خبر

پرداخت بیش از دو هزار فقره وام کمک ودیعه مسکن از سوی بانک سینا

بانک سینا به منظور حمایت از مستاجران و اقشار کم‌درآمد، از تیرماه سال جاری تا پایان مرداد ماه ۱۴۰۱ تعداد دو هزار و ۳۷۲ فقره وام کمک ودیعه مسکن به مبلغ یک هزار و ۲۷۱ میلیارد ریال به واجدین شرایط پرداخت کرده است.به گزارش روابط‌عمومی بانک سینا، پرداخت وام کمک ودیعه مسکن به منظور کمک به اقشار آسیب‌پذیر و حمایت از مستاجران کم‌درآمد در جهت انجام مسئولیت‌های اجتماعی صورت می‌گیرد که از خردادماه ۱۴۰۱ به اجرا درآمده است.بر اساس این گزارش، طی ۴۵ روز از اجرایی شدن این طرح در بانک سینا تعداد دو هزار و ۳۷۲ فقره وام کمک ودیعه مسکن به مبلغ یک هزار و ۲۷۱ میلیارد ریال پرداخت شده است.سقف تسهیلات کمک ودیعه مسکن در تهران یک میلیارد ریال، مراکز استان‌ها ۷۰۰ میلیون ریال و سایر نقاط شهری ۴۰۰ میلیون ریال است با دوره بازپرداخت ۵ ساله است.متقاضیان باید برای ثبت‌نام و دریافت کمک ودیعه مسکن از طریق سامانه وزارت راه و شهرسازی به نشانی http://saman.mrud.ir اقدام کنند.

برنامه تحول مدل کسب‌وکار بانک سینا تدوین می‌شود

به گزارش روابط‌عمومی بانک سینا، غلامرضا فتحعلی در نشست مدیران شعب منطقه غرب تهران با بیان این مطلب افزود: بانک سینا برای گذار از بانکداری سنتی به بانکداری مدرن، نیاز به تغییر و بازنگری در فرآیندها، زیرساخت‌ها و محصولات دارد که همه این‌ها باید متناسب با برنامه کسب‌وکار بانک باشد.وی ادامه داد: در تدوین مدل کسب‌وکار بانک سینا به پرسش‌های اساسی پاسخ داده می‌شود که این پرسش‌ها مشخص می‌کنند اولویت‌های بانک در جذب مشتری، طراحی و ارائه محصولات و کانال‌های ارائه خدمات کدامند.سرپرست بانک سینا با تشریح شاخص‌های مهم بانک در حوزه‌های مختلف، گفت: بانک سینا از منظر نسبت‌های احتیاطی، نسبت کفایت سرمایه، نسبت مطالبات غیرجاری و... در وضعیت مطلوبی قرار دارد.فتحعلی با بیان اینکه سهم بازار بانک سینا در بازار پول باید افزایش یابد، افزود: باید از بانکداری سنتی به سمت بانکداری جدید و سرویس‌محوری حرکت کنیم و با ارائه خدمات و محصولات متنوع، تقویت زیرساخت‌های بانکداری الکترونیک و... برای افزایش سهم منابع بانک قدم‌های محکم‌تری برداریم.

