

گزارش

کاهش پوشش بیمه‌ای برخی داروها

مدیرعامل و عضو هیات مدیره انجمن تالاسمی ایران با اشاره به وضعیت تامین داروهای بیماران تالاسمی، گفت: «بیماران تالاسمی برای تامین داروهای وارداتی باید سهم پرداختی داشته باشند و طبق بررسی انجمن تالاسمی ایران در زمینه تهیه داروهای اجباری که بیماران باید حتما مصرف کنند، بیماران باید هزینه‌ای بالغ بر ماهانه تک یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان را پرداخت کنند؛ این درحالی است که در گذشته هزینه‌ای برای این موارد از سوی بیماران پرداخت نمی‌شد.»

یونس عرب درباره وضعیت دارو و درمان بیماران تالاسمی در کشور، گفت: «در حال حاضر حدود ۲۳ هزار بیمار تالاسمی تحت پوشش انجمن تالاسمی ایران قرار دارند. همه بیماران تالاسمی بعد از شناسایی از سوی انجمن تالاسمی، تحت پوشش قرار گرفته و به مراکز بهداشتی و درمانی معرفی می‌شوند.»

وی با اشاره به وضعیت تامین دارو و درمان بیماران تالاسمی، گفت: «بیماران تالاسمی بسته‌های خدمتی مختلف دریافت کرده و در عین حال فرآورده‌های خونی و داروهای آهن‌زدا برای درمان‌شان دریافت می‌کنند، اما اخیرا متأسفانه پوشش بیمه‌ای در برخی از این خدمات کاهش یافته و بیماران را دچار مشکل کرده است. به عنوان مثال در تامین پوشش دسفرال پوشش بیمه‌ای وجود نداشته و برای تامین داروهای وارداتی نیز بیماران تالاسمی باید سهم پرداختی داشته باشند. در حالی که در گذشته این داروها به صورت رایگان در اختیار بیماران تالاسمی قرار می‌گرفت.»

عرب ادامه داد: «هرچند که داروی ایرانی تولید داخلی برای بیماران تالاسمی در کشور تولید می‌شود، اما باید توجه کرد که از یک سو تولید این داروها بالا به اندازه نیاز بیماران تالاسمی نیست و از سوی دیگر هم مصرف داروی داخلی با برخی بیماران تالاسمی سازگاری ندارد. به طور کلی مطالعات نشان داده است که بین ۱۰ تا ۳۵ درصد از بیماران تالاسمی به تناسب نوع داروی مصرفی امکان مصرف داروی تولید داخلی را ندارند. بنابراین سازمان‌های بیمه‌گر باید برای حمایت از این بیماران فکری کنند؛ چراکه بیمه‌ها چتر حمایتی این بیماران بوده و زمانی‌که پزشک تایید می‌کند که یک بیمار تالاسمی نمی‌تواند از داروی داخلی استفاده کند، باید داروهای وارداتی را به صورت رایگان در اختیارش قرار دهند.»

وی درباره میزان پرداختی بیماران تالاسمی برای تامین داروهای اجباری مورد نیازشان که حتما باید مصرف کنند، تاکید کرد: «حلیق بررسی انجمن تالاسمی ایران در زمینه تهیه داروهای اجباری که بیماران باید حتما مصرف کنند که صرف نظر از پکیج تزریقی مورد نیاز بیماران مکمل‌ها و داروهای تقویتی است، بیماران باید هزینه‌ای بالغ بر ماهانه تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان را پرداخت کنند. این درحالی است که در گذشته هزینه‌ای برای این موارد از سوی بیماران پرداخت نمی‌شد. پرداخت چنین هزینه‌ای برای بیماران تالاسمی که عمدتا جزو اقشار ضعیف اقتصادی هم هستند بسیار دشوار است. تا جایی که برخی از آنها نمی‌توانند این هزینه‌ها را تقبل کرده و از درمان صرف نظر می‌کنند که نتیجه‌ای جز مرگ برای این بیماران به همراه ندارد. بنابراین باید در این زمینه وزارت بهداشت و بیمه‌ها اقدامی انجام دهند.»

وی ضمن قدردانی از تلاش تولیدکنندگان داخلی برای تامین داروهای تالاسمی در کشور به ایسنا گفت: «از تولیدکنندگان داخلی داروهای تالاسمی تشکر می‌کنیم؛ چراکه در تحریم‌های ظالمانه علیه کشور و عدم امکان واردات داروهای بیماران تالاسمی، ممکن بود یک نسل‌کشی در بیماران تالاسمی اتفاق افتد. باید توجه کرد که ۸۰۰۰ بیمار تالاسمی به دلیل تحریم‌ها آسیب دیدند و فوتی‌های زیادی هم داشتیم.»

به گفته مدیرعامل انجمن تالاسمی ایران، باید توجه کرد که در سال ۱۳۹۷ حدود ۷۰ بیمار تالاسمی فوت کردند، در سال ۱۳۹۸ حدود ۹۰ بیمار فوت کردند و در سال ۱۳۹۹ حدود ۱۴۰ بیمار فوت کردند و در سال گذشته هم ۱۸۰ بیمار فوت کردند. امسال هم پیش‌بینی می‌شود که تا ۲۲۰ بیمار فوت کنند که ناشی از اثر تحریم‌ها بر تامین داروهای بیماران تالاسمی است. این نشان می‌دهد که سرعت مرگ‌ومیر در جامعه تالاسمی افزایش یافته که اگر تحریم‌ها تداوم یابد و جامعه بین‌الملل در زمینه تحریم دارو و … فکری نکنند، وضعیت برای سال آینده از این هم نگران‌کننده‌تر می‌شود.

عرب تاکید کرد: «هرچند که تحریم‌کنندگان ادعا می‌کنند تحریم‌ها اثری بر روی دارو و درمان ندارد، اما اصلا این ادعا درست نیست و یک دروغ بزرگ و کادوپیچ است که ارمانگ مرگ را برای جامعه تالاسمی ایران به همراه آورده است. به صراحت اعلام می‌کنم که این تحریم‌های ظالمانه اثر مستقیم بر روی بیماران تالاسمی گذاشته است که این موضوع در حوزه بین‌المللی و طبق گزارش خانم آلنا دوهان- گزارشگر ویژه اقدامات قه‌ری و تحریم یکنجانبه در امور ایران نیز که در نشست پنجاه و یکمین شورای حقوق بشر سازمان ملل متحد قرائت شد هم تایید شده است و به عنوان یک سند و رفرنس معتبر بین‌المللی می‌تواند مورد توجه رسانه‌ها و مردم قرار گیرد.»

همدلسی | اظهارات ضد و نقیض درباره

فیلترینگ شبکه‌های اجتماعی در شرایطی ادامه دارد که ایران در این روزها با محدودیت اینترنت تجربه سختی را از سر می‌گذراند. برخی مسدولان امنیتی و دولتی می‌گویند که برای جلوگیری از گسترش ناآرامی‌ها دسترسی مردم ایران را به اینترنت محدود کرده‌اند، اما واقعیت آن است که جامعه امروز و به خصوص نسل نوجوان عادت به نشستن پشت لب‌تاب و جستجو در صفحه گوشی موبایل دارد و وقتی چنین فرصتی از وی سلب می‌شود گویی بخش بزرگی از زندگی و البته فرصتی برای گفتگو وتعامل با جهان از او سلب می‌شود.

وزیر ارتباطات روز گذشته و در آیین افتتاح عملیاتی مرکز کنترل و عملیات ماهواره های ستجش گفت دو روز است که محدودیتی درباره اینترنت نداریم؛ فقط پلتفرم‌ها مسدود هستند، فعلا تصمیمی درباره اینستاگرام گرفته نشد، کسب و کارها روی پلتفرمی که قواعد کشور را رعایت نمی‌کنند نروند.

❖ **ایهام درباره تصمیم دولت برای فیلترینگ**

عیسی زارع‌پور در جمع خبرنگاران اعلام کرد هنوز برآورد دقیقی از میزان خسارتی که اپراتورهای همراه و ثابت از کاهش پهنای باند برایشان ایجاد شده فعلا ندارند اما برنامه‌هایی برای جبران خسارت خواهند داشت.

او در پاسخ به این سوال که رئیس‌ی گفته بود اینستاگرام رو نمی‌بندیم، اما بست، گفت وقتی پلتفرم قواعد رو رعایت نمی‌کند در سیاست‌ها تجدیدنظر می‌کنیم.

❖ **رویکرد وزیر آموزش و پرورش درباره اینترنت**

در حالی که بخش مهمی از عملکرد تحصیلی دانش‌آموزان به اینترنت وابسته شده وپه وپه در سه سال اخیر پس از کرونا این وابستگی بیشتر نیز شده است، موضوع شبکه های اجتماعی روز گذشته نیز مورد توجه وزیر آموزش و پرورش هم قرار گرفت. موضوعی که البته مسلی بوده و نه ایجابی و نشان می‌دهد که او نیز با محدودیت‌های اخیر فضای مجازی چندان مخالف نیست.

یوسف نوری گفت: «هر ساعتی که دانش‌آموزان از درس جا بمانند ضرر کرده‌اند، امروز دشمن در پی غیرضروری کردن آموزش است.»

او گفت: «دانش‌آموز ما در فضای مجازی در هر ثانیه فرصت‌های زیادی برای آموزش را از دست می‌دهد و برنامه‌ریزی دشمن بر روی همین مسأله و حضور گسترده دانش‌آموزان

جامعه

محدود کردن اینترنت فرصت است یا تهدید؟

ایجاد محدودیت با کلیدواژه اینترنت ملی



در فضای مجازی جهت فرصت‌سوزی است. ❖ **پی‌گیری محدودیت با کلیدواژه اینترنت ملی**

این محدودیت ها معمولا با کلیدواژه «اینترنت ملی» پیگیری می‌شود. مسأله‌ای که در روزهای اخیر از سوی برخی از مسئولان و حتی روحانیون نیز پیگیری شده‌بطوری‌که آیت‌الله علیرضا اعرافی در خطبه‌های نمازجمعه قم، در این باره گفت: «دولت و مجلس در بهره‌برداری زیر ساخت اینترنت ملی قوی و پرسرعت و پاسخگو زمان‌بندی مشخص کنند تا اجازه فتنه‌انگیزی از فضای مجازی نماند.»

❖ **واژه‌ای به نام اینترنت ملی نداریم**
موضوعی که البته با مخالفت «خسرو سلجوقی» مشاور سابق وزارت ارتباطات و عضو هیئت عامل سازمان فناوری و اطلاعات مواجه شده است. او در گفت‌وگو با تجارت نیوز گفت: «واژه‌ای به نام اینترنت ملی نداریم؛ همچنین شبکه ملی اطلاعات و یک شبکه داخلی کشوری، نام اصلی آن اینترنت است. در بسیاری از این مسائل چنین شفافیت وجود ندارد، حتی مواقعی که شفافیت وجود دارد عدم صداقت در زمان گذشته، موجب می‌شود که جامعه مفهوم اصلی آن را نیذیرد.» ستجوقی افزود: «در دنیا ۱۳ هاب وجود دارد. هاب‌ها به این صورت عمل می‌کنند که وقتی می‌خواهید چیزی را بفهرستید مثلا به هاب سوئیس می‌رود و از آنجا می‌آید و هزینه زمان و ارتباط دارد. حالا کشورهایی که می‌خواهند بهره‌وری را بالا ببرند می‌گویند چرا به هاب سوئیس دیتا را بفرستد و برگردد؟ در حالی که می‌توانیم مستقیم از داخل خود کشور این

هدملی در گفت‌وگو با یک کارشناس محیط زیست شهری بررسی کرد:

تهران در محاصره پسماندهای ساختمانی



گفت: «در چندسال اخیر به خاطر بیکاری و مشکلات زیست محیطی مهاجرت به تهران راز سراسر کشور به تهران افزایش پیدا کرد و طبیعتا ً این جابه‌جایی انسانی باعث افزایش بی‌روبه جمعیت این شهر شد. با افزایش جمعیت ساخت و سازهای عمرانی و ساختمانی، همچنین تخریب و مرمت ساختمان‌ها، نیز گسترش قابل توجهی پیدا کرد و به تبع آن میزان تولید

نخاله‌های ساختمانی نیز به نحو چشم‌گیری افزایش یافت، به نحوی که اکنون می‌توان نخاله‌های ساختمانی تولید شده در پایتخت را به عنوان یک معظل و چالش این شهر از آن نام برد.» علی عباسی با اشاره به تاثیر منفی مترپال‌های ساختمانی که جمله بتن در محیط زیست گفت: «مصالح ساختمانی که شامل پکیچی از (سیمان، آجر، بتن و …) است برای محیط زیست می‌تواند یک تهدید باشد، اما در این میان می‌توان بتن را مضرتر توصیف کرد، چرا که صنعت سیمان و بتن سهم ۵ درصدی در تولید گاز دی‌اکسیدکربن که یک گاز گلخانه‌ای است، دارد. از سوی دیگر، اجرای بتن آبرب است و برخی از آمارها می‌گویند برای اجرای هر مترمکعب بتن در حدود ۲۰ درصد آب شیرین نیاز است.»

وی ادامه داد: «بتن حتی زمانی که به صورت پسماند و نخاله ساختمانی باید دور ریخته شود نیز برای طبیعت و محیط زیست آسیب‌زااست چرا که دورریزی بدون بازیافت این مترپال، باعث افزایش ph خاک می‌شود وسطح pH خاک معیاری برای سنجش اسیدپته و قلیایی بودن خاک است.»

عباسی ادامه داد: «بدیهی است قلیایی شدن خاک یک نگرانی زیست محیطی است. چون خاکی که قلیایی می‌شود مواد مغذی خاک را برای گیاهان، غیر قابل جذب می‌کند و همچنین بیشتر مواد مغذی گیاه زمانی که خاک خیلی اسیدی یا قلیایی باشد حل نمی‌شود. همچنین با افزایش pH سرعت فرسایش طبیعی زشت و پیرامون آن را به‌هم ریخته‌و و از نظر بصری این مضرات، بارش باران و شستن بتن‌ها خطر آلودگی آبهای

اموال بیت‌المال و شعرهای غیر ارزشی به وضوح مشاهده می‌شود. لذا اینجانب جمعی از هموطنان دلسوز و انقلابی از رئیس جمهور محترم و دستگاه‌های ذیربط تقاضا داریم که قرار دهید و از آن‌ها حمایت کافی به عمل آورید و از مردم و مسئولین بخواهید که با یکی از پیام رسان‌های داخلی مراجعه کنند تا بار دیگر شاهد تحریک مردم توسط معاندین و اغتشاش و سیاه نمایی اوضاع کشورمان توسط این قشر نباشیم. در ضمن از شما می‌خواهیم که اینترنت ملی را زودتر فعال کنید.»

❖ **واژه‌ای به نام اینترنت ملی نداریم**

موضوعی که البته با مخالفت «خسرو سلجوقی» مشاور سابق وزارت ارتباطات و عضو هیئت عامل سازمان فناوری و اطلاعات مواجه شده است. او در گفت‌وگو با تجارت نیوز گفت: «واژه‌ای به نام اینترنت ملی نداریم؛ همچنین شبکه ملی اطلاعات و یک شبکه داخلی کشوری، نام اصلی آن اینترنت است. در بسیاری از این مسائل چنین شفافیت وجود ندارد، حتی مواقعی که شفافیت وجود دارد عدم صداقت در زمان گذشته، موجب می‌شود که جامعه مفهوم اصلی آن را نیذیرد.» ستجوقی افزود: «در دنیا ۱۳ هاب وجود دارد. هاب‌ها به این صورت عمل می‌کنند که وقتی می‌خواهید چیزی را بفهرستید مثلا به هاب سوئیس می‌رود و از آنجا می‌آید و هزینه زمان و ارتباط دارد. حالا کشورهایی که می‌خواهند بهره‌وری را بالا ببرند می‌گویند چرا به هاب سوئیس دیتا را بفرستد و برگردد؟ در حالی که می‌توانیم مستقیم از داخل خود کشور این

خبر

جزئیات شناور شدن نرخ کرایه تاکسی‌ها
رئیس مرکز کنترل و نظارت هوشمند سازمان تاکسی‌رانی شهر تهران جزئیات شناور شدن نرخ کرایه تاکسی را تشریح کرد.
امیر علی‌پور با بیان این موضوع که نرخ شناور، امکانی است که در مصوبه نرخ کرایه سال ۱۴۰۱ از سوی شورای اسلامی شهر تهران در نظر گرفته و ابلاغ شده است، ادامه داد: «براساس این مجوز، می‌توان تا ۳۰ درصد در ساعات پیک ترافیک، نرخ کرایه تاکسی را افزایش داد.» وی گفت: «در واقع فلسفه این افزایش نرخ کرایه این است که رانندگان تاکسی غیر شیفت را ترغیب کنیم تا در ساعات پیک در خطوط تاکسی فعالیت کند و هم زمان با افزایش زمان سفر درون شهری در ساعات پیک ترافیک با توزیع مناسب‌تر و افزایش تعداد تاکسی‌ها کمبود خودرو را جبران کنیم.»
رئیس مرکز کنترل و نظارت هوشمند سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه در ساعت پیک ترافیک در هنگام صبح و عصر، به‌یک‌باره قیمت مسافرب‌های اینترنتی به شدت افزایش می‌یابد؛ بگونه‌ای که دیگر برای راننده تاکسی، فعالیت در خطوط جذابیت چندانی ندارد، گفت: «مثلا کرایه تاکسی میدان ونک تا صدقه حدود ۱۲۰۰۰ تومان است و اگر یک راننده سه یا چهار نفر سوار کند نهایتا درآمدش از این سفر ۲۶۰۰۰ یا ۴۸۰۰۰ تومان می‌شود ولی همان موقع یک راننده مسافرب‌ر اینترنتی، از ونک تا محدوده صادقیه را در پیک ترافیک با حدود ۱۰۰۰۰۰ تومان پوشش می‌دهد و می‌بینیم که نرخ دو برابری در ساعات پیک در بازار عرضه و تقاضا به وجود می‌آید.»
علی‌پور باتاکید بر اینکه فعالیت تاکسی‌ها در ساعات پیک ترافیک برای رانندگان با علت گرفتار شدن در ترافیک جذابیتی ندارد، افزود: «برای جذب کردن سفر برای رانندگان و مسافران، تحقیقات و بررسی‌های زیادی انجام شد که نهایتا به گزینه «شناور کردن نرخ کرایه در زمان پیک» رسیدیم. در حال حاضر بخشی از شهروندان در ساعات پیک ترافیک حاضر هستند مبلغ بیشتری پرداخت کرده و از طریق مسافرب‌های اینترنتی، آژانس‌ها و سایر سرویس‌های رست‌ی سفر خود را تجربه کنند، چرا که ممکن است در ساعت پیک، بدلیل سرعت پایین در شبکه معابر تهران و گیر کردن تاکسی‌ها در ترافیک، پایانه‌ها و خطوط خالی از تاکسی؛ فعال بوده و باید زمانی را به انتظار بایستند.»

۲ رنگ ورزش برای دبستانی‌ها در هر هفته

صادق ستاری‌فرد، معاون تربیت بدنی و سلامت وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه رنگ ورزش از ایسن بعد در دوره ابتدایی دو رنگ در دو روز در هر هفته خواهد بود گفت: «با توجه به اینکه در دوران پساکرونا قرار داریم، این اقدام افزایش نشاط و پویایی دانش‌آموزان را در پی دارد.»

دلیل جمع آوری مخازن زباله

شهردار تهران نسبت به جمع‌آوری برخی مخازن زباله در سطح شهر تهران توضیحاتی ارائه داد.
علیرضا زاکانی در حاشیه مراسم افتتاح سه مجتمع باورشهر در جمع خبرنگاران در خصوص جمع‌آوری مخازن زباله در برخی نقاط شهر تهران گفت: «بالغ بر ۶۰۰ مخزن زباله در حوادث روزهای اخیر آتش زده شده است. در برخی نقاط مرکزی شهر برای اینکه از این مخازن برای راهبندان استفاده نشود تمهید شد که این مخازن جمع‌آوری شوند. در حقیقت این کار برای مدیریت رفت و آمد انجام شده و قطعا در آینده بار دیگر این مخازن به سطح شهر بازگردانده خواهد شد.»

جایزه ملی ثروت محرکی براری رشد و تعالی آفرینی

دبیر پنجمین جایزه ملی تعالی و نگهداری ایران با بیان اینکه امروزه اکثر کشورهای دنیا با تکیه بر مدل‌های تعالی، جوایزی را در سطح ملی و منطقه‌ای ایجاد کرده‌اند که محرک سازمان‌ها و کسب و کارها در تعالی، رشد و ثروت آفرینی است، گفت: «در کشور ما نیز این جوایز مورد استقبال قرار گرفته است و به صورت اختصاصی موضوع نگهداری و تعمیرات دارای جایزه است.»
به گزارش انجمن نگهداری و تعمیرات ایران تحت نظر وزارت علوم، دکتر نوید نصر دبیر پنجمین جایزه ملی تعالی و نگهداری و مدیریت دارایی‌های ایران با اشاره به برگزاری این رویداد در روز یکم آبان ماه در محل پژوهشگاه صنعت نفت تهران، اظهار داشت: «تعالی در حوزه‌های مختلف سازمانی از جمله نگهداری و تعمیرات یک مسیر و راه است، یک نقطه نیست که با رسیدن به آن کار تمام شود، بر همین اساس واحدهای نگهداری و تعمیرات همراه با سازمان خود باید در مسیر تعالی گام برداشته و مدل خود را با بهترین‌ها مقایسه و حرکت رو به جلو داشته باشند.»

واکنش شهرداری تهران به سرخ شدن رنگ آب حوض‌ها

در روزهای گذشته خبرهایی مبنی بر تغییر رنگ حوض‌های تهران به رنگ قرمز توسط یک هنرمند ناشناس منتشر شد که واکنش‌هایی را به همراه داشت.
علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌های شهرداری تهران در این باره گفت: «تغییر رنگ حوض‌های تهران صحت ندارد و کذب محض است.»