

گزارش

### رانندگی زنان با موتور برقی هم ممنوع است

در سال‌های اخیر هر از گاهی موضوع موتور سواری بانوان نقل مجالس مختلف می‌شود. سر و صدایی به‌پا می‌کند و بدون هیچ نتیجه‌ای متوقف می‌شود. در طول چند سال اخیر زنان زیادی برای گرفتن گواهی‌نامه موتور اقدام کرده‌اند اما همگی به در بسته خورده‌اند. پلیس راهور، مرجع مسئول در زمینه صدور گواه‌ی نامه وسایل نقلیه است. این مرجع با استناد به یک تبصره غیرشفاف قانونی از صدور گواه‌ی نامه برای بانوان اجتناب می‌کند. موتورسواری زنان و تصمیم‌گیری نهایی برای آن از جمله موضوعاتی است که همچنان بلا تکلیف باقی مانده است. در این میان این موضوع مطرح شده بود که رانندگی زنان با موتور برقی ممنوعیتی ندارد که در این رابطه روز گذشته رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران درباره تغییر وضعیت رانندگی زنان با موتورسیکلت گفت:«قانون فقط مردان را به شرط داشتن گواه‌ی نامه مجاز دانسته که با موتورسیکلت رانندگی کنند؛ برخی شیادان برای فروش موتورسیکلت عنوان می‌کنند زنان می‌توانند با موتور برقی یا موتور بدون کارت سوخت رانندگی کنند که این حرف آنها خلاف قانون است.»

سرهنگ علی اصغر شریفی رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ درباره تخلف برخی رانندگان موتورسیکلت اظهار داشت:«چرا باید موتورسیکلت در اختیار برخی افراد که قوانین را رعایت نمی‌کنند باشد، این افراد با رانندگی پرخطر به خود و خانواده شان و جامعه آسیب می‌زنند؛ پلیس طبق قانون قطعاً با این افراد برخورد می‌کند.» وی افزود:«برخی قوانین رانندگی نیازمند اصلاح و مجلس شورای اسلامی است تا نمرات منفی و یا جرایم تعیین اساسی کند تا عده‌ای نتوانند با جان و مال مردم بازی کرده و به جامعه آسیب بزنند؛ خیلی از آسیب‌های وارده جبران‌ناپذیر است.»

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ درباره تفاوت موتورسیکلت برقی با موتورسیکلت بنزینی تصریح کرد:«از نظر قانون و پلیس، موتور موتور است و فرقی در این باره بنزینی و برقی وجود ندارد، عده‌ای می‌گویند موتورسیکلت برقی شامل قانون نمی‌شود که تصور اشتباهی است؛ موتور برقی نوعی از موتورسیکلت است حالا یک موتورسیکلت با بنزین کار می‌کند و دیگری با نیروی الکتربسته.» سرهنگ شریفی درباره رانندگی با موتورسیکلت برقی گواهی‌نامه نیاز ندارد گفت:«این حقیقه‌ای است و نوع موتورسیکلت ربطی به ندارد، برخی موتورسیکلت‌فروشان و شیادان برای اینکه نتوانند از روش‌های مختلف برای فروش موتور اقدام کنند این حرف‌ها و شایعات را پخش می‌کنند؛ متأسفانه برخی موتورسیکلت فروشان می‌گویند موتوربرقی چون سرعت کم‌تری دارد نیازمند گواهی‌نامه و کلاه ایمنی نیست که این حرف هم اشتباه است.»

وی افزود:«اگر یک موتور برقی با یک پیرمرد تصادف کند و پای او شکسته شود قانونی هیچ تفاوتی در نوع موتورسیکلت برای دیه و جرایم قائل نشده است.» رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه برخی افراد می‌گویند چون موتورسیکلت برقی کارت سوخت ندارد گواهی‌نامه هم نمی‌خواهد، تصریح کرد:«این حرف‌ها از شوگردهای تبلیغاتی شیادان برای فریب نوجوانان و جوانان است اما قطعاً رانندگی بدون گواهی‌نامه عواقب سنگینی دارد و اگر حادثه‌ای پیش آید قطعاً پلیس برخورد قاطعی می‌کند.» وی گفت:«تکلیف پلیس درباره موتورسیکلت برقی یا بنزینی یا اتوماتیک یا دنده‌ای مشخص است؛ از نظر پلیس موتور موتور است و تفاوتی در نوع آن نیست.» سرهنگ شریفی درباره موتورسواری خانم‌ها خاطر نشان کرد:«قانون در این باره سکوت کرده و ما هم سکوت می‌کنیم؛ قانون گفته هر کسی که گواهی‌نامه موتورسیکلت دارد می‌تواند رانندگی کند اما هیچ خانمی گواهی‌نامه موتورسیکلت ندارد، تبصره ۵۰۰ صدور گواهی‌نامه موتورسیکلت برای مردان را بر عهده نیروی انتظامی گذاشته است.» مطابق قانون راهنمایی و رانندگی، هر شخصی که گواهی‌نامه داشته باشد، ممنوعیتی برای استفاده از موتور سیکلت ندارد. قانون، در این بند مشخص کرده است که جنسیت تأثیری در ممنوعیت استفاده از موتور ندارد اما ذیل بند ۲۰ این قانون، تبصره زیر عنوان شده است: صدور گواهی‌نامه رانندگی موتور سیکلت برای مردان. بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است که طبق همین تبصره پلیس راهور از صدور گواهی‌نامه برای زنان امتناع می‌کند.

خبر

### مرگ بیمار SMA در ۲ ماه گذشته

مدیرعامل انجمن حمایت از مبتلایان به دیستروفی معتقد است، بی‌برنامه بودن وزارت بهداشت سبب شده دست بیماران از توزیع داروها کوتاه شود. به گزارش خبرآنلاین، رامک حیدری در این باره گفت: اصل ماجرا این است که هرچه از عدم توزیع دارو می‌گذرد، مرگ بیماران بیشتر می‌شود. اگر فوت هم نکنند، ضعیف‌تر می‌شوند و به دستگاه تنفسی وابسته می‌شوند. بیماری که به دستگاه تنفسی وابسته شود، باید چهار سال دارو بگیرد تا دوباره بتواند از دستگاه جدا شود. در همین دوماه اخیر، شش‌بیمار فوت شدند و تعداد زیادی از بیماران به دستگاه‌های تنفسی وابسته شدند. مسئله مهم این است که اگر بیماری به دستگاه وابسته شود، دیگر به سختی می‌تواند با مصرف قرص، سلامتی خودش را به‌دست بیاورد.

## جامعه

در سال گذشته، ۲۰۸۰۰ هزار نفر قربانی آلودگی هوای کشور شدند

# آمار تکان‌دهنده مرگ بر اثر خفقان هوا



ترافیک سنگین در تهران در آلودگی هوا

۱۰میکروگرم به ۵میکروگرم رسیده است. در صورتی در ایران این مقادیر ۱۲میکروگرم است.

آلودگی هوا و تأثیر آن در نرخ مرگ و میر زمانی تلخ‌تر می‌شود که بدانیم برای تغییر این روند هیچ اقدامی صورت نمی‌گیرد و حتی قانون هوای پاک که می‌تواند در این زمینه تأثیرگذار باشد، عملاً به دست فراموشی سپرده شده است. این در حالی است که بسیاری از کشورهای دنیا که برخی از آنان وضعیت بدتری هم نسبت به ایران دارند، اما روند کاهشی غلظت آلاینده‌های هوا در آنها بسیار مشهود و معنادار است. برای مثال چین طی تقریباً پنج تا هفت سال گذشته، رکورد کاهش آلودگی هوا را در دنیا زده است.

آلودگی هوا فقط مختص به ایران نیست و یک معضل جهانی است، شمار مرگ‌ومیر انسان‌ها به دلیل آلودگی هوا در سراسر جهان رو به افزایش است و درحال حاضر ۹۱درصد از جمعیت جهان به‌طور روزانه در معرض آلودگی بالای هوا قرار دارند و این پدیده طول عمر جمعیت جهان را به‌طور متوسط حدود سه سال کاهش می‌دهد و باعث بروز ۸٫۸میلیون مرگ زودرس در سال می‌شود.

تأثیر آلودگی در مرگ و میر تا جایی است که کارشناسان بهداشتی می‌گویند آلود هوا به سطح جهان، به عنوان چهارمین علت مرگ زودرس پس از فشار خون بالا، مصرف دخانیات

و سوء تغذیه و دومین علت اصلی مرگ و میر ناشی از بیماری‌های غیرواگیر پس از استعمال دخانیات شناخته شده است.

سازمان جهانی بهداشت در سال ۲۰۱۹ تخمین زده که آلودگی هوای آزاد و داخلی در مناطق شهری و روستایی سالیانه منجر به بیش از هفت میلیون مرگ زودرس در سال می‌شود، به‌طور میانگین حدود ۵۴ درصد از مرگ‌های زودرس مربوط به آلودگی هوا در فضای باز به دلیل بیماری ایست قلبی و سکته مغزی است. در سال ۲۰۱۸، هزینه‌های سلامت (مرگ و بیماری) آلاینده ذرات معلق در شهر تهران سالیانه، ۲۶ میلیارد دلار است. بر اساس این گزارش درصورتی‌که غلظت ذرات معلق ذرات معلق ۱۹ درصد از مرگ و میر ناشی از سرطان ریه و ۱۹ درصد از مرگ و میر ناشی از سرطان ریه و ۱۰ میکروگرم در مترمکعب کاهش پیدا کند، سالیانه هزینه‌های سلامت (مرگ و بیماری) ناشی از آلاینده ذرات معلق به میزان ۱۶ میلیارد دلار کاهش پیدا می‌کند.

بر اساس آخرین برآورد موسسه معتبر بار بیماری‌ها به ترتیب ۲۶ درصد از مرگ‌های ناشی از سکته مغزی، ۲۰ درصد از مرگ‌های ناشی از بیماری‌های ایسکمیک قلبی، ۱۹ درصد از مرگ‌های ناشی از سرطان ریه، ۲۰ درصد از مرگ‌های ناشی از دیابت، ۳۰درصد از مرگ‌های ناشی از عفونت‌های تنحاتی دستگاه تنفسی و ۴۰ درصد از مرگ‌های ناشی از بیماری‌های مزمن اسناد ریوی منتسب به‌مواجهه طولانی‌مدت با آلودگی هوای آزاد است.

در زمینه آلودگی هوا بیشترین آسیب متوجه منطقه آسیا است. دیگر مطالعات نشان می‌دهد که در برخی مناطق این کشورها، هوای سمی قربانیان بیشتری هم می‌گیرد. طول عمر مردم آفریقا نیز در اثر آلودگی هوا به طور متوسط ۳٫۱ سال کاهش یافته است و شهروندان برخی از کشورهای آفریقایی از جمله چاد، سیرالئون،

جمهوری آفریقای مرکزی، نیجریه و ساحل عاج به دلیل مشکلات ناشی از آلودگی هوا به طور میانگین بین ۴٫۵ تا ۷٫۳ سال کمتر عمر

آخر نشان داد مهم‌ترین کانون آسیب‌پذیر و زمینه‌ساز معضلات اجتماعی، خانواده است.» دستگاه در پی‌گیری در این نامه، با اشاره به مسئولیت ۲۳ دستگاه در پی‌گیری و درمان آسیب‌های اجتماعی در کشور و دریافت اعتباراتی

بدین منظور آمده است:«ما نتیجه و خروجی کار این دستگاه‌ها در سطح جامعه مشخص نیست و با افزایش آسیب‌ها و تنوع آن‌ها مواجهیم و در این عرصه کسی پاسخ‌گو نیست و هر نهادی مشکلات را به گردن دیگری می‌اندازد و هر مسئله‌ای که متولیان متکثر بدون وجود یک مرجع پاسخ‌گو داشته باشد به همین سرنوشت مبتلا می‌شود.»

دبیر ستاد امر به معروف و نهی‌ی از منکر، پیش‌بینی، پیش‌گیری و مقابله با پدیده‌ها، معضلات و آسیب‌های اجتماعی مانند طلاق، کودکان کار، تکدی گری و… را بدون اعمال مدیریت متمرکز و تخصصی همچنین ایجاد پیوستگی نهادی غیرممکن دانسته است.

