بانک

زمینه‌سازی بانک دی و شرکت بهره برداری مترو تهران برای توسعه همکاری‌ها

مدیرعامل بانک دی و مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه طی دیداری بر توسعه همکاری‌های مشترک تاکید کردند. به گزارش روابط‌عمومی بانک دی، علیرضا قیطاسی مدیرعامل بانک دی در این دیدار با اشاره به ظرفیت های قابل توجه این بانک برای ارائه خدمات مختلف به مشتریان گفت: امکانات بانک دی در زمینه خدمات مستقیم به مسافران و کارکنان مترو به طور کامل فراهم است. وی افزود: باید کارگروه مشترکی به منظور بررسی جوانب همکاری دوجانبه تشکیل و درباره مسائل مرتبط در آن تصمیم گیری شود. طی این دیدار که در محل بانک دی برگزار شد، مهدی شایسته اصل مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه نیز با ابراز خرسندی از ایجاد زمینه مشترک همکاری با بانک دی، تاکید کرد که این شرکت، زمینه های لازم برای استفاده از خدمات بانک دی و توسعه خدمت رسانی به مسافران را فراهم کرده است.

حضور قهرمان ملی پاورلیفتینگ در بانک قرض‌الحسنه مهر ایران

به گزارش روابط عمومی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در این دیدار «مسعود مسعودی» مدیر شعب بانک در استان سیستان و بلوچستان به تشریح خدمات و اقدامات ارزنده بانک قرض الحسنه مهر ایران پرداخت. وی ضمن بیان اهمیت ورزش در حفظ سلامت جسمی و روانی جامعه، خاطرنشان کرد: ورزش علاوه بر ایجاد نشاط و سلامتی می‌تواند موجب افزایش اعتماد به نفس و اراده قوی به‌ویژه در بین جوانان شود و این موضوع از اهمیت بسیاری برخوردار است. «داوود براهویی» از پیشکسوتان ورزش استان در رشته‌های پرورش اندام و بدنسازی نیز ضمن تقدیر از عملکرد بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در استان سیستان و بلوچستان افزود: ترغیب ورزشکاران به بهره‌مندی از وام‌های قرض‌الحسنه علاوه بر برکات و اجر معنوی آن، می‌تواند گره‌گشای مشکلات اقتصادی ورزشکاران باشد. در ادامه «عبدالصمد محمدپرست» قهرمان ملی رشته‌های پاورلیفتینگ و قوی‌ترین مردان ایران، با ابراز خرسندی از حضور در بانک مهربانی‌ها، عملکرد هیأت بدنسازی و پرورش اندام استان را تشریح کرد. وی تأکید کرد: ورزش برای حمایت و هدایت جوانان اهمیت زیادی دارد و نقش آن به‌عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل جلوگیری از اعتیاد و سرخوردگی آن‌ها بسیار پررنگ است. در پایان این دیدار رئیس هیأت بدنسازی و پرورش اندام استان به منظور قدردانی از اقدامات ارزنده بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در استان، با اهدای مدال و لوح تقدیر از مسعودی مدیر شعب استان به عنوان عضو افتخاری و «آرمان شهنوازی» رئیس دایره حسابداری و اعتبارات مدیریت شعب استان به‌عنوان یکی ورزشکاران پرورش اندام استان تقدیر کرد.