حضور بیمه سرمد در نمایشگاه شرکت‌های دانش‌بنیان ایران و پاکستان

پاویون شرکت‌های تعاونی دانش‌بنیان ایران در نمایشگاه ایران- پاک در کشور پاکستان، با حضور بیمه سرمد، صندوق نوآوری و شکوفایی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و اتاق تعاون استان زنجان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه سرمد، این نمایشگاه که یکی از بزرگترین رویدادهای مهم کشور پاکستان است، با حضور شرکت‌های ایرانی و پاکستانی در اسلام‌آباد برگزار شد. در این نمایشگاه، ۱۱ شرکت دانش‌بنیان ایرانی از استان‌های تهران، زنجان، آذربایجان غربی، اردبیل، مازندران، یزد و قزوین، آخرین دستاوردها و محصولات های‌تک خود را به بازدیدکنندگان ارائه کردند. هم‌چنین در طول برگزاری این نمایشگاه، چندین قرارداد و تفاهم‌نامه در حوزه ایجاد مراکز تعاونی نوآوری مشترک، تولید محصولات اینترنت اشیا و برق و الکترونیک به امضا رسید. بیمه سرمد نیز در راستای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، به عنوان حامی بیمه‌ای محصولات دانش‌بنیان در این نمایشگاه حضور پیدا کرده و بسیاری از محصولات این شرکت‌ها را تحت پوشش بیمه‌ای خود قرار داده است. بیمه سرمد پیش از این نیز، چندین بیمه‌نامه جامع، برای محصولات دانش‌بنیان طراحی و ارائه نموده و نقش مهمی در حمایت از خدمات و محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان کشور داشته است.این در حالی‌ست که بانک صادرات ایران نیز، به عنوان پشتوانه بیمه سرمد، در سال گذشته رتبه اول بانک‌های کشور در حمایت از شرکت‌های دانش بنیان را در کارنامه خود دارد و به بیش از ۹۰ شرکت دانش بنیان کشور، تسهیلات ویژه پرداخت کرده است.

صندوق سرمایه‌گذاری بانک گردشگری؛ در بین ۵ صندوق برتر کشور به لحاظ پرداخت سود

صندوق سرمایه گذاری بانک گردشگری به لحاظ پرداخت سود در حوزه صندوق های سرمایه گذاری حوزه بانکی در ردیف ۵ صندوق برتر قرار دارد.به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، صندوق سرمایه گذاری بانک گردشگری طی دو سال گذشته به طور میانگین بین ۲۰ تا ۲۱ درصد سود به حساب سرمایه‌گذاران واریز کرده است.

بر اساس بخشنامه فروردین ماه سال ۱۴۰۱ سازمان امور مالیاتی، تمامی درآمدهای صندوق سرمایه گذاری جهت اشخاص حقیقی و حقوقی از پرداخت مالیات معاف است و این مسئله به عنوان یکی ازمزیت های مهم برای سرمایه گذاران صندوق محسوب می شود. سرمایه گذاران صندوق سرمایه گذاری بانک گردشگری می‌توانند از خدمات این بانک همچون دریافت تسهیلات، صدور ضمانت نامه و گواهی تمکن مالی بهره مند شوند. بر اساس بخشنامه فروردین ماه سال ۱۴۰۱ سازمان امور مالیاتی، تمامی درآمدهای صندوق های سرمایه گذاری از پرداخت مالیات معاف است و این مسئله به عنوان یکی از مزیت‌های مهم برای سرمایه‌گذاران صندوق محسوب می‌شود.سرمایه‌گذاران برای بهره‌مندی از مزایای صندوق سرمایه‌گذاری بانک گردشگری می‌توانند به صورت حضوری در شعب بانک و به صورت غیرحضوری از طریق تارنمای صندوق سرمایه‌گذاری بانک گردشگری به آدرس http://www.gbfund.ir نسبت به سرمایه‌گذاری اقدام کنند.بانک گردشگری ۱۰۰ شعبه در سراسر کشور دارد.

بر اساس گزارش‌های میدانی صاحبان کارت سوخت نمی‌توانند روزانه بیش از ۳۰لیتر بنزین دریافت کنند

بنزین در کانون ابهام و شایعه

همدلی | فاطمه آقایی‌فرد: «بنزین نیست، چه خبر شده؟» این جمله‌ای است که این‌روزها در شبکه‌های اجتماعی بسیار شنیده می‌شود. البته گزارش‌های میدانی هم حکایت از کمبود بنزین یا حتی نبود گاز و بنزین در برخی از جایگاه‌های سوخت دارد. یکی می‌گوید: «چند روز پیش برای تزریق بنزین به یکی از جایگاه‌های سوخت در غرب پایتخت رفته بودم، بیش‌تر از ۳۰لیتر به باک خودرو تزریق نشد و قطع شد.» گزارش‌های زیادی دراین‌باره به دست «همدلی» رسیده و نبود سوخت در برخی از جایگاه‌های بنزین، این ذهنیت را ایجاد کرده که سکان‌داران اقتصادی در سودای گرانی سوخت هستند. یکی هم می‌گوید: «در روزهای اخیر برخی جایگاه‌ها بنزین ندارند و کارت جایگاه‌ها با محدودیت دیگری مواجه شده است. حتی گفته‌شده سقف برداشت از هر کارت سوخت در جایگاه‌های سوخت ۳۰لیتر شده»؛ «به‌تازگی با کارت بنزین بیش از سه لیتر بنزین در روز نمی‌توانید به باک خودرو تزریق کنید؛ حتی کارت سوخت جایگاه‌دارها هم همین‌گونه شده؛ معلوم نیست چه برنامه یا سیاستی در راه است.» در حالی خبرهای رسیده از جایگاه‌های سوخت حکایت از محدودیت‌های بنزینی دارد که هیچ‌گونه شفاف‌سازی در این زمینه صورت نگرفته و هیچ واکنشی از سوی دولتی‌ها با وجود انتقادهای گسترده به نبود بنزین، خبرساز نشده است. این خبرها در حالی است که پیش‌ازاین سکان‌داران وزارت نفت طی مصاحبه‌های متعدد، هرگونه افزایش قیمت حامل‌های انرژی را تکذیب کرده بودند و در زمینه کمبود سوخت هیچ توضیحی ارائه نکرده بودند؛ به گفته وزیر نفت: «بنده و همکارانم طی مصاحبه‌های متعدد هر گونه افزایش قیمت حامل‌های انرژی را تاکنون تکذیب کرده‌ایم. افزایش نرخ بنزین، نفت و گازوئیل به‌هیچ‌عنوان در دستور کار وزارت نفت و دولت قرار ندارد.» خبرهای ناخوش بنزینی در حالی است که پیش‌ازاین هم وزیر نفت و سکان‌دار وزارت اقتصاد به‌صراحت از مصرف بالای سوخت در کشور انتقاد کرده بودند: «در برخی از روزها تا ۱۲۰ تا ۱۳۰میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود.» آمارها هم حکایت از این دارد که تولید بنزین در ۱۰پالایشگاه کشور حدود ۱۰۴میلیون لیتر در روز است؛ یعنی چیزی بیش از تولید با مصرف مواجه هستیم. این آمارها در حالی است که اخیراً برخی از روزنامه‌های اصول‌گرا نیز از مصرف بالای بنزین در کشور انتقاد کرده‌اند؛ یک فعال رسانه‌ای اصول‌گرا در مطلبی نوشت: «چند سالتون بود متوجه شدید مصرف بنزین یک روز ایرانیان به‌اندازه مصرف یک روز اتحادیه اروپا است؟» در همین زمینه معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور هم اخیر گفته: «در روزهای تاسوعا و عاشورا همین امسال روزی ۲۰میلیون لیتر بنزین مصرف کردیم، معادل مصرف یک روز تمام اتحادیه اروپا.» بد نیست بدانید ایران حتی در لیست ۱۰کشور اول دنیا در زمینه مصرف بنزین نیست؛ نگاهی به آمار نشان می‌دهد که در میان کشورهای دنیا ایالات‌متحده آمریکا، چین و هند بیشترین میزان مصرف سوخت را در سال ۲۰۲۰ به خود اختصاص داده‌اند. از طرفی به نظر می‌رسد سکان‌داران اقتصادی در مقایسه و تحلیل میزان مصرف بنزین ایرانیان با کشورهای اروپایی دچار قیاس مع‌الفارق شده‌اند. با در نظر گرفتن کیفیت خودروهای داخلی و اروپایی به‌راحتی می‌توان این قیاس نادرست را درک کرد؛ «اروپایی‌ها نیسان ندارند که صدی۱۸ سوخت مصرف کنند، سمند و پرشیا ندارند که صدی ۱۲مصرف کنند؛ موتورسیکلت‌های برقی سوار می‌شوند؛» «مصرف سوناتا ۲۰۰۸ با موتور ۲۴۰۰سی‌سی با سمند ۱۴۰۰ با موتور ۱۷۰۰سی‌سی برابر است؛ تکنولوژی بیش از یک دهه پیش که هم مصرف کمتری دارد و هم قدرت موتور بالاتر.» ازاین‌گونه مقایسه‌ها فراوان است. بر اساس اعلام سازمان محیط‌زیست، میانگین استاندارد خودروهای کشور ما، «یورو ۲» است؛ یعنی مصرف سوخت بالایی دارند و درمجموع در هر ۱۰۰کیلومتر، حدود ۱۰لیتر سوخت می‌سوزانند. از سویی دیگر در ترکیه، خودروها فقط ۴/۵لیتر بنزین در هر ۱۰۰کیلومتر مصرف می‌کنند. کارشناسان معتقدند پرمصرف بودن خودروهای داخلی و نبود حق انتخاب برای خرید خودروهای کم‌مصرف، در آلودگی هوا و ناکامی اجرای قانون هوای پاک تأثیر شدید گذاشته است. سازمان استاندارد هم می‌گوید بسیاری از خودروهای کشور مصرف سوخت و آلایندگی بالا دارد. جای تردیدی نیست که در کنار طرح‌هایی مانند از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، باید کاهش مصرف سوخت خودروهای جدید را هم با جدیت مطالبه کرد. البته در گذشته گفته می‌شد وزارت صمت برای این حوزه برنامه‌ای دارد و گفته شده بود که باید تا سال ۱۴۰۴ میزان مصرف بنزین خودروهای داخلی در هر ۱۰۰کیلومتر، به ۶.۸لیتر کاهش یابد. هر چه هست به نظر می‌رسد با توجه به دغدغه اذهان عمومی درباره کمبود بنزین در جایگاه‌های سوخت باید سکان‌داران اقتصادی پاسخ روشنی در این زمینه ارائه کنند. مقایسه زمانی منطقی است که خودروهای داخلی و خارجی از استانداردهای یکسانی برخوردار باشند؛ یعنی در شرایطی که فضای رقابتی در صنعت خودروسازی ایجاد شود و اتومبیل‌های داخلی هم در شرایط مشابه با خارجی‌ها تولیدشده و مصرف سوخت یکسانی داشته باشند در این شرایط می‌توان مصرف‌کننده‌ها را مقصر مصرف بالای بنزین دانست. در غیر این صورت باید خودروسازان پاسخ پرمصرف بودن سوخت را بدهند و دولتی‌ها هم در زمینه کمبود سوخت شفاف‌سازی کنند.

رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران پاسخ داد

تحریم‌ها چه بلایی بر اقتصاد ایران آورده‌اند؟

رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران می‌گوید آنچه در ۱۰سال گذشته تحت تأثیر تحریم‌ها برای اقتصاد ایران به وجود آمده، کار را در حوزه‌های مختلف برنامه‌ریزی و اجرا دشوار کرده است.به گزارش ایسنا، محمدقاسمی اظهار کرد: واقعیت این است که عملکرد اقتصاد ایران حتی پیش از اعمال تحریم‌های جدید از ابتدای دهه۹۰ نیز چندان قابل دفاع نبوده و میانگین رشد اقتصادی ما در تمام آن سال‌ها چیزی بین دو تا سه درصد بوده است. بااین‌وجود پس اعمال تحریم‌های هسته‌ای میانگین رشد اقتصادی ما در ۱۰سال اخیر نزدیک به صفر بوده که یک زنگ خطر برای ما به‌حساب می‌آید.

به گفته وی، با توجه به این شرایط نه می‌توان از این گفت که اگر تحریم‌ها نبودند اقتصاد ما با سرعت بسیار بالایی رشد می‌کرد و نه می‌توان مشکلات امروز را به یک گروه یا یک مدیریت خاص محدود کرد.

رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه تداوم تحریم، اولویت‌های سیاست‌گذاران ایرانی را تغییر داده، توضیح داد: در حالت عادی، مدیران ما باید زیرساخت‌های لازم برای رشد و توسعه اقتصادی را فراهم کنند و برنامه‌ریزی برای رسیدن به اهداف اقتصادی کلان در دستور کار قرار داشته باشد اما تحریم‌ها باعث شده که بخش مهمی از تمرکز ما به دور زدن تحریم‌ها و باز کردن راهی برای تعامل و تأمین نیازها اختصاص‌یافته و رشد و توسعه اقتصادی در اولویت دوم قرارگرفته است.قاسمی با اشاره به مشکلاتی که بنگاه‌های اقتصادی با آن روبه‌رو بوده‌اند، بیان کرد: بالا رفتن هزینه فعالیت‌های تجاری یکی از اصلی‌ترین مشکلاتی بوده که بنگاه‌های اقتصادی ایرانی با آن مواجه بوده‌اند. امروز در بازار رقابتی جهانی، حاشیه سود بسیاری از شرکت‌ها بین ۱۰ تا ۱۵درصد تعریف می‌شود. اینکه در چنین شرایطی، شرکت‌های ایرانی مجبور شوند هزینه بیشتری برای حمل‌ونقل، جابجایی ارز و هزینه‌های بانکی و بیمه‌ای پرداخت که شاید پنج درصد هزینه نهایی را بالا ببرد، قطعاً برای صادرکنندگان ما مشکل‌آفرین شده و فشاری مضاعف بر آن‌ها وارد کرده است.

وی ادامه داد: در حوزه‌های اجتماعی نیز برخی دستاوردهای قبلی ما با اماواگر مواجه شده است. برای مثال موضوع فقر مطلق در دهه‌های قبل در اقتصاد ایران بسیار کاهش‌یافته و حتی نصف شده بود اما در سال‌های گذشته می‌بینیم که با افزایش فشارها، بار دیگر این آمار بالا رفته است.

قاسمی خاطرنشان کرد: انتظار ما این است که در صورت نهایی شدن مذاکرات و کنار رفتن تحریم‌های هسته‌ای، این هزینه‌ها کاهش یابد و امکان آن به وجود آید که از سیاست‌گذاران تا بنگاه‌های اقتصادی بتوانند با راحتی بیشتری نسبت به پیگیری اهداف اقتصادی کشور عمل کنند.

آشنایی با خودروهای زیر ۲۰هزار یورو

کدام خودروها می‌توانند وارد ایران شوند؟

در پی ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو، اینکه چه خودروهایی با شرایط اعلامی و به‌ویژه سقف قیمتی تعیین‌شده، امکان واردات خواهند داشت، موردتوجه است. در این راستا هرچند که به اعتقاد دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، واردات با سقف قیمتی تعیین‌شده، امری نشدنی نخواهد بود، اما سایر شرایط آیین‌نامه و الزام ایجاد نمایندگی برای خدمات پس از فروش و مهم‌تر از همه تعرفه واردات که هنوز عدد مشخص ندارد، در اینکه کدام خودروها قطعاً وارد می‌شوند، تأثیرگذار خواهد بود؛ بنابراین گزارش زیر صرفاً به معرفی خودروهای زیر ۲۰هزار یورو می‌پردازد و قطعیتی برای اینکه این خودروها وارد شوند، وجود ندارد.به گزارش ایسنا، اواخر اردیبهشت‌ماه بود که وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) از نهایی شدن مصوبه واردات خودرو حداکثر تا پایان همان ماه خبر داد و تأکید کرد که » محدودیتی در واردات نخواهیم داشت و هم‌زمان با واردات و افزایش عرضه خودروسازان داخلی، بخش عمده‌ای از تقاضای بازار پاسخ داده خواهد شد.»

به گفته وی، «در موضوع واردات خودرو، دولت واردکننده نخواهد بود، بلکه شرایط را تسهیل خواهد کرد.»بحث‌ها، گمانه‌زنی‌ها و «به‌زودی ابلاغ می‌شود» های آیین‌نامه واردات خودرو تا ابتدای شهریورماه هم ادامه داشت و در نهایت، در آخرین روز هفته گذشته (پنجشنبه سوم شهریورماه)، آیین‌نامه و جزئیات آن توسط معاون اول رئیس‌جمهوری نهایی و به کلیه سازمان‌ها شامل وزارت صمت، وزارت کشور، وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد ابلاغ شد.یکی از مهم‌ترین بندهای این آیین‌نامه، تعیین سقف قیمتی برای خودروهای وارداتی است که طبق برنامه‌ریزی‌ها واردات خودروهای با قیمت زیر ۲۰هزار یورو مجاز اعلام‌شده و اولویت نیز با واردات خودروهای زیر ۱۰هزار یورو خواهد بود.در این رابطه سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز با اعلام این خبر که مرحله اجرایی واردات خودرو عملاً از ابتدای مهرماه آغاز می‌شود، مهلت ارائه درخواست واجدین شرایط واردات خودرو به دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت را تا ۱۹ شهریورماه اعلام کرد و گفت: «آیین‌نامه واردات خودرو سه گروه را شامل می‌شود که پس از ارسال درخواست در مهلت مقرر یادشده که ۱۹شهریورماه در نظر گرفته‌شده است، حداکثر تا آخر شهریورماه اسامی شرکت‌های منتخب اعلام خواهد شد. پس از تائید و اعلام شرکت‌هایی که الزامات آیین‌نامه واردات خودرو را با امتیاز بالاتری کسب کرده‌اند، واردات خودرو می‌تواند انجام شود. با توجه به اولویت داشتن واردات خودروهای زیر ۱۰هزار یورو، شرایط واردات سایر خودروها نیز بیستم شهریورماه اعلام می‌شود.»

جزئیات چارچوب آیین‌نامه واردات خودرو در این قسمت قابل‌مشاهده است.براین اساس اینکه چه خودروهایی با این سقف قیمتی امکان واردات خواهند داشت، موضوع حائز اهمیت است. در این رابطه دبیر انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است: «سقف قیمتی اعلام شده تقریباً مساعد است و می‌توان خودروهایی که استانداردهای ۸۵گانه را پاس کنند، وارد کرد. البته که قیمت خودرو در جهان به‌دلیل کمبود چیپست‌ها و سیستم‌های الکترونیکی (بخشی به دلیل کرونا و بخشی هم تنش‌های سیاسی بین کشورهای چین و تایوان)، افزایش پیدا کرده است، اما احتمال وارد بسیار است و واردات خودرو با سقف قیمتی تعیین شده موضوعی نشدنی نخواهد بود.»وی تصریح کرد: «برداشت ما از این مصوبه و اقدام برای واردات مثبت است و امیدوار هستیم که دیگر گره‌ای ایجاد نشود؛ اما نکته مهم اینجاست که چنانچه قرار باشد واردات منوط به بحث سرمایه‌گذاری در تولید و افزایش تولید باشد، واردات ممکن نخواهد بود؛ چراکه در حال حاضر مدعیان تولید، اینکه چه تعداد تولید می‌کنند و چه تولید می‌کنند و محاسبه مجموع میزان ارزبری خودروهای تولیدی نشان می‌دهد که خودروهای تولیدی اصالتاً ارزبری بسیار بیشتری از خودروهای CBU داشته و دارند.»

خبر

بیش از ۸۰۰دستگاه لوازم‌خانگی بی‌کیفیت توقیف شد

مدیرکل استاندارد استان تهران از توقیف و جمع‌آوری ۸۱۹دستگاه لوازم‌خانگی بی‌کیفیت و فاقد علامت استاندارد در پنج‌ماهه امسال در تهران خبر داد و گفت که در این مدت به دلیل بی‌کیفیتی محصول و نقص در فرآیند تولید، تعداد ۶۵پروانه استاندارد لوازم‌خانگی ابطال و ۲۶مورد تعلیق شده است.عباس نوری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در پنج‌ماهه اول امسال، ۸۱۹دستگاه فرآورده بی‌کیفیت و فاقد علامت استاندارد در صنعت لوازم‌خانگی برقی و گازی اعم از هود اجاق خوراک‌پزی، اجاق‌گاز، آون توستر، فر برقی، کابین برودتی و کولرآبی، توقیف و جمع‌آوری و به مراجع قانونی ارجاع شده است.به گفته وی بر اساس آمار و با توجه به حساسیت مقام معظم رهبری در حوزه لوازم‌خانگی و حمایت از تولید با کیفیت، نظارت‌ها و تمرکز این اداره کل در این حوزه نسبت به سال گذشته، ۳۰درصد افزایش داشته است.این مقام مسئول مهم‌ترین عوامل برخورد با متخلفان را نداشتن پروانه کاربرد علامت استاندارد و جعل آن و بی‌کیفیتی محصولات در آزمون بر اساس الزامات استاندارد ملی عنوان کرد و گفت: در پنج‌ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ به دلیل بی‌کیفیتی محصول و نقص در فرآیند تولید، تعداد ۶۵پروانه استاندارد لوازم‌خانگی ابطال و ۲۶مورد تعلیق شده است.نوری در پایان در پاسخ به اینکه چه برخوردی با متخلفان صورت گرفته، تصریح کرد: ازجمله اقدامات اداره کل در این خصوص، تعلیق یا ابطال پروانه کاربرد علامت استاندارد متخلفان، معرفی آن‌ها به مراجع قانونی و اعمال جرائم نقدی و غیر نقدی است.

گفتنی است پیش‌تر دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران گفته بود که در پی اثرات منفی قیمت‌گذاری دستوری، تولیدکنندگان باید قیمت تمام‌شده را پایین بیاورند و حتی برخی سراغ قطعات ارزان‌قیمت رفته‌اند.

رئیس سازمان برنامه‌وبودجه:

برنامه هفتم توسعه به تدوین بودجه سال آینده نمی‌رسد

رئیس سازمان برنامه‌وبودجه کشور گفت که با توجه به اینکه بودجه باید تا آذرماه به مجلس ارائه شود و برنامه هفتم توسعه هنوز جای کار دارد، در تدوین بودجه سال آینده برنامه توسعه هفتم در دسترس نیست. بر اساس گزارش‌ها، مسعود میرکاظمی، رئیس سازمان برنامه‌وبودجه کشور در مصاحبه با رادیو گفت‌وگو با تصریح بر اینکه تا زمانی که سیاست‌های توسعه ابلاغ نشود نمی‌توانیم چارچوب اصلی را تدوین کنیم، گفت: هر روز در مجمع جلسه برگزار می‌شود و کمیسیون‌های آن فعال هستند. همکاران سازمان برنامه‌وبودجه در این جلسات حضور دارند و بنده هم در مجمع فعال هستم تا سیاست‌ها نهایی شود و فکر می‌کنم تا ۱۰ الی ۱۵روز آینده این کار در مجمع انجام شودوی با بیان اینکه سازمان برنامه‌وبودجه درگیر بودجه خواهد شد، اظهار کرد: بودجه باید تا آذرماه به مجلس تحویل داده شود. البته تا زمانی که سیاست‌های پنج‌ساله توسعه ابلاغ شود، قانون برنامه تدوین شود و در دولت و سپس مجلس بررسی شود، زمان می‌برد و این یعنی به بودجه ۱۴۰۲ نمی‌رسد.رئیس سازمان برنامه‌وبودجه افزود: باید یک سال سیاست‌های توسعه تمدید شود و یا بر اساس سیاست‌هایی که ابلاغ می‌شود اجازه دهند که بودجه بر اساس آن تنظیم شود. درهرصورت باید راه‌حلی برای آن پیدا کنیم تا بودجه را سر زمان آذرماه که تعهد دولت به مجلس است برساند. منطقاً برنامه هفتم برای تدوین بودجه سال آینده در دسترس نخواهد بود.

