

گزارش

چالش «دارویار»: از نقدینگی تا کمبود اقلام دارویی

طرح دارویار بر اساس تکلیفی که در قانون بودجه ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و با دستور رئیس جمهور به اجرا درآمد که براساس آن، یارانه دارو به طور مستقیم به مصرف کننده نهایی می‌رسد.

هرچند در طرح دارویار نرخ داروها افزایش دارند با این حال قیمت ها به سمت واقعی شدن پیش می‌رود و این هزینه را بیمه‌گر پرداخت می کند تا بدین ترتیب میزان پرداختی از جیب بیمار افزایش پیدا نکند.

در راستای اجرای طرح دارویار مبلغ ۶ هزار میلیارد تومان برای پوشش افراد بدون بیمه در قانون بودجه ۱۴۰۱ تصویب شده است که سه دهک اول جامعه با جمعیتی حدود ۶ میلیون نفر بدون مراجعه حضوری و به صورت رایگان از سوی سازمان بیمه سلامت تحت پوشش قرار گرفتند. افراد سایر دهک ها و همچنین اتباع خارجی دارای مجوز اقامت نیز می‌توانند برای برقراری پوشش بیمه به دفاتر پیشخوان دولت مراجعه کنند اما اتباع غیرمجاز با ثبت مشخصات خود و با تایید وزارت کشور می‌توانند از این مزایا بهره مند شوند.

گزارش‌های میدانی حاکی از آن است که داروخانه‌ها بدقولی بیمه‌ها را مشکل اصلی اجرای طرح دارویار می‌دانند و تاخیر در پرداخت بودجه اولیه این طرح یعنی چهار هزار میلیارد تومان و واریز آن در ۲ بخش دلیل تداوم این چالش در همین ابتدای کار است.

مهدی رحمانی، مسؤول فنی یکی از داروخانه‌های تهران در این زمینه گفت: در حال حاضر برخی از شرکت‌های دارویی با مشکلات ترخیص مواد اولیه دارویی از گمرک و تامین نقدینگی برای ارز نیامیسی مواجه هستند و در حالیکه بودجه دارویار نشان می‌دهد که هزینه اضافهای به صنایع داروسازی تحمیل نمی‌شود اما در عمل چنین چیزی وجود نداشته است.

وی اظهار داشت: اگر اقدامات اساسی برای جلوگیری از مشکلات دارویی انجام نشود، طرح دارویار می‌تواند در آینده با چالش همراه باشد و ضرر آن را بیماران در گرانی و کمبود دارو می بینند.

با توجه به مشکلات کمبود دارو در هفته‌های اخیر، رئیس‌جمهور در روز ۱۴ آبان و در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا به مسئولان وزارت بهداشت تاکید کرد که باید تدابیر لازم برای گسترش پوشش بیمه‌ای اقلام دارویی به منظور کاهش هزینه داروها در سبد خنوار اندیشیده شود.

در کش و قوس‌هایی که این‌ روزها درباره عدم تسویه‌حساب سازمان تامین اجتماعی در اجرای طرح دارویار با داروخانه‌ها وجود دارد، میرهاشم موسوی مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی از همراهی و همکاری مراکز طرف قرارداد تامین اجتماعی قدرتی کرد و گفت: صیانت مالی از بیمه‌شدگان در بخش درمان و کاهش پرداخت از جیب مردم، از اولویت‌های ما بوده و هست و وزارت بهداشت ودرمان نیز طرح دارویار را با هدف کاهش پرداخت از جیب مردم در بخش دارو آغاز کرد.

وی اظهار داشت: در آغاز اجرای طرح دارویار، ۲۴۰۰ میلیارد تومان در اختیار تامین‌اجتماعی قرار گرفت که ما از محل منابع داخلی خود هزار میلیارد تومان به آن اضافه کردیم و به داروخانه‌ها تریزی کردیم اما منابعی که قرار بود در اختیار ما قرار گیرد تا بدهی معوقه تا آن مقطع به داروخانه‌ها را تسویه کنیم تامین و پرداخت نشد؛ در حالی‌که بیمه‌های دیگر مثل بیمه سلامت منابع خوبی دریافت کردند و کل بدهی معوقه خود را تسویه کردند.

موسوی همچنین گفت: بدهی ما به دانشگاه‌های علوم پزشکی نیز حدود هشت هزار میلیارد تومان بود که هفته گذشته هزار میلیارد تومان آن را پرداختیم و پنج هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان هم به زودی با تامین منابع مالی پرداخت خواهیم کرد که امیدواریم این مراکز نیز در پرداخت‌های خود از جمله در پرداخت به کارکنان بخش سلامت مشکلی نداشته باشند.

حسن ششالی، معاون برنامه‌ریزی اداره کل دارو در سازمان غذا و دارو نیز در این زمینه گفت: در طرح دارویار، افزایش قیمت برای داروهای خارجی نبوده و افزایش یک‌مرحله‌ای قیمت داروهای داخلی در سال ۱۴۰۱ هم به طور کامل تحت پوشش بیمه‌ها قرار داشته است. با اجرای این طرح، پایه قیمتی تعهد بیمه‌ها هم اصلاح شد.

وی تاکید کرد: در گذشته بیمه‌ها دارویی را تحت پوشش قرار می‌دادند که کمترین قیمت موجود در بازار را داشت اما اکنون پوشش بیمه‌ای برای داروهایی است که بیشترین سهم بازار را دارند. بنابراین ریتال پرداختی بیماران حتی برای بیماران خاص هم کم شده است.

ششالی اظهار داشت: در طرح دارویار با اصلاح سیاست‌های تخصیص ارز، تمامی افزایش قیمت‌ها در این طرح پوشش داده شدت تا هیچ افزایش هزینه‌ای برای بیماران نباشد و مبنای اصلی در این طرح، ثابت‌ماندن ریتال پرداختی برای تمام بیماران (خصای و غیرخاص) است و در برخی موارد قیمت دارو کاهش هم داشته است.

شهرداری

شهرداری تهران خرید ناوگان مستعمل دیگر کشورها را بررسی می کند

چشم زاکانی به اتوبوس‌های دست دوم جام جهانی



و وعده بدهیم اما با اتسکا به ظرفیت‌های فعلی این مهم رخ نمی‌دهد».

سخنگوی شهرداری تهران گفت: «ورود اتوبوس‌دست دوم بخشی از یک پازل بزرگ برای تامین اتوبوس تهران است، البته اولویت مسا فعالیت اتوبوس دست دوم نیست؛ اما تولید داخلی و تامین مالی اتوبوس نو سخت است. چرا که برای خرید یک اتوبوس نو تولید داخل باید پنج میلیارد تومان هزینه کنیم، در حالیکه یک اتوبوس دست دومی‌که ساخت کشور اروپایی است و کمتر از پنج سال فعالیت کرده و تمام استانداردهای محیط زیستی و ایمنی را پاس می‌کند تنها یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قیمت دارد و بخش خصوصی متعهد شده که این اتوبوس‌های دست دوم پنج تا ۱۰ سال فعالیت می‌کنند و حالا وقتی ما به اتوبوس احتیاج داریم و قیمت آن پایین و کارایی آن بالا است و بخش خصوصی نیز کارکرد آن را تضمین می‌کند چرا خرید خدمت نکنیم؟»

ایده واردات اتوبوس جام جهانی

اولین بار ایده واردات اتوبوس‌های جام جهانی به تهران را چند وقت پیش یک عضو شورای شهر تهران در حاشیه هجدهمین نمایشگاه حمل و نقل، عمران و خدمات شهری اعلام کرد. در همین رابطه یک عضو شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران اعلام کرد که شهرداری برای نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی شهر تهران نیم نگاهی به اتوبوس‌های جام جهانی قطر دارد. یک عضو دیگر شورای شهر تهران نیز تصمیم شهرداری برای واردات اتوبوس به تهران را

جامعه

شهرداری تهران خرید ناوگان مستعمل دیگر کشورها را بررسی می کند

چشم زاکانی به اتوبوس‌های دست دوم جام جهانی



تایید می‌کند. پرویز سروری، نایب رئیس شورای شهر تهران به رسانه‌ها گفت: «دولت باید اجازه دهد مازاد را از بیرون کشور واردات داشته باشیم. بی تردید حمل و نقل عمومی از اهمیت به‌سزایی برخوردار است و آلودگی هوا، ترافیک و... به این موضوع مرتبط است و جان مردم مهم است.»

البته این تصمیم تازگی ندارد و پیش از این نیز علیرضا زاکانی، شهردار تهران پیشنهاد واردات اتوبوس خارجی کارکرده را مطرح کرده بود. علیرضا زاکانی اواخر زمستان ۱۴۰۰ در نامه‌ای به رئیس‌جمهور درخواست کرده بود تا دولت با واردات ۱۰۰۰ اتوبوس دست دوم تک‌کابین از ترکیه با میانگین عمر فعلی ۱۳ سال و بازسازی در حد قابل استفاده با

استانداردهای یورو ۲ با معایف از هرگونه عوارض گمرکی موافقت کند.

مخالفت مجلس با خرید اتوبوس دست دوم خارجی

اگرچه موضوع خریداری اتوبوس دست دوم خیلی وقت است که مطرح شده و مدیران شهری واردات اتوبوس کارکرده را راه حل مشکلات حمل و نقل پایتخت می‌دانند، اما مجلس همواره با خرید اتوبوس دست دوم خارجی مخالفت کرده است.

به همین دلیل خرید اتوبوس‌های دست صنایع مجلس شورای اسلامی‌نظر مخالف خود را با خرید اتوبوس‌های دست دوم خارجی مطرح کرد. عزت‌الله تالارچستی در این زمینه به رسانه‌ها گفت: «ما با واردات اتوبوس دست دوم به کشور مخالف هستیم و اگر قرار است اتوبوسی به کشور وارد شود،

او عنوان کرد: جنگل‌ها و مراتع این‌ ناحیه یک حد توان تولیدی دارند و ظرفیت مشخصی برای چرای دام دارند و آن‌هم در فصل مشخصی در طول سال و مادامی که بیش از حد توان تولیدی از این منابع ارزشمند خدادادی استفاده نشود دیگر فرصتی برای زادآوری نداشته و رو به زوال و نیستی می‌رود.

او خاطرنشان کرد: در حال حاضر علاوه بر پدیده زوال بلوط، عوامل دیگری بقاء و حیات آن را تهدید می‌کنند که شامل بالا بودن جمعیت جنگل‌نشینان، بروز آتش‌سوزی‌های مکرر در فصل گرم سال، زغال‌گیری توسط سوداگران، قطع درختان برای تهیه سوخت، تبدیل اراضی جنگلی به کشاورزی، چرای دام مازاد در جنگل‌ها و وجود زباله‌ها و پسماند‌های اراضی جنگلی است.

او با اشاره به یکی دیگر از عوامل اصلی تهدید جنگل‌های زاگرس پس از ممنوعیت بهره‌برداری چوب در شمال کشور، اظهارداشت: این امر سوداگران را به سمت جنگل‌های زاگرس سوق داد و باعث شد اقدام به قطع درختان ناحیه رویشی زاگرس به منظور تامین نیاز کارخانجات تولید کاغذ و صنایع چوبی کنند. جنگل‌های ناحیه روبیشی زاگرس دچار پیری زودرس شده‌اند و متأسفانه علاوه بر آن سوداگران نیز برای تهیه زغال، درختان جنگلی را قطع می‌کنند و اراضی جنگلی را تبدیل به اراضی کشاورزی کم‌بازده می‌کنند. یکی از مهم‌ترین کارهایی که در این زمینه می‌توان انجام داد خارج کردن دام‌های مازاد از جنگل‌های این ناحیه است، آن‌هم با ایجاد اشتغال پایدار در حاشیه جنگل و جایگزینی این روش شاید بتوان فرصتی برای زادآوری و جوان شدن به این‌ جنگل‌ها داد. همچنین برای کنارآمدن با کمبود بارش‌ها نیز باید به آبخیزداری به عنوان فن، هنر، تکنیک و علمی که مدیریت پایدار سرزمین را برایمان به ارمان می‌آورد متوسل شد.

نابودی جنگل‌های زاگرس یک هشدار است و باید بیش از پیش مورد توجه مسئولان استان‌های مختلف اعم از آذربایجان غربی، کرمانشاه، ایلام، چهارمحال و بختیاری، خوزستان و لرستان ، کهگیلویه و بویراحمد و فارس و همچنین سازمان حفاظت محیط زیست قرار گیرد.

خبر

همسر آزاری در صدر تماس‌های ۱۳۳

سرپرست دفتر امور آسیب‌دیدگان اجتماعی سازمان بهزیستی کشور درباره بیشترین تماس‌های برقرار شده با خط ۱۳۳ می‌گوید از ابتدای سال تاکنون ۱۵۶ هزار و ۳۴ تماس با خط اورژانس ۱۳۳ گرفته شده است. حیدرهای با بیان اینکه بیشترین تماس‌ها با اورژانس اجتماعی در چه زمینه‌ای بوده است؟ ادامه داد: بیشترین تماس‌هایی که با خط ۱۳۳ گرفته می‌شود، مواردی مربوط به کودکان‌آزاری، همسرآزاری و سالمندآزاری است.

او ادامه داد: در سال جاری با افزایش آمار خودکشی مواجه نبوده‌ایم، اما وقتی شخصی تهدید به خودکشی می‌کند مردم باید بدانند که این فرد نیازمند یک اورژانس روانپزشکی است و از مردم خواش می‌کنم اگر کسی در اطرافیان آن‌ها تهدید به خودکشی کرد، حتما موارد را با همکاران من در خط ۱۳۳ مطرح کنند و بسیار موضوع را جدی بگیرند و صرفا این مسئله را به یک خوندمایی و جلب توجه اطرافیان ندانند. هر نوع تهدید خودکشی را جدی گرفته و از خدمات همکاران من در اورژانس ۱۳۳ استفاده کنند.

۵۰درصد سرماخورده‌ها، آنفلوآنزا دارند

دبیر انجمن متخصصان عفونی گفت: در حال حاضر بیشتر از ۵۰درصد از افرادی که به سرماخوردگی شدید مبتلا هستند، احتمال دارد به آنفلوآنزا مبتلا باشند. آمیتیس رضایی درباره آخرین وضعیت آنفلوآنزا و کرونا گفت: موارد آنفلوآنزا همچنان در حال افزایش بوده و انتظار داریم این روند افزایشی همچنان تداوم داشته باشد. ما همیشه یک روند تدریجی درباره آنفلوآنزا داشتیم و در اواخر آذرماه و اوایل دی‌ماه به یک پیک می‌رسیدیم، اما امسال به دلیل عدم مواجه با ویروس در دو سال اخیر، این روند زودتر آغاز شده و در مقایسه با سال گذشته موارد ابتلای آن بیشتر است.

انعقاد قرارداد ساخت ۲ بزرگراه و یک آزادراه

علیرضا زاکانی، شهردار تهران از انعقاد قرارداد ساخت آزادراه خبر داد و با بیان اینکه سال قبل توجه ما این بود که به یک نقطه بنیاتی برسیم و پس از آن تحول‌آتی را ایجاد کنیم چرا که جز با تحول و تغییر بنیادین و اساسی در ابعاد مختلف مشکلات حل نمی‌شود، گفت: در این رابطه قراردادهای ساخت ۲ بزرگراه و ۱ آزادراه بسته شده و پروژه‌های راکد شهر فعال شده است.

۳میلیون وسیله نقلیه باید توقیف شود

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور می‌گوید، ۳۵ درصد از وسایل نقلیه در کشور فرسوده است و باید اسقاط شوند. کمال هادیانفر در این باره گفت: به عنوان مثال طبق گزارش مراکز معاینه فنی تهران، سه میلیون وسیله نقلیه در تهران مشمول معاینه فنی است و پلیس باید براساس ماده ۱۶ این‌ها را توقیف کند، اما اینکه به چه شکلی و کجا توقیف کنیم، مسائلی هستند که دولت باید در مردشان صحبت در کند. او ادامه داد: حتما باید تکلیف موتور اسقاط در کشور روشن شود چرا که امروز تقریبا بیش از ۳۵ درصد وسایل نقلیه در کشور فرسوده است که ۸۰ درصد از این مقدار مربوط به خودروهای سنگین است و همچنین از ۱۲ میلیون و پانصد هزار موتورسیکلتی که در کشور تردد می‌کنند حدود ۱۰ میلیون و پانصد هزار دستگاه آن کاربرآوری و فرسوده است.

هشدار قوه قضایه در خصوص سوءاستفاده دلالان ارز از کارت ملی

در پیام معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضایه از مردم خواسته شده که خرید ارز صرفا برای مصارف شخصی صورت گیرد.

در این پیام تصریح شده است: با توجه به اینکه اطلاعات هویتی خریداران برای سازمان هذفندی یارانه‌ها و سازمان امور مالیاتی کشور ارسال خواهد شد، تبعات عدم رعایت ضوابط مقرر در قانون مبارزه با پولشویی و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز برعهده دارنده کارت ملی خواهد بود.

تقدیر از دانش آموزان مدال‌آور ایرانی در اندونزی

محمد خوش‌هیكل آزاد سفیر جمهوری اسلامی ایران در کشور اندونزی در مراسم تقدیر از دانش آموزان مدال آور مسابقات علوم و اختراعات ۲۰۲۲ در محل سفارت ایران در جاکارتا، گفت: خوشبختانه پیشرفته‌های چشمگیری در زمینه علم و دانش از جوانان ایران در سطح جهان شاهد هستیم با تاکید بر این مهم که جوانان ایران همیشه در همه جریان‌ها به خصوص در جریان‌های علمی به بهترین شکل ظاهر می‌شوند، گفت: کسب این عناوین جهانی آغاز راه است و این دانش‌آموزان باید این مسیر را به خوبی ادامه دهند.در این مراسم از مدال‌آوران ایرانی، پریا کدخدایی صاحب مدال طلا در رشته شیمی – نانو، مهرداد بنی‌عمرانی کسب مدال طلا در رشته فنی مهندسی و الکترونیک، کارن یوسفی‌فرد با کسب مدال نقره در رشته نانو تکنولوژی و حسن کاکانزادی صاحب مدال نقره در رشته علوم کامپیوتر، با اهدای هدایایی توسط آقای دکتر ابراهیمی رازین فرهنگی و محمد خوش‌هیكل آزاد سفیر جمهوری اسلامی ایران در کشور اندونزی تقدیر و قدردانی به عمل آمد.