نهضت اشتغال‌زایی بانک پارسیان در مناطق محروم ادامه دارد؛ امضای تفاهم‌نامه با بنیاد برکت برای پرداخت ۲۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات اشتغال

تفاهم‌نامه‌ی همکاری مشترک بانک پارسیان و بنیاد برکت در جهت اعطای ۲۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه‌ی اشتغال به طرح‌های اشتغال‌زایی اجتماع‌محور برکت، با حضور احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد و عارف نوروزی سرپرست ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) روز سه‌شنبه ۱۱ مردادماه منعقد شد و به امضای کورش پرویزیان و محمد ترکمانه رسید. با امضای این تفاهم‌نامه و بر اساس بند ب تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ در خصوص اشتغال‌زایی، به‌منظور توانمندسازی اقتصادی و اجتماعی جوامع محروم ، هزاران طرح اشتغال‌زایی اجتماع‌محور معرفی‌شده از سوی بنیاد برکت در قالب کسب‌وکارهای خرد و خانگی برای افراد جویای کار در روستاها، مناطق محروم، کم‌تر توسعه‌یافته و مرزی با مشارکت بانک پارسیان به بهره‌برداری خواهد رسید. نقاط هدف اجرای این طرح، تمامی مناطق روستایی با اولویت مناطق محروم تعیین‌شده و سقف اعطای تسهیلات برای هر طرح اشتغال‌زایی، ۱۰۰۰ میلیون ریال می‌باشد و زمان بازپرداخت تسهیلات اعطایی نیز با احتساب شش‌ماهه‌ی دوران تنفس، ۶۰ ماهه خواهد بود. گفتنی است؛ بانک پارسیان با نقش‌آفرینی در طرح‌های بزرگ ملی و اقتصادی توانسته حضور برجسته‌ای در حوزه اشتغال‌زایی به‌خصوص در بخش روستایی با رویکرد ساماندهی کسب‌وکارهای خرد داشته باشد. پشتوانگی در ایجاد اشتغال پایدار در بخش روستایی و عشایری از دستاوردهای افتخارآمیز بانک پارسیان در حمایت از اقتصاد ملی است.در همین زمینه تاکنون مبلغ ۲۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه به حدود ۶۰ هزار طرح اشتغال‌زایی در مناطق محروم در قالب انعقاد تفاهم‌نامه با بنیاد برکت تخصیص‌یافته است.

کارکنان بانک توسعه تعاون، ارزشمندترین سرمایه بانک می‌باشند

عضو هیات مدیره بانک توسعه تعاون کارکنان بانک را ارزشمندترین سرمایه بانک خواند. محمد جعفر ایرانی عضو هیات مدیره بانک توسعه تعاون در بازدیدهای جداگانه ازشعب شهر کرمان ضمن تقدیر از خلاقیت، انعطاف پذیری، مردمداری و ارزش آفرینی همکاران گفت: هرچه برای تقویت و تعالی سرمایه انسانی تلاش و هزینه کنیم، فایده و دارای ارزش افزوده است. عضو هیات مدیره بانک توسعه تعاون گفت: برطرف کردن مشکلات مستحدثه و هدایت سرمایه‌های مادی و غیرمادی بانک درجهت موزون کردن نسبتهای مالی و ترازنامه ایی از وظایف مستمر تمامی ارکان اجرائی، عملیاتی، تصمیم ساز وتصمیم گیر بانک است.

گزارش «همدلی» از افزایش درخواست برای کار در کشورهای عربی؛ از لوله‌کش تا مدیر اقتصادی

مهاجرت کارآفرینان به حاشیه خلیج‌فارس

همدلی| فاطمه آقایی‌فرد: «باید به قدرت اول اقتصادی منطقه تبدیل شویم»، این جمله آشنا بارها از زبان سکان‌داران اقتصادی شنیده‌شده و در روز ملی صنعت، معدن و تجارت هم از زبان دولت سیزدهم به گوش رسید؛ اما حالا در گزارشی عجیب مجله آمریکایی فوربس، از صد شرکت برتری در خاورمیانه صحبت می‌کند که بر خلاف شعار ابراهیم رئیسی یا دولت‌های قبلی حتی یکی هم به ایران تعلق ندارد. چند وقت پیش بود که فوربس، صد شرکت برتر خاورمیانه در سال ۲۰۲۱ را معرفی کرد که در میان آن‌ها حتی نام یک شرکت ایرانی هم نبود. واقعیتی تلخ که به نظر می‌رسد ایران نه‌فقط از چرخه اقتصادی جهان که از اقتصاد منطقه هم خارج‌شده و روزگار مالی خوبی ندارد. بر اساس گزارش فوربس، این شرکت‌های برتر بر اساس ارزش بازار، میزان فروش، دارایی‌ها و سود طبقه‌بندی شده‌اند. آمار دقیقی از تعداد شرکت‌های موجود در خاورمیانه در دست نیست، اما آن‌طور که برآوردهای داخلی نشان می‌دهد حدود ۵۰۰شرکت بزرگ در ایران وجود دارد که به تعبیر ما غول‌های اقتصادی کشور هستند، اما به نظر می‌رسد طبق محاسبات تحلیلگران بین‌المللی، این غول‌های اقتصادی جایی در میان شرکت‌های رده اول خاورمیانه در یک سال اخیر نداشته‌اند و این نشان می‌دهد برخلاف ادعاهای مطرح‌شده توسط سکان‌داران اقتصادی، در بین کشورهای منطقه و دنیا سرآمد نیستیم. نکته قابل‌توجه در گزارش این مجله آمریکایی این است که شرکت‌های برتر خاورمیانه همگی در سال‌های اخیر در وضعیت پاندومی کرونا، قرار داشته و درآمد این شرکت‌ها تحت تأثیر این موضوع قرارگرفته بود؛ اما بااین‌همه بر اساس برآوردها، مجموع فروش این شرکت‌ها در سال گذشته میلادی با وجود کاهش درآمد نسبت به سال‌های قبل از بیماری کووید، به ۵۵۰میلیارد دلار رسیده. جالب است بدانید درآمد خالص کل این شرکت‌ها نیز در همان سال به ۹۱میلیارد دلار رسید که به ترتیب ۱۷۱۷٫۹درصد و ۳۸٫۵درصد در مقایسه با لیست سال ۲۰۲۰ کاهش‌یافته است. با همه این‌ها درآمدهای قابل‌توجه شرکت‌های مورد ارزیابی در وضعیت بورس این کشورها نیز تأثیرگذار بوده و ورود سرمایه‌گذاران به این بازار را با استقبال بیشتری همراه کرده است. بد نیست بدانید در این لیست آرامکوی عربستان سعودی با ۳۷شرکت، در رتبه اول قرار گرفته و بعدازآن امارات متحده عربی با ۲۷شرکت قرار گرفته و در جایگاه سوم نیز قطر با ۱۷شرکت جای گرفته است. این در حالی است که نگاهی به وضعیت شرکت‌های داخلی اوضاع تأسف‌باری را نشان می‌دهد، برای کسی پوشیده نیست که خبرهای رسیده از دو غول خودروسازی در کشور همیشه با ارقام درشت زیان و خسارت این شرکت‌ها همراه بوده، چیزی که از نگاه اذهان عمومی اگر واقعیت داشته باشد، محال است با ادامه فعالیت این کارخانه‌ها همراه باشد. درهرصورت اما آنچه درباره شرکت‌های خودروسازی که به قول بورسی‌ها لیدر بازار هستند گفته می‌شود کلمات خوبی نیست؛ ضرردهه، زیان‌آور. تحت چنین شرایطی که خودروهای داخلی نه رقیبی در میدان دارند و نه انرژی لازم برای بالا بردن کیفیت در آن‌ها دیده می‌شود، فقط خبرهای برجامی است که می‌تواند یک روز یا نیمی از روز اوضاع خودروهایی را بهتر کرده و وضعیت بورس کمی رشد کند. هر چه هست به نظر می‌رسد سرمایه‌گذاری در شرکت‌های بزرگ کشور به‌گونه‌ای نبوده که اقتصاد ایران با افزایش تولید ناخالص داخلی در میان کشورهای خاورمیانه حرفی برای گفتن داشته باشد. این را حالا دیگر سرمایه‌گذاران بزرگ داخلی هم به‌خوبی می‌دانند و در جایی که مهاجرت به کشورهای اروپایی و آمریکایی برای افراد تحصیل‌کرده داغ شده، صحبت از مهاجرت به کشورهای تراز اول اقتصادی خاورمیانه نیز در میان سرمایه‌گذاران رواج بیشتری گرفته است.

به گزارش منابع مختلف تنها ۵۰۰هزار نفر ایرانی در دبی زندگی می‌کنند و حدود یک‌میلیون نفر نیز اقامت این کشور را به‌عناوین‌مختلف دارند. با داغ شدن آمار مهاجرت در بین سرمایه‌گذاران داخلی، حالا بر اساس شنیده‌ها، امارات برنامه‌های مختلفی برای کارآفرینان ایرانی تدارک دیده که در میان سنگ‌اندازی نهادهای داخلی برای راه‌اندازی کسب‌وکار موردتوجه بسیاری از افراد با وضعیت مالی مناسب قرار گرفته است. البته از گوشه و کنار نیز خبرهای رسیده حکایت از این دارد که فقط افراد مرفه نیستند که حالا جذب سرمایه‌گذاری در برترین کشورهای اقتصادی خاورمیانه شده‌اند که موج مهاجرت به لوله‌کش، آشپز و کابینت‌ساز هم رسیده است. چند وقت پیش بود که یک فعال اقتصادی در این زمینه به خبرآنلاین گفته بود: «موج مهاجرت در ایران به نقطه خطرناکی رسیده و لازم است هر چه زودتر با تدوین شرایط و بهبود وضعیت اجتماعی و اقتصادی، حراست از منابع انسانی و سرمایه‌ای کشور در دستور کار قرار گیرد.» ماه‌ها از این هشدارها گذشته و وضعیت شرکت‌های بزرگ تغییری نکرده و همه‌چیز در حد حرف اظهارنظر است.

بر اساس برآوردها، افرادی فاقد استانداردهای پیشین مهاجرت، حالا درصددند از ایران بروند. زمستان سال گذشته بود که حمید حسینی، یک فعال اقتصادی در این زمینه به خبرآنلاین گفت: «تا سال‌های گذشته افرادی که واجد خصوصیات خاص بودند و در طبقه مشخصی حضور داشتند، متقاضی مهاجرت بودند، اما در دو سال اخیر موج مهاجرت به آدم‌های عادی رسیده است، کسانی که در سال‌های گذشته فاقد استاندارد مهاجرت شناخته می‌شدند». وی گفت: «مدیران برخی شرکت‌هایی که کار مهاجرت انجام می‌دهند، شخصاً به من اعلام کردند که قبلاً هفته‌ای سی تا چهل درخواست برای مهاجرت داشتند که از سوی افرادی با تخصص‌های بالا و درس‌خوانده ارائه می‌شد اما در شرایط فعلی تعداد این درخواست برای این شرکت‌های معمولی به ۱۸۰درخواست رسیده است که نشان از افزایش میل به مهاجرت در ایران دارد». وی گفت: «جالب است در میان متقاضیان مهاجرت از لوله‌کش تا کابینت‌ساز و آشپز و برق‌کار و آرایشگر و ... نیز دیده می‌شوند، این یعنی اگر تا دیروز فقط درس‌خوانده‌ها می‌خواستند از ایران بروند، امروز صاحبان حرف و افرادی که حرفه‌ای را بلدند نیز متقاضی مهاجرت هستند و این نشانه‌های باید سیاست‌گذار را نگران کند». وی گفت: «اغلب این افراد در پاسخ به این سؤال که چرا می‌خواهید از ایران مهاجرت کنید می‌گویند آنجا حقوق بیشتری دارم و می‌توانم راحت‌تر زندگی کنم، این عبارت راحت‌تر خیلی مسئله و عبارت مهمی است، این نشان می‌دهد چشم‌انداز آن‌ها نسبت به آینده کشور دیگر چندان روشن نیست و نوعی خستگی و نگرانی در آن‌ها وجود دارد.» بر اساس گفته‌های عضو اتاق بازرگانی ایران: «همین حالا امارات متحده عربی شهرکی صنعتی احداث و اعلام کرده است هرکسی که در ایران کارخانه داشته است می‌تواند در این شهرک زمین مجانی بگیرد. جالب اینجاست به‌محض امضای قرارداد بانک ۹۰درصد هزینه‌ها را تسهیلات می‌دهد تا فرد آنجا کار تولیدی کند.

می‌گویند شما که تجربه کار در ایران را دارید بیایید اینجا کار کنید و همه‌چیز برایتان مهیاست.» با چنین اوضاعی جای تعجب ندارد اگر نامی از شرکت‌های ایرانی در میان صد شرکت برتر خاورمیانه در سال‌های آینده باشد.

مسئولان تائید کردند

سرقت از خودروهای وارداتی در گمرک‌ها و بنادر!

همدلی| اعلام برخی واردکنندگان و البته تائید مسئولان مربوطه از به سرقت رفتن قطعات خودروهای وارداتی که در گمرک و بنادر قرار دارد، حکایت دارد؛ آن‌طور که مدیرعامل سازمان اموال تملیکی گفته اکنون تعداد زیادی خودروی وارداتی دپو شده وجود دارد که بسیاری از قطعات آن‌ها به سرقت رفته است.

به گزارش ایسنا، چندی پیش و در جریان امحای فنی سه دستگاه خودروی آمریکایی که در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار داشت، مدیرعامل این سازمان در بخشی از اظهاراتش در مورد چرایی عدم بازصادرات این خودروها به موضوع قابل‌تأملی اشاره کرد و گفت که برخی قطعات آن‌ها در این سال‌ها به سرقت رفته یا در هنگام جابجایی آسیب‌دیده است. واردات خودرو از سال ۱۳۹۷ ممنوع است ولی همچنان چند هزار خودرو که قبل ممنوعیت واردشده، در گمرک و بنادر بلاتکلیف باقی مانده است، دراین‌بین ممکن است خودروهایی برای مصارف خاص وارد کشور شود. این در حالی است که جریان سرقت از خودروهای وارداتی در مبادی ورودی، از برخی واردکنندگان نیز موردبررسی قرار گرفت و عنوان شد که پیش‌آمده، خودرویی وارد گمرک شده بود و در فاصله ترخیص، برخی قطعات جانبی آن به سرقت رفته است.

قطعات خودروهای موجود در بندر انزلی به سرقت رفته است

این موضوع از مسئولان مربوطه نیز پیگیری شد و در همین رابطه اجتهادی- مدیرعامل سازمان اموال تملیکی ضمن تایید این جریان به ایسنا، گفت: یکی از دغدغه‌های فعلی سازمان اموال تملیکی این است که در حال حاضر تعداد زیادی خودرو در بندر انزلی قرار دارد که بسیاری از قطعات آن‌ها در سال‌های گذشته به سرقت رفته است. اینکه در محوطه سازمان منطقه آزاد انزلی است یا گمرک را مطمئن نیستم ولی مسئولیت بر عهده نهاد یا سازمانی است که خودروها در محوطه آن پارک شده و در اختیار دارد.

