسیا از جمله ژاپن، چین، کره جنوبی، تایوان، هنگ کنگ و فیلیپین و برخی کشورهای دیگر نظیر آمریکا، مکزیک، برزیل، آلمان، روسیه، دانمارک و … شایع شده است و هر روز آمار‌های نسبتا بالایی از ابتلا و مرگ و میر ناشی از کووید ۱۹ در این کشورها به ثبت می‌رسد. این در حالی است که در ماه‌های گذشته، موج کرونا تقریبا در سراسر جهان رو به افول بود، اما حالا نمودارهای کرونایی بسیاری از کشورها دوباره در سراسیبه صعودی قرار گرفته است.

در ادامه هشدارها نسبت به اوج‌گیری کرونا، چند روز پیش مینو محرز؛ متخصص بیماری‌های عفونی به رسانه‌ها گفت: «کرونا مجددا در همه دنیا شیوع پیدا کرده و اگر امسال هم مراقب نباشیم، مانند ۳ سال پیش، سوش جدید این بیماری وارد کشور می‌شود.»

■ ضرورت کنترل مرزها

با احتمال اوج‌گیری کرونا، مقامات بهداشتی کشور همان توجه‌های پیشین را مطرح می‌کنند. آنها توصیه می‌کنند کسانی که بیماری زمین‌های دارند و مسافندانی که بیش از شش ماه از تزریق دز قبلی واکسن‌شان گذشته است، ضرورت دارد که نسبت به تزریق واکسن اقدام کنند. علاوه بر توصیه به تزریق واکسن، رعایت پروتکل‌های بهداشتی نیز توصیه می‌شود، استفاده از ماسک در اماکن پر ازدحام هم راه‌کار مهمی برای پیشگیری از بروز بیماری‌هایی نظیر کرونا و آنفلوآنزا است. به نظر می‌رسد که همه چیز برای ما کرونا از صفر شروع می‌شود. او سرایت می‌کند و ما بایداید رعایت کنیم به همان سفتی وسختی هفته‌های اول ورود به ایران و یا مانند هفته‌های بعد باید شاهد مرگ‌ومیر گسترده هموطنان مان باشیم.



باشیم که جامعه از یک تعادل حداقلی و یک تناسب بین جامعه، رسانه و نهادهای اجتماعی برخوردار باشد، اگر در چنین شرایطی باشیم، می‌گوییم، بله، بهتر است ما اخبار را از منابع رسمی و معتبر دنبال کنیم و این برای شرایط طبیعی جامعه است. اما ما امروز در وضعیت عادی و طبیعی هستیم و با وجود منبع غیرقابل کنترلی مثل فضای مجازی هیچ چیز تحت کنترل نیست و همه افراد خواه، ناخواه در این فضا وجود دارند و این اخبار در ذهن شهروندان نفوذ می‌کند و قطعا تأثیرات منفی هم می‌گذارد.»محمدی ادامه می‌دهد: «البته اخبار جعلی چون روای حدیث‌ها و پاشنه آشیل سوار است، بیشتر می‌تواند مخاطب را درگیر کند و تأثیرات منفی جدی‌تر و ماندگاری بیشتری هم دارد. این نشان می‌دهد که ما هنوز نتوانستیم افراد جامعه را در نهادهای آموزشی و تربیتی و برای کسب دانایی، به خوبی آماده کنیم و این آمادگی و قدرت پذیرش را از افراد جامعه سلب کردیم. گاهی اوقات به واسطه عدم همراهی و واقعیات جامعه، از سوی رسانه‌های رسمی و وابسته به حاکمیت رفته رفته این اعتماد و اعتبار کم می‌شود. به همین جهت است که در اکثر نقاط دنیا و برای مدیریت افکار عمومی سعی می‌کنند که رسانه‌ها را مستقل نگه دارند، چون زمانی که رسانه‌ها به جریان‌های سیاسی و رسانه‌های حاضر در قدرت یا جریان‌های مخالف دولت وابسته‌اند پیدا می‌کنند؛ به مرور زمان اعتماد عمومی‌شان را از دست می‌دهند.»کوروش محمدی در پایان می‌گوید: «واقعیت ماجرا این است که نمی‌توان به یک جامعه ناپایدار تبدیل کرده است.»این جامعه‌شناس درباره مشکلاتی که اخبار جعلی برای جامعه ایجاد می‌کند ادامه می‌دهد: «این نوع از اخبار یک تزلزل روحی و روانی در افراد ایجاد کرده که می‌تواند جامعه را مستعد و آماده پذیرش هر تغییر و مطالبه‌ای خارج از آن چهارچوب و مطالبات در جامعه بکند.»

■ با این شرایط پی‌گیری اخبار باشیم یا نه؟

او درباره پی‌گیری اخبار در این شرایط می‌گوید: «در شرایطی ما می‌توانیم توصیه‌ای درباره پی‌گیری یا عدم پی‌گیری اخبار داشته

گزارش

خط ویژه موتور سواران

■ یاسر فرحبخش

کارشناس مدیریت شهری

منافع موتور سواران از تردد در خطوط ویژه آنقدر زیاد است که حتی جریمه‌های ۵۰ هزار تومانی هم نتوانسته است رانندگان گریزپای این وسیله نقلیه را از ورود به محدوده ممنوعه خط ویژه برحذر دارد، در شهری که هر دقیقه از وقت شهروندان آن به لحاظ به موقع رسیدن به کارها و فرارهای زمان بندی شده روز مسره، ارزش دارد، قانون رنگ می‌یازد و تخلف که بر اثر تکرار زیاد به صورت عادت درآمده است، جزء حقوق موتور سواران تلقی می‌شود به صورتی که برخی از آنان معتمدن علائم هشدار دهنده راهنمایی و رانندگی در سطح شهر مثل «علامت ورود ممنوع» ارتباطی به موتور و راکب آن ندارد و این علائم صرفا برای خودروهاست و آنان از این مقررات مستثنی هستند.

در شهر تهران، موتور سیکلت به عنوان یک راه حل کارآمد برای گریز از ترافیک تلقی می‌شود و درصد زیادی از خریداران موتورسیکلت، از این وسیله توقع خدمات ویژه و از جمله فرار از ترافیک از هر راه ممکن را دارند که ورود به خطوط ویژه یکی از بهترین راهکارهای آن است. علاوه بر این قابلیت ورود به پیاده رو و کوچه‌های باریک، امکان حرکت در میان خودروها و همچنین خلاف مسیر معابر شهری، امکان عبور از چراغ قرمز بدون جریمه شدن، رانندگی با سرعت زیاد و قابلیت ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و زوج و فرد، نیز از مزایای مهم موتورسیکلت است که آن را از خودرو متمایز می‌سازد.

لذا اگر قرار باشد موتور سیکلت از مقررات راهنمایی و رانندگی متابعت کند که دیگر موتور سیکلت نیست و در این صورت تبدیل می‌شود به یک وسیله نقلیه دوچرخ کوچک، با محدودیت تعداد سرنشین (یعنی جمعاً ۲ نفر) درست به همین دلایل است که علی‌رغم مخاطرات جدی و مرگ‌آوری که دارد، باز هم به عنوان یک وسیله نقلیه محبوب و پرطرفدار شناخته می‌شود و حتی آنان که نه از لحاظ مالی بلکه از لحاظ مسائل خاص اجتماعی امکان خرید آن را ندارند، نمی‌توانند از خدمات خاص معجزه‌آسای آن صرف نظر کنند و به همین دلیل است که در مناطق شلوغ شهر (مثل محدوده بازار تهران) که شهروندان بیشتر با معضل ترافیک روبرو هستند، موتورهای مسافرخش و بارکش که بعضا مجهولای در حد یک وانت را جابه‌جا می‌کنند با سرعت و احتمال زیاد رواج پیدا کرده‌اند به صورتی که برای برخی از افراد جامعه این کار به صورت شغلی ثابت درآمده است.اما این که رانندگان موتورسیکلت‌ها تخلف می‌کنند عوامل مختلفی دارد که اینجا هم عامل فرهنگی همانند اکثر مشکلات موجود در شهر، نقش اصلی را دارد. فرهنگ رانندگی صحیح هنوز در میان رانندگان خصوصا موتور سیکلت‌سواران به مرحله نهادینه‌گی و ثبات نرسیده است و این امر ناشی از فقدان آگاهی است، چرا که آنان علاوه بر این که قبح تخلف را نمی‌دانند به عقاب ناشی از آن و معضلات ایجاد شده از تخلفات خود برای شهر و شهروندان آگاهی ندارند در این شرایط ترافیک شهر دچار یک سیکل معیوب شده است؛ از یک سو، بسیاری تخلف می‌کنند تا از ترافیک فرار کنند و از دیگر سو افزایش تخلف منجر به افزایش ترافیک می‌شود: تخلف بیشتر، ترافیک بیشتر – ترافیک بیشتر، تخلف بیشتر.

واقعیت دیگری که باید به آن اذعان کرد این است که برای تخلفات موتور سیکلت سواران اهرم بازدارنده مناسبی وجود ندارد، طبیعتا پلیس نمی‌تواند آنگونه که خودرها را رصد می‌کند موتور سیکلت‌ها را زیر نظر قرار دهد و برخوردی که با تخلف یک موتور سیکلت می‌شود کند تر و مشفقانه‌تر از برخورد با قانون گریزی خودروهاست. شاید اگر روزی بتوان با همان دقتی که رفتارهای خودروها از طریق دوربین‌های سطح شهر کنترل می‌شود، حرکت موتور سیکلت‌ها را نیز کنترل کرد، موتور سیکلت‌سواران متخلف، این گونه احساس امنیت نکنند و همیشه چشمان مجازی و تزیین پلیس را ناظر بر رفتارهای خود ببینند. نکته دیگری که کارشناسان سال‌هاست بر آن تأکید می‌کنند لزوم افزایش توسعه و روزآمد شدن سیستم‌ها و وسائل حمل و نقل عمومی است. اگر خدمات شبکه حمل و نقل عمومی از لحاظ کمی و کیفی به سطحی برسد که استفاده از این گونه وسایل از لحاظ صرفه‌جویی در وقت و هزینه به استفاده از خودروهای شخصی و موتور سیکلت ارجحیت داشته باشد به گونه‌ای که رانندگان خودرو و موتور سیکلت به‌صورت، عینی و ملموس شاهد این مهم باشند که با استفاده از مترو و اتوبوس‌های تندرو زودتر، ایمن‌تر و کم‌زحمت‌تر می‌توان به مقصد رسید به نظر می‌رسد که به جای حل مسئله «تخلفات موتورسیکلت‌سواران» بتوان صورت مسئله یعنی «موتورسیکلت» را از قاموس شهر پاک کرد و نفس راحتی کشید.

آکبې موضوع مټو ۳۵۰د او ۳۰۱د آټين نامه قانون تعيين تکليف وضعيت ثبتي اراضي وساختماندېاي فاقد سند رسمي مستقر در واحد ثبتي شهرستان بهېبان

برابربراي شمارة ۱۹۴۶هـ ۱۷۰۵هـ ۱۷۰۶هـ ۱۷۰۷هـ ۱۷۰۸هـ ۱۷۰۹هـ ۱۷۱۰هـ هيات موضوع قانون تعيين تکليف وضعيت ثبتي اراضي وساختماندېاي فاقد سند رسمي مستقر در واحد ثبتي شهرستان بهېبان تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضي آکاي مسعود بنتو فرزند ظاهر به شنسناموه دکد ملي(۱۸۵۰۲۴۴۹هـ) صادره از بهېبان نسبت به ششداگک بکباب ساختمان بمساحت ۱۳۹/۴۳ مترمربع در قسمتي از پلاک ۵۱۲۳ اصلي واقع در بخش يک بهېبان انتقال ملک از مالک رسمي سيف اله جهاني محرز گرديده است. لذا مشخصات متقاضي و ملک مورد تقاضا به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روزه آکبې مي‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکيت متقاضي اعتراضی داشته باشند ميتوانند از تاريخ انتشار اولين آکبې سه مدت دو ماه اعتراض خود را به اين اداره تسليم و پس از اخذ رسيد عرض حال ظرف مدت يک ماه از تاريخ تسليم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضايي تقديم نمايند.
دېيېي سند در صورت انتقضي مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکيت صادر خواهد شد.

تاريخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۱۴

تاريخ انتشار نوبت دو: ۱۴۰۱/۱۰/۲۹