از دیگر دلایل اصلی ستاد امر به معروف و نهی‌ی از منکر برای تشکیل وزارت خانه «خانواده و جوانی جمعیت» در این نامه می‌توان به توجه مضاعف به حوزه زنان، خانواده و جمعیت، ثبات مراکز تصمیم‌ساز و ارتباط منسجم آنها با یکدیگر، جلوگیری از مسئولیت‌گریزی و جزیره‌ای عمل کردن نهادهای تصمیم‌ساز و اجرایی و در کنار آن هدایت مناسب منابع و امکانات و افزایش صرفه‌جویی و بهره‌وری اشاره کرد.

#### پیشنهادهی برای انحراف نظام و دولت

این چهره جنجالی ستاد امر به معروف ونهی‌ی از منکر که در آخرین پیشنهاد خود پس از شعله‌ور شدن اعتراضات، بدون توجه به نارضایتی‌های موجود در جامعه از برخورد‌های خشن به جای فرهنگ‌سازی پیرامون حجاب، پیشنهاد داده بود که تاکسی‌هایی که افراد بدحجاب سوار می‌کنند، جریمه شوند، تا از این راه بخش زیادی از مفضل بدحجابی حل شود. اینک نیز با این پیشنهاد خود نشان می‌دهد که همچنان مشکل راه‌های اجتماعی کشور جلب شده بود را نیز منحرف کرده و امنیت کشور؛ موضوعی که در دوماه گذشته از سوی جامعه شناسان مورد تأیید و تأکید قرار گرفته بود. اینک محمدهالاح هاشمی گلپایگانی با پیشنهاد جدید خود تلاش می‌کند که همان مقدار اندکی که توجه متولیان امور به ضعف ساختاری نهادهای اجتماعی کشور جلب شده بود را نیز منحرف کرده و همه چیز را بر گردن خانواده‌ها بیندازد. موضعی که بدون تردید می‌تواند نشانه‌هایی از کارشکنی در کار دولت و حتی نظام را در خود داشته باشد. بی خود نبود که در واکنش به موض قبلی این چهره جنجالی؛ برخی از نیروهای ارزشمی و اصول‌گرای حامی دولت و نظام تلویحاً او را مصداق «فقود» دانستند و خواستار بر کناری او شدند.

گزارش

فرمانده انتظامی تهران بزرگ روایت کرد: **جزئیات متفاوت از ریایش دکتر فرهود همدلی** – در حالی که دکتر فرهودی چهره علمی کشور یک روز پس از آزادی از دست ربایندگان، جزئیاتی را بیان کرد، روایت تازه‌ای از سوی پلیس ارائه شد که به طور کلی با روایت دکتر فرهودی متفاوت است.

فرمانده انتظامی تهران بزرگ با اعلام دستگیری سه‌سه نفر از عاملان ربایش دکتر فرهود، جزئیات بیشتری از این پرونده را تشریح کرد. سردار حسین رحیمی گفت: فردی از آشنایان آقای دکتر فرهود نقشه ربودن ایشان را به دلایل شخصی طراحی کرده و با هم‌دستی دو نفر دیگر آن را به اجرا گذاشت. این فرد حوالی ساعت ۵:۳۰ صبح دو نفر از هم‌دستانش را به سمت خودروی دکتر فرهود در مقابل منزلش فرستاده و آنها با سوار شدن بر خودروی ایشان و معرفی خود به عنوان مأمور امنیتی اقدام به ربودن پرفسور فرهود کرده‌اند.

وی ادامه داد: این افراد ابتدا با همان خودروی پروفیسور فرهود او را به مرزن‌آباد برده و در آنجا از او درخواست هشت میلیارد تومان پول نقد یا یک دستگاه آپارتمان کردند، ظاهراً آن‌جا پرفسور موضوع را قبول نمی‌کند که پس از آن این افراد به شهرستان نور رفتند و دوباره موضوع را مطرح کردند که پرفسور فرهود این‌بار درخواست این افراد را مورد پذیرش قرار داد و آنها اقدام به بازگشت به تهران کردند.

رحیمی با بیان اینکه هم‌زمان کارآگاهان پلیس آگاهی نیز سرخ‌هایی از ربودن این چهره شاخص علمی کشورمان پیدا کردند، اظهار کرد: حتی سارقان در تلاش بودند تا در مسیر بازگشت حدود چهار میلیارد تومان از وجه را برداشتند کنند که موفق نشدند. در نهایت دکتر فرهود به محل کار خود بازگردانده شد و در عرض کمتر از ۲۴ ساعت نیز پلیس سارقان را شناسایی و دستگیر کرد. رئیس پلیس پایتخت با بیان اینکه عامل اصلی دارای آشنایی با پرفسور فرهود بود، اظهار کرد: این فسرذ از مدت‌ها قبل چنین تصمیمی را داشته و نازمی‌ها و نامنی‌های اخیر موجب شده تا وی فرصت را برای انجام این طرح مناسب ببیند. این روایت از سوی پلیس در حالی آرایه شده است که پیش از این، دکتر فرهود روایتی دیگر از این ماجرا ارائه کرد. بر اساس گفته وی، ربایندگان وی پیرامون برخی نظرات مخالف او با طرح «صیانت از جمعیت کشور» با وی بحث و جدل می‌کردند.

خبر

### علت شهادت ۴ نفر از کارکنان انتظامی شهرستان بمپور

سسرگرد علیرضا صیاد، فرمانده انتظامی شهرستان بمپور در مورد شهادت ۴ نفر از کارکنان انتظامی این شهرستان اظهار داشت: بررسی های اولیه نشان می‌دهد به سبب اختلاف شخصی بین سرباز ضارب با یکی از سربازان که منجر به تیراندازی ضارب و مداخله سایر کارکنان حاضر در مقر بوده است. او افزود: متأسفانه این حادثه موجب به شهادت ۳ نفر از کارکنن پایور و یک سرباز وظیفه شده است.

نامگذاری خیابانی به نام شهید «آرمان علی‌وردی»

اعضای شورای اسلامی شهر تهران با ۲۰ رأی موافق معبری را واقع در شهران جنوبی به نام شهید امنیت آرمان علی وردی نام‌گذاری کردند.

### نفوذ توده هوای سرد به کشور

سازمان هواشناسی از نفوذ توده هوای نسبتاً سرد و کاهش دما تا ۷ درجه سانتیگراد در ۱۰ استان و وزش باد و افزایش ارتفاع موج در جنوب و شمال کشور خبر داد.

اداره کل هواشناسی استان تهران نیز اعلام کرد: وضعیت جوی این استان، قسمتی ابری تا نیمه‌آبری و گاهی وزش باد شدید و خیزش گرد و خاک در مناطق مستعد همچنین کاهش دما تا ۶ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

### ترمیم مزد کارگران

عضو کارگری شورای‌عالی کار بسر لزوم برگزاری سریع نشست‌های شورای‌عالی کار را قرار گرفتن موضوع ترمیم مزد در بالاترین اولویت تأکید کرده و گفته است، نص صریح ماده ۱۶۸ قانون کار، ماه‌هاست که بر زمین مانده است. علی خدایی، عضو کارگری شورای‌عالی کار و نماینده ارشد کارگران در مذاکرات مسزدی در این باره گفت: شورای‌عالی کار باید فوری تشکیل شود؛ ما در داریم؛ الان ماه‌هاست برگزاری شورا دچار فترت شده براساس نص صریح ماده ۱۶۸ قانون کار، باید جلسات شورای‌عالی کار لاقلاً ماهی یک‌بار برگزار شود اما چندین ماه است که این الزام قانونی نادیده گرفته شده. ما از زمان وزارت عبدالملکی به بعد، فقط یک جلسه شورای‌عالی کار داشتیم که با حضور معاونت وزارت‌خانه یک‌بار برگزار شد و در آن فقط به موضوعات فرعی پرداخته شد. بنابراین حالا که وزیر جدید آمده و بر صندلی وزارت نشست،ه، باید اولین کاری که می‌کند، تشکیل جلسه فوری شورای‌عالی کار با حضور نمایندگان کارگران و کارفرمایان باشد.