اموال تملیکی: مسئولیت بر عهده مرجع نگهدارنده است و باید شکایت شود

وی در این رابطه توضیحات بیشتری ارائه کرد و افزود: مسئولیت چنین سرقت‌هایی بنا به اینکه کالا در اختیار کدام سازمان برای نگهداری قرار گرفته، متفاوت است. زمانی کالا در اختیار بندر، شرکت انبارهایی عمومی یا در اختیار گمرک و اموال تملیکی است که طبیعتاً مسئولیت حفاظت نیز بر عهده همان سازمان خواهد بود. این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی در مورد اینکه در سرقت‌هایی که از کالا در مبادی ورودی صورت می‌گیرد، آیا سازمانی علیه دیگری اعلام‌جرم خواهد کرد یا صاحب کالا باید اقدام به شکایت کند؟ گفت: اگر کالا قاچاق باشد و رأی قطعی به نفع دولت صادر شود که صاحب آن دولت است؛ اگر رأی برائت باشد که به صاحب کالا استرداد می‌شود. همچنین کالا ممکن است امانی باشد، بر این اساس اگر شرایط نگهداری نامناسب باعث ضرر شده باشد، قابل جبران است. ما به‌عنوان نماینده دولت مکلف هستیم علیه اشخاصی که به اموال دولت یا اموال امانی مردم در انبارها آسیبی وارد کرده‌اند یا به جهت عدم توجه مسئولان مربوطه و عدم حفاظت لازم، آسیبی وارده شده باشد، شکایت کنیم تا مورد رسیدگی قرار گیرد.

گمرک: اگر کالا بدون تشریفات گمرکی خارج شود قاچاق است

اما موضوع سرقت و آسیب کالای وارداتی از گمرک نیز مورد سؤال قرار گرفت و دراین‌باره خدرویسی- مدیرکل دفتر بازرسی گمرک ایران- به ایسنا گفت که اگر کالایی در محوطه اماکن گمرکی باشد و بدون تشریفات گمرکی، خارجی شود که قطعاً شامل مقررات قاچاق است و در مورد سرقت و خسارت کالا نیز قانون شرایط را مشخص کرده است.

مسئولیت حفاظت از کالا را قانون مشخص کرده است

وی با اشاره به مسئولیت آسیب دیدن کالای وارداتی، قبل از ترخیص توضیح داد: تا قبل از قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰، در قانون مصوبه ۱۳۵۰، قانون‌گذار دراین‌باره تصریح نکرده بود و گمرک طبق آئین‌نامه اجرایی و توافقنامه‌ای که بر اساس ماده ۵۸ قانون سابق بود، بحث تخلیه، نگهداری، بارگیری و انبارداری را به شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی واگذار کرده بود؛ اما در قانون جدید در ماده ۲۵ و ۲۶، تکلیف روشن شد و مسئولیت‌های مربوط به کالا بر عهده مرجع تحویل‌گیرنده که در بند (ک) ماده یک قانون امور گمرکی تعریف‌شده، قرار گرفته است؛ بنابراین مسئولیت در اماکن بندری با سازمان بنادر، مناطق ویژه بر عهده مناطق و در گمرکات زمینی بر عهده شرکت انبارهای عمومی به‌عنوان مرجع تحویل‌گیرنده است.

در مورد اعلام‌جرم اختلاف‌نظر است ولی در نهایت باید به مرجع قضایی اعلام شود

مدیرکل دفتر بازرسی گمرک ایران با اشاره به اینکه اغلب خودروهای دپو شده در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار دارد، اما اگر در اماکن گمرکی هم باشد، گمرک انبارداری نمی‌کند و آن را واگذار کرده است، یادآور شد: بر اساس ماده ۷۲ قانون آیین دادرسی کیفری، هرگاه یکی از جرائم در حوزه کاری مدیر دولتی اتفاق افتد، مثلاً در حوزه بازرسی گمرک باشد، باید اعلام‌جرم کنیم؛ اما در بحث اعلام‌جرم نیز اختلاف‌نظر وجود دارد و برخی معتقدند اگر شخص حقیقی دچار خسارت شود می‌تواند شکایت کند ولی سازمان دولتی باید به مرجع قضایی، گزارش کند؛ بنابراین در مورد اقلام در اختیار سازمان اموال تملیکی، تکلیف آن مشخص است ولی در اماکن گمرکی نیز باید مرجع تحویل‌گیرنده پاسخگو باشد و گزارش جرم را به مرجع قضایی اعلام کند. اگر هم به گمرک اعلام شود، این سازمان گزارش را به مرجع قضایی منعکس خواهد کرد.

خبر

در کمتر از دو ماه در گمرک و بنادر ثبت شد افزایش یک‌میلیون تنی دپوی کالای اساسی

گزارش گمرک ایران نشان می‌دهد که موجودی کالاهای اساسی در گمرک و بنادر با افزایش یک‌میلیون تنی در کمتر از دو ماه اخیر، به بیش از ۵.۲میلیون تن رسیده است. آن‌طور که فرود عسگری - معاون امور گمرکی گمرک ایران - طی گزارشی آخرین وضعیت موجودی کالاهای اساسی در بنادر را به ایسنا اعلام کرده است، تا ۲۳مردادماه، مجموع کالاهای اساسی شامل موجودی، پای اسکله و منتظر در لنگرگاه به بیش از پنج میلیون و ۲۴۳هزار و ۱۶۵تن رسیده است؛ از این میزان حدود ۳.۵میلیون تن مربوط به موجودی گمرکات و حدود ۱.۷میلیون تن کالاهای شناورهای کنار اسکله و در شناورهای منتظر در لنگرگاه قرار دارد. بر اساس این گزارش، بالاترین حجم کالاهای اساسی موجود در بنادر به ذرت با بالغ بر یک‌میلیون و ۳۵۰هزار تن اختصاص دارد. بعدازآن دانه‌های روغنی با ۵۱۴.۴هزار تن، روغن‌خام ۴۶۲.۲هزار تن است. سایر اقلام اساسی نیز شامل ۳۳۱.۲هزار تن گندم، ۱۷۸.۵هزار تن جو، ۲۴۵.۵هزار تن سویا و ۱۳.۱هزار تن برنج است. همچنین تا ۲۳مردادماه، در مجموع ۵۳شناور حاوی کالای اساسی در بنادر قرار داشته‌اند که ۲۰ شناور کنار اسکله حاوی ۳۱۶.۴هزار تن کالا شامل گندم، ذرت، جو، سویا، شکر، دانه‌های روغنی است. ۳۳شناور دیگر حاوی ۱.۴میلیون تن کالا منتظر تخلیه در لنگرگاه است که روغن، گندم، ذرت، جو، سویا، دانه‌های روغنی و برنج را با خود حمل می‌کنند.

ترخیص درصدی متوقف نشده است

در حالی این گزارش گمرک نشان‌دهنده افزایش میلیونی کالاهای دپو در گمرک است که معاون امور گمرکی گمرک ایران در این رابطه می‌گوید که موجودی در گمرک تغییر چندانی نداشته است، ورودی کشتی کالاهای اساسی در کشور و لنگرگاه حدود یک‌میلیون تن رشد دارد که کشتی‌های در اسکله تقریباً به دو میلیون تن می‌رسد، وی، انتظار این میزان کالای اساسی در لنگرگاه را خوب ارزیابی کرده است. اما در مورد این‌که آیا مانعی در ترخیص کالاها وجود دارد و ترخیص درصدی با مشکل مواجه است که این افزایش اتفاق افتاده است، عسگری گفت که این‌طور نیست و ترخیص درصدی در حال انجام است؛ به‌طوری‌که گمرکات بندر خدمات گمرکی را تا خروج آخرین کامیون‌های حامل کالاهای اساسی ارائه می‌دهد و علاوه بر این تسهیلات، تودیع ضمانت‌نامه بانکی و ترخیص نیز انجام می‌شود.

از ۷ تیر تا ۲۳مرداد چه اتفاقی افتاد؟

این در حالی است که در مقایسه با اوایل ماه گذشته، حجم دپوی کالای اساسی حدود یک‌میلیون تن افزایش داشته است؛ به‌طوری‌که طبق گزارش هفتم تیرماه سال جاری، مجموع کالاهای اساسی شامل موجودی، پای اسکله و منتظر در لنگرگاه حدود ۴.۲میلیون تن بود که سه میلیون تن آن موجود در گمرک و ۳۸۶.۲هزار تن در شناورهای کنار اسکله و ۹۰۰هزار تن در شناورهای منتظر در لنگرگاه قرار داشت. بر این اساس حجم کالاهای موجود در گمرکات نسبت به دوره موردبررسی حدود ۵۰۰هزار تن و کالاهای موجود در شناورها نیز ۵۰۰هزار تن دیگر اضافه‌شده است. از دو سال اخیر جهت تسریع در ترخیص کالاهای اساسی، به استناد مصوبه شورای عالی امنیت ملی، جریان ترخیص درصدی کالا مطرح بوده که واردکنندگان می‌توانند ۹۰درصد کالا را قبل از صدور کد رهگیری بانک جهت تأمین ارز، ترخیص کرده و مابقی را بعد از تأمین ارز خارج کنند. اگرچه برای اجرای همین نیز برخی واردکنندگان به دلیل تأمین به‌موقع ارز، مردد بودند ولی درهرحال اقدامی جهت ترخیص و ممانعت از دپوی بیشتر اقلام اساسی بود. در مدت اخیر و با توجه به اجرای قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و البته بخشنامه بانک مرکزی در سال جاری که ورود کالا قبل از تائید منشأ ارز و ثبت سفارش را ممنوع اعلام کرده بود، بحث‌هایی در مورد توقف ترخیص درصد و عدم اجرای آن مطرح بوده است که در این حالت در کنار سایر مسائل، حجم دپوی کالای اساسی در گمرک و بنادر افزایش خواهد یافت.

مقام کارگری به ایسنا خبر داد

مشخص شدن تکلیف حق مسکن کارگران در شورای عالی کار

دبیر کل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران از مشخص شدن تکلیف مصوبه حق مسکن کارگران در نشست بعدی شورای عالی کار خبر داد و گفت: وزیر سابق کار در نشست تعیین دستمزد ۱۴۰۱ به ما اعلام کرد که قول مساعد حق مسکن را قبلاً از دولت گرفته است ولی آنچه در هیات وزیران تصویب و ابلاغ شد، تغییر مصوبه و کاهش مبلغ آن بود. هادی ابوی ـ در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت مصوبه حق مسکن کارگران و تایید یا اصلاح آن، گفت: حق مسکن تنها آیتمی است که بعد از تصویب در شورای عالی کار به هیات وزیران می‌رود و دولت باید آن را تایید یا رد کند تا به تصویب برسد. امسال اتفاقی که افتاد این بود که رقم حق مسکن برخلاف انتظار تغییر کرد و مجلس مصوبه هیات وزیران را ابطال کرد. وی ادامه داد: آقای عبدالملکی ـ وزیر سابق کار ـ بعد از پایان جلسه دستمزد ۱۴۰۱ در شورای عالی کار به ما اعلام کرد که قول مساعد دولت را گرفته است لذا وقتی‌که رقم ۶۵۰هزارتومانی حق مسکن با حضور وزرای دولت و نمایندگان کارگری و کارفرمایی در جلسه رسمی تصویب‌شده، شایسته نبود که این مصوبه تغییر کند. این مقام مسئول کارگری درباره ابطال مصوبه در مجلس گفت: کمیسیون تطبیق قوانین مجلس اختیاراتی دارد و زمانی که از قانون عدول شود، از بعد نظارتی قوانین را پیگیری می‌کند. در مورد مصوبه حق مسکن چون قبلاً در شورای عالی کار ۶۵۰هزار تومان تصویب‌شده و پس از ارسال به هیات وزیران به ۵۵۰هزار تومان کاهش‌یافته بود، مجلس آن را مغایر دانسته و ابطال کرد.