خبر

سید ضیاء ایمانی:

بانک صادرات ایران به ۵۲ هزار نفر وام قرض‌الحسنه فرزندآوری پرداخت کرد

مدیرعامل بانک صادرات ایران گفت: بانک صادرات ایران به منظور تحقق سیاست‌های دولت برای حمایت از طرح جوانی جمعیت در نیمه اول سال ۱۴۰۱ بیش از ۵۲ هزار فقره وام قرض‌الحسنه فرزندآوری پرداخت کرد.به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، سید ضیاء ایمانی افزود: این بانک در راستای اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در نیمه اول سال جاری، ۵۲ هزار و ۱۴۹ فقره وام قرض‌الحسنه فرزندآوری به ارزش بیش از ۲۰ هزار و ۷۷۹ میلیارد ریال پرداخت کرد. ایمانی با تشریح ضرورت حمایت نظام بانکی از بخش‌های مختلف جامعه و عمل به مسئولیت‌های اجتماعی افزود: پرداخت وام‌های قرض‌الحسنه در بانک صادرات ایران به عنوان یکی از شاخص‌های مسئولیت‌های اجتماعی برای رفع مشکلات خانواده‌ها و بهبود وضعیت معیشت آنها با حساسیت بیشتری ادامه دارد و برای تحقق اهداف مورد نظر، این بانک در نیمه اول سال جاری با پرداخت بیش از ۱۵۷ هزار فقره وام قرض‌الحسنه به ارزش بالغ بر ۱۳۵ هزار میلیارد ریال از اقشار مختلف مردم در زمینه‌های وام ازدواج، مشاغل خانگی، ودیعه مسکن، فرزندآوری و وام‌های ضروری مختلف حمایت کرده است. مدیرعامل بانک صادرات ایران توسعه اشتغال و تولید در بخش‌های مختلف اجتماعی را نیز مورد اشاره قرار داد و با بیان اینکه ایجاد و توسعه مشاغل خانگی به عنوان یکی از اهداف توانمندسازی و استقلال مالی و اقتصادی خانواده‌ها همواره مورد تاکید بانک صادرات ایران است، از پرداخت بیش از ۱۶ هزار فقره وام قرض‌الحسنه مشاغل خانگی تا نیمه سال ۱۴۰۱ توسط این بانک خبر داد. ایمانی افزود: این بانک با پرداخت ۱۶ هزار و ۴۶۶ فقره وام قرض‌الحسنه مشاغل خانگی و اشتغالزایی به ارزش بالغ بر ۹ هزار و۲۸۲ میلیارد ریال به متقاضیان تحت پوشش کمیته امداد، سازمان بهزیستی، بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام خمینی (ره) و ستادهای اشتغالزایی در اختیار استانداری‌های کشور، از استمرار و ایجاد و توسعه مشاغل و بهبود سطح معیشت و کارآفرینی پشتیبانی کرده است.

قائم‌مقام بانک در مراسم افتتاح ساختمان مرکزی منطقه همدان و کردستان مطرح کرد:

هدف‌گذاری برای افزایش سهم درآمدهای غیرمشاع بانک سینا

قائم‌مقام بانک سینا یکی از مهم‌ترین اهداف مدل جدید کسب‌وکار این بانک را افزایش سهم درآمدهای غیرمشاع عنوان کرد.به گزارش روابط‌عمومی بانک سینا، علیرضا تقدیری در آیین افتتاح ساختمان جدید مدیریت منطقه همدان و کردستان، شعبه نهاوند و باجه شریعتی، اظهار داشت: عملکرد بانک سینا از بعد سودآوری در وضعیت مطلوبی قرار دارد اما در برخی زمینه‌ها مانند سهم درآمدهای غیرمشاعی که ناشی از درآمدهای کارمزدی ناشی از گشایش اعتبارات اسنادی، صدور ضمانت‌نامه، گواهی اعتبار مولد (گام) و عملیات بانکداری الکترونیک و دیجیتال است، نیاز به اصلاح و تغییر رویکرد حس می‌شود و برای افزایش سهم درآمدهای غیرمشاعی هدفگذاری لازم صورت گرفته است.وی راه‌اندازی شعب جدید را به منزله ایجاد امکانی برای خدمت‌رسانی بهتر به هموطنان عنوان و تصریح کرد: بانک سینا با عمل به دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های بانک مرکزی توانسته است در شاخص‌های بالای سلامت نظام بانکی قرار بگیرد که این مهم با تلاش‌های همکاران در این مجموعه و اعتماد مردم میسر شده است.تقدیری با بیان اینکه خدمت‌رسانی به مردم از مهم‌ترین وظایف بانک‌ها است، گفت: بیش از هر زمان دیگری ضرورت و توجه به برنامه‌های هدفمند و استراتژی‌محور و متناسب با منطقه برای بهبود کیفیت خدمت‌رسانی به شهروندان را باید مدنظر قرار دهیم.وی با اشاره به لزوم شناسایی بازار هدف بانک از سوی شعب اظهار داشت: افزایش سهم نفوذ بانک سینا در بازار پولی و مالی کشور و تلاش برای ارزش‌آفرینی جهت سوددهی بیشتر به مشتریان و سهامداران از برنامه‌های اصلی بانک است.

با ۱۰۰ هزار تومان موجودی در قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه بانک گردشگری شرکت کنید

جشنواره قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه بانک گردشگری با عنوان " مهرریزان" روز سه شنبه ۱۰ آبان ماه ۱۴۰۱ برگزار می‌شود.مهلت افتتاح حساب و محاسبه امتیازات برای شرکت در قرعه کشی و اعطای جوایز تا روز یکشنبه ۸ آبان ۱۴۰۱ خواهد بود.به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، حداقل موجودی حساب‌های قرض‌الحسنه برای شرکت در قرعه کشی مبلغ یک میلیون ریال است. همچنین هر یک میلیون ریال موجودی روزانه در سپرده‌های قرض‌الحسنه برابر یک شانس قرعه‌کشی است.جوایز درنظر گرفته شده برای قرعه‌کشی شامل ۱۰ سکه تمام بهار آزادی برای ۱۰ نفر، ۲۰ نیم سکه بهار آزادی برای ۲۰ نفر، ۴۰ ربع سکه بهار آزادی برای ۴۰ نفر، ۲۰۰ جایزه نقدی ۲۰ میلیون ریالی، ۲۰ کمک هزینه ۵۰ میلیون ریالی برای سفر به عتبات عالیات، ۵۰ کمک هزینه ۱۰۰ میلیون ریالی برای خرید کالاهای بادوام داخلی و هزاران جایزه نقدی و غیرنقدی دیگر است.هدف از برگزاری جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه، قدردانی از نیت خیر سپرده‌گذاران و ایجاد زمینه های مشارکت عمومی برای گسترش این سنت است.این گزارش حاکیست: امکان افتتاح حساب هم به صورت حضوری و هم به صورت غیرحضوری توسط اپلیکیشن توبانک (tobank) به نشانی وب سایت to-bank.ir بدون هزینه صدور و با ارسال کارت به نشانی مشتری فراهم است.

باوجود هشدار کارشناسان؛ راهکارهای وزارت نیرو فقط کنترل مصرف آب است

فاجعه کم‌آبی به‌روایت آمار

همدلی| قصه کمبود آب و انرژی به فصل‌های تلخ‌تری رسیده است. در حالی به گفته کارشناسان کمبود آب بسیار جدی است و این موضوع می‌تواند محرک‌های اعتراضی را قوی‌تر کند که حالا بر اساس اظهارنظرهای رسمی، بی‌آبی به بیخ گوش پایتخت‌نشیان رسیده است. آن‌طور که از صحبت‌های سکان‌داران وزارت نیرو برمی‌آید، زمستان سختی پیش‌رو است و احتمال جیره‌بندی و کمبود آب جدی‌تر شده. نکته قابل‌توجه اینکه میزان بارش امسال در ماه‌های تابستان به قدری زیاد بود که پیش از این گفته می‌شد سدها به اندازه یک سال پر شده است. این در حالی است که حالا حدود دو ماه مانده به زمستان، پیش‌بینی‌ها حکایت از کمبود آب دارد. برخی از رسانه‌ها نیز همزمان هشدارهای قابل‌توجهی می‌دهند؛ «تهران فقط برای ۱۰۰ روز آب دارد»؛ هشدارهایی که هنوز با پاسخ روشنی از سوی وزارت نیرویی‌ها همراه نشده و البته کشت و صادرات محصولات آب‌بر در چنین شرایطی همچنان ادامه دارد. حالا در حالی آمارها حکایت از افزایش صادرات محصولات غیرنفتی دارد که محصولات جالیزی و سایر محصولات آب‌بر همینطور در سایه ادامه دارد. بر اساس آمارها، پیاز، سیب زمینی، خیار، خربزه، بادمجان، هندوانه و گوجه فرنگی، در سال ۱۴۰۰ مجموعا ۸۷۵ میلیون دلار درآمد ارزی برای کشور داشته است. این صادرات این محصولات که وضعیت آب کشور را با بحران همراه کرده، به دلیل ارزآوری همچنان ادامه دارد. در همین زمینه محمد قربانی، معاون برنامه‌ریزی اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی گفته محصولات جالیزی مجموعاً سالانه یک میلیارد دلار ارزآوری دارند که رقم قابل توجهی در صادرات غیرنفتی محسوب می‌شود. حالا در حالی آمارهای رسمی هم حکایت از بحران آب در ماه‌های آینده دارد که به نظر می‌رسد برنامه وزارت نیرو فقط و فقط کنترل میزان مصرف آب است. موضوعی که با این سوال می‌تواند همراه شود که آیا این وزارت‌خانه برای راه‌اندازی آب شیرین‌کن و طرح‌های آبرسانی از مناطق با منابع مطلوب‌تر برنامه‌ای ندارد؟ بی‌شک بی‌توجهی به این موضوع در سایر شهرها و روستاها باعث شده تا افراد بسیاری به تهران مهاجرت کنند و این در حالی است که در همین پایتخت هم سکان‌داران کشور همچنان از راه‌کارهایی چون کنترل مصرف آب صحبت می‌کنند. آن‌طور که سخنگوی صنعت آب در خصوص صحبت‌های مطرح شده در مورد احتمال بی‌آبی تهران در ماه‌های پیش رو، گفته: «بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در وزارت نیرو، تا زمان شروع بارش‌ها و تغذیه مخازن سدها، تمهیدات لازم برای تامین مطمئن آب شرب صورت گرفته تا با حداقل تنش آبی از شرایط کم آبی عبور کنیم. برای عدم مواجهه با چالش تامین آب در تهران و سایر کلان شهرها، سناریوهای بدبینانه در نظر گرفته شده و برنامه‌ریزی‌های لازم بر این اساس انجام شده است». فیروز قاسم زاده در گفت‌گو با ایسنا، با اشاره به تمهیدات در نظر گرفته شده برای تامین منابع آبی، اظهار کرد: «تمهیدات مختلفی از قبیل سیاست‌های تشویقی، آموزش همگانی، مدیریت فشار شبکه و مدیریت مصرف پیش بینی شده است که البته تحقق این برنامه ها منوط به همکاری و مشارکت مردم است».

وی با اشاره به شرایط تغییر اقلیم و وضعیت نامناسب منابع آبی در کشور، اظهار کرد: «وزارت نیرو در راستای توزیع بهینه آب در بخش های مختلف مصرف و رعایت احتیاجات عمومی، بطور سالانه برنامه منابع و مصارف را در سطح حوضه‌های آبریز و استان های مختلف انجام می‌دهد. این برنامه در ابتدای پاییز هر سال آبی و باتوجه به پیش‌بینی‌های هواشناسی صورت می‌پذیرد». به گفته سخنگوی صنعت آب، بر اساس پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی کشور در خصوص وضعیت بارشی پاییز و زمستان آتی، احتمال بارش‌های زیر نرمال در پاییز بالاست و همین امر بعد از دوسال خشک متوالی و کاهش ذخایر آبی کشور باعث حساسیت بیشتر در تنظیم برنامه‌های منابع و مصارف شده است. بنابراین مشارکت جدی بخش‌های مختلف مصرف در تنظیم برنامه های منابع و مصارف جلب شده است و با انجام تحلیل‌ها در قالب سناریوهای مختلف، حداکثر تلاش بر این است که محدودیت‌های ناشی از کمبود منابع آبی، حداقل اثر روی ذی‌نفعان داشته باشد.

قاسم‌زاده با تاکید بر اینکه در همین راستا برنامه‌ریزی‌ها به‌ویژه در بخش کشاورزی به نحوی خواهد بود که کشت پاییزه در نیمه دوم پاییز و با شروع بارش‌های پاییزه آغاز شود، اظهارکرد:«وضعیت منابع آبی به صورت پویا در وزارت نیرو مورد تحلیل قرار گرفته و در مقاطع مختلف، میزان آب قابل تحویل استخراج و تحویل بخش مصرف می‌شود.»

وی با بیان اینکه آب شرب به عنوان یک اولویت ویژه بر اساس تکالیف قانونی در دستور کار وزارت نیرو بوده و در برنامه منابع و مصارف، اطمینان لازم برای تامین بدون تنش آب شرب حاصل شده است، گفت:«با توجه به کاهش ذخایر برخی سدهای کشور از جمله سدهای زاینده‌رود، کرخه، اکباتان، دوستی و سدهای تهران و ضرورت مدیریت مصرف در مراکز جمعیتی، موضوع از طریق اطلاع‌رسانی و آموزش همگانی، مدیریت مصرف، استفاده از تجهیزات کاهنده، پیش بینی منابع جایگزین و غیره درحال پی‌گیری است تا عبور بدون تنش از این شرایط اتفاق بیفتد.»

سخنگوی صنعت آب افزود: «البته مشوق‌هایی نیز برای خوش‌مصرفان در حال پیش‌بینی است و در صورتی‌که مشترکین بدمصرف، الگوی مصرف خود را اصلاح نکنند، مشمول قطع آب خواهند شد». قاسم‌زاده با بیان اینکه دربخش صنعت با تاکیدات صورت گرفته و برنامه‌ریزی‌های انجام شده، با استفاده از بازچرخانی آب، استفاده از پساب و آب دریا به‌طور جد دنبال می‌شود تا از این طریق، بارگذاری صنعت روی آب شیرین به حداقل برسد، گفت: به منظور تضمین اجرای برنامه‌های منابع و مصارف و بهینه‌سازی مصارف آب، سند سازوکار هماهنگی بین بخشی آب به عنوان یک سازوکار استقرار حکمرانی آب توسط وزارت نیرو تنظیم و در شورای عالی آب مصوب و نقش دستگاه‌ها و ذی‌نفعان مختلف تبیین شد تا از طریق مشارکت ذی‌نفعان و ذی‌مدخلان بتوان اثر محدودیت‌های منابع آبی را در معیشت مردم به حداقل رساند.به گفته سخنگوی صنعت آب، وزارت نیرو برنامه‌های اطلاع‌رسانی، آموزش و فرهنگ‌سازی را در قالب برنامه‌های مختلف در دستور کار قرار دارد تا ضمن تبیین شرایط منابع آبی به مردم، روش‌های کنترل و بهینه‌سازی مصرف را آموزش دهد.اخیرا محمدرضا بختیاری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران در برنامه‌ای تلویزیونی اعلام کرده است: «امسال سومین پاییز خشک تهران را سپری می کنیم، مخازن سدهای تهران اکنون ۳۵۲ میلیون مترمکعب آب دارند که نسبت به سال قبل که حدود ۴۳۰ میلیون مترمکعب بود شاهد کاهش مخازن هستیم. مصرف آب شرب شهر تهران روزانه حدود ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار مترمکعب است و باید توجه داشت که به طور کامل نیز نمی‌توان از حجم مخزن استفاده کرد». وی در پاسخ به این سوال که تهران تا چند روز دیگر آب دارد، گفت: «اگر تمهیداتی دیده نشود و صرفه‌جویی اتفاق نیفتد ما قطعا در اوایل زمستان با مشکل مواجه خواهیم شد». بختیاری با اشاره به راه‌کارهای درنظرگرفته شده برای این مساله، اظهار کرد: «وضعیت بارش‌های پاییزه استان تهران مناسب نیست و پیش‌بینی اولیه ما نیز این است که حداقل تا اواسط آذرماه این وضعیت را داشته باشیم، به همین دلیل خودمان را برای بدترین سناریو آماده می‌کنیم، در تهران مصرف آب بالا است و به همین دلیل بدترین سناریو را طراحی می‌کنیم امیدواریم خداوند نیز کمک کند و این اتفاق نیفتد اما ما به عنوان متولیان تامین آب می بایست بدترین شرایط را ببینیم تا خللی در تامین آب شرب مردم به وجود نیاید». وی با بیان اینکه کارهایی را در وزارت نیرو و شرکت آب و فاضلاب استان انجام داده‌ایم، بخشی مربوط به کنترل شبکه، قطع انشعابات غیرمجاز، محدود کردن انشعابات با قطر بالا و کم کردن فشار شبکه است، گفت: «مهم‌ترین مساله‌ای که باید اتفاق بیفتد همراهی مردم است، در شهر تهران روزانه ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار مترمکعب آب شرب مصرف می‌شود، باتوجه به اینکه حدود ۳ درجه میانگین دمای مهرماه تهران نسبت به سال قبل افزایش یافته شاهد افزایش مصرف نسبت به سال قبل هستیم، به طوری که در ساعت سه بعد از ظهر روز ۳۰ ام مهرماه ۴۶ هزار لیتر برثانیه مصرف آب بود که معادل مصرف ۱۵ تیرماه بود».

وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد

پذیرش درخواست ۲٤ شرکت برای واردات خودرو

به دنبال اصلاح ایرادهای وارد شده به آیین‌نامه واردات خودرو و تایید آغاز عملیات اجرایی واردات، وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اعلام خبر پذیرش درخواست ۲۴ شرکت برای واردات خودرو، برنامه‌های دولت در تصویب آیین‌نامه برای افزایش عرضه و رقابتی‌تر شدن بازار را تشریح کرد.به گزارش ایسنا، پس از گذشت دو هفته از اخذ ایراد سه‌گانه رئیس مجلس شورای اسلامی از آیین‌نامه واردات خودرو و مغایر خواندن آن با «تعیین سازوکار واردات خودرو» روز دوشنبه، ایرادات وارده برطرف و آیین‌نامه واردات خودرو اصلاح و مورد تصویب هیات وزیران قرار گرفت.

به دنبال این موضوع، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز از آغاز عملیات اجرایی واردات خودرو خبر داد و اعلام کرد که ثبت سفارش خودرو این هفته آغاز خواهد شد.به گفته قالیباف، روز یکشنبه، شرکت‌هایی که در مرحله اول بررسی‌ها، صلاحیت آن‌ها تایید شده بود، در جلسه‌ای با معاونت حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت متعهد شدند به سرعت ثبت سفارش و سایر مراحل واردات خودرو را انجام دهند. واردکنندگان با برندهایی از خودروسازان ژاپنی، چینی، کره‌ای و اروپایی (در رده خودروهای اقتصادی) مذاکره داشته و این برندها جزو خودروهای وارداتی خواهند بود. بر همین اساس، وزارت صمت در نشستی با حضور معاون صنایع حمل‌ونقل و مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت، به بررسی ظرفیت‌های انتقال فناوری و برنامه ساخت داخل توسط شرکت‌های متقاضی واردات خودرو پرداخته و اهداف و برنامه‌های دولت در تصویب آیین‌نامه واردات خودرو برای افزایش عرضه و رقابتی‌تر شدن بازار را تشریح کرده است.

طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، اولویت‌های واردات خودرو، اقدامات مورد نیاز برای هدایت بخشی از واردات به سمت تولید و افزایش ساخت داخل، توسعه تولید خودروهای اقتصادی، انتقال فناوری و دانش فنی، مشوق‌های سرمایه‌گذاری و تولید، منابع ارزی مورد نیاز، ثبت سفارش و تخصیص ارز، سرمایه‌گذاری خارجی، هم‌افزایی خودروسازان و قطعه‌سازان و فرصت‌های فناورانه پیش‌روی صنعت خودرو، از جمله موضوعاتی بودند که در این نشست مشترک از سوی سیاست‌گذار صنایع حمل‌ونقل کشور مورد تأکید قرار گرفته است.در این نشست همچنین لزوم دست‌یابی به عواید واردات خودرو به گستره وسیع‌تری از جامعه با تأکید بر واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو، الزام وجود نمایندگی اصلی و ارائه خدمات پس از فروش گسترده تشریح شد.

در ادامه این نشست، نمایندگان شرکت‌های متقاضی واردات خودرو به بیان دیدگاه‌ها، نظرات و پیشنهادات خود پرداختند و در پایان نیز مقرر شد در چارچوب ضوابط تعیین شده، مدارک و مستندات تکمیلی موردنیاز به معاونت صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه شود.

شایان ذکر است، طی شش ماه گذشته، معاونت صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از تهیه پیش‌نویس آیین‌نامه واردات خودروهای سواری و سیر مراحل اجرایی تصویب آن در هیأت وزیران که پس از حدود پنج سال از ممنوعیت آن، بار دیگر از سر گرفته خواهد شد، اقدامات لازم را برای تهیه سازوکار اجرایی آن آغاز کرد.

تهیه پیش‌نویس دستورالعمل اجرایی واردات خودرو با نظرخواهی از کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه‌های مرتبط و تضارب آرا با نمایندگان تام‌الاختیار دستگاه‌های اجرایی مربوطه برای ارائه به هیأت وزیران، اعلام فراخوان عمومی دریافت برنامه واردات (شامل برند، مدل خودرو، مشخصات فنی، قیمت، نحوه واردات، تعداد و غیره) و همچنین جزئیات برنامه سرمایه‌گذاری فناورانه در زنجیره ارزش صنعت خودرو توسط شرکت‌های متقاضی واردات خودرو، تهیه لیست نهایی وارد کنندگان حائز شرایط بر اساس اصول کلی قانون ساماندهی صنعت خودرو و آیین‌نامه واردات خودرو، از جمله اقدامات انجام شده در این راستا بوده است.همچنین با برگزاری جلسات کارشناسی برای بررسی سازوکارهای تعیین نحوه تخصیص ارز با نماینده بانک مرکزی، جلسات کارشناسی برای بررسی پیشنهادات حوزه نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی با برخی از شهرداری‌ها، شرکت‌های تاکسیرانی و اتوبوسرانی، سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، نسبت به بررسی‌های همه جانبه موضوع واردات اقدام شد.در این مدت، ۳۸۰ فقره درخواست واردات خودرو از سوی متقاضیان دریافت شد که در کارگروه تجارت و ارتباطات بین‌الملل معاونت صنایع حمل و نقل مورد بررسی قرار گرفت و پس از ارزیابی‌های اولیه، در مرحله نخست، درخواست ۲۴ شرکت متقاضی که شرایط اصلی موضوع دستورالعمل اجرایی آیین‌نامه را برخوردار بودند، مورد پذیرش قرار گرفته و با آن‌ها جلسات حضوری برگزار شد.در جلسات حضوری، پس از توضیح دقیق شرایط فعلی واردات و انتقال فناوری، از متقاضیان خواسته شد طی نامه رسمی به طور مشخص، نام و مدل خودروی موردنظر، تعداد کل تقاضا، قیمت فوب، تعداد قابل عرضه تا پایان سال ۱۴۰۱ و برنامه انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری فناورانه را اعلام کنند.

با ارائه اطلاعات و برنامه‌های تکمیلی شرکت‌های متقاضی و همچنین رفع اشکالات وارده از سوی مجلس شورای اسلامی به آیین‌نامه واردات خودرو که در نشست روز یکشنبه هیأت وزیران به تصویب رسید، روند اجرایی واردات خودرو به‌زودی با ثبت سفارش و تخصیص ارز آغاز خواهد شد.

خبر

وزارت کار حق مسکن ۶۵۰ هزار تومانی را ابلاغ کرد

با ابلاغ بخشنامه افزایش کمک هزینه مسکن کارگران از سوی مدیرکل روابط کار و جبران خدمت وزارت کار، مبلغ حق مسکن کارگران در فیش حقوقی آبان ماه ۶۵۰ هزار تومان منظور شده و معوقات آن از ابتدای فروردین تا مهر ۱۴۰۱ محاسبه و به حساب کارگران واریز خواهد شد.

به گزارش ایسنا، به دنبال تصویب افزایش دستمزد ۱۴۰۱ در شورای عالی کار، مبلغ حق مسکن کارگران به ۶۵۰ هزار تومان رسید. این رقم در سال گذشته ۴۵۰ هزار تومان تعیین شده بود که حدود ۴۲ درصد رشد داشته است.

شورای عالی کار ۱۹ اسفندماه سال گذشته حق مسکن کارگران را ۶۵۰ هزار تومان تصویب کرد اما مصوبه جهت اجرایی شدن به تصویب هیات وزیران نیاز داشت که از سوی وزیر کار به هیأت دولت ارسال شد. درحالی که جامعه کارگری در انتظار تصویب افزایش مبلغ حق مسکن بود اما هیأت وزیران مصوبه شورای عالی کار را تغییر داد و این مبلغ را ۵۵۰ هزار تومان تعیین کرد.

مدتی بعد رئیس مجلس شورای اسلامی، در بیست و نهم تیرماه طی نامه‌ای رسمی خطاب به دولت، اصلاح مصوبه کمک هزینه مسکن کارگران را خواستار شد. در این نامه، مهلت یک هفته ای به دولت داده و قید شده بود که پس از انقضای یک هفته مهلت مقرر در قانون، آن بخش از مصوبه که مورد ایراد قرار گرفته ملغی‌الاثر خواهد شد اما این مهلت از زمان تعیین شده فراتر رفت و تا زمان سرپرستی محمدهادی زاهدی‌وفا در وزارت کار خبر رسمی مبنی بر تایید مصوبه یا اصلاح آن به شورای عالی کار یا تشکل‌های کارگری اعلام نشد، با این حال به اذعان برخی مقامات کارگری پس از آن که هیات دولت مبلغ حق مسکن را به ۵۵۰ هزار تومان کاهش داد و مصوب کرد و مجلس آن را مغایر با قانون دانست، وزارت کار مجددا مصوبه را به هیات دولت ارسال کرد تا به تصویب نهایی برسد.

از نگاه کارشناسان و فعالان حوزه کار مبلغ کمک هزینه مسکن با توجه به هزینه های سنگین اجاره بها رقم بالایی نبوده و با توجه به آنکه مصوبه حق مسکن ۶۵۰ هزار تومانی حاصل تصمیم و توافق سه‌جانبه نمایندگان کارگر و کارفرما و دولت در شورای عالی کار بوده، باید به مصوبه احترام گذاشته و تصویب شود ولی چنانچه دولت به اصلاح آن مصر باشد، باید مصوبه به شورای عالی کار برگردد تا روال قانونی خود را طی کند.

تاخیر در تصویب افزایش کمک هزینه مسکن کارگران در حالی صورت گرفت که پیش از این عبدالملکی - وزیر سابق تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اعلام کرده بود که قول مساعد آن را از دولت گرفته است. اکنون با گذشت ۷ ماه، از تایید مصوبه ۶۵۰ هزار تومانی حق مسکن کارگران خبر می‌رسد و علیرغم آنکه به طور معمول ابلاغ مصوبات هیات دولت از سوی معاون اول رئیس جمهور صورت می گیرد اما خبر تصویب آن به نقل از اداره کل روابط کار و جبران خدمت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منتشر شده است.

به گزارش ایسنا، متن ابلاغیه اداره کل روابط کار و جبران خدمت به شرح زیر است:

با عنایت به مصوبه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی مورخ ۲۰/۷/۱۴۰۱، کمک هزینه مسکن کارگران مشمول قانون کار که از ابتدای فروردین ماه سال ۱۴۰۱ ماهانه مبلغ ۶/۵۰۰/۰۰۰ ریال(شش میلیون و پانصد هزار ریال) تعیین شده است و بر این اساس، مصوبه حق مسکن کارگران از سوی مدیر کل روابط و جبران خدمت وزارت کار به ادارات کل تعاون،کار و رفاه اجتماعی استان ها ابلاغ شده است.

گفته می‌شود با توجه به ابلاغ بخشنامه مذکور در تاریخ ۳۰ مهر ماه ۱۴۰۱ و بسته شدن حسابهای حقوق، کمک هزینه مسکن کارگران از آبان ماه در فیش های حقوقی کارگران ۶۵۰ هزار تومان لحاظ و معوقات آن از ابتدای فروردین تا مهر ماه جاری محاسبه و به کارگران پرداخت خواهد شد.

به یاد داشته باشیم کمربند ایمنی را پیش از حرکت ببندیم نه هنگام حرکت

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان چهارمحال و بختیاری

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به شماره ۱۴۰۱/۷۷/۳۲

دستگاه مناقصه گزار : اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان چهار محال و بختیاري
آدرس: شهرکرد_ بلوار طالقاني_ مجتمع ادارات_ روبروي فرمانداري
تلفن: ۳۲۲۴۴۸۵۲-۳ **نمابر:** ۳۲۲۵۰۹۹۷ **کدپستي:** ۸۸۱۷۶۵۳۴۴۹

ردیف	موضوع مناقصه	مدت (ماه/ روز)	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین‌شرکت در مناقصه (ریال)	حداقل پایه و رشته
۱	اجرای عملیات لکه گیری و روکش آسفالت و موج تراشی محور اصفهان، بروجن، شهرکرد، لردگان و ایذه	۱۲ ماه	۳۳۷/۷۳۶/۶۵۴/۰۸۴	۱۶/۸۸۶/۸۳۲/۷۰۴	۵ راه و ترابری
مهلت خرید اسناد مناقصه		مهلت تحویل پیشنهادها		زمان و بازگشایی پیشنهادها	
از روزچهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۴ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۰		تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۴		ساعت ۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۵	

محل دریافت اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: http://www.setadiran.ir
محل تحویل ضمانت نامه(پاکت الف): دبیرخانه محرمانه (اداره حراست) اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان چهارمحال و بختیاری وسایر اسناد(تصویرپاکات الف. ب . ج) از طریق‌سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری گردد. درضمن کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق انجام خواهد شد.
نوع تضمین‌شرکت در فرایند ارجاع کار بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد.
اعتبار پیشنهاد:پیشنهادات به مدت سه ماه پس از تاریخ گشایش, اعتبار خواهند داشت . این مدت برای ۳ ماه دیگر قابل تمدید می‌باشد(با نامه کتبی کارفرما).

شناسه آگهی : ۱۳۹۹۲۱۳ روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان چهار محال و بختیاری