فصل ریزش در بازار طلای جهانی!

قیمت طلا دیروز دوشنبه کاهش یافت زیرا دلار به دنبال پیام جروم پاول، رئیس فدرال رزرو آمریکا مبنی بر اینکه بانک مرکزی برای مهار تورم بسیار بالا، نرخ‌های بهره را بیشتر افزایش خواهد داد، به رشد خود ادامه داد.بر اساس گزارش‌ها، بهای هر اونس طلا پس از افت ۱.۲درصدی در روز جمعه و پیش از تعطیلی بازار، در ساعت ۷ و ۳۵دقیقه صبح امروز به‌وقت شرقی با ۱۲.۱درصد کاهش به ۱۷۲۷دلار رسید و قیمت طلا در بازار معاملات آتی آمریکا نیز با ۰.۷درصد کاهش به ۱۷۲۸دلار رسید. شاخص دلار نزدیک به بالاترین رقم دو دهه اخیر یعنی ۱۰۹.۲۹ماه گذشته، حفظ شد و شمش را برای دارندگان سایر ارزها گران کرد.پاول روز جمعه در کنفرانس بانک مرکزی جکسون هول در وایومینگ هشدار داد که آمریکایی‌ها به سمت دوره دردناکی از رشد اقتصادی کند و احتمالاً افزایش بیکاری می‌روند زیرا فدرال رزرو برای مبارزه با تورم بالا نرخ بهره را افزایش می‌دهد.نرخ‌های بهره بالاتر هزینه فرصت نگهداری شمش‌های غیر بازده را افزایش می‌دهد و درعین‌حال دلار را تقویت می‌کند.

شرکت انتقال گاز ایران منطقه یک

فراخوان تجدید مناقصه عمومی / یک مرحله ای / دو نوبته ۱۴۰۱۲۱

نوبت اول

موضوع : خرید کولر گازی دو تیکه ۲۴۰۰۰ و ۳۰۰۰۰ و پنجره ای ۱۸۰۰۰ شماره ۲۰۰۱۰۹۱۸۷۱۰۰۰۰۲۱
مدت قرارداد : ۳۰ روز
زمان توزیع اسناد مناقصه : توزیع اسناد مناقصه و کاربرگ استعلام ارزیابی کیفی بین مناقصه گران از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول در روزنامه کثیرالانتشار به مدت ۵ روز کاری خواهد بود.
زمان ارائه پیشنهاد : حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۶/۲۸
زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۱/۰۶/۲۹
شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه :
۱- ارائه مجوز خرید، فروش یا تولید در زمینه موضوع مناقصه از مراجع ذیصلاح
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۷۰۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال ضمانتنامه بانکی مطابق با آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (واریز وجه نقد به حساب سیبا بانک ملی به شماره حساب ۴۱۰۱۰۹۰۵۷۱۲۱۴۷۳۴ نزد بانک مرکزی و در وجه شرکت انتقال گازایران – منطقه یک انجام گیرد.)
مدت اعتبار پیشنهادها : پیشنهاد مناقصه گران و ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مدت ۳ ماه از آخرین تاریخ بازگشت پاکات معتبر بوده و در صورت درخواست مناقصه گذار تا ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷/۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق‌سازند.
آدرس: خوزستان- امیدیه- میانکوه- شرکت انتقال گازایران- منطقه یک
صندوق پستی : ۳۱۵ کدپستی: ۱۱۴۸۴ - ۶۳۷۸۱
تلفن امور پیمانها : ۵۲۶۵۴۵۱۱ - ۰۶۱
نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۶/۰۸ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۶/۰۹
شناسه آگهی : ۱۳۶۹۰۸۱
روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز