

گزارش

عبور تهران از شرایط چیره‌بندی آب؟

سختگوی صنعت آب با بیان این‌که بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تقریباً در همه استان‌ها آب شرب پایدار تامین خواهد شد، تصریح کرد: هیچ استانی وجود ندارد که در افق ۶ ماه و یا یک سال آتی مشکلی از نظر تامین آب شرب داشته باشد لذا تمام برنامه‌ها دیده شده و با طرح‌های اضطراری که اجرایی شده تقریباً محدودیت‌های تامین آب شرب برطرف شده است. سختگوی صنعت آب گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تامین آب شرب پایدار تمام استان ها بدون مشکل انجام می‌شود، پایتخت نیز دوران اوج مصرف را پشت سر گذاشت و اکنون شرایط تامین آب کل کشور نرمال است. فیروز قاسم زاده با اشاره به آخرین وضعیت منابع آبی کشور، اظهار کرد: مخازن سدهای کشور اکنون ۳۶ درصد پر شدگی دارند، ۱۷٫۸ میلیارد مترمکعب آب در مخازن سدها موجود است که نسبت به سال گذشته یک درصد مثبت ارزیابی می‌شود.وی افزود: از ابتدای سال آبی نزدیک دو میلیارد مترمکعب آب وارد مخازن سدهای کشور شده که نسبت به سال قبل چهار درصد مثبت بوده، با کنترلی که روی خروجی‌ها صورت گرفت، تاکنون میزان خروجی پنج درصد نسبت به سال قبل کاهش داشته است.

■ **سدهای تهران ۱۷ درصد پر هستند**

سختگوی صنعت آب با بیان این‌که سدهای تهران درحال حاضر ۱۷ درصد پرشدگی دارند، که نسبت به سال قبل کاهش حجمی معادل ۲۰ درصد دارند، گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته با تمرکز روی تامین مطمئن آب شرب، با توجه به شروع بارش‌های پاییزی و تغذیه مجدد مخازن، با در دستور کار قرار دادن مدیریت مصرف، بدون تنش از شرایط موجود عبور می‌شود.قاسم‌زاده با تاکید بر این‌که این ۳۶ درصد پرشدگی نباید با ۱۰۰ درصد حجم مخزن مقایسه شود، گفت: اکنون در پاییز قرار داریم و طبیعتاً بارش‌های پاییزه و در ادامه آن، بارش‌های زمستانه می‌تواند بسیار کارگشا باشد. معمولاً ۴۵ درصد بارندگی کشور در زمستان اتفاق می‌افتد و مخازن از این طریق تغذیه بیشتر خواهند شد.به گفته وی به طور متوسط در این مقطع زمانی مخازن سدها می‌بایست ۴۲ تا ۴۳ درصد پر بودند که اکنون این‌گونه نیست و سدها ۳۶ درصد پر هستند.سختگوی صنعت آب با بیان این‌که در استان اصفهان سد زاینده‌رود بارش‌هایی را دریافت کرد و روند کاهش حجم مخزن سد متوقف شده و درحال حاضر ۱۱ درصد پرشدگی را در این سد شاهد هستیم، اظهار کرد: همچنین بارش‌های اخیر وضعیت مناسبی را در سدهای استان خوزستان به وجود آورد. سد کرخه و سیمره ورودی دانشتند در روند کاهش تعدیل شده و امیدواریم با بارش‌های پیش رو در سد کرخه بازهم شاهد افزایش ورودی باشیم.قاسم‌زاده با اشاره به وضعیت تامین آب در تهران، گفت: در حال حاضر در هیچ‌کدام از برنامه‌هایی که تدوین شده و مطابق آن‌ها پیش می‌رویم هیچگونه چیره‌بندی برای آب تعریف نشده و به طور کامل این مساله از دست‌سور کار ما خارج است.وی ادامه داد: ممکن است مدیریت فشار در شبکه وجود داشته باشد اما اگر یک ارزیابی از تهران داشته باشیم، پیک مصرف را پشت سر گذاشتیم و با تغذیه مخازنی که اتفاق می‌افتد برنامه‌ای برای چیره‌بندی وجود نخواهد داشت.

■ **در همه استان‌ها آب شرب پایدار تامین می‌شود**
سختگوی صنعت آب با بیان اینکه بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تقریباً در همه استان‌ها آب شرب پایدار تامین خواهد شد، تصریح کرد: هیچ استانی وجود ندارد که در افق ۶ ماه و یا یک سال آتی مشکلی از نظر تامین آب شرب داشته باشد لذا تمام برنامه‌ها دیده شده و با طرح‌های اضطراری که اجرایی شده تقریباً محدودیت‌های تامین آب شرب برطرف شده است.قاسم زاده با بیان این‌که به بخش کشاورزی توصیه می‌شود که در تمام کشور به طور ویژه در استان‌هایی مانند خوزستان و اصفهان کشت پاییزه را اولسنته به بارندگی‌ها کند گفت: اگر کشت‌های پاییزه با اتکا به بارش‌های در حال وقوع باشند، باعث ذخیره بیشتر آب در مخازن خواهد شد و در ادامه برای تامین آب مشکلی نخواهیم داشت.وی با اشاره به اهمیت مدیریت مصرف در بخش‌های مصرف، گفت: پای‌بندی به الگو مصرف در بخش خانگی و الگو کشت در بخش کشاورزی اهمیت ویژه‌ای دارد و خواهش ما از همه مشترکان در تمام بخش‌ها این است که به این مهم توجه داشته باشند.

سازمان آگهی‌ها

روزنامه شهرک

۰۹۱۲۶۸۷۰۱۹۱

۰۲۱۶۶۹۸۱۲۷۱

جامعه

مرگ سالانه ۱۱ هزار نفر بر اثر غلظت آلاینده‌ها

رقابت آلودگی هوا با جاده‌های مرگ



خودرو بالا رفته و به تبع تسهیلاتی که داده می‌شود قدر و سهم راننده نیز افزایش پیدا می‌کند، اما شهرداری با تمام وجود نیز این مسئله را دنبال می‌کند.

■ **۱۵ راه‌کار برای کنترل منابع مختلف آلاینده هوا**

پژوهشگران مرکز پژوهش‌های مجلس، دلیل اصلی عدم اجرای راه‌کارهای پیشین مبارزه با آلودگی هوا را سوء مدیریت و در گام بعدی نبود بودجه کافی و تخصیص منابع اعتباری ارزیابی می‌کنند و البته راه‌کارهایی ازجمله نوسازی ناوگان حمل ونقل عمومی، توسعه وسایل نقلیه برقی، بهبود راندمان نیروگاه‌ها و اصلاح کیفیت سوخت را نیازمند به صرف بودجه و زمان زیادی می‌دانند. بر این اساس این مرکز راهکارهای موقتی به عنوان جایگزین راهکارهای اصلی معرفی کرده که در عین اثربخشی بسیار کمتری برخوردار هستند و در این راستا ۱۵ راه‌کار برای منابع مختلف آلاینده هوا به نمایندگان ملت پیشنهاد و آزمایش شد.

مطالعات در این گزارش بیان گر این است که با اجرای ۱۵ راهکار منتخب کم‌هزینه و زودبازده، در پایتخت حداقل ۸/۲۷ درصد از انتشار آلاینده‌های گازی و ۶/۱۹ درصد از انتشار آلاینده ذرات معلق کاهش پیدا خواهد کرد.

همدلی به مناسبت سالروز تصویب یک قانون آن را بررسی کرد

قانون کار و رابطه‌ای که برد – برد نیست



گذشته است. اما این قانون همواره محل بحث و جدل میان گروه‌های کارگری و کارفرمایی و دولت بوده است. مسئله ضمانت اجرایی، تعدد دست‌سورالعمل‌ها و بخشنامه‌ها که از زمان ریاست جمهوری محمود احمدی نژاد پایه‌گذاری شد، اجرایی نشدن کامل همین این قانون ناض کار و … از مشکلات است که فعالان کارگری همواره در مورد قانون کار به آن اشاره داشته‌اند.

■ **رابطه بین کارگر و کارفرما برد– برد نیست**

یک فعال کارگری با بیان این‌که قانون کار در ایران به نام کارگران است، اما بیشتر به نفع کارفرمایان اجرا می‌شود به همدلی گفت:«قانون کار سه عنوان یک قانون حمایتی کارگران در تمام دنیا به نفع کارگران و برای پایمال نشدن حق و حقوق آنان است»، اما در ایران می‌توان ادعا کرد این چرخ برعکس می‌چرخد و قانون کار بیشتر به نفع کارفرما اجرا می‌شود تا کارگر.»

«خسرو سهرابی» افزود:«رابطه بین کارگر و کارفرما در کشور ما رابطه برد– برد نیست و قاعده بازی به نفع کارگران رقم نمی‌خورد، در صورتی که منطق برد– برد باید بر رابطه کارگر و کارفرما یا هر رابطه دوجانبه یا چندجانبه دیگری حکم‌فرما باشد.»

سهرابی با بیان این‌که قانون کار نصفه و نیمه اجرا می‌شود،گفت:«علاوه بر اشکالاتی که در بطن خود قانون کار وجود دارد، اجرا و نحوه عمل به آن نیز مساله مهمی است که ریشه بسیاری از مشکلات امروزی ماست.» وی ادامه داد:«در حال حاضر خیلی از مواد قانون کار از اعتبار افتاده و اجرا نمی‌شود، برخی از مواد نیز به شکل

پژوهش‌گران با ارزیابی هزینه‌های پیش رو برای اجرای این راه‌کارها افزودند:«برای این میزان کاهش آلودگی هوا حدوداً ۱۰۷ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است که بخشی از آن توسط دولت، بخشی توسط شهرداری‌ها، بخشی آورده متقاضیان و باقی از سایر منابع قابل تأمین است. با صرف این هزینه، حداقل ۱۷۶ هزار میلیارد ریال عایدی اقتصادی ناشی از کاهش آلودگی هوا نتیجه خواهد شد و پیمانگر این است که طول دوره بازگشت سرمایه کمتر از یک سال خواهد بود.»

در انتهای این گزارش با مقایسه این ارقام در مقایسه با اجرای راه‌کارهای اصلی کاهش آلودگی هوا، هزینه‌های راه‌کارهای پیشنهادی این گزارش را بسیار مقرون به صرفه‌تر و مؤثرتر ارزیابی کردند، به‌گونه‌ای که با صرف کم‌تر از یک‌سوم هزینه راه‌کارهای اصلی، بین ۲ تا ۳ برابر کاهش آلودگی هوا حادث خواهد شد.

■ **مقام مسئول وزارت بهداشت: معضل آلودگی هوا جهانی است**

دکتر عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با اشاره به ۷ میلیون مرگ زودرس سالانه به دلیل آلودگی هوا در دنیا گفت:«تعداد مرده‌ی که در جهان سالانه از آلودگی هوا می‌میرند بیش از ۶ برابر تعداد مرده‌ی است که از مالاریا و بیش از ۴ برابر مرده‌ی است که از ایدز می‌میرند.»

چالش مردم با هوای آلوده به خصوص در نیمه دوم سال این سوال را در ذهن ایجاد می‌کند که اصلاً یا اگر قانون هوای پاک در کشورمان وجود نداشت، اوضاع هوا بدتر از مالاریا و بیش از ۴ برابر مرده‌ی است که از

ایدز می‌میرند.»

او با اشاره به این‌که آلودگی هوا بر اساس آخرین گزارش بار بیماری‌ها چهارمین عامل خطر مرگ در جهان است، اظهار کرد:«مواجهه با آلودگی هوا در کشورهای توسعه‌یافته چهارمین عامل مرگ در جهان پس از خطرات متابولیک، رژیم غذایی و دود سیگار است. این در حالی است که در کشورهای در حال توسعه، آلودگی هوا سومین ریسک فاکتور مرگ است.»

شاهسونی افزود:«در حال حاضر ۹۹ درصد از جمعیت جهان در مناطقی زندگی می‌کنند که در آن سطح آلودگی هوا بالا است. نکته شایان توجه این است که این خطر در کشورهای با درآمد متوسط و پایین بیشتر است. احتمال مرگ در بچه‌های با سن کمتر از پنج سال در کشورهای کم‌درآمد به علت مواجهه با آلودگی هوا بیش از ۶۰ برابر بیشتر از کشورهای پر درآمد است. همچنین تعداد مرده‌ی که در جهان سالانه از آلودگی هوا می‌میرند بیش از ۶ برابر تعداد مرده‌ی است که از مالاریا و بیش از ۴ برابر مرده‌ی است که از ایدز می‌میرند.»

چالش مردم با هوای آلوده به خصوص در نیمه دوم سال این سوال را در ذهن ایجاد می‌کند که اصلاً یا اگر قانون هوای پاک در کشورمان وجود نداشت، اوضاع هوا بدتر از مالاریا و بیش از ۴ برابر مرده‌ی است که از

خبر

کمبود جدی آمبولانس در کشور

رئیس سازمان اورژانس کشور از دولت و مجلس خواست که توجه جدی به تامین آمبولانس در بودجه ۱۴۰۲ داشته باشند. جعفر میعادفر با بیان اینکه حدود سه هزار آمبولانس اورژانس بیش از ۱۵ سال عمر دارند که استفاده از آنها غیراصولی است، گفت: همچنین حدود سه هزار و ۱۰۰ پایگاه داریم که هر پایگاه باید دارای یک آمبولانس بوده و هر سه پایگاه هم یک آمبولانس رزرو داشته باشد تا در صورتی که آمبولانسی با مشکل مواجه شود بتواند خدمات‌رسانی کرده و ارائه خدمات به مردم مختل نشود.وی با بیان اینکه حدود چهار سال است که حتی یک دستگاه آمبولانس خریداری نشده است، افزود: کم‌ترین عمر آمبولانس‌مان حدود پنج سال و بیشترین نیز بیش از ۱۵ سال است که برای رفع کمبودها باید حداقل سه هزار آمبولانس جایگزین شود تا بتوان نسبت به از رده خارج کردن آمبولانس‌های فرسوده اقدام کرد. عملیات‌های اورژانس پیوسته و ۲۴ ساعته است و در حالی که عمر آمبولانس‌ها در دنیا پنج سال است اما ما هنوز از آمبولانس‌هایی با عمر ۱۵ سال استفاده می‌کنیم. معادفر با یادآوری این‌که در شرایط اقتصادی فعلی کشور خروج یک‌باره سه هزار آمبولانس امکان‌پذیر نیست، ادامه داد: انتظار داریم دولت و مجلس در بودجه ۱۴۰۲ فکری جدی برای تامین آمبولانس داشته باشند؛ در بسیاری از مراکز تنها خدمت آمبولانسی است و آمبولانس کم‌ترین هزینه در حوزه وزارت بهداشت است در واقع تجهیز و فعال کردن بیمارستان‌ها بسیار هزینه‌بر بوده و ضرب اشغال تخت آنها نیز بسیار پایین است و اگر به جای بیمارستان‌ها اورژانس‌ها را تقویت کنیم کاهش هزینه‌های دولت و بهبود خدمات‌رسانی به مردم را در پی خواهد داشت. رئیس سازمان اورژانس کشور، تقویت ناوگان آمبولانسی و نیروی انسانی در اورژانس پیش بیمارستانی را گامی جدی برای بهبود خدمات‌رسانی به مردم دانست و گفت: انتظار داریم این مهم به عنوان دغدغه مردم و رئیس جمهور در لایحه بودجه ۱۴۰۲ دیده شود؛ دو هفته گذشته در نشست شورای عالی سلامت مصوب شد که سالانه ۱۵ درصد ناوگان فرسوده اورژانس جایگزین شود و می‌طلبد که مجلس و سازمان برنامه و بودجه به تحقق این مهم کمک کنند و اگر آمبولانس مورد نیاز تامین نشود مردم با مشکل مواجه خواهند شد.وی گفت: ۱۵۰ دستگاه آمبولانس در اغتشاشات اخیر تخریب شد که تعدادی از آنها غیراستفاده شده است و تعدادی دیگره هم آسیب‌های جدی دیدند که باید اعتبار لازم برای جایگزینی و واردات آنها تامین شود در واقع هر آمبولانس در طول ۲۴ ساعت پنج ماموریت انجام می‌دهد که با تخریب ۱۵۰ دستگاه مردم روزانه از ۷۵۰ ماموریت و خدمات رسانی محروم خواهند شد و اگر آمبولانس مورد نیاز تامین نشود به طور قطع مردم با مشکل مواجه خواهند شد. در هیچ جای دنیا در چنین حوادثی به آمبولانس‌ها آسیبی وارد نمی‌شود.

طرح مقابله با گاز گرفتگی در تهران آغاز شد

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران از آغاز طرح مقابله با مخاطرات گاز منوکسیدکربن در پایتخت خبر داد. قدرت‌الله محمدی در مراسم آغاز طرح سراسری کاهش مخاطرات گاز مونوکسید کربن در محلات پرخطر شهر تهران که بیش از ظاهر امروز در ایستگاه شماره یک سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران برگزار شد، اظهار کرد: پیش‌گیری همواره مقدم بر درمان است. پیش‌گیری کم هزینه‌تر از درمان و با مخاطرات کم‌تری همراه است و از این رو سازمان آتش‌نشانی نیز این امر مهم را در دستور کار خود قرار داده است. وی ادامه داد: بر اساس آمارهای رسمی به‌صورت سالانه حدود ۸۰۰ نفر در سطح کشور جان خود را به دلیل مسمومیت با مونوکسید کربن از دست می‌دهند. این جان‌ها در حالی از دست رفته که با برنامه‌ریزی دقیق می‌توانیم این آمار را کاهش دهیم و از وقوع بسیاری از مرگ‌ها جلوگیری کنیم. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران با بیان اینکه با تمرکز می‌توان در خصوص مشکلات پیش آمده راه‌کاری پیدا کرد، گفت: این اقدام نیازمند هزینه زیادی نیست و بیشتر بحث فرهنگ عمومی‌است و کار زیرساختی نیز نمی‌خواهد، ما باید دانش و آگاهی مردم را در برابر مسمومیت با گاز منوکسید کربن و راهکارهای مقابله با آن افزایش دهیم.

جایگزینی ون‌های سبز چینی با ون‌های جدید ایرانی

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران از جایگزینی ون‌های سبز چینی با ون‌های جدید ایرانی خبر داد و گفت: این ون‌ها با قیمت مناسب در اختیار رانندگان قرار خواهد گرفت.مهدی اسماعیلی بیگی گفت: در سال ۸۶، ۱۰ هزار ون کوچک چینی وارد کشور شد که از این تعداد ۷ هزار دستگاه وارد حمل و نقل شهر تهران شد و از همان ابتدا شهروندان نسبت به جابه‌جایی از طریق این ون‌ها انتقاد داشتند.وی همچنین ضمن قدردانی از وزارت کشور گفت: این ون‌ها با قیمت مناسب در اختیار رانندگان قرار خواهد گرفت و دو هزار و ۵۰۰ دستگاه ون جدید طی یک سال و نیم آینده وارد ناوگان حمل و نقل عمومی خواهد شد.