

بانک

امضای تفاهم نامه همکاری چهار جانبه میان سازمان توسعه تجارت ایران، صندوق ضمانت صادرات، بیمه ایران و هلدینگ سبا

تفاهم نامه همکاری چهارجانبه میان شرکت سهامی بیمه ایران، سازمان توسعه تجارت ایران، صندوق ضمانت صادرات و هلدینگ سبا با هدف تسهیل، ترغیب، توسعه صادرات و کاهش ریسک تجارت به امضا رسید.
در گزارش روابط عمومی بیمه ایران، این تفاهم نامه، در راستای سیاست های اقتصادی دولت سیزدهم جهت تسهیل مبادلات و مراودات تجاری، توسعه صادرات و ارائه پوشش های بیمه ای مناسب و مطمئن به بازرگانان و صادرکنندگان کشور به امضای حسن شریفی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل بیمه ایران، علیرضا پیمان پاک رئیس سازمان توسعه تجارت، علیرضا علیخانی مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات و محسن احمدی مدیرعامل هلدینگ توسعه کسب و کار سبا رسید.
در این تفاهم نامه مشترک، شرکت سهامی بیمه ایران پوشش های بیمه ای برای تضمین اعتبارات و سرمایه گذاری مربوط به کالاها و خدمات صادراتی به شرکتهای متقاضی معرفی شده سازمان توسعه تجارت که از طریق صندوق ضمانت صادرات مورد تایید قرار گرفته است، ارائه می نماید.
همچنین شراکت راهبردی طرفین برای طراحی پوشش های بیمه های جدید مورد نیاز برای ریسکهای شناسایی شده، صدور ضمانت نامه ها و بیمه نامه های لازم به منظور شرکت در مناقصات بین المللی، همکاری جهت ارائه پوشش های اعتباری به فعالان اقتصادی به صورت مشترک پیش بینی شده است.
همچنین بر اساس این تفاهم نامه که با هدف ساماندهی به بیمه صادرکنندگان و تضمین کاهش ریسک صادرات انجام پذیرفت، هر کدام از طرفین تفاهم نامه در حوزه ارائه خدمات در حیطه وظایف و فعالیت های قانونی خود نسبت به تسهیل، ترغیب و توسعه صادرات جمهوری اسلامی ایران، ارائه پوشش های بیمه ای و اتکایی، تامین زیرساختهای مورد نیاز تجار، صادرکنندگان و شرکتهای ایرانی در داخل و خارج از کشور و گسترش و ارتقای سطح کمی و کیفی همکاری های فی مابین، اقدام خواهند کرد.
حمایت و پشتیبانی صادرات جمهوری اسلامی ایران از طریق ارائه پوششهای بیمه ای و تضمین اعتبارات و سرمایه گذاری های مربوط به کالاهای و خدمات صادراتی - مشارکت طرفین به منظور ارائه خدمات در هیات های تجاری، اجلاس های کمیسیون مشترک و غیره جهت تسهیل نقد فراراد صادراتی تجار بخش خصوصی کشور با خریداران خارجی، استفاده از ظرفیت های بیمه ایران، هلدینگ کسب و کار سبا و شرکت های تابعه آنرا جهت ارائه پوشش های توسعه و تجارت خارجی و توسعه صادرات و ارائه خدمات ویژه بیمه ای به مراکز و اعضای مرکز تجاری ایران و وابستگان تجاری واقتصادی خارجی سازمان و صندوق همکاری چهارجانبه مختلف از جمله مهمترین محورهای این تفاهم نامه است.
همکاری مشترک طرفین در این تفاهم نامه جهت همکاری ارزیابی ریسک و اعتبارسنجی خریداران خارجی کالاها و خدمات ایرانی و تهیه یک بسته ویژه حمایتی بر توسعه فعالیتهای اقتصادی واحدهای کوچک و متوسط و شرکتهای دانش بنیان تاکید کردند.
شراکت راهبردی جهت استفاده مشترکین و شرکای اقتصادی طرفین به منظور استفاده از خدمات یکدیگر، معرفی تجار، بازرگانان و صادرکنندگان به هلدینگ سبا از سوی سازمان توسعه تجارت و صندوق ضمانت صادرات برای همکاری های مشترک مخصوص در بازارهای صادراتی در زمینه احداث واحدهای اقتصادی، همکاری تجاری و بازاریابی، کمک به تسهیل و کاهش هزینه های تامین مالی واحدهای صادراتی جهت حضور موفق در بازارهای صادراتی از دیگر فرازهای این تفاهم نامه است.
همچنین همکاری طرفین جهت برگزاری دوره های آموزشی و پژوهشی مشترک و تخصصی داخلی و بین المللی بخصوص آموزش های بیمه ای در جهت ارتقای توان صادراتی شرکتهای و تاجر ایرانی و همکاری جهت تامین زیرساختهای فناوری اطلاعات، لجستیک، حمل ونقل مورد نیاز طرفین و شرکتهای صادرکنندگان و تاجر از دیگر موارد مهم این تفاهم نامه چهار جانبه است.
از دیگر موارد قابل توجه در این تفاهم نامه چهارجانبه می توان به ارائه خدمات تخصصی در حوزه حقوقی، فناوری اطلاعات و مهندسی به سازمان توسعه تجارت، بیمه ایران، صندوق شرکت ها، هلدینگ صادرکنندگان و تاجر از دیگر موارد صندوق ضمانت صادرات، توسط هلدینگ سبا و گسترش همکاری های فی مابین در زمینه های مورد توافق با محوریت بیمه بین المللی و اتکایی، بازار سرمایه، سرمایه گذاری خارجی، گردشگری و بازرگانی بین المللی اشاره کرد.

بازدید مدیرعامل بانک مسکن از شعبه مرکزی اصفهان
دکتر محمود شایان مدیرعامل بانک مسکن به همراه سید محسن قاضیان و علی عسکری اعضای هیات مدیره از بخش های مختلف شعبه مرکزی بانک مسکن در شهر اصفهان بازدید کرد.
به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن _هینبا، در این بازدید که حسن نوروزی مدیر شعب استان معاونان مدیریت نیز حضور داشتند، مدیرعامل بانک مسکن از بخش های مختلف این شعبه از جمله وصول مطالبات، ارزی، اسور اعتباری، خدمات بانکی، صندوق امانات بازدید و عملکرد این حوزه‌ها را مورد بررسی قرار داد.
دکتر شایان در دیدار با کارکنان بخش ارزی این شعبه با بیان این مطلب که انتظارات بیشتری نسبت به عملکرد این بخش به ویژه در شعب مرکزی وجود دارد، تاکید کرد: با توجه به ظرفیتهای شهر صنعتی اصفهان، کارکنان برای جذب منابع در این استان بیشتر تلاش کنند. همچنین مدیرعامل بانک مسکن با حضور در بخش صندوق امانات شعبه مرکزی اصفهان، میزان امنیت و حراست از این بخش را مورد ارزیابی قرار داد.

همدلی | فاطمه آقایی‌فرد: زمزمه‌های واردات خودرو کم‌کم به گوش می‌رسد؛ زمزمه‌هایی که بیشتر شبیهی فرستادن متقاضیان واردات خودرو به دنبال نخود سیاه است؛ همان‌هایی که سال‌ها در گوش دولت فریاد زدند تا بگویند که برای از بین بردن انحصار غول‌های خودروسازی داخلی، یک‌راه بیشتر ندارید و آن واردات خودرو برای ایجاد فضای رقابتی است. حالا اما با این جملات وزیر صنعت، معدن و تجارت از به سامان شدن وضعیت خودروهای داخلی، دست‌شسته و امیدی به بهتر شدن اوضاع این صنعت ندارند. آن‌طور که وزیر صمت، به‌تاژگی خبر داد: «خودروهای وارداتی تنها خودروهای چینی نیستند و خودروهای اقتصادی اروپایی زیر ۱۰هزار دلار نیز وجود دارد و گفت‌وگوهایی نیز برای انجام این کار آغازشده است.» با نگاهی به وضعیت اتومبیل‌های کشورهای توسعه‌یافته، به نظر می‌رسد صحبت از خودروهای با قیمت کمتر از ۱۰هزار دلار، بیشتر شبیه شوخی است تا وعده و واقعیت. اگر در گوگل لیست ارزان‌ترین خودروهای اروپایی را جست‌وجو کنید، متوجه می‌شود که اتومبیل‌هایی که وزیر صمت از واردات آن‌ها سخن می‌گوید در ردیف محصولات دست‌چندم، این کشورها قرار دارد. البته نکته قابل توجه این است که بسیاری از خودروهای با قیمت پایین‌تر از ۱۰هزار دلار، برای اجاره آگهی شده و حرفی از فروش آن‌ها نیست، بنابراین به نظر می‌رسد وزارت صمت‌ها با گزینه‌های بسیار محدودی برای خرید مواجه هستند. جالب است بدانید که در حال حاضر گران‌ترین و لوکس‌ترین خودروهای جهان، حدود یکمیلیون دلار ارزش دارند؛ بی‌شک این اتومبیل‌ها از امکانات بیشتر و جذاب‌تر برخوردار هستند و با توجه به اینکه سیاست کشورهای توسعه‌یافته در سال‌های اخیر بر تولید اتومبیل‌های متناسب با محیط‌زیست و آلودگی کمتر است، اتومبیل‌های قدیمی‌تر این کشورها از مزایای کمتری برخوردار هستند. نکته قابل توجه این است که اتومبیل‌های کمتر از ۱۰هزار دلار اروپایی حدود ۱۵اسال یا حتی بیشتر از تولیدشان گذشته و از کیفیت اتومبیل‌های روز برخوردار نیستند. از طرفی هم بسیاری از خودروهای کمتر از ۱۰هزار دلار برای اجاره گذاشته‌شده و برای فروش نیستند. مثلاً در یکی از آگهی‌هایی که برای فروش گذاشته‌شده، می‌توان مشخصاتی با این موارد دید؛ قیمت خودرو: ۱۰هزار دلار، یکبار تصادف کرده و تولید سال ۲۰۱۵؛ در

اقتصاد

بررسی راهکار وزیر صمت برای واردات خودروهایی با قیمت کمتر از ۱۰هزار دلار

بنجل برای خارجی‌ها، لوکس برای ایرانی‌ها



آگهی دیگر خودرویی با این مشخصات برای فروش گذاشته‌شده: سه هزار۹۵۰دلار، با یکبار تصادف و حدود ۱۱۵،۷۰۵مایل؛ لازم به ذکر است که ۱۵هزار مایل و اندی حدود ۱۸۶۱۶۹۰کیلومتر است. این میزان کارکرد برای یک اتومبیل کم هم نیست و نشان‌دهنده حداقل پنج یا شش‌ساله بودن یک اتومبیل است که رو به فرسودگی می‌رود. به گفته فعالان بازار، خودروهای دست‌دوم و کار کرده در خارج کشور قیمت‌های بسیار پایینی دارند و اگر دولت برنامه‌ای برای واردات چنین خودروهایی داشته باشد، بازار خودروهای داخلی به دلیل ناتوانی در رقابت با آن‌ها به‌شدت کساد خواهد شد. جدای از این که یک جست‌وجوی ساده می‌توان به‌راحتی به تولید اتومبیل‌های متناسب با محیط‌زیست و آلودگی کمتر است، اتومبیل‌های قدیمی‌تر این کشورها از مزایای کمتری برخوردار هستند. نکته قابل توجه این است که اتومبیل‌های کمتر از ۱۰هزار دلار اروپایی حدود ۱۵سال یا حتی بیشتر از تولیدشان گذشته و از کیفیت اتومبیل‌های روز برخوردار نیستند. از طرفی هم بسیاری از خودروهای کمتر از ۱۰هزار دلار برای اجاره گذاشته‌شده و برای فروش نیستند. مثلاً در یکی از آگهی‌هایی که برای فروش گذاشته‌شده، می‌توان مشخصاتی با این موارد دید؛ قیمت خودرو: ۱۰هزار دلار، یکبار تصادف کرده و تولید سال ۲۰۱۵؛ در

ایجاد رقابت استفاده می‌کند؟ این موضوع حتی با واکنش بسیاری از کاربران‌هم همراه شده؛ «کجای دنیا لگن‌های اروپایی را برای ایجاد رقابت وارد می‌کنند؟» «کاش یکی در گوگل لیست ارزان‌ترین خودروهای اروپایی را جست‌وجو کند تا حداقل وقت وزیر گرفته نشود» «خودروی اروپایی زیر ۱۰هزار دلار، شوخیه دیگه؟» و واکنش‌ها از این دست فراوان است. جدای از اینکه اتومبیل اروپایی کمتر از ۱۰هزار دلار یا اصلاً وجود ندارد یا از کیفیت مناسبی برخوردار نیست، به نظر می‌رسد حساب‌و‌کتاب مناسبی در زمینه قیمت تمام‌شده همین اتومبیل‌ها در داخل کشور انجام‌شده است. وزیر صمت برای ساماندهی بازار خودرو از واردات خودروهای کمتر از ۱۰هزار دلار اروپایی خبر داده، اما درصورتی که قیمت هر خودروی کار کرده با پایین‌ترین امکانات خارجی را ۱۰هزار دلار در نظر بگیریم، هزینه‌های انتقال همین خودروها تا بنادر ایران‌هم قابل توجه است. از سوی دیگر درصورتی که تعرفه هم‌گرمی را هم در نظر بگیریم و سایر هزینه‌های جانبی را هم روی کار آوریم، به نظر می‌رسد واردات همین خودروها هم برای بسیاری از اقشار ضعیف و حتی متوسط کراس‌زبان نیست و اوضاع این صنعت بهتر نمی‌شود. یک حساب سرانگشتی نشان می‌دهد با احتساب همه هزینه‌های گفته‌شده در حداقل قیمت ممکن، با در

نظر گرفتن دلار ۳۰هزارتومانی، هر اتومبیل خارجی دست‌چندم برای ایرانی‌ها حدود ۸۰۰میلیون تومان تمام می‌شود. هر چه هست، واردات خودروهای کار کرده این‌روزها باسخی بر از پرسش است. برخی این سیاست را به‌عنوان از چالسه به چاه افتادن تلقی می‌کنند، اما برخی هم همین خودروهای کار کرده و دست‌چندم را بهتر از خودروهای داخلی صفر معرفی می‌کنند. واقعیت این است که هیچ‌وقت در کشور اجازه ورود خودروهای دست‌دوم خارجی داده نشده، مگر اینکه برخی افراد با فرزندها و ملاحظاتی موفق به ورود این خودروها از بعضی کشورهای همسایه آن‌هم خودروهای با کارکرد پایین می‌شدند. به گفته کارشناسان، در صورت اجازه ورود خودروهای دست‌دوم، یکی از مشکلات اصلی چونگونی محاسبه حقوق هم‌گرمی آن‌ها خواهد بود، زیرا ماشین‌های نو و صفر کیلومتر قیمت شرکتی مشخص دارند، اما قیمت خودروهای دست‌دوم مشخص نیست. در همین زمینه بسیاری از آگاهسان اقتصادی می‌گویند درصورتی که سازوکاری برای تعیین قیمت کارشناسی آن‌ها در گمرکات اندیشیده شود تا دولت بتواند حقوق هم‌گرمی خود را وصول کند، شاید بتوان به چنین گزینه‌ای فکر کرد. با همه این مشکلات اما به نظر می‌رسد وزارت صمت‌ها راه دیگری برای ساماندهی اوضاع این صنعت اتخاذ نخواهند کرد.

وزیر اقتصاد مطرح کرد

سامانه ملی املاک راهکاری برای کنترل دولت بر اجاره‌بها

نشده بود، قاعده‌گذاری و نظارت دولت کمتر از حد مرسوم است. سامانه ملی املاک در حال آماده‌سازی است که این خلأ را برطرف می‌کند.» وی افزود: ما با وضع مالیات بر سوداگری مسکن بر خلاف دولت قبل، موافقیم و با مجلس هم مذاکراتی در این زمینه داریم که این لایحه هر چه زودتر به صحن مجلس برود. خاندوزی ادامه داد: «حتماً باید یک بسته کوتاهمدت هم در این زمینه داشته باشیم که این امر در جلسه شورای هماهنگی اقتصادی مطرح و تصویب شد که ضمانت اجرای قانون سقف اجاره‌بها هم در این زمینه تصویب شده است.»
اما در خصوص هزینه‌های اجاره‌بها، خاندوزی گفت: «ما در سیاست عادلانه کردن هزینه‌های دولتی آغاز شد.» خاندوزی یادآور شد: «تا پایان اردیبهشت‌ماه حدود ۳۱۵هزار نفر توانست‌اند که تسهیلات خرد را مطابق آیین‌نامه بدون وثیقه دریافت کنند ولی تعداد بیشتری از این امر بازمانده‌اند که ما نظارت خود را بر این موضوع خواهیم داشت. حتی تعدادی از مدیران شعبه که متخلف بودند، برکنار شدند. پس این دستور کار بدون اغماض و جدی ما در جهت دسترسی مردم به تسهیلات خرد است.»
سخنگوی اقتصادی دولت در پاسخ به پرسشی درباره میزان اجاره‌بها و کنترل دولت بر آن، تأکید کرد: «متأسفانه وضعیت افزایش قیمت واحدها و اجاره‌بهای مسکن که در سال‌های پیش و مدت‌ها بود که شرک کرده و علت این است که ما میراث‌دار شرایط گذشته هستیم؛ قرار بود در سامانه‌ای اطلاعات مربوط به مسکن‌ها و املاک ثبت شود اما چون این کار انجام



در نهایت کارایی و بهره‌وری با کمترین فساد مالی و اعتباری پیش رود.»
خاندوزی یادآور شد: «ما بر اصل و رکن رکن شفافیت تأکید داریم و در این زمینه هم موفق بودیم که همراهی مجلس را به دست آوریم تا استمرار حرکت هفت‌ماهه پایدی سسال ۱۴۰۰ در زمینه باز شدن پای شرکت‌های بانکی‌های دولتی برای سال ۱۴۰۱ واصل شده است تا هدف‌گذاری آن‌ها مشخص باشد. در حوزه مالیاتی شفافیت‌هایی شکل گرفت و سامانه‌هایی در این زمینه تکمیل شد تا به اول دولت بیش از پیش‌بینی‌ها به اهداف دست یافته‌ایم دفاع می‌کند. همچنین اصلاحات اقتصادی برای چهارساله دولت نیازمند مقدمات و مصوباتی در ستاد اقتصادی دولت و هماهنگی‌های با مجلس بود و زیرساخت‌های فنی در برخی بخش‌ها لازم بود تا عقب‌افتادگی‌ها جبران شود.»

سخنگوی اقتصادی دولت با بیان اینکه کسری بودجه امسال باید نسبت به سال پیش کمتر باشد، گفت: «بانک مرکزی هم به جهت کنترل سقف ترانزنامه‌های شبکه بانکی کشور و هم انتقال سرمایه به سمت امور تولیدی اقداماتی تدابیری در نظر گرفته شده است. ما مسیر نوبی در خصوصی‌سازی در نظر داریم تا

خبر

آمریکاروی قیمت نفت روسیه دست گذاشت

آمریکا سرگرم مذاکره با کانادا و هم‌بیمانان دیگرش برای محدود کردن درآمد انرژی مسکو از طریق اعمال سقف قیمت روی نفت روسیه است. به گزارش ایسنا، جانت بلن، وزیر خزانه‌داری آمریکا در تورتو گفت: ما سرگرم مذاکره درباره سقف قیمت یا استثنای قیمت هستیم که محدودیت‌های انرژی اعمال‌شده از سوی اروپا، آمریکا، انگلیس و کشورهای دیگر علیه روسیه را تقویت و تحکیم خواهد کرد و قیمت نفت روسیه و درآمدهای پوتین را کمتر می‌کند. کریستیا فرلیند، وزیر دارایی کانادا که بلن را همراهی می‌کرد، گفت: ما تصور می‌کنیم استثنای قیمت، راه مهمی برای جلوگیری از رسیدن پیامدهای قیمت‌های بالا به کشورهای کم‌درآمد و درحال توسعه است که با هزینه‌های بالای مواد غذایی و انرژی دست‌وپنجه نرم می‌کنند. بلن گفت: استثنای قیمت، راه مؤثری است که از طریق مکانیزمی برای محدود کردن یا ممنوعیت بیمه یا فاینانس برای محموله‌های نفت روسیه‌ی بالاتر از یک سقف قیمت مشخص، می‌توان به آن دست پیدا کرد. آمریکا، کانادا، انگلیس و کشورهای دیگر واردات نفت روسیه را ممنوع کرده‌اند اما اتحادیه اروپا به‌شدت به نفت روسیه وابسته مانده است. بلن در پاسخ به این سؤال که آیا جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا در نشست سسران گروه هفت که هفته آینده در آلمان برگزار می‌شود، قصد دارد به توافق درباره طرح سقف قیمت دست پیدا کند، گفت: ما بسیار فعال هستیم و فعالانه روی این موضوع با شرکای خود کار می‌کنیم. بر اساس گزارش روتترز، وزیر دارایی کانادا اظهار کرد: تصور می‌کند این ایده خوبی است که درآمدهای نفتی روسیه محدود شود اما این اقدام برای کشورهای اتحادیه اروپا چالش‌برانگیز خواهد بود.

معاون وزیر جهادکشاورزی اعلام کرد جزئیات کارت نان

معاون وزیر جهادکشاورزی جزئیات طرح هوشمندسازی نان را تشریح کرد. به گزارش ایسنا، محمد قربانی در نشست خبری که صبح دیروز برگزار شد در پاسخ به این سؤال ایسنا که طرح هوشمندسازی نان قرار است چگونه اجرایی شود؛ گفت: اجرای طرح هوشمندسازی نان به‌صورت پایلوت در زنجان آغاز شد تا آسیب‌ها و خلأهایی که ممکن بود وجود داشته باشد احصا و مرتفع شود. همچنین مسئولان مربوطه نیز بتوانند زیرساخت‌های اطلاعاتی ایجاد کنند و با پیوست اجتماعی، توجیه نانوبی‌ها و بحث‌های فنی کار را پیش ببرند، زیرا این طرح نیازمند کارت‌خوان هوشمند است. وی ادامه داد: فرآیند خرید نان مانند سابق است؛ یعنی خریدار کارت می‌کشد تعداد قرص نان موردنیاز خود را بلاستیک را انتخاب و پرداخت از کارت‌بانکی انجام می‌شود. معاون اقتصاد و وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه قیمت نان هیچ تغییری نخواهد داشت، گفت‌این طرح در زنجان، قزوین، چهارمحال و بختیاری، فارس و تهران و چند شهر دیگر اجرایی شده است. پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان تیر این طرح کل کشور را پوشش دهد. وی تصریح کرد: در کل کشور برای این طرح به ۸۲هزار دستگاه کارت‌خوان نیاز است. بحث‌های مربوط به پشتیبانی از کارت‌خوان‌ها بسیار پراهمیت است. این دستگاه‌ها نیز نوع خاصی هستند. عملاً هم اتصال در برخی نانوبی شروع شده و در تهران نیز حدود ۹۰۰۰کارت‌خوان به نانوبی‌ها داده‌شده است. قربانی در ادامه گفت: خرید نان از کارت‌بانکی انجام می‌شود که به کد ملی متصل است. هیچ کارت دیگری صادر نمی‌شود. مقداری از هزینه نان از حساب خریدار کسر می‌شود مالیاتی نیز از حساب سایه پرداخت و به‌حساب نانوبی‌ها واریز می‌شود. معاون وزیر جهادکشاورزی با اشاره به اینکه با این طرح یارانه‌ها مستقیم و هدفمند به دست مردم می‌رسد و از چند نرخ در بازار و نشت یارانه نخواهیم داشت، گفت: همچنین این طرح در جلوگیری از قاچاق و ضایعات نان اثر بسیار زیادی داشته و خروج اردبرای مصارف غیرانسانی به حداقل می‌رسد.همچنین کیفیت نان و رضایت مشتری نیز ارتقا می‌یابد. وی افزود: هیچ محدودیتی در تعداد نان وجود ندارد و با کارت‌بانکی هم تعدادی که نیاز است می‌توان خریداری کرد. قربانی عنوان کرد: تا به این لحظه اکثر مشکلات این طرح رفع شده و در حال تعمیم به استان‌های دیگر است.

طلا روی دلار را کم کرد

قیمت طلا دیروز سه‌شنبه با کاهش شش دلار افزایش یافت، درحالی‌که سرمایه‌گذاران چشم‌انداز دقیقی بر موضع بانک‌های مرکزی بزرگ در مورد افزایش نرخ بهره برای چشم‌انداز روشن‌تر برای طلا داشتند. دلار ضعیف‌تر، شمش با قیمت دلار را برای خریدارانی که ارزهای دیگر دارند جذاب‌تر می‌کند. به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا تا ساعت ۸ به‌وقت شرقی با دو درصد افزایش به ۱۸۴۰دلار و ۷۰سنت رسید و بازار معاملات آتی آمریکا نیز با ۰.۱۱درصد افزایش به ۱۸۴۱دلار و ۷۰سنت رسید.
باین‌حال، بازدهی شاخص خزانه‌داری ۱۰ساله ایالات‌متحده افزایش یافت و رشد طلای با بازده صفر را محدود کرد. بازار طلا پس از یک هفته تاریخی برای بانک‌های مرکزی جهانی، در تگنا قرار دارد.
استفان اینس، شریک مدیریت دارایی SPI گفت: سیاست‌گذاران این هفته می‌توانند دلیل تصمیمات خود را توضیح دهند.
فدرال رزرو آمریکا هفته گذشته بزرگ‌ترین افزایش نرخ بهره خود را در بیش از ربع قرن اخیر برای جلوگیری از افزایش تورم تصویب کرد. مجموعه‌ای از اقدامات غافلگیرکننده برخی از بزرگ‌ترین بانک‌های مرکزی جهان در مورد تورم سرسام‌آور بزرگان قیمت است. اکنون، گروه رو به رشدی از سرمایه‌گذاران از سیاست‌گذاران می‌خواهند تا برای پایان دادن به عدم اطمینان، به‌سرعت حرکت کنند.