

خبر

تسریع در اجرای قراردادهای فناوری ایرانی و روسی

شرکت‌ها و کسب و کارهای حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات ایرانی توانمندی‌ها و ظرفیت‌های خود را برای همکاری با شرکت‌های دولتی و خصوصی روسیه ارائه کردند و تعدادی از مدیران شرکت‌های حوزه ICT روسی با شرکت‌های بزرگ فنآور ایرانی آشنا شدند.

به گزارش ایسنا، تابستان امسال وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ایران به همراه هیأتی متشکل از چند معاون تخصصی وزارت ارتباطات و نمایندگانی از ۲۶ حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات برای مذاکره به روسیه سفر کردند.

برای نخستین بار بود که مجموعه‌ای از بزرگ‌ترین شرکت‌های خصوصی حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات با پشتیبانی وزارت ارتباطات تا مرحله توافق نهایی با شرکت‌های متناظر روسی در زمینه تبادل دانش و فناوری و صدور کالاها و خدمات ارتباطی و فناوری پیش رفتند. با عملیاتی شدن توافقات صورت‌گرفته از این پس شرکت‌های ایرانی، محصولات دانش‌بنیان در حوزه‌های صنایع مخابراتی، نرم‌افزار و سخت‌افزار را به روسیه و حوزه اوراسیا صادر خواهند کرد. شرایط فعلی بازار بین‌المللی و منطقه‌ای ارتباطات و فناوری اطلاعات به گونه‌ای رقم خورده که ضریب موفقیت شرکت‌های ایرانی را در این بازارها دو چندان می‌کند.پیرو این سفر، هفته گذشته معاون وزیر توسعه دیجیتال، ارتباطات و رسانه‌های جمعی روسیه به تهران آمد و با وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و معاونانش دیدار و گفت‌وگو کرد.در این دیدار وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به توافقات انجام شده در سفرش به روسیه، اظهار کرد: بخشی از توافقات انجام شده در آن سفر اجرایی و به عقد قرارداد با شرکت‌های ایرانی منجر شده است که جای خوشحالی دارد اما هنوز بخش دیگری اجرایی نشده و نیاز به هماهنگی و پی‌گیری دارد.زارغ‌پور تحقیق و توسعه روی موضوعات مورد توافق طرفین را از دیگر موضوعات برای همکاری مشترک با طرف روسی عنوان کرد و گفت که در ایران شرکت‌های دانش بنیانی داریم که ظرفیت‌های خوبی برای شروع همکاری‌های مختلف با طرف‌های روسی دارند که امیدوارم در این سفر با آنها و توانایی‌هایشان آشنا شوید.وی معتقد است رفت و آمدها میان دو کشور کمک می‌کند که موانع موجود این همکاری‌ها برطرف شود و پیشنهاد می‌کند که کار گروه مشترک دائمی برای دنبال کردن موضوعات ایجاد شود تا اجرایی شدن توافقات سرعت بیشتری به خود گیرد.

اما الکساندر شویتوف، معاون وزیر توسعه دیجیتال و ارتباطات جمعی روسیه هم گفت که باتوجه به وقوع تحریم‌ها برای روسیه، برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا ظرف مدت مشخصی نسبت به تولید تجهیزات مورد نیاز خود در داخل کشور اقدام کنیم و در این زمینه می‌توانیم از توانمندی‌های شرکت‌های ایرانی بهره ببریم.همچنین امیرمحمدزاده لاجوردی- معاون وزیر، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت- با اشاره به سابقه طولانی همکاری‌های مشترک دو جانبه، بر گسترش این همکاری‌ها تأکید کرد و خواستار ادامه همکاری‌های مشترمتر دو کشور در زمینه ترانزیت تفکیک مخابراتی، تبادل دانش و تولید محصولات صنعت ICT شد.

طبق گفته وی می‌توان با تأکید بر اهمیت مباحثی مانند ترانزیت، تفکیک مخابراتی منطقه‌ای، تبادل دانش و تولید محصولات ICT، ادامه کار بر روی پروژه های مشترک مخابراتی از جمله آینده خوبی را در زمینه همکاری‌های دو جانبه رقم بزند.

بر این اساس، توسعه و تجهیز شبکه‌های مخابراتی در سطح ملی، توسعه ظرفیت‌های متقابل مخابراتی، افزایش زمینه‌های همکاری علمی و تخصصی و ... از دیگر زمینه‌های گفت‌وگو در این دیدارها بوده است.اما در ادامه برنامه‌های معاون وزیر توسعه دیجیتال، ارتباطات و رسانه‌های جمعی روسیه و هیات همراه در ایران، شرکت‌ها و کسب و کارهای حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات در نشست توانمندی‌ها و ظرفیت‌های خود را برای همکاری با شرکت‌های دولتی و خصوصی روسیه ارائه کردند. در این جلسه شرکت‌های ایرانی از بخش خصوصی که در حوزه‌های زیرساختی، تجارت الکترونیک و بخش‌های مختلف این حوزه فعالیت دارند به ارائه توانمندی‌های خود پرداختند.

محمد خوانساری؛ رئیس‌سازمان فناوری اطلاعات ایران، در حاشیه دیدار با الکساندر شویتوف با اشاره به سفر تابستان گذشته هیات ایرانی به روسیه، گفت: در این سفر شرکت‌های ایرانی قراردادهایی را با شرکت‌های روسی منعقد کردند که برای تسریع در اجرای این قراردادها، دردباری که با معاون وزیر توسعه دیجیتال و ارتباطات روسیه داشته، مسأله‌ی این حوزه فناوری اطلاعات، حوزه‌هایی است که امکان همکاری شرکت‌های ایرانی با روسی وجود دارد. در سفر هیات روسی به ایران نیز تعدادی از مدیران شرکت‌های حوزه ICT روسی حضور دارند که با شرکت‌های بزرگ فنآور ایرانی آشنا می‌شوند و امیدواریم این آشنایی به برنامه مشخصی برای تفاهات بعدی منجر شود.

همدلی | انفجار قیمت در بازار لوازم خانگی

این‌روزها در صدر اخبار اقتصادی قرار گرفته است. اواخر خرداد همین امسال بود که سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) از صدور مجوز افزایش ۱۵ درصدی قیمت برای تلویزیون و ۱۰ درصدی برای یخچال، یخچال فریزر و ماشین لباسشویی و ظرفشویی خبر داد و گفت که قیمت‌های جدید از اول تیر ماه اجرایی می‌شود.

پیش از خیرساز شدن این درخواست بود که برخی از تولیدکنندگان به‌صورت خودسرانه نسبت به افزایش قیمت محصولات خود اقدام کردند، این‌ درحالی بود که هنوز مجوزی مبنی بر افزایش قیمت‌ها صادر نشده و این اقدام غیرقانونی تلقی می‌شود. با این همه اما بازار لوازم خانگی از همان‌روزها برای بالا بردن قیمت‌ها تب کرده بود. بعد از این درخواست هم این اتفاق به صورت رسمی و قانونی افتاد و بازار لوازم خانگی یکبار دیگر گرانی‌های عجیب را تجربه کرده و هنوز هم در حال تجربه کردن است.

تحت چنین شرایطی این روزها که قیمت همه‌چیز به شکل عجیب و سرسام‌آوری بالا رفته، لوازم خانگی هم از دست گرانی‌ها در امان نمانده و قیمت این کالاها در بازار ایران به طرز وحشتناک و غیر قابل باوری افزایش پیدا کرده است.

به طوری که خانوارهای زیادی به جای خرید لوازم خانگی دست اول به خرید اجناس دست دوم یا حتی تعمیر روی آورده‌اند. همانطور که احتمالاً خیلی‌ها می‌دانند، واردات لوازم خانگی از تاریخ یک فروردین ۱۳۹۷ ممنوع شد. در این میان برندهای بزرگ و معتبری مجبور شدند نام‌شان را تغییر دهند. به عنوان مثال برند ال جی به جی پلاس تغییر نام داده و با ضمانت‌گلدیران به مشتریان خود خدمات پس از فروش ارائه می‌دهد و سامسونگ نیز به نام برند سام اقدام به تولید می‌کند. به گفته فعالان بازار، سایر اجناس و کالاهای موجود در بازار بدون ضمانت‌نامه رسمی همگی قاچاق هستند؛ از جمله برندهای سونی، پاناسونیک و دیگر برندها.

■ **لوازم خانگی چند؟**

گزارش میدانی از بازار لوازم خانگی حاکی از رکود در بازار و افزایش تقاضا برای تعمیرات است و حداقل قیمت یخچال و فریزر، ماشین لباسشویی و ماشین ظرفشویی نیز به ترتیب

اقتصاد

گزارشی درباره وضعیت بازار لوازم خانگی؛

قیمت‌های سرسام آور، ضمانت‌های تقلبی



۱۷، شش و ۱۲ میلیون تومان است.

