

### خبر

### قیمت‌های بالاتر از نرخ مصوب بلیت اربعین، مشمول جرّام سنگین است

به گفته مدیرکل دفتر مسافری سازمان راهداری، زائران حتماً باید از طریق وبسایت‌های اختصاصی و مشترک شرکت‌های حمل‌ونقل بلیتشان را خریداری کنند و از افراد غیر و واسطه هیچ‌گونه خرید نداشته باشند و فروش بلیت اتوبوس حتی یک ریسال بالاتر از نرخ‌های مصوب، مشمول جرّام سنگین خواهد بود.داریوش باقرجوان در گفت‌وگو با ایسنا، درباره اقدامات سازمان راهداری برای اربعین توضیح داد: برنامه‌ریزی زیارت اربعین قرار بود از ۱۵ شهریور آغاز شود و تا ۳۰ شهریور ادامه یابد، اما با توجه به استقبال و حضور گسترده زائران از اوایل شهریورماه، این برنامه‌ریزی توسط ستاد مرکزی اربعین به ۱۱ شهریورماه منتقل شد و در حال حاضر جابه‌جایی زائران در حال انجام است. از این‌رو مقررشده مجموعاً ۸۰۰۰ دستگاه ناوگان در این حمل‌ونقل مشارکت داشته باشند، البته این میزان ناوگان بر اساس میزان تقاضا به‌تدریج وارد چرخه حمل‌ونقل خواهد شدوی ادامه داد: بیشترین میزان تقاضا برای روز شنبه بوده که ۷۸۰ دستگاه و ناوگان اعزام‌شده و زائران به پایانه‌های مرزی مراجعه کرده و از کشور خارج شدند. هر چه که تقاضا بالا رود، به همان نسبت هم ناوگان بیشتری تخصیص پیدا می‌کند و تا سقف ۸۰۰۰ دستگاه، قابلیت جابه‌جایی ۸۰ هزار نفر در شبانه‌روز را برای زائران اربعین ایجاد خواهد کرد؛ بنابراین فعلاً در شرایط عادی هستیم و مشکلی در ارائه بلیت نیست.

■ **استعلام از سامانه سماح برای شناسایی زائران**
مدیرکل دفتر مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه برخی از زائران برای دریافت بلیت به وبسایت‌های اختصاصی و مشترک شرکت‌های حمل‌ونقل مراجعه می‌کنند، افزود: با توجه به اینکه باید برای ما تضمینی باشد که بدانیم هرکس بلیت را خریداری می‌کند، زائر است یا قصد واسطگی دارد، مقرر شده که بتوانیم با سامانه سماح از سامانه حج و زیارت ارتباط برقرار کنیم و در سفرهای جمعی از سازمان تبلیغات اسلامی استعلام کرده تا یک نفر تعهد تضمین را درباره جابه‌جایی مسافران انجام دهد.باقرجوان ادامه داد: عرضه بلیت عمدتاً ضروری و در محل پایانه‌هاست ولی عرضه به‌صورت اینترنتی هم وجود دارد. بعضاً ممکن است فردی بلیت را خریداری کند و این ظرفیت را بخواهد با قیمت بالاتر یا در بازار سیاه در اختیار زائران قرار دهد، البته زائران حتماً باید از طریق وبسایت‌های اختصاصی مشترک شرکت‌های حمل‌ونقل بلیتشان را خریداری کنند. تنها مرجع همین است و از افراد غیر و واسطه هیچ‌گونه خرید بلیت نداشته باشندوی اظهار کرد: نگرانی برخی از زائران این است که نتوانستند برای روزهای آتی بلیت خریداری کنند.اما‌جای نگرانی نیست، تقاضاها در حد ظرفیت ناوگان عمومی یعنی ۸۰ هزار نفر در طول ۲۳ ساعت شبانه‌روز پاسخ داده خواهد شد. برای مازاد این تقاضا هم پاسخگویی به آن به روز بعد موکول خواهد شد. امیدواریم به‌زودی بتوانیم ۸۰ درصد ظرفیتمان را روی وبسایت‌های اختصاصی مشترک شرکت‌ها بگذاریم تا زائران بتوانند برای طول ایام اربعین تا ۱۵ تا ۳۰ شهریور خرید انجام دهند.

