

خبر

### پرداخت ۲۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات توسط بانک سپه

۲۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات از سال ۱۴۰۰ تاکنون توسط بانک سپه پرداخت شده است. پرداخت ۲۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات توسط بانک سپه پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه: ۲۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات از سال ۱۴۰۰ تاکنون توسط بانک سپه پرداخت شده است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، با اختصاص یک هزار و هفتصد و چهل و پنج هزار میلیارد ریال تسهیلات در سال ۱۴۰۰ رشد ۶۰ درصدی پرداخت تسهیلات توسط بانک سپه به ثبت رسید. همسویی با سیاست‌های کلان اقتصادی کشور و حمایت از بخش‌های مولد اقتصاد در رابطه با بهبود فضای کسب و کار و تقویت بخش‌های پیشران اقتصادی از جمله رویکردهای بانک سپه در اختصاص تسهیلات به سمت برنامه تحول راهبردی و پیاده‌سازی خطوط کسب و کار بانک می‌باشد. بانک سپه در راستای دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های ابلاغی دولت و بانک مرکزی، شرایط اقتصادی حاکم بر اقتصاد و نظام بانکی کشور و سیاست‌های اعتباری خود مبلغ ۱۷۴۵ هزار میلیارد ریال در سال ۱۴۰۰ تسهیلات اعطا کرده است. بانک سپه در سال گذشته با پرداخت ۹۵۰ هزار میلیارد ریال در قالب بانکداری خود شامل تسهیلات تلفیقی، قرض‌الحسنه ازدواج و … توانست علاوه بر این عهده مسئولیت اجتماعی خود در اقتصاد و بازار پولی، با عهده مسئولیت اجتماعی خود نیز به خوبی برآید. بانک سپه برای حمایت از بخش‌های مختلف اقتصادی و تولیدکنندگان واقعی مبلغ ۷۹۵ هزار میلیارد ریال نیز به شرکت‌ها و اشخاص صاحب کسب و کار در سال ۱۴۰۰ پرداخت کرد و با کمک به رشد اقتصادی کشور در مسیر تحقق بانکداری اجتماعی نیز گام مهمی برداشت. این بانک از ابتدای سال جاری نیز با پرداخت بیش از ۲۵۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات علاوه بر رصد و پایش شرایط بازار پولی و مالی کشور، با انجام اقدامات بهبوددهنده مشخص‌های کارایی، نوآوری و بهره‌وری همسو با اجرای طرح تحول راهبردی، رشد مقرر را به‌صورت متوازن در ابعاد مختلف دنبال می‌کند و کماکان با حمایت از واحدهای تولیدی و رفع نيازهای تسهیلاتی خود مشتریان در نظام بانکی و اقتصاد کشور اثر گذار است.

### مدیر عامل صندوق ضمانت سرمایه گذاری تعاون؛ هم افزایی بانک توسعه تعاون و صندوق ضمانت فعالیت تعاونی ها اعلام نمود. البزر محمدی مدیر عامل صندوق ضمانت سرمایه گذاری تعاون در کارگاه آموزشی مدیران ستادی و استانی بانک توسعه تعاون اظهار داشت: همکاری بانک و صندوق به عنوان دو رکن توسعه ای در فرآیندهای تامین مالی بخش تعاون حائز اهمیت است. وی افزود: بخش تعاون ظرفیتی مهم برای پیشبرد بسیاری از برنامه های توسعه ای و پیشرفت کشور می باشد و بسترسازی برای تسهیل فعالیت تعاونی ها از وظایف نهادی توسعه ای بخش محسوب می شود. محمدی خاطر نشان کرد: ارائه خدمات صدور ضمانت نامه بر بستر الکترونیک و مبتنی بر فضای دیجیتال از برنامه های پیش روی صندوق ضمانت سرمایه گذاری تعاون است. وی تصریح نمود: از شبکه شعب بانک توسعه تعاون انتظار می رود در ارجاع پرونده های تسهیلاتی جهت صدور ضمانت نامه از سوی صندوق اهتمام کفلی داشته باشند تا هم افزایی بانک و صندوق برای تکمیل فرآیندهای مالی بخش تعاون به نحو مناسب تری محقق گردد.

### هم افزایی بانک توسعه تعاون و صندوق ضمانت سرمایه گذاری تعاونی ها می شود تسبیل فعالیت تعاونی ها می شود

مدیر عامل صندوق ضمانت سرمایه گذاری تعاون هم افزایی بانک توسعه تعاون و صندوق ضمانت سرمایه گذاری تعاون را موجب تسهیل فعالیت تعاونی ها اعلام نمود. البزر محمدی مدیر عامل صندوق ضمانت سرمایه گذاری تعاون در کارگاه آموزشی مدیران ستادی و استانی بانک توسعه تعاون اظهار داشت: همکاری بانک و صندوق به عنوان دو رکن توسعه ای در فرآیندهای تامین مالی بخش تعاون حائز اهمیت است. وی افزود: بخش تعاون ظرفیتی مهم برای پیشبرد بسیاری از برنامه های توسعه ای و پیشرفت کشور می باشد و بسترسازی برای تسهیل فعالیت تعاونی ها از وظایف نهادی توسعه ای بخش محسوب می شود. محمدی خاطر نشان کرد: ارائه خدمات صدور ضمانت نامه بر بستر الکترونیک و مبتنی بر فضای دیجیتال از برنامه های پیش روی صندوق ضمانت سرمایه گذاری تعاون است. وی تصریح نمود: از شبکه شعب بانک توسعه تعاون انتظار می رود در ارجاع پرونده های تسهیلاتی جهت صدور ضمانت نامه از سوی صندوق اهتمام کفلی داشته باشند تا هم افزایی بانک و صندوق برای تکمیل فرآیندهای مالی بخش تعاون به نحو مناسب تری محقق گردد.

### چادرملو برای ۹۸۷نفر شغل ایجاد کرد

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو از اشتغالزایی برای ۹۸۷ نفر در قالب طرح اشتغال خرد و خانگی توسط چادرملو خبر داد و گفت: در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری در خصوص اقتصاد مقاومتی و با توجه شرایط اقتصادی کشور یکی از اقدامات موفق و تأثیرگذار در چادرملو در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی، مشارکت در پیاده سازی اقتصاد مقاومتی و ایجاد مشاغل خانگی با هدف توانمند سازی خانواده های مستعد در جهت تقویت توان اقتصادی آنهاست. مهندس ناصر تقی زاده گفت: چادرملو با اراده ای جدی با آسیب‌شناسی تجارب گذشته، مدلی طراحی کرد که پس از بررسی و شناسایی خانواده های واجد شرایط و ارزیابی ظرفیت های موجود خانوارها، با مشارکت بانک قرض الحسنه رسالت اقدام به پرداخت وامهای خود اشتغالی به خانواده های واجد شرایط در شهرستان‌های اردکان، بهاباد و ابرکوه نمود. وی اظهار داشت: طی ۸ ماه فعالیت این ستاد، ۶۲۸ هسته کارگاهی تشکیل گردید و به اشتغالزایی برای ۹۸۷ نفر در بخش مشاغل خرد و خانگی رسیده ایم. تقی زاده اضافه کرد: برای این میزان اشتغال، ۳۶۰ میلیارد ریال تسهیلات تخصیص یافت که تاکنون بیش از ۲۶۵ میلیارد ریال آن ازسوی بانک به متقاضیان پرداخت شده است. به عبارتی برای این اندازی هر کارگاه خانگی بالغ بر ۵۶۰ میلیون ریال وام پرداخت گردیده است.

## همدلی | فاطمه آقایی‌فرد: «هشت هواپیمای مسافربری تا سفر بعدی به اصفهان ساخته شود».

سیزدهم در بازدید از هسا؛ شرکت صنایع هواپیماسازی ایران، واقع در شاهین‌شهر این استان، یکی از واکنش‌برانگیزترین جمله‌های ابراهیم رئیسی در چند روز اخیر بود؛ واکنش‌هایی همراه با ترس و دلهره بسیاری از سوی کاربران؛ افرادی که بر اساس تجربه استفاده از اتومبیل‌های تولید داخل یا حتی پیگیری اخبار حوادث ناشی از تصادفات رانندگی به آن پرداختند و هر کدام هم از سیزدهم این‌بار اما نه برای کاهش قیمت دلار و از بین بردن فخر مطلق؛ آن‌هم طی یکی دو روز آینده که برای ساخت غول‌بیکرهای پرنده دست‌ساز داد که به نظر می‌رسد تحت شرایط تحریم و بسته بودن دست ایران، با چالش‌های بسیار دیگری هم همراه است. بد نیست بدانید که ایده ساخت و توسعه هواپیمای مسافربری بومی، پیشنهاد جدیدی نیست و در سال‌های پیش هم بخشی از تلاش دولت‌ها برای خنثی کردن تحریم‌های آمریکا که ایران را از خرید هواپیماهای تازه‌نفس منع کرد، نیز مطرح شد، اما به دلیل مسائل این پروژه مسکوت ماند. پیش از تحریم‌های چند سال اخیر ایالات‌متحده علیه ایران، شرکت‌های هوایی سفارش‌های بسیاری؛ حدود ۲۰۰سفارش، برای خرید غول‌بیکرهای پرنده از بزرگ‌ترین شرکت‌های خارجی مانند بوئینگ، ایرباس و ATR در دست‌ساز کار خود قرار دادند که به دلیل از بین رفتن برجام، همه این سفارش‌ها در حالت تعلیق قرار گرفت و تنها تعداد معدودی از آن‌ها وارد کشور شد. تحریم‌های آمریکا حتی فاقه‌نامه خرید ۴۰فرودن سوخوی سوپرجت را نیز به حالت اسناد درآورد و در مجموع رفته‌رفته چالش شرکت‌های هوایی با محدودیت‌های بین‌المللی بیشتر هم شد. حالا تحت چنین شرایطی رئیسی از ایده‌ای سخن می‌گوید که برای انجام آن باید ابتدا مسائل و مشکلات بین‌المللی رفع شده و بودجه قابل‌توجهی هم روی کار آید. جدای از این‌که دولت از منابع بودجه این پروژه سنگین صحبتی نکرده، به نظر می‌رسد حتی تصور راه‌اندازی این پروژه با توجه به وضعیت سیاسی و مسائل بین‌المللی، چالش‌برانگیز است. این را می‌توان با نگاهی به مشکلات اقتصادی و حتی تجربه سال‌های پیش به‌خوبی فهمید، چند سال پیش؛ یعنی در سال‌هایی که دولت دوازدهم روی کار بود،

## اقتصاد

گزارش تحلیلی «همدلی» از موانع ساخت هواپیمای مسافربری در ایران

# چالش‌های دستور هوایی رئیسی



منوچهر منطقی، رئیس مرکز ملی فضایی وقت، در پی پروژه ساخت هواپیمای در توسط ستاد توسعه فناوری و هوانوردی ایران گفت: «تلاش برای ساخت هواپیمای داخلی در سال ۰۷-۲۰، شروع شد؛ هواپیمای پیشنهادی برای حمل ۷۲مسافر طراحی‌شده که آن را به یک جایگزین احتمالی برای هواپیمای ATR ۷۲ساخته‌شده توسط شرکت فرانسوی/ایتالیایی ATR تبدیل می‌کند.» ناگفته نماند که در آن روزگار ایده ساخت هواپیمای داخلی بعد از معلق شدن خرید هواپیما از شرکت‌های خارجی روی کار آمد. در همان روزگار بود که منطقی به مهر گفت: «هواپیمای ساخت داخل ظرف سه سال تکمیل می‌شود و فقط هشت درصد تاکنون این پروژه پیشرفت کرده»، موضوعی که حتی از سوی مجله آمریکایی فوربز نیز موردتوجه قرار گرفت و تحلیل‌های مهمی نیز از سوی کارشناسان بین‌المللی در این زمینه روی کار آمد. در همان زمان این مجله در یکی از تحلیل‌های خود نوشت: «ایران در زمینه ساخت هواپیمای خود با مشکلات زیادی مواجه است، ازجمله این مشکلات می‌توان به بودجه قابل‌توجه این پروژه اشاره کرد که با توجه به صحبت‌های منطقی به نظر می‌رسد این چالش‌های مالی بیشتر هم شد که در همان سال‌ها گفته می‌شد که بودجه این پروژه توسط تعدادی از ارگان‌های مختلف دولتی از جمله معاونت علمی و فناوری ریاست

جمهوری، وزارت دفاع و وزارت صنعت، معدن و تجارت تأمین می‌شود، اما بعدها گویا به دلیل مشکلات مالی دولت در پی تحریم‌ها، این موضوع مسکوت ماند. چند وقت پیش هم مجله فوربز، از هزینه قابل‌توجه ساخت هواپیما توسط دولت‌ها رونمایی کرد. بر اساس طرح‌های آنتونوف اوکراینی توسعه دادند؛ هواپیمای ایران ۱۴۰ و ۱۴۱ که در مرداد سال ۱۹۹۲ یک فرودن هواپیمای ۱۴۱ شرکت هوایی سپاهان بلافاصله بعد از خراستن از مهرآباد سقوط کرد که ۴۰کشته برجای گذاشت. در مجموع به نظر می‌رسد جدای از اینکه ساخت خودرو در داخل کشور بعد از نزدیک به ۵۰سال از راه‌اندازی خطوط تولید همچنان با مشکلات جدی مواجه است و کیفیت تولیدهای داخلی در مقایسه با خارجی، همواره یکی از موضوعات بریحت در محافل اقتصادی است، اما به نظر می‌رسد تنها با استفاده از نام دانش‌بنیان و تکیه به توان داخلی مهندسان، نمی‌توان با وجود تحریم‌ها به چنین خواسته‌هایی دست بریخت. این پروژه موردنیاز است؛ بودجه‌ای که منابع خاصی برای تأمین آن مشخص نشده. به نظر می‌رسد هواپیماهای گفته‌شده توسط رئیس‌ی از مدل‌های گفته‌شده، کوچک‌تر هستند، اما سؤال این است که کشور ما که سابقه‌ای در حوزه ساخت هواپیماهای تجاری و مسافری ندارد، چطور می‌تواند از پس این وعده برآید. بی‌شک تدارک مقدمات این پروژه هم بودجه قابل‌توجهی را می‌بلعد که در صورت بی‌سرانجام ماندن

پروژه به دلیل مسائل گفته‌شده، این منابع از بین می‌رود. بد نیست بدانید که پیش‌ازاین، ایران هواپیماهای مسافربری را بر اساس تکنولوژی‌های دارای مجوز بین‌المللی، ساخته بود؛ بر همین اساس، در سال‌های اخیر کارشناسان صنعت هوایی، دو مدل بر اساس طرح‌های آنتونوف اوکراینی توسعه دادند؛ هواپیمای ایران ۱۴۰ و ۱۴۱ که در مرداد سال ۱۹۹۲ یک فرودن هواپیمای ۱۴۱ شرکت هوایی سپاهان بلافاصله بعد از خراستن از مهرآباد سقوط کرد که ۴۰کشته برجای گذاشت. در مجموع به نظر می‌رسد جدای از اینکه ساخت خودرو در داخل کشور بعد از نزدیک به ۵۰سال از راه‌اندازی خطوط تولید همچنان با مشکلات جدی مواجه است و کیفیت تولیدهای داخلی در مقایسه با خارجی، همواره یکی از موضوعات بریحت در محافل اقتصادی است، اما به نظر می‌رسد تنها با استفاده از نام دانش‌بنیان و تکیه به توان داخلی مهندسان، نمی‌توان با وجود تحریم‌ها به چنین خواسته‌هایی دست یافت. ناگفته نماند که فراتر از هزینه‌ها، پروژه هواپیمای ایرانی با مشکلات دیگری از جمله اخذ گواهینامه بین‌المللی برای این هواپیماها مواجه است؛ چیزی که برای پرواز فراتر از مرزهای ایران حیاتی است اما به نظر می‌رسد از دید سکان‌داران اقتصادی از جمله خود رئیسی پنهان مانده است.

رشد اقتصادی سال ۱۴۰۰ به ۴۴درصد رسید

## روند رو به بهبود فعالیت‌های اقتصادی به‌رغم تحریم

با کاهش عملکردی معادل ۳.۴درصد مواجه بوده است. رشد قابل‌ملاحظه ۷.۰درصدی گروه خدمات در سه‌ماهه چهارم سال ۱۴۰۰ عمدتاً در نتیجه بهبود عملکرد ارزش‌افزوده بخش‌های «داره عمومی، دفاع و تأمین اجتماعی»، «آموزش»، «عمده‌فروشی، خرده‌فروشی و تعمیر وسایل نقلیه موتوری»، «پهداشت و مددکاری اجتماعی» و «فعالیت‌های مالی و بیمه» به ترتیب با سهم ۰.۸، ۰.۰۶، ۰.۵ و ۰.۴ واحد درصد از رشد ۵.۷درصدی تولید ناخالص داخلی بوده است. در گروه صنایع و معادن نیز ارزش‌افزوده تمامی بخش‌های پنج‌گانه این گروه شامل «ساختمان»، «صنعت»، «ایرسانی، مدیریت پسماند، فاضلاب و فعالیت‌های تصفیه» و «تأمین برق، گاز، بخار و تهویه هوا» و «استخراج معدن» در سه‌ماهه چهارم سال ۱۴۰۰ به ترتیب با افزایش عملکرد ۱.۹، ۱.۱، ۱.۱، ۳.۷، ۱.۶ و ۱.۵درصدی نسبت به سه‌ماهه چهارم سال ۱۳۹۹ همرا بودند.

برآورد حاصل از تولید ناخالص داخلی برحسب اقلام هزینه‌نهایی در سه‌ماهه چهارم سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد، «هزینه‌های مصرف نهایی بخش خصوصی»، «هزینه‌های مصرف نهایی بخش دولتی» و «تشکیل سرمایه ثابت ناخالص» به ترتیب ۱۱.۹، ۱.۱، ۱.۱، ۳.۷، ۱.۶ و ۱.۵درصدی نسبت به سه‌ماهه چهارم سال ۱۳۹۹ همرا بودند.

برآورد حاصل از تولید ناخالص داخلی برحسب اقلام هزینه نهایی در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد، «هزینه‌های مصرف نهایی بخش خصوصی»، «هزینه‌های مصرف نهایی بخش دولتی» و «تشکیل سرمایه ثابت ناخالص» به ترتیب ۱۱.۹، ۱.۱، ۱.۱، ۳.۶، ۰.۸، ۰.۳ و ۰.۳ واحد درصد در رشد اقتصادی سال ۱۴۰۰ برخوردار بوده‌اند. رشد ۵.۶درصدی ارزش‌افزوده گروه «خدمات» در سال ۱۴۰۰ عمدتاً متأثر از تحولات بخش‌های «داره عمومی، دفاع و تأمین اجتماعی»، «حمل‌ونقل و انبارداری»، «اطلاعات» و ارتباطات»، «پهداشت و مددکاری اجتماعی»، «آموزش» و «عمده‌فروشی، خرده‌فروشی و تعمیر وسایل نقلیه موتوری» به ترتیب با سهم ۰.۸، ۰.۰۶، ۰.۵، ۰.۵، ۰.۴ و ۰.۴ واحد درصد از رشد تولید ناخالص داخلی بوده است. همچنین در اینس سال بخش‌های خدماتی از جمله «فعالیت‌های مربوط به تأمین جا و غذا»، «فعالیت‌های

حرفه‌ای، علمی و فنی» و «هنر، سرگرمی، تفریح، ورزش و سایر فعالیت‌های خدماتی» از بهبود قابل‌ملاحظه عملکرد ارزش‌افزوده به ترتیب معادل ۲.۸، ۲.۸، ۱.۵۸ و ۱.۴۶درصد نسبت به سال قبل از آن برخوردار بودند که نشان می‌دهد با اقدامات مناسب انجام‌شده در زمینه پوشش گسترده واکسیناسیون عمومی و نیز ابتکارات بخش خصوصی در به‌کارگیری ظرفیت‌های اینترنتی، تبعات منفی بحران کرونا بر حوزه فعالیت‌های بخش خدمات تا حد زیادی مرتفع شده است. افزایش قابل‌ملاحظه ارزش‌افزوده گروه نفت نیز در سال ۱۴۰۰ عمدتاً ناشی از افزایش تولید و صادرات نفت است. گاز طبیعی و میعانات گازی نسبت به سال قبل از آن است. در سال مورد گزارش ارزش‌افزوده بخش «صنعت» به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۵ از افزایش ۳.۳درصدی نسبت به سال ۱۳۹۹ برخوردار بود؛ به‌طور مشخص در این بخش رشد شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی ۱۰۰ درصدی و بیشتر- با اختصاص سهم حدود ۷۰درصد از ارزش‌افزوده بخش صنعت- نسبت به سال ۱۳۹۹ معادل ۳.۱درصد بود. بررسی عملکرد رشد شاخص مزبور به تفکیک رشته فعالیت‌های صنعتی (برحسب کدهای ISIC دورقمی) نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۰ از مجموع ۲۹۴گروه اصلی، ۲۰ گروه (با ضریب اهمیت ۸۷.۶درصدی از شاخص کل) از رشد مثبت تولید برخوردار بوده‌اند؛ از جمله صنایعی که بیشترین سهم را در رشد محقق شده این سال داشته‌اند می‌توان به «صنایع تولید داروها و فرآورده‌های دارویی شیمیایی و گیاهی»، «صنایع تولید ماشین‌آلات‌مولد و انتقال نیروی برقی و دستگاه‌های برقی» و «صنایع تولید مواد غذایی» اشاره نمود؛ در مقابل رشد شاخص تولید ۴گروه صنعتی نسبت به سال قبل از آن منفی بوده است.

برآورد حاصل از تولید ناخالص داخلی برحسب اقلام هزینه نهایی در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد، «هزینه‌های مصرف نهایی بخش خصوصی»، «هزینه‌های مصرف نهایی بخش دولتی» و «تشکیل سرمایه ثابت ناخالص» به ترتیب ۱۱.۹، ۱.۱، ۱.۱، ۳.۶، ۰.۸، ۰.۳ و ۰.۳ واحد درصد در رشد اقتصادی سال ۱۴۰۰ برخوردار بوده‌اند. رشد ۵.۶درصدی ارزش‌افزوده گروه «خدمات» در سال ۱۴۰۰ عمدتاً متأثر از تحولات بخش‌های «داره عمومی، دفاع و تأمین اجتماعی»، «حمل‌ونقل و انبارداری»، «اطلاعات» و ارتباطات»، «پهداشت و مددکاری اجتماعی»، «آموزش» و «عمده‌فروشی، خرده‌فروشی و تعمیر وسایل نقلیه موتوری» به ترتیب با سهم ۰.۸، ۰.۰۶، ۰.۵، ۰.۵، ۰.۴ و ۰.۴ واحد درصد از رشد تولید ناخالص داخلی بوده است. همچنین در اینس سال بخش‌های خدماتی از جمله «فعالیت‌های مربوط به تأمین جا و غذا»، «فعالیت‌های

خبر

### جزئیات افزایش هزینه واردات در سال ۱۴۰۰

افزایش هزینه واردات در سال قبل به ۴۷۱.۸درصد رسیده است. این گرانی که تا حدودی تحت تأثیر افزایش قیمت در بازارهای جهانی نیز قرار دارد، در گزارش‌های تجارت خارجی نیز مشهود است. این روند می‌تواند در سال جاری با توجه به حذف ارز ۴۲۰۰تومانی از واردات برخی اقلام و البته تغییر مبنای حقوق ورودی افزایش داشته باشد. به گزارش ایسنا، گرانی اقلام وارداتی در بازارهای جهانی از سال ۱۴۰۰ بیشتر خود را نشان داد و هزینه واردات را بالا برد؛ به‌طوری‌که تجارت خارجی ایران در پایان سال گذشته به ۱۶۳.۹ میلیون تن به ارزش ۱۰۱۶ میلیارد دلار رسید که گرچه واردات انظر وزنی سهم کمتری داشت ولی انظر ارزش بالاتر از صادرات قرار گرفت. این در حالی است که از مجموع تجارت خارجی پارسال ۱.۱۲۲ میلیون تن مربوط به صادرات و ۴۱.۱میلیون تن مربوط به واردات بود ولی انظر ارزش، صادرات، ۴۸.۶درصد و واردات بیش از ۵۳میلیارد دلار آن را به خود اختصاص داده بود. دراین‌بین وزن واردات ۲۲درصد ولی ارزش آن ۳۶درصد رشد کرده بود. البته اینکه چرا صادرات با وجود حجم بالاتر نسبت به واردات ارزان است، قابل‌بررسی خواهد بود. اما مراجعه به گزارش تازه مرکز آمار ایران درباره تورم کالاهای وارداتی از این حکایت دارد که با وجود کاهش سرعت، تورم کالاهای وارداتی همچنان تا حد قابل‌توجهی بالاست. طبق این گزارش، تغییر قیمت کالاهای وارداتی مبتنی بر ریال در سال ۴۰۰۰۰۰مقایسه با سال قبل از آن به ۴۷۱.۸درصد رسیده است. این نرخ در سال ۱۳۹۹ حدود ۵۳۴درصد گزارش شده بود. همچنین تورم در واردات کالا بر اساس دلار، افزایش ۷.۳درصدی داشته و به ۵۴.۷درصد رسیده است. این افزایش هزینه در واردات، برای کالاهای اساسی در سال گذشته نیز قابل‌توجه است؛ به‌گونه‌ای که گزارش گمرک ایران نشان داده بود از ابتدا تا انتهای سال ۱۴۰۰ حدود ۰.۹میلیون تن کالای اساسی در سال گذشته نیز قابل‌توجه است؛ ۲۵ دلار وارد ایران شده که نسبت به سال ۱۳۹۹ در وزن ۳۲درصد و ارزش ۶۰درصد افزایش داشته است. از این میزان واردات، ۲۶.۹میلیون تن به ارزش ۱.۵۱میلیارد دلار مربوط به واردات کالای اساسی با ارز ترجیحی بود که ۲۵درصد در وزن افزایش داشت ولی ۵۱درصد در ارزش گران شده بود که در برخی اقلام مانند گندم ۱۹۷درصد یا روغن با ۱۲۸درصد قابل‌توجه بوده و ۲۵درصد در وزن افزایش داشت ولی ۵۱درصد در ارزش گران شده بود که در برخی اقلام مانند گندم ۱۹۷درصد یا روغن با ۱۲۸درصد قابل‌توجه بوده و ۲۵درصد در وزن افزایش داشت. این روند برای اسمال نیز ادامه داشته است و گزارش اخیر تجارت خارجی بیانگر این بود که گرچه حجم واردات نسبت به پارسال کم شده ولی هزینه آن رو به رشد بوده است. در دو ماه اول سال جاری بیش از ۱.۱۲۲میلیون تن به ارزش بالغ بر ۱۶۶ میلیارد دلار تبادل تجاری صورت گرفته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته انظر ارزش ۳۱درصدافزایش دارد اما انظر وزنی تقریباً ثابت است. از این میزان بالغ بر ۵۱.۱میلیون تن به ارزش ۸۱.۱میلیارد دلار مربوط به واردات بوده که نسبت به همین دوره در سال ۱۴۰۰ گرچه انظر وزنی ۲.۳درصد کاهش دارد ولی با افزایش ۲۴.۳درصدی در ارزش مواجه بوده است. تورم کالاهای وارداتی دلایل مختلفی دارد ولی بنابر اظهارات مسئولان مرکز آمار ایران، عواملی مانند سیاست‌های بازگانی و گمرکی، نوسان نرخ ارز، افزایش قیمت کالاهای خارجی در بازار جهانی و هزینه مبادلات کالا به دلیل شرایط خاص می‌تواند در افزایش این تورم اثر گذار باشد.

این تغییرات تورمی و افزایش قیمت کالاهای وارداتی برای اسمال احتمالاً افزایش بیشتری خواهد داشت، چراکه دولت طبق قانون بودجه دستب به حذف ۲۰۰تومانی از واردات کالای اساسی زد و از سوی دیگر نرخ ۴۲۰۰ را از محاسبات حقوق ورودی کالا حذف و نرخ سامانه معاملات الکترونیک که در حال حاضر به حدود ۲۵هزار تومان می‌رسد را جایگزین کرده است.

### اتحادیه واردکنندگان نهادهای دام خواستار شد دولت در بازار دخالت نکند

عضو هیات مدیره اتحادیه واردکنندگان نهادهای دام و طیور ایران گفت: تثبیت و ابلاغ قیمت‌های دستوری پس از اصلاح نظام بازارهای بزرگ‌ترین تهدید برای موفقیت این طرح ملی محسوب می‌شود. محمدمهدی نائودی در گفت‌وگو با ایسنا با ایتسنا اظهار کرد: با وجود تاکیدات مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور و قوانین متعدد، دولت باید دست از تجربه شکست‌خورده دخالت در بازار و برخورد قهری با اقتصاد بردارد. وی ادامه داد: اینکه جریان اقتصاد کشور در عمل بر همان ریل‌های گذشته باشد و مسئولان شعار تغییر بدهند فقط باعث بی‌اعتمادی خواهد شد. این مسئول صنفی ادامه داد: بعد از آزادسازی نرخ ارز که خواست همه کارشناسان اقتصادی بود، متأسفانه به برخی از الزامات این تصمیم مهم توجه نشد. به‌عنوان مثال از روز اجرای این طرح، خود دولت انواع و اقسام هزینه‌ها و عوارض سنگین را بر واردات نهادهای اعمال کرده که ناشی از تغییر نرخ پایه محاسباتی گمرک بوده و همچنین ۱۰۰۰ تومان قیمت پایه از نیمایی افزایش داشته اما قیمت ذرت همان ۱۱هزار و ۳۰۰تومان ثابت باقی‌مانده است. نائودی نتیجه چنین اقداماتی است که با اهداف آزادسازی قیمت‌ها و حذف ارز ۴۲۰۰تومانی در تضاد است. عضو هیات مدیره اتحادیه واردکنندگان نهادهای دام و طیور ایران خاطرنشان کرد: متأسفانه از زمان آزادسازی قیمت‌ها تا این تاریخ حتی آنالیز و نحوه محاسبه این قیمت‌ها در هیچ کجا به بخش خصوصی اعلام‌نشده است، در صورتی که سازمان حمایت یک سازوکار کاملاً مشخص برای تعیین قیمت کالاهای وارداتی دارد.