

خبر

### حضور فعال مجتمع فولاد صنعت بناب در بزرگترین نمایشگاه بین المللی صنعت ساختمان اربیل

مجتمع فولاد صنعت بناب در بزرگترین نمایشگاه بین المللی صنعت ساختمان اربیل عراق حضور فعال دارد.

به گزارش روابط عمومی گروه مالی گردشگری، مجتمع فولاد صنعت بناب در نمایشگاه بین المللی اربیل آخرین دستاوردهای خود را ارائه کرده است. در این نمایشگاه سه روزه که از روز سوم خرداد آغاز به کار کرده است، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در اربیل عراق از غرفه مجتمع فولاد صنعت بناب دیدن کرد و با فعالیت ها و توانمندی های این مجتمع و برنامه های آتی آن آشنا شد.

نصراه رشنودی سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در اربیل در این بازدید، توان تولیدی و صادراتی شاهین بناب (برند صادراتی فولاد بناب) را قابل تحسین دانست و خواستار حضور مسئولان این مجتمع در نشست با بازرگانان عراق به میزبانی کنسولگری ایران شد.

### بزرگترین نمایشگاه بین المللی صنعت ساختمان اربیل / عراق که با حضور مقام های محلی

، سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در اربیل و با حضور شرکت های صنعتی از دیگر کشورها افتتاح شد، تا روز ۵ خرداد ماه جاری دایر است. مجتمع فولاد صنعت بناب از شرکت های زیرمجموعه هلدینگ ماهان وابسته به گروه مالی گردشگری است.

### مدیر روابط عمومی بانک ایران زمین:

### آینده ثنوبانک ها، ارائه سرویس در شبکه های اجتماعی است

طی چند سال اخیر حتما کلمه ثنوبانک به گوش تان خورده است. سرویسی نوپا که راهی است برای تسریع ارائه خدمات بانکی و ارزش افزوده در حوزه های مختلف به مشتریان تا در کمترین زمان بتوانند با استفاده از خدمات ترکیبی سرویس های مورد نظر خود را دریافت کنند. به گزارش برداشت روز، به نقل از روابط عمومی؛ بانک ایران زمین نیز همانند تعدادی از بانک هایی که این سرویس را در اختیار مشتریان خود قرار داده اند، چندی پیش از نسخه اولیه ثنوبانک خود با نام ثنوبانک هوشمند فردا رونمایی کرد. البته با این تفاوت که بانک ایران زمین با همکاری شرکت آرمان وفاداری آریبا به عنوان بازوی فناوری این بانک و مشارکت هلدینگ های وب یکی از مجموعه های فعال در حوزه صنعت ارتباطات، توانست سرویسی فراطر سرویس های بانکی ارائه کند. به گفته سید محمد حسین استاد مدیر روابط عمومی بانک ایران زمین، «فردا بانک» یک مزیت رقابتی مهم دارد، که بر این اساس ایجاد بستر و زیرساخت لازم با هدف ارائه خدمات سفارشی و شخصی سازی شده برای صنایع مختلف از جمله مجموعه هلدینگ های وب که بتوانند به صورت تخصصی سرویس ها و خدمات شان را به مشتریان خود ارائه دهد، در دستور کار قرار گرفته است. مدیر روابط عمومی بانک ایران زمین افزود: زمانی که یک بانک خدمات ثنوبانک خود را محدود به امور بانکی ساده همچون انتقال وجه یا خرید شارژ کند، دیگر ثنوبانک نیست و تنها یک همراه بانک برای کاربران است. اما زمانی که یک صنعت یا تولیدکننده خاص وارد پروژه شود، باعث می شود خدمات ویژه و ارزش افزوده در حیطه فعالیت آن مجموعه هم در دسترس مشتریان قرار گیرد و این همان مزیت رقابتی فردا بانک یا سایر ثنوبانک ها است.

استاد خاطرنشان کرد: در آینده نزدیک ارائه سرویس ثنوبانک ها باید در فضای مجازی و شبکه های اجتماعی گسترش پیدا کنند. بانک ها با مشارکت صنایع، تولیدکنندگان و شرکت های مختلف داخلی و خارجی باید بستری را ایجاد کنند تا مشتریان و کاربران حوزه های مختلف جامعه بتوانند سرویس ها و خدمات را از این مجموعه ها در بستر امن بانکی و در کمترین زمان دریافت کنند.

وی افزود: گیرندگان سرویس های بانکی به دنبال دسترس بودن خدمات درخواستی خود هستند تا به ساده ترین شکل از آن استفاده کنند و این موضوع میسر نیست جز تقویت ثنوبانک ها در حوزه شبکه های اجتماعی، تا مشتریان در لحظه و با زدن چند دکمه امور بانکی خود را انجام دهند.