■ **زائران مرزهای بازگشت خود را از طریق پیامک اعلام کنند**

مدیرکل دفتر مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درباره بازگشت زائران، توضیح داد: سفرهای رفت از اقصی‌نقاط کشور صورت می‌گیرد و می‌تواند با برنامه‌ریزی برای مرزهای اربعین انجام شود، اما در سفرهای بازگشت با زمان‌های کوتاه‌تر و ورود یکبارہ زائران مواجهیم؛ بنابراین عدم قطعیت آمار و اطلاعات درباره تعداد زائران که در لحظه می‌خواهند وارد میشوند، ممکن است ما را با مشکلاتی در برنامه‌ریزی مواجه کند.باقرجوان با اشاره به معرفی سامانه پیامکی ۱۴۱-۲۰۰۰ برای آگاهی از آمار و اطلاعاتی مطمئن و قابل‌انکا از ورود زائران، بیان کرد: کسانی که علاقه‌مند به استفاده از ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای هستند، همان لحظه‌ای که بعد از زیارت تصمیم می‌گیرند به‌سمت مرزها حرکت کنند، به‌آزای هر زائر یک پیامک به این سامانه ارسال کنند تا ما بتوانیم تعداد را برآورد کنیم. چون زائران پیامک مرزی که می‌خواهند از آن وارد کشور شوند را قبل از حرکت اعلام می‌کنند، ما بر اساس مرکز نقل مکان‌های زیارتی کشور عراق، می‌توانیم مسافت و زمان سفر را تا مرز ورودی اعلامی تخمین بزنیم و ناوگان به حد کفایت را در آنجا داشته باشیم.وی با بیان اینکه برنامه‌ریزی برای برگشت زائران، از نوع برنامه‌ریزی خطی است، افزود: ماشین به‌اندازه کافی در پایانه‌های مرزی وجود دارد و هر زائری که به مرز بازمی‌گردد با اولین وسیله نقلیه منتقل می‌شود و همین ترتیب تا اتمام وسایل نقلیه و وسایلی که در سفرهای بازگشت وارد پایانه‌ها می‌شود، ادامه دارد. اگر تقاضاها بیش‌ازحد ظرفیت باشد، می‌توانیم از شرکت‌های اسکان بخوانیم که بعد از ساعاتی از خدمت زائران باشند، زیرا مرزها به‌ویژه مرزهای جنوبی مهران، شلمچه و جزایه با گرمای هوا مواجه است و در این ساعات می‌توانیم زائران را در محل‌های اسکان موقت تا‌ورود ناوگان جدید و حرکت زائران اسکان دهیم؛ اما لازم است مردم به سامانه پیام کوتاه اعتماد کرده و پیامک خود را ارسال کنند.

■ **حتی یک ریال بالاتر از نرخ‌های مصوب، مشمول جرّام سنگین خواهد بود**

مدیرکل دفتر مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه قیمت‌های مصوب با امضای رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها ابلاغ و در پایانه‌های مرزی نصب‌شده، گفت: در محل پایانه‌های مرزی، از سازمان راهداری، بازرسی وزارت راه و شهرسازی، سازمان تعزیرات حکومتی، بازرسی وزارت صحت حضور دارند، اگر افرادی بخواهند سوداگری کرده و بازار سیاه ایجاد کنند و عرضه خدمات را با قیمت‌های غیرمتعارف انجام دهند، حتی یک ریال بالاتر از نرخ‌های مصوب مشمول جرّام سنگین خواهد بود، بنابراین رانندگان سعی نکنند از زائران مبلغی بیشتر از قیمت مصوب داشته باشند، البته از تخفیف‌های رانندگان به زائران استقبال خواهیم کرد.

## اقتصاد

گزارش «همدلی» از حاشیه‌های بازار ارز در پی اظهارنظرهای طرفین مذاکرات

# افسار دلار در دست برجام



منتقل کردیم.» وی خاطر‌نشان کرد: «چنانچه در طرف مقابل اراده سیاسی وجود داشته باشد و سازنده عمل کند و نگاه روبه‌جلو داشته باشد، دستیابی به توافق امکان‌پذیر است. پاسخ ایران منطقی و سازنده بوده است لذا اگر طرف مقابل چنین اراده‌ای داشته باشد، دستیابی به توافق امکان‌پذیر است.» پایگاه آمریکایی بلومبرگ نیز در تحلیلی در خصوص روند مذاکرات برای احیای برجام با اشاره به اینکه طرف‌ها به توافق نزدیک هستند و ممکن است چندین هفته برای حل‌وفصل اختلافات زمان نیاز باشد، نوشت: «در پی پاسخ واشنگتن و تهران به یک پیشنهاد «نهایی» اتحادیه اروپایی، انتظار برای یک پیشرفت فوری افزایش یافت تا با حصول توافق، تحریم‌های ایران از جمله تحریم نفتی تساقف برداشته شود و ایران هم برنامه هسته‌ای‌اش را محدود کند.

یک مقام ارشد اروپایی گفت دو طرف هرگز تا این حد به احیای برجام نزدیک نبوده‌اند که این ارزیابی با نظر یک مشاور ارشد دولت یابنن همخوانی دارد.» باین‌حال دو مقام دیگر آگاه به گفت‌وگوها گفتند که اختلاف بر سر تحقیقات ژانسی هسته‌ای از فعالیت گذشته هسته‌ای ایران و نیز تضمین‌های اقتصادی موردنظر تهران در صورت خروج دوباره یک دولت آینده آمریکا از دست‌آدمه دارد.

■ **خبرداران دینار به مرزها رفتند**

از بازار دینار هم خبرهای قابل‌توجهی شنیده می‌شود. به گفته معامله‌گران مرزنتین، افراد

بدیدانه طرفداری زیادی دارد.

■ **صف دینار و دلار**

حاشیه بعدی بازار عکس‌هایی بود که صف خرید دلار و دینار را نشان می‌دهد. خیلی‌ها سوال می‌کنند که نرخ در این صرافی‌ها چقدر ارزان‌تر است که در صف می‌ایستند؟ مسئله به آریبیتراژ دینار تدارک و حتی صرافهایی که قبلاً به دلیل دلار ارزان‌تری نسبت به غرب کشور به دست می‌آوردند و بعد می‌روند با دلار ارزان دینار تهیه می‌کنند. بعد هم آن دینار را به شهرهای مرکزی ایران می‌آورند و با نرخ بالاتری می‌فروشند، چون الان تقاضای دینار در مرکز خیلی بیشتر از غرب است.

■ **دو نکته درباره هرات**

به گفته فعالان بازار، در بازار دوشنبه تا زمانی که رنگ بازار قرمز بود، معامله‌گران می‌گفتند که سطح ۳۰هزار و ۱۵۰ تا ۲۰۰تومان هرات دارای اهمیت بالایی است. اگر هرات بالای آن تثبیت بدهد، قدرت خریدار بیشتر می‌شود. از آن‌طرف، از ۲۳مرداد که بحث متن پیشنهادی اروپا برای توافق بود، دینار دلار هرات تا کانال ۳۰ پایین آمد و از آن زمان تا حالا ۲ بار به کانال ۳۰ رفت و بیشتر از یک روز نتوانسته دوام بیاورد. خیلی‌ها می‌گفتند این یعنی بازار نه میل پایینی دارد نه بالایی و ورود و خروج فقط ضرر است. حالا با این خبر منفی برجامی، باید ببینیم واکنش دلار در بازار هرات چه خواهد بود. یک روز بالای ۳۰ یا بیشتر؟ هر چه هست قیمت ارزها بار دیگر تحت تأثیر خبرهای برجامی در نوسان است.

■ **اما در گوشه و کنار بازار چه خبر بود؟**

در روزهای اخیر خبری در بازار پیچیده که یکسری حساب‌های بانکی که قبلاً مسدود شده بودند، باز شدند. این حساب‌ها به دلیل معامله در اتاق فرادایی‌ها بسته شده بود و گفته می‌شود معامله‌گرانی که یکی دو معامله داشتند و حجم معاملاتشان چندان نبوده، حساب‌هایشان از مسدودی خارج شده است. حاشیه دوم بازار، به تحلیل یک سایت و پیش‌بینی آن از قیمت دلار برمی‌گشت که خیلی در گروه‌های تلگرامی دست‌به‌دست شد. معمولاً پیش‌بینی‌های

### بانک و بیمه

### افزایش سقف برداشت نقدی از دستگاه های خودپرداز بانک سپه

#### در ایام راهپیمایی اربعین حسینی

بانک سپه به منظور خدمت رسانی مطلوب به زائران اربعین حسینی، امکان برداشت وجه نقد از دستگاه های خودپرداز بانک سپه را تا سقف ۵ میلیون ریال در هر شبانه روز افزایش داد. بانک سپه به منظور خدمت رسانی مطلوب به زائران اربعین حسینی، امکان برداشت وجه نقد از دستگاه های خودپرداز بانک سپه را تا سقف ۵ میلیون ریال در هر شبانه روز افزایش داد.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه ؛ امکان برداشت وجه نقد از دستگاه های خودپرداز سپه تا سقف ۵ میلیون ریال در هر شبانه روزاز تاریخ هشتم شهریور ماه لغایت پنجم مهرماه سال جاری، بر اساس مجوز بانک مرکزی و برای دارندگان کارت های عابر بانک سپه (درون بانکی) فراهم شده است.

### حمایت بانک صادرات ایران از احداث ۶۵ نیروگاه خورشیدی

بانک صادرات ایران تاکنون برای احداث ۶۵ نیروگاه خورشیدی تسهیلات پرداخت کرده است که ایجاد این نیروگاه‌ها از منظر اقتصادی فواید زیادی را برای مردم و کشور به ارمغان خواهد آورد. به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، انرژی خورشیدی که از نور و گرمای تابشی خورشید حاصل می‌گردد با استفاده از طیف وسیعی از فناوری‌های در حال تکامل مانند: گرمایش خورشید، فتیولتائیک، انرژی حرارتی خورشیدی، معماری خورشیدی، نیروگاه‌های نمک مذاب و فتوسنتز مصنوعی مهار می‌گردد. انرژی خورشیدی که یک منبع اساسی از انرژی تجدیدپذیر است و بسته به نحوه جذب و توزیع انرژی خورشیدی یا تبدیل آن به برق خورشیدی، فناوری‌های آن به دو دسته خورشیدی غیرفعال و خورشیدی فعال تقسیم می‌گردد. این انرژی که در زمینه تامین نیاز خانوارها به انرژی خیدی موثر است، نوید دستیابی به یک منبع انرژی تجدیدپذیر و ارزان‌قیمت را می‌دهد که تا حد زیادی سبب کاهش هزینه برق مصرفی خانوارها خواهد شد.در راستای توسعه نیروگاه های خورشیدی طرحی اجرا گردید که در راستای اجرای این طرح و با موافقت مجلس شورای اسلامی در قانون بودجه در سال ۱۳۹۸ مقرر گردید که ۵ هزار میلیارد ریسال بابت احداث ۱۰۰ هزار نیروگاه خورشیدی ۵ کیلوواتی در مناطق محروم کشور اختصاص پیدا کند. با ابلاغ این بخشنامه، بانک مرکزی ۵ بانک ملت، سپه، تجارت، صادرات و ملی را موظف به تامین منابع مالی از محل سپرده‌های قرض‌الحسنه و عادی جهت پرداخت ۱۰۰ هزار وام ۵۰۰ میلیون ریالی با بازپرداخت ۶۰ ماهه و نرخ ۴ درصد برای متقاضیان احداث این نیروگاه‌ها کرد. اما سرانجام در برنامه وزارت نیروی دولت سیزدهم بود که ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر احداث کند. در نتیجه بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، احداث ۲ هزار مگاوات نیروگاه خود تامین صنایع بزرگ و هزار مگاوات نیروگاه خود تامین شهرک‌های صنعتی، برای اجرایی شدن این برنامه در دستور کار قرار گرفت. بانک صادرات ایران نیز در همین راستا و در یک سال اخیر و بر اساس سیاست‌های دولت سیزدهم برای احداث ۶۵ نیروگاه خورشیدی تسهیلات پرداخت کرده است که ایجاد این نیروگاه‌ها از منظر اقتصادی فواید زیادی را برای مردم و کشور به ارمغان خواهد آورد. همچنین کاهش هزینه برق در آینده، کاهش فشار بر روی شبکه برق، تجدیدپذیر بودن، طول عمر بالا، توانایی تولید برق در هر آب و هوا و شرایطی، دوره بازگشت سرمایه، هزینه پایین نگهداری، طرح‌های تشویقی، فروش مجدد برق و افزایش درآمد با فروش انرژی مازاد خورشیدی و شبکه برق، سازگار با محیط زیست، پیشرفت‌های علمی، ایجاد درآمد و اشتغال‌زایی و… می‌توان اشاره کرد.

### بازدید مدیرعامل بیمه سرمد از شعبه شرق تهران / رشنودای باید اهداف سال ۱۴۰۱ را محقق کنیم

یعقوب رشنودای در بازدید از شعبه بیمه سرمد در شرق استان تهران، گفت: با عبور حق بیمه تولیدی شرکت از هزار میلیارد تومان، امید داریم بتوانیم به اهداف خود در سال ۱۴۰۱ دست پیدا کنیم. به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، یعقوب رشنودای مدیرعامل این شرکت، صبح امروز از شعبه شرق استان تهران بازدید کرد و با مدیران و کارشناسان این شعبه و بخش درمان دیدار و گفتگو کرد. رشنودای در این دیدار، ضمن بازدید از بخش سامانه پرداخت آنلاین خسارت‌های درمان که به‌زودی کار خود را آغاز خواهد کرد، بر تسریع پرداخت خسارت‌های درمان تأکید کرد.

وی همچنین با اشاره به رشد ۶۵ درصدی پرتفوی بیمه سرمد در پنج ماه ابتدایی سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته گفت: با عبور حق بیمه تولیدی شرکت از هزار میلیارد تومان در پایان مرداد ماه، امید داریم بتوانیم به اهداف خود در سال ۱۴۰۱ دست پیدا کنیم و سال خوبی را برای سرمد رقم بزنیم.مدیرعامل بیمه سرمد خاطرنشان کرد: با توجه به عملکرد شرکت در سه ماهه نخست سال جاری، شرکت در مسیر خوبی قرار گرفته و باید با تمرکز بر حرفه‌ای گرای و برنامه محوری، این موفقیت‌ها تداوم ببخشیم.