به گزارش ایسنا، مشاهدات میدانی از بازار لوازم خانگی امین حضور حاکی از خلوت بودن این بازار است؛ موضوعی که فروشندگان نیز آن را تأیید می‌کنند. یکی از فروشندگان با اشاره به افزایش نرخ ارز در هفته‌های اخیر، می‌گوید: «قبلاً دلار بالا می‌رفت، بازار رونق می‌گرفت و مردم شروع به خرید می‌کردند، اما در حال حاضر پول ندارند و ترجیح می‌دهند با چیزی که دارند کنار بیایند یا سریع تعمیرات بروند. مردم فقط اگر مجبور باشند خرید می‌کنند».

او همچنین درباره تأثیر افزایش نرخ ارز بر قیمت کالاها می‌گوید: «وقتی دلار بالا می‌رود، مغازه‌دار می‌گوید پس بالاتر هم می‌رود. برای مثال دلار ۲۶ و ۳۷ هزار تومان حساب می‌کند تا ضرر نکنند. چون فروشنده‌ها تا حالا چندین بار ضرر کرده‌اند، البته در حال حاضر یک هفته است که نرخ ارز روی ۳۵ هزار تومان مانده».

بررسی قیمت‌ها نیز نشان می‌دهد که در حال حاضر قیمت یخچال ساید بای ساید ایرانی در بازار ۵۶ میلیون تومان و ساید خارجی حدود ۴۸ تا ۱۳۰ میلیون تومان است. محدوده قیمت یخچال و فریزر دوقلوی ایرانی نیز ۱۷ تا ۴۰ و خارجی ۵۲ تا بیش از ۱۰۰ میلیون تومان است.

انواع لباسشویی ایرانی نیز شش میلیون و ۵۰۰ تا ۱۷ میلیون تومان و انواع خارجی این محصول ۱۴ تا ۴۰ میلیون تومان فرخته می‌شود. انواع ماشین ظرفشویی ایرانی نیز ۱۲ تا ۱۹ میلیون تومان و انواع خارجی آن ۱۶ تا ۴۵ میلیون تومان قیمت دارد.

در این میان قیمت انواع گاز با طرح فر دو تا هشت میلیون تومان است و گازهای فردار نیز پنج میلیون و ۷۰۰ تا ۱۷ میلیون تومان عرضه می‌شود. البته فروشنده تأکید می‌کند که ارزان‌ترین گاز فردار فقط یک مدل است و فراوانی زیادی در حداقل قیمت نیست.

همچنین انواع تلویزیون ۵۰ اینچ برندهای داخلی حدود ۱۰ تا ۱۳ و قیمت انواع خارجی این محصول ۱۴ تا ۲۴ میلیون در بازار عرضه می‌شود.

بررسی برخی از قیمت لوازم خانگی کوچک‌تر و ضروری نیز نشان می‌دهد که انواع جاروبرقی به قیمت دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تا ۱۲ میلیون تومان، اتو یک میلیون و ۸۰۰ چهار میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و ماکروفرو ه و میلیون و ۵۰۰ تا ۱۷ میلیون تومان فرخته می‌شود. فروشندگان می‌گویند که اکثر ماکروفرها و اتوهای بازار خارجی است. فروشندگان درباره گارانتی هم اظهارات جالبی

دارند. آن‌ها تأکید می‌کنند که شرکت‌های خصوصی که لوازم خانگی قاچاق را گارانتی می‌کنند، با تعهدات خود عمل می‌کنند. یکی از فروشندگان می‌گوید: این شرکت‌های خصوصی ۱۰ سال گارانتی موتور و ۱۸ ماه گارانتی قطعات دارند و تا حالا هیچ موردی نبوده که کالا برگشت بخورد یا دچار مشکل شود.

همچنین به گفته آنها این شرکت‌های خصوصی گارنتی، با تاجر‌ها قرارداد می‌بندند و به مشتریان آن‌ها خدمات می‌دهند. این شرکت‌ها برای نصب هزینه دریافت می‌کنند، اما تا زمانی که در گارنتی ذکر شده باشد، برای تعمیر هزینه دریافت نمی‌کنند.

گفتنی است واردات لوازم خانگی از چند سال پیش ممنوع است و در حال حاضر عمده کالاهای خارجی موجود در بازار قاچاق هستند که با گارنتی‌های تقلبی فروخته می‌شوند.

تاکنون بارها بحث آزادسازی واردات لوازم خانگی مطرح شده، اما به نتیجه نرسیده است. موافقان آزاد شدن واردات لوازم خانگی می‌گویند این قانون حقوق مصرف‌کننده را در نظر نگرفته، اما مخالفان معتقدند تولیدکنندگان ایرانی شرایط برابر با تولیدکنندگان خارجی ندارند که بتوانند با آن‌ها رقابت کنند.

هند مبدأ صادرات خودروهای برقی ارزان می‌شود

جهان خارج شدند و همچنین در حالی است که سازندگان خودروهای برقی چینی در حال هجوم به اروپا هستند. تاواریس گفت: تنش فرایندهای بین چین و دنیای غرب وجود دارد و این پیامدهایی از نظر تجاری خواهد داشت و قدرتی که بهترین موقعیت را برای استفاده از این فرصت دارد، آشکارا هند است.بر اساس گزارش روتترز، هند، جایی که استارت‌تپس برندهای جیب و سیتروئن خود را به فروش می‌رساند، اما تاواریس گفت که این شرکت به دنبال حجم نیست و در عوض می‌خواهد سودآوری را افزایش دهد. این شرکت قصد دارد اولین خودروی برقی خود را در این کشور؛ یک مدل الکتریکی از ماشین‌ کامپکت سیتروئن C۳ را در اوایل سال آینده عرضه کند.

چشم متقاضیان مسکن به وزیر آینده



تأمین منابع هنوز به قوت خود باقی است. این معضل از خشکی منابع بانکی و عدم توانایی متقاضیان در تأمین آورده نشأت می‌گیرد؛ دو مشکلی که باعث رکود پروژه‌ها و انتقاداتی به وزارت راه و شهرسازی شده بود؛ تا اینکه نهایتاً رئیس‌جمهور با استعفای رستم قاسمی - وزیر راه و شهرسازی موافقت کرد.

تسهیلات تکلیفی طرح نهضت ملی مسکن در سال اول ۳۶۰ هزار میلیارد تومان بود که طبیعتاً باید ۳۶۰ هزار میلیارد تومان دیگر نیز در سال دوم به آن افزوده می‌شد. اما آنچه عملاً طی یک سال گذشته پرداخت شده کمتر از ۶۰ هزار میلیارد تومان بوده که فقط توسط بانک مسکن پرداخت شده و سایر بانکها عملکردی در این خصوص نداشتند.

عضو هیات مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران درباره چگونگی تأمین منابع طرح نهضت ملی مسکن به ایسنا گفت: وزیر آینده راه و شهرسازی اگر می‌خواهد برای خانه‌دار شدن مردم اقدامی انجام دهد باید ارتباط مستقیم و مستمر با بخش خصوصی برقرار کند. برای تأمین اعتبارات طرح نهضت ملی مسکن نیز باید بانک‌ها را به پرداخت تسهیلات تکلیفی موظف کرد، بخش مهمی از منابع هم می‌تواند در قالب قراردادهای مشارکتی تأمین شود.

به گفته وی، کسی که قرار است در راس وزارت راه و شهرسازی

بانک و بیمه

بیمه حوادث ملت خدمتی ارزنده به مشتریان وفادار

بیمه ملت در راستای پاسخگویی به نیاز مشتریان و همراهی با خانواده‌ها، بیمه حوادث به مشتریان خود ارائه می‌کند.به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، بیمه حوادث انفرادی بیمه ملت بیمه نامه‌ای است که با پرداخت حق بیمه‌های اندک بیمه‌گزار را در برابر انواع حوادث حمایت می‌کند و پوشش‌های ارزنده‌ای ارائه می‌دهد.اینکه حادثه در چه ساعتی از شبانه‌روز و در کجا اتفاق افتاده باشد، مورد توجه بیمه گر نبوده و این طرح به صورت آنلاین قابل ارائه است.موضوع مهم می‌تواند این بیمه نامه را تا سن ۹۰ سالگی به صورت کوتاه مدت(حداقل ۱۵ روزه)، یک ماهه، دو ماهه، سه ماهه، شش ماهه و یا یک ساله خریداری کنند.موارد تحت پوشش این بیمه نامه شامل فوت، نقض عضو و از کار افتادگی جزئی و کلی دائم، هزینه‌های پزشکی، غرامت بستری شدن در مراکز درمانی مجاز بوده و از مهم ترین خطرات تحت پوشش این بیمه نامه می‌توان به غرق شدن، مسمومیت، تأثیر گاز، بخار و یا مواد خورنده مانند اسید، دفاع مشروع بیمه شده، اقدام به نجات اشخاص و اموال از خطر، سقوط از ارتفاع و ... اشاره کرد.مشتریان و بیمه گزاران می‌توانند برای اطلاع از جزئیات بیشتر بیمه حوادث به وب‌سایت بیمه ملت به آدرسamelat.irمراجعه کنند.

نقش بانک توسعه تعاون در احیا و بهسازی بافت فرسوده تهران

تفاهم نامه مشترک شهرداری تهران و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با محوریت تعاونی‌ها از طریق تشکیل تعاونی ها برای نوسازی بافتهای فرسوده با نقش آفرینی بانک توسعه تعاون منعقد گردید.صوت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مراسم انعقاد تفاهم‌نامه مشترک بین این وزارتخانه و شهرداری تهران اظهار داشت: هدف از انعقاد این تفاهم‌نامه توسعه بخش تعاون است. طبق هدفگذاری، ۲۵ درصد از اقتصاد کشور باید مشمول بخش تعاون مسکن و این تفاهم‌نامه برای تشکیل تعاونی‌های مسکن در محلات کم‌برخوردار و بافت‌های فرسوده و ناکارآمد کلانشهر تهران است که حدود ۳۵۴ محله مشمول این طرح می‌شوند و به این منظور ۳۵۴ شرکت تعاونی تشکیل خواهد شد.وی تأکید کرد: بحث نوسازی و تعمیر کاربری و تراکم و معابر بر عهده شهرداری تهران است و تسهیلات لازم نیز از طریق منابع نهضت ملی مسکن و از سوی بانک توسعه تعاون و سایر بانکها تأمین خواهد شد و پیش‌بینی اولیه احداث حدود ۵هزار واحد است .مرتضوی در خصوص آوردهی مردم برمد این طرح گفت: متقاضیان علاوه بر آورده نقدی خود به صورت مرحله ای از تسهیلات ۴۵۰۰ میلیون ریالی بهره مند می‌شوند.علیرضا زاکانی شهردار تهران در مراسم انعقاد این تفاهم نامه گفت: نوع فعالیت و اقداماتی که در مدیریت شهری انجام می‌شود پیوستگی های جدی با این وزارتخانه دارد . در حوزه آسیب های اجتماعی همکاری نزدیکی با بازرسیستی وجود دارد یا در بحث اشتغال و مشاغل خانگی و سایر مواردی که می توان بستر سازی کرد، این وزارتخانه می تواند کمک کند.در این مراسم مهدی مسکنی معاون تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، محمد شیخ حسینی سرپرست بانک توسعه تعاون و حمید رضا صارمی معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران نیز حضور داشتند.

عضو هیئت‌مدیره بانک خبر داد:

احیای بزرگ‌ترین واحد تولیدی واگن کشتور با مشارکت بانک صادرات ایران

عضو هیئت‌مدیره بانک صادرات ایران گفت: شرکت واگن پارس به‌ عنوان بزرگ‌ترین واحد تولید واگن کشتور با مساعدت بانک صادرات ایران دوباره در ریل سودآوری قرار گرفت و موفق به افزایش ۱۰۰ درصدی حجم فروش شده.به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، امیر یوسفیان در بازدید از کارخانه واگن پارس با بیان این مطلب تأکید کرد: شرکت واگن پارس با توجه به ظرفیت‌های مطلوب تولیدی، سال‌ها در شرایط نامناسبی از نظر حجم تولید، اشتغال و سودآوری قرار داشت که بانک صادرات ایران پس از انتقال سهام این شرکت به گروه مینا و انتصاب مدیران جدید، با پرداخت بیش از دو هزار میلیارد ریال تسهیلات ریالی برای احیای این واحد تولیدی کمک شایانی کرد.

وی با تأکید بر اینکه حمایت بانک صادرات ایران از این واحد تولیدی در صنعت ریلی کشور با توجه به برنامه‌های توسعه‌ای آن انجام شده است، افزود: با وجود مشکلات متعدد شرکت‌ها در شرایط کنونی، بانک صادرات ایران همچنان حمایت از تولید داخلی را در دستور کار دارد. در همین راستا حمایت بانک موجب شدت تا شرایط شرکت واگن پارس در سال گذشته بهبود یافته و با رشد تقریباً ۱۰۰ درصدی حجم تولید، میزان فروش سالانه این شرکت تا ۱۰ هزار میلیارد ریال فراتر رفته و از یک واحد زیان‌ده به یک واحد سودآور و فعال تبدیل شود.همچنین در جریان این دیدار مرتضی ملازاد، مدیرعامل شرکت واگن پارس نیز بانک صادرات ایران را به عنوان یار دوازدهم شرکت معرفی کرد و احیای این شرکت را مدیون مساعدت و مسئولیت‌پذیری مدیران بانک صادرات ایران دانست. شرکت واگن پارس مهنا اولین و بزرگترین تولیدکننده خودروهای ریلی شامل انواع واگن‌های باری، مسافری، مترو، لکوموتیو در ایران است که با داشتن بیش از هزار نفر پرسنل پیشاز این صنعت در خاورمیانه است.