

گزارش

پیدا و پنهان طرح ترافیک جدید پایتخت

با روی کار آمدن شش‌وی ششم و تیم مدیریت شهری جدید زرمه‌های تغییر اجرای طرح ترافیک به گوش می‌رسد، به‌گونه‌ای که مجتبی‌ شنجویی معاون وقت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و رییس فعلی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرده بود که «تسل‌های جدید اجرای طرح ترافیک و روش‌های مدیریت ترافیک مدام در حال به‌روزرسانی است و باید مدیریت شهری تهران هم به سمت آن حرکت کند و تیمی بر اساس نظر شورای ترافیک تهران از مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تشکیل شده است که این تیم روی طرح جدید درحال بررسی و فعالیت است تا بتوانند این طرح جدید را به سمت عادلانه‌تر شدن نزدیک کنند و بهایی که از مردم بابت طرح ترافیک دریافت می‌شود، نوعی از عوارض شهری به‌شمار می‌رود.»
وی با تأکید بر اینکه مبلغ دریافتی باید متناسب با میزان عوارضی باشد که یک خودرو برای شهر ایجاد می‌کند،افزوده‌بود:«عوارض باید بر اساس زمان، مکان و ایجاد آلایندگی متغیر باشد و نباید یک عدد ثابت برای شهر تنظیم شود. بنابراین تلاش می‌شود که این طرح به سمت پویاتر شدن عوارض حرکت کند. جریان ترافیکی در سطح شهر دائم در حال تغییر است. برای مثال باید عوارض در زمان و مکان‌هایی که ترافیک وضعیت بحرانی دارد، تغییر کند تا مردم تشویق شوند که شبکه معیار را خلوت کنند.»

به گزارش ایسنا، شفیع‌ی جزئیات این تغییرات و شاخص و رویکرد جدید را به طور کامل تشریح کرده، اما سید جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه از سال آینده، طرح ترافیک تغییر می‌کند و به این منظور، برگزاری جلسات کارشناسی آغاز شده است، می‌افزاید: این موضوع با توجه به آثار و نتایج اجتماعی، اقتصادی، جمعیتی، ترافیکی و … در دست بررسی است و قرار است، اصلاحات مورد نظر در طرح ترافیک از سال آینده اعمال شود که این موضوع، نیازمند مطالعات کارشناسی همه‌جانبه است تا بعد از رسیدن به طرح نهایی، مدل اصلاح طرح ترافیک اجرایی شود.

وی با بیان اینکه بر خلاف گذشته در حال حاضر، جمعیت زیادی در مرکز شهر سکونت ندارند و هر روز نیز از ساکنان آن کالسه می‌شود، می‌گوید: یکی از دلایل اصلی خالی شدن این محدوده از جمعیت، چگونگی اجرای طرح ترافیک است که برای سکنه آن درس‌ساز شده و به همین دلیل، عطای ادامه زندگی در این محدوده را به لقاییش می‌بخشند و گستره وسیعی از مرکز شهر، عملاً با حداقل جمعیت ساکن به حیات خود ادامه می‌دهد و خواه ناخواه، اجرای طرح ترافیک در این موضوع مؤثر است که کمیسیون عمران و حمل و نقل با جدیت پیگیر این موضوع است تا بعد از سه دهه، شاهد به‌روزرسانی طرح ترافیک به نفع زندگی شهروندان و سرزندگی در شهر باشیم.بنابراین گزارش، با اینکه مدیران شهری جزیبانیی از این تغییر بیان نکردند؛ اما شهرام جبارزادگان کارشناس ترافیک معتقد است که تغییر طرح ترافیک، سه پیش‌نیاز لازم دارد که هیچ‌کدام را نداریم و می‌گوید: ظاهراً مجموعه مدیریت شهری اهم از شورای شهر و شهردار تهران بر تغییر طرح ترافیک اتفاق نگذاشته‌اند؛ اما اولین سؤالی که در

این میان مطرح می‌شود، این است که طرح ترافیک چرا باید تغییر کند و قرار است چه اتفاقی بیفتد و چه تحولی روی دهد که تغییر طرح ترافیک را اجتناب‌ناپذیر می‌کند؟وی با بیان اینکه در نگاه اول، طرح ترافیک می‌تواند دو منظور داشته باشد. یا باعث تسهیل در ورود و تردد خودروها در محدوده طرح شود و یا موجب ایجاد محدودیت بیشتر از طریق انجام اقداماتی نظیر ازدیاد تعرفه ورود به محدوده، افزایش وسعت محدوده اجرای طرح و کاهش زمان اعمال محدودیت شود، می‌افزاید: ناگفته پیداست که پیش‌نیاز اجرای هر طرح شهری به ویژه اگر با اعمال یا تشدید محدودیت برای شهروندان همراه باشد، نیازمند اقدامات نرم افزاری مورد نظر و زیرساخت‌های سخت افزاری مورد نیاز است و اگر این امکانات و ملزومات از قبل فراهم نشده باشند، اجرای آن طرح به دلیل محروم کردن بخشی از شهروندان از حقوقی که قبل از این از آن برخوردار بوده‌اند، نه تنها به رضایتمندی آنها منجر نمی‌شود؛ بلکه به ناراضیاتی عمومی از عملکرد مدیریت شهری نیز دامن می‌زند. جبارزادگان ادامه می‌دهد: به نظر من قبل از اینکه بخواهیم در مورد مختصات و مشخصات طرح جدید ترافیک سؤال کنیم، باید از مجریان این طرح بپرسیم که چه تعداد واگن مترو و چند دستگاه اتوبوس به شبکه ریلی و ناوگان اتوبوسرانی تهران اضافه کرده‌اند یا قرار است اضافه کنند؟ آیا امکان جابه‌جایی چند مسافر جدید با استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی را فراهم کرده‌اند یا قرار است فراهم کنند؟

سازمان آگهی‌ها

شهرک

روزنامه

۰۹۱۲۶۸۷۰۱۹۱

۰۲۱۶۹۹۱۳۷۱

جامعه

واکنش به حضور ۳۰۰۰ طلبه در آموزشگاه‌های برخی مناطق کشور

چشم‌رو حانیون به مدارس



همدلی | **ستاره لطفی**: ۳۰۰۰ طلبه به مدارس ورود کرده‌اند تا سواد دینی دانش‌آموزان را ارتقا بدهند و هویت دینی آنان را تقویت کنند. این خبر را دیروز دبیر ستاد همکاری‌های حوزه علمیه و آموزش و پرورش اعلام کرد.
حجت‌الاسلام حمید نیکزاد با اشاره به ضعف دینی دانش‌آموزان گفته ضعف در سواد دینی و اعتقادی به حدی رسیده است که حتی برخی دانش‌آموزان در ابتدائیات و ضروریات دین سوال و ابهام اساسی دارند به همین خاطر اکنون حدود ۳۰۰۰ طلبه موفق به ورود به مدارس به عنوان معلم در نقاط حاشیه‌ای شهرها و مناطق کم‌برخوردار شده‌اند.
آمارهای متفاوتی از حضور طلاب در مدارس وجود دارد. برخی از آمارهای غیررسمی می‌گوید ۴۵۰۰ نفر از نیروهای شغال در آموزش و پرورش با مدرک تحصیلات حوزوی مشغول به کار هستند. البته دو سال پیش «محسن حاجی‌میرزایی» وزیر آموزش و پرورش، آمار بیشتری از طلاب آماده به کار در مدارس خیر داد. او در ۱۱ بهمن ۹۹در این زمینه گفت:«این امکان فراهم شده تا برای بهره‌گیری از ظرفیت حوزه‌های علمیه برادران و خواهران، طلاب بتوانند در هشت رشته آزمون استخدامی شرکت کنند و پس از شرکت در دوره یک‌ساله، به‌کارگیری شوند.
طلاب قرار است از طریق مرکز تربیت مبلغ معلم حوزه‌های علمیه وارد آموزش و پرورش شوند. آموزش و پرورش و دانشگاه فرهنگیان ۲۵ هزار نفر طلاب زن و مرد را استخدام می‌کند و به کار می‌گیرند.»

تلاش حـــوزه علمیه برای حضور در مدارس
تلاش وافر حوزه علمیه برای حضور بیشتر و پرتنگ‌تر در مدارس از سال‌ها قبل آغاز شده بود، اما در چند سال اخیر بیشتر مطرح شده است و در دولت جدید نیز با جدیت پیش می‌رود. به گونه‌ای که اکنون به اقرار دبیر ستاد همکاری‌های حوزه علمیه و آموزش و پرورش، حدود ۳۰۰۰ طلبه به‌کارگیری شده‌اند.
پس از دید و تربیت شده‌اند به عنوان «معلم» در مدارس مشغول به کار شده‌اند. این در حالی است که در جهان امروز مشاغل، علوم و دانش‌های موجود در جهان به سوی تخصصی شدن پیش می‌روند.

ماجرا به همین جا ختم نمی‌شود، آن‌طور که اعلام شده حوزویان در رشته‌های مختلف و درس‌های مختلف و حتی برای آموزگار ابتدایی می‌توانند استخدام شوند.
در صورتی که آنان در حوزه، درس حوزوی



در این زمینه اظهار می‌کنند: «فقدان روحانیت در نسل جوان، مسئله‌ای است که نباید نادیده گرفته شود.»
سید جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه طرح ترافیک تغییر می‌کند و به این منظور، برگزاری جلسات کارشناسی آغاز شده است، می‌افزاید: این موضوع با توجه به آثار و نتایج اجتماعی، اقتصادی، جمعیتی، ترافیکی و … در دست بررسی است و قرار است، اصلاحات مورد نظر در طرح ترافیک از سال آینده اعمال شود که این موضوع، نیازمند مطالعات کارشناسی همه‌جانبه است تا بعد از رسیدن به طرح نهایی، مدل اصلاح طرح ترافیک اجرایی شود.

با انتشار نامه‌ای خطاب به وزیر آموزش و دینی آموختند تا بعد از پایان طلبگی و تلمذ مناسک دینی و مذهبی را اجرا کنند یا در آن حوزه‌ها فعالیت داشته باشند، نه در مدارس درس‌هایی مانند تاریخ، جامعه شناسی و … تدریس کنند. مگر این که از کسوت روحانی درآیند و در آن زمینه‌ها تحصیل کرده و در یک شرایط برابر با متقاضیان این حرفه و شغل برای به دست آوردن آن، رقابت کنند و در صورت قبولی بتوانند به عنوان معلم مدارس مشغول به فعالیت شوند.
ناگفته پیداست یک طلبه که سه‌سال‌ها در حـــوزه دروس دینی را خوانده است نمی‌تواند یک شبه معلم تاریخ، جغرافیا و… شود و این درس را برای دانش‌آموزان تدریس کند. آن هم دانش‌آموزان امروزی که به مدد اینترنت و ارتباطات گاه دانش و اطلاعات‌شان از معلمین خود نیز بیشتر است و در مواردی آنان را به چالش می‌کشند.

انتقاد از جذب طلاب به‌عنوان معلم در مدارس
جذب طلاب به‌عنوان معلم در مدارس، آن هم در رشته‌هایی غیر از علوم دینی و با شروطی مثل حضور در دوره‌های کوتاه‌مدت، بدون انتقاد و اعتراض نبوده است. همین پارسال تعدادی از انجمن‌های آموزشی آموزشی و پژوهشی در این زمینه اعتراض کردند. انجمن تاریخ کشور نیز با نوشتن نامه به رئیس‌جمهور اعتراض خود را نسبت به این موضوع اعلام کرد. دو سال پیش نیز روسای انجمن تخصصی علوم اجتماعی و تاریخ

جذب طلاب به‌عنوان معلم در مدارس، آن هم در رشته‌هایی غیر از علوم دینی و با شروطی مثل حضور در دوره‌های کوتاه‌مدت، بدون انتقاد و اعتراض نبوده است. همین پارسال تعدادی از انجمن‌های آموزشی آموزشی و پژوهشی در این زمینه اعتراض کردند. انجمن تاریخ کشور نیز با نوشتن نامه به رئیس‌جمهور اعتراض خود را نسبت به این موضوع اعلام کرد. دو سال پیش نیز روسای انجمن تخصصی علوم اجتماعی و تاریخ



هدف زاکانی از تشکیل قرارگاه مسکن چیست؟

شعار خانه‌سازی شهرداری پس از ناکامی دولت

بازنشستگی کشور، اولین چراغ پذیرهنویسی را با پشتوانه ملکی ۹۰۰متری در ملاضرای تهران روشن کرده است.
نظر می‌رسد تولیدهای انبوهی مانند «مسکن مهر» تضعیف شد و شاهد انبوه‌سازی متمرکز نخواهیم بود.

عده‌های شهرداری درباره خانه‌دار کردن مردم
پیش از این نیز در بیستم بهمن‌ماه سال گذشته زاکانی با اعلام اینکه شهرداری نمی‌تواند نسبت به مسکن مردم بی‌تفاوت باشد، از بخشنامه‌ای خطاب به همه مدیران ستادی و شهرداران مناطق خبر داد که طی آن دستور تشکیل قرارگاه جهادی مسکن در شهرداری تهران را صادر کرد. شهرداران مناطق خبر داد که طی آن دستور تشکیل قرارگاه جهادی مسکن در شهرداری تهران در اختیار آن‌ها قرار گاه نوشت: «از همه مدیران مربوطه شهرداری مطالبات ذیل را خواستارم:
۱) راه‌اندازی قرارگاه جهادی تامین مسکن در شهرداری تهران برای مدیریت هماهنگ و همکارانه و مانع‌زدایی از همه فرآیندها.
۲) به حداقل رساندن زمان و حذف فرآیندهای موازی و زائد برای صدور مجوزهای لازم برای تولید مسکن در شهر تهران.
۳) در اولویت قرار دادن و به‌کارگیری همه ابزارهای مورد نیاز برای سرعت‌بخشی به نوسازی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد.
۴) شناسایی همه ظرفیت‌های تولید مسکن در شهر تهران و تلاش برای فعال‌سازی آن‌ها.
۵) به میدان آوردن همه امکانات شهرداری تهران (شامل زمین، مجوزها و جز آن) برای تامین مسکن به‌ویژه مسکن استطاعت‌پذیر.
۶) فعال کردن اجرای بند ۲۱ ماده ۵۵ قانون شهرداری مبنی بر اتخاذ تدابیر لازم جهت تامین مسکن برای افراد و گروه‌های بی‌بضاعت و کم استطاعت.»

او در جای دیگری اعلام کرد:«موضوع قرارگاه جهادی معطوف به نیاز مسکن بود، و سال‌ها در تهران نگاهی حاکم نبود که فشار از نیاز مردم، توجه به این بود که تهران با افزایش قیمت، گرانی و بدون توجه به نیاز مردم اداره شود. ما امروز میراثی داریم که یک میلیون مسکن برای شهروندان تهرانی کم داریم. در چنین شرایطی پاسخ به این کمبودها، حاشیه‌نشینی و گرانی مفرد در حوزه مسکن تملکی و استیجاری بود اما این متفاوت از رویکردی بود که انقلاب اسلامی به ما یاد داد که نیاز مردم را ببینید و گره از مشکل مردم باز کنید.»ظهارنظرها درباره وعده های جدید شهرداری از جمله فروش متری مسکن واقعیتی است که تمام مسئولان از آن باخبرند، با این وجود باز هم شهرداری برای فروش متری خانه‌ها و رونق ساخت‌وساز در تهران به طرق گذشته پافشاری می‌کند.

با انتشار نامه‌ای خطاب به وزیر آموزش و پرورش نسبت به اجازه استخدام به طلاب سطح ۲ و ۳ حوزه‌های علمیه به عنوان دبیر تاریخ و علوم اجتماعی دبیرستان‌های کشور، اعتراض کردند و هشدار دادند که قرار گرفتن دانش‌آموختگان حوزوی در جایگاهی که دانش تخصصی آن را ندارند، از اعتبار اخلاقی و اجتماعی آنها می‌کاهد و به اعتراضات غیراصولی بین نظام حوزوی و دانشگاهی دامن می‌زند.لازم به ذکر است که جذب طلاب در مدارس به عنوان معلم به دو روش صورت می‌گیرد، که انتخابات به روش دوم مطرح است. مسیر اول، شرکت در کنکور سراسری و ورود به دانشگاه فرهنگیان است که پس از طی دوره چهارساله به‌عنوان معلم مشغول تدریس می‌شوند. اما مسیر دوم شرایط را تغییر می‌دهد. آنجا که مشخص می‌شود، طلاب و دانشجویانی که مدرک سطح ۲ یا کارشناسی دارند و خدمت سربازی خود را گذرانده‌اند می‌توانند جذب آموزش و پرورش شوند و در رشته‌های علوم تربیتی و دینی که در هشت رشته متنوع، یعنی دبیری عربی، مربی امور تربیتی، دبیری معارف اسلامی، آموزگاری ابتدایی، دبیری ادبیات فارسی، دبیری علوم اجتماعی، دبیری تاریخ و دبیری فلسفه می‌توانند به استخدام آموزش و پرورش درآیند.

تطلاب تخصص برای تدریس در مدارس ندارند
اگرچه در حال حاضر چندین هزار طلبه در مدارس به عنوان معلم مشغول به فعالیت



خبر

آمار هولناک منتسب به آلودگی هوا
رییس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با اشاره به انجام مطالعه‌ای برای کمی‌سازی اثرات بهداشتی و اقتصادی منتسب به آلاینده ذرات معلق PM ۲.۵، به تشریح عوارض این معضل بهداشتی در کشور پرداخت و گفت: در سال ۱۴۰۰ تعداد همه مرگ‌های منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM۲.۵ بیش از ۸۷ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹ افزایش یافته است.دکتر عباس شاهسونی با اشاره به عوارض آلودگی هوا بر سلامت افراد، گفت: مواجهه با آلودگی هوا در کشورهای توسعه یافته چهارمین عامل مرگ در جهان پس از خطرات متابولیک، رژیم غذایی و دود سیگار است. این در حالی است که در کشورهای در حال توسعه، آلودگی هوا سومین ریسک فاکتور مرگ است. در واقع مطالعات جهانی نشان داده است آلودگی هوای آزاد و داخل در مناطق شهری و روستایی سالیانه منجر به بیش از هفت میلیون مرگ زودرس می‌شود. شاهسونی با اشاره به آخرین مطالعه وزارت بهداشت در ایران در زمینه آلودگی هوا تحت عنوان «کمی‌سازی اثرات بهداشتی و اقتصادی منتسب به آلاینده ذرات معلق PM ۲.۵» توضیح داد: ایسن مطالعه در ۲۷ شهر تهران، اهواز، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، ایلام، سنندج، همدان، خرم‌آباد، اراک، کرج، کرمانشاه، آبادان، شهرکرد، یزد، ارومیه، کرمان، قزوین، بیرجند، قم، زابل، بجنورد، زنجان، بوشهر، اردبیل و زاهدان در سال ۱۴۰۰ با جمعیت حدود ۲۵ میلیون نفر انجام شده است.

افزایش مراجعات

به دلیل افسردگی و اضطراب

مدیرکل مشاوره و امور روانشناختی سازمان بهزیستی کشور بیشترین تماس‌های برقرار شده با ۱۴۸۰ را به دلیل مشکلات افسردگی و اختلالات اضطرابی اعلام کرد.بهرزاد وحیدنیا درباره تماس‌های برقرار شده با سامانه ۱۴۸۰ سازمان بهزیستی طی ۶ ماهه ابتدای سال جاری گفت: بالغ بر ۸۶۴ هزار تماس در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۱ با خطوط ۱۴۸۰ برقرار شده است که حدود ۱۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش پیدا کرده است. ۱۲ درصد این تماس‌ها به دلیل مشکلات افسردگی، اختلالات دوقطبی و اختلالات اضطرابی بوده است.وی درباره جنسیت تماس‌گیرندگان گفت: زنان به نسبت بیشتری از مردان با خطوط ۱۴۸۰ تماس برقراری می‌کنند و دلیل این این است که به طور کلی خانم‌ها نسبت به مشکلات و مسائل خانوادگی حساسیت بیشتری دارند یا از نظرات مشورتی بیشتر استفاده می‌کنند، این الگو در مشاوره‌های حضوری نیز دیده می‌شود.همچنین در برنامه‌های آموزشی میزان استقبال زنان از برنامه‌های فرهنگی و آموزشی بیشتر از آقایان است.



کمبود بیش از ۹۰۰۰ خودروی امدادی در هلال احمر

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر از کمبود بیش از ۹۰۰۰ دستگاه انواع خودروی امدادی برای تکمیل لجستیک زمینی این سازمان خبر داد. مهدی ولی‌پور درباره وضعیت تساوگان زمینی امداد و نجات گفت: در حال حاضر حدود ۴۲۰۰ خودروی امدادی سبک، نیمه‌سنگین و سنگین شامل آمبولانس، خودروی نجات، تریلر، کامیون، کامیونت، موتورسیکلت، اتوبوس آمبولانس و … برای ارائه خدمات امدادی در جمعیت هلال‌احمر وجود دارد. این در حالی است که بین این تعداد خودرو، بیش از ۱۶۰۰ دستگاه خودرو مستهلک و فرسوده است و برای استفاده در عملیات امداد و نجات در حوادث و سوانح مناسب نیست. ولی‌پور با اشاره به این که تعداد خودروهای امدادی کشور، پایین‌تر از استانداردهای مورد نیاز است، افزود: طبق استانداردها باید ۱۱ هزار و ۵۵۵ خودروی امدادی برای ارائه خدمات امداد و نجات در اختیار این سازمان باشد. با این حساب بیش از ۹ هزار دستگاه خودروی امدادی در کشور کمبود داریم.



مزایده ۵ هزار معدن

تیشه بر ریشه محیط زیست

عباس محمدی، کارشناس محیط زیست گفت: بزرگ‌ترین تهدید برای کره‌ی زمین، تغییر کاربری عرصه‌های طبیعی است و معدن‌کاو بدترین شکل تغییر کاربری زمین است. در معدن‌کاو، هیچ‌گاه امکان بازگرداندن زمین به‌شکل نخست وجود ندارد، و حتی ترمیم نسبی آن هم بسیار دشوار است. مدیرکل دفتر حفاظت و حمایت سازمان منابع طبیعی کشور دیروز درواکنش به انتقادات وارد شده به واگذاری ۵۰۰۰ معدن به شرکت‌های خصوصی با بیان اینکه تمام معادن بر اساس قوانین و ضوابط بررسی خواهند شد، گفت: بسیاری از مناطق کشور جزو مناطق ممنوعه هستند بنابراین فعالیت معدن در این مناطق ممنوع است. مسعود جلالی اظهار کرد: مزایده ۵۰۰۰ معدن به معنای مجاز شدن فعالیت تمام این معدن‌ها در عرصه‌های مرزعی نیست. تمامی این معادن باید بر اساس قانون استفاده شوند و ما نیز باید براساس قوانین و ضوابط موجود در این حوزه، تمام معادن را بررسی کنیم.وی ادامه داد: بر اساس قانون، بهره‌برداری از معدانی که در جنگل هـ، پارک‌های جنگلی، ذخیره‌گاه‌های منابع طبیعی، عرصه‌های جنگل‌کاری شده و عرصه‌هایی که در معرض فرسایش بادی و آبی هستند، ممنوع است و ما اجازه فعالیت معدنی در این عرصه‌ها را نخواهیم داد. مدیرکل دفتر حفاظت و حمایت سازمان منابع طبیعی کشور ادامه داد: بر اساس ضوابط ۵۰۰۰ معدن، بسیاری از آن‌ها حذف خواهند شد و آن تعدادی هم که مجوز فعالیت می‌گیرند، بر‌خورد سختگیرانه‌ای خواهیم داشت تا هم هنگام بهره‌برداری و هم بعد از بهره‌برداری تمام ضوابط رعایت شود.