### پرداخت بیش از ۹۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات به شرکت های دانش بنیان

### توسط بانک ملی ایران

بانک ملی ایران طی سال گذشته ۹۴.۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات به شرکت های دانش بنیان پرداخت کرده است. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران و بنا بر اعلام بانک مرکزی، بانک ها طی دوازده ماه سال گذشته به ۱۳۶۲ شرکت دانش بنیان معادل ۶۶۹.۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرده اند که این عدد نسبت به مدت مشابه سال قبل آن معادل ۱۰۸.۲ درصد افزایش داشته است. سهم بانک ملی ایران کل تسهیلات پرداختی شبکه بانکی به شرکت های دانش بنیان معادل ۱۴.۱ درصد بوده است.

## اقتصاد

در سومین ماه از سال جاری هم از افزایش حقوق خبری نیست

# بی توجهی به رشد ۱۰۰درصدی هزینه زندگی باز نشسته‌ها



افزایش حقوق این قشر ضعیف موافقت نکرده. آن‌طور که عضو هیات مدیره کانون همهانگی شوراهای استان تهران به ایلنا خبر داد: «همی‌توان در مورد صندوق تأمین اجتماعی صحبت کرد اما اشارهای به کاهش و ضعف خدمات درمانی ارائه‌شده توسط این صندوق نکرد. کارگران آن‌طور که بایدوشاید از خدمات درمانی مناسب برخوردار نیستند.» علیرضا فتحی (عضو هیات مدیره کانون همهانگی شوراهای استان تهران) امنیت شغلی، معیشت و تأمین اجتماعی را مهم‌ترین دغدغه کارگران دانست و گفت: «همه این مسائل متأثر از سیاست‌های دولت است و چنانچه سیاست‌ها در سطح کلان اصلاح نشود، مشکلات کارگران نیز از بین نخواهد رفت.» وی گفت: «امروز و با وجود افزایش ۵۷درصدی دستمزد همچنان تأمین حداقل‌های زندگی دغدغه‌ی کارگران است درصورتی‌که کسی که کار می‌کند نباید دغدغه تأمین نیازهای اساسی خود را داشته باشد.»

فتاحی ادامه داد: «مشکلات معیشتی طی چند سال گذشته دامن کارگر و بازنشسته را گرفته و به نظر می‌رسد با سیاست‌های ریاضتی دولت این وضعیت همچنان ادامه پیدا کند.» عضو هیات مدیره کانون همهانگی شوراهای استان تهران در ادامه با انتقاد از عدم افزایش حقوق بازنشستگان در دومین ماه سال گفت: «متأسفانه به نظر می‌رسد دولت در این زمینه

کوتاهی می‌کند درحالی‌که افزایش حقوق مطابق با مصوبه‌ی شورای عالی کار حق کارگران است. اینکه چرا دولت تا به امروز با این افزایش حقوق موافقت نکرده جای سؤال دارد! حقوق بازنشستگان، نتیجه‌ی سال‌ها بیمه‌پردازی آن‌هاست و در واقع آنچه امروز به‌عنوان حقوق به آن‌ها پرداخت می‌شود پولی است که از جیب خودشان به آن‌ها می‌رسد.» فتحی همچنین با انتقاد از وضعیت خدمات درمانی بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی گفت: «همی‌توان در مورد صندوق تأمین اجتماعی صحبت کرد اما اشارهای به کاهش و ضعف خدمات درمانی ارائه‌شده توسط این صندوق نکرد. کارگران آن‌طور که بایدوشاید از خدمات درمانی مناسب برخوردار نیستند این در حالی است که آن‌ها پول قابل توجهی به صندوق تأمین اجتماعی پرداخت می‌کنند. منکر مشکلات صندوق نیستیم اما هزینه‌ی این مشکلات نباید بر دوش کارگر و بازنشسته بیفتد. آن‌ها حق بیمه پرداخت می‌کنند تا در هنگام بیماری و سالمندی خیالشان آسوده باشد اما متأسفانه این آسودگی خاطر دست‌نیافتنی شده است.»

عضو هیات مدیره کانون همهانگی شوراهای استان تهران تصریح کرد: «تیروی کار ما به لحاظ روحی در وضعیت مناسبی قرار ندارد و شاید این را بتوان ناشی از بی‌توجهی به این نیروی پر اهمیت دانست. به‌رحال رشد تولید

## خودروسازان همچنان بر سر دو راهی

برای خرید خودروهای بی‌کیفیتی و گران کنونی نیز صف می‌کشند.» وی اضافه کرد: «برای ترغیب خودروسازان به افزایش کیفیت و رشد تیراژ تولید باید در بازار رقابت ایجاد شود که برای تحقق این مهم از یک‌سوی باید از ظرفیت بخش خصوصی استفاده شود و از سوسوی دیگر بستر واردات خودرو را فراهم کرد.» این نماینده مردم در مجلس یازدهم درباره شرایط واردات خودرو، توضیح داد: «واردات باید به‌گونه‌ای انجام شود که از یک‌سوی نیاز بازار تأمین و با انتقال تکنولوژی و فناوری روز دنیا زمینه ارتقا کیفیت فراهم شود و از سوی دیگر برای صنعت خودروسازی نیز آسبایی ایجاد شود.»

### چه خبر از بازار؟

در حال حاضر افت قیمت دلار را شاید بتوان یکی از دلایل ثبات قیمت خودرو در بازار دانست. فعالان بازار خودرو نیز امر موجب شده تا شاهد افزایش قیمت خودرو در بازار نباشیم. برخلاف هفته گذشته که بازار خودرو با افزایش قیمت روبه‌رو بود این هفته خبری از تغییرات قیمتی نیست و البته همین امر عاملی شده تا معاملات در بازار به صفر برسد. فروشندگان خودرو معتقدند بخشی از متقاضیان خرید خودرو در حال زدن شانس خود در قرعه‌کشی سامانه فروش یکپارچه خودرو هستند، برخی دیگر هم منتظر تعیین تکلیف واردات خودرو که همین امر باعث شده تا بازار کساد بوده و خبری از معاملات نباشد. در حال حاضر افت قیمت دلار را شاید بتوان یکی از دلایل ثبات قیمت خودرو در بازار دانست، اما فعالان بازار خودرو در این میان به این نکته اشاره می‌کنند که بازار کشش افزایش بیشتر قیمت را ندارد و همین امر موجب شده تا شاهد افزایش قیمت خودرو در بازار نباشیم.

### تارفع نواقص، سمند و تیببا شماره گذاری نمی‌شوند

مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد گفت: به تشخیص دفتر تخصصی تمدیداعتبار گواهینامه تأیید،تمدیداعتبار تیبباوسمندمنوط به رفع نواقص یاد شده است و معاون مهندسی پلیس راهور نیز شماره‌گذاری این خودروها را به ارائه مستندات کامل و ارائه تأییدیه سازمان ملی استاندارد منوط کرده است. به گزارش ایسنا، مهدی انگورج، مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد، در یک برنامه تلویزیونی درباره حذف سمند و تیببا از فهرست تمدیداعتبار سازمان ملی استاندارد، گفت: سازمان ملی استاندارد به وکالت از مردم مدعی‌العموم کیفیت است نه متولی. منشأ این گزارش‌ها می‌تواند از سه طریق باشد؛ یکی گزارش‌های واصله مردمی، دوم آسار و اطلاعاتی که از تعمیرگاه‌های خدمات پس از فروش خودروسازها در ارتباط با تعویض قطعات و خرابی سیستم‌ها و… وجود دارد و سومی بر اساس ارزیابی که شرکت‌های بازرسی سازمان ملی استاندارد ایران از آن طریق اتفاق افتاد. وی با اشاره به تعهد ۱۵ ماده‌ای خودروسازها و مهلت قانونی برای رفع نواقص، اظهار کرد: تاکنون سسی، او، پی (تایید ایمنی) برای انواع خودروهای سواری، تجاری، فنی، تریلرها و موتورسیکلت به‌صورت سالیانه صادر می‌شند، اما برای تشدید نظارت بر حوزه کیفیت که خواست مردم و شأن مردم است زمان صدور آن به یک ماه کاهش یافت انگورج همچنین با بیان اینکه یکی از چالش‌ها در ارتباط با تأیید انطباق در ابتدای تولید محصول، طراحی و محصول ساخته‌شده، کیفیت، ایمنی زیست‌محیطی و عملکردی است، گفت: یعنی در زمان شروع کار تأیید نوع خودرو و بعدازآن در طول دوران در طی تولید انبوه نیز ارزیابی می‌شود تا با خودروی اولیه تطبیق داشته باشند.وی همچنین بااشاره به تأکید رئیس‌جمهور در شورای عالی استاندارد مبنی بر احیای همه استاندارد تعلق شده تمدید اعتبار را دریافت کند، نباید حتی تبلیغ کند چه برد به‌بیش فروش که خود این موضوع غیرقانونی است.

### ایراد سمند و تیببا چیست؟

به گفته این مقام مسئول عمود ایرادات بر تکرار خودروهای سمند و تیببا، در انتقال قدرت در سیستم موتور، در بدنه، رنگ خودرو، سیستم فرمان و چراغ‌ها بود. دیدگاه‌های مشتریان علاوه بر موضوعات استاندارد جمع‌آوری شد و با لحاظ آن‌ها، این خودروها از فهرست صدور تأییدیه‌های ایمنی، خارج شدند. مدیر کل دفتر صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد همچنین گفت: به تشخیص دفتر تخصصی تمدید اعتبار گواهینامه تأیید، مربوط به رفع نواقص یاد شده است. موضوعی که معاون مهندسی پلیس راهور نیز شماره‌گذاری این خودروها را به ارائه مستندات کامل و ارائه تأییدیه سازمان استاندارد منوط کرده است.

### سمند و تیببا شماره‌گذاری نمی‌شود

در ادامه این برنامه، سرهنگ محمدعلی زارع معاون فنی مهندسی پلیس راهور نیز گفت: با توجه به اینکه سمند و تیببا در حال حاضر در لیست تأییدیه استاندارد وجود ندارند، پلیس هم بر اساس آن تکلیف قانونی، قطعا خودروهایی را که بی‌کیفیت است و نقص و مشکلاتی دارند شماره‌گذاری مشخص شد و بر اساس آن نیز خودروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است پس از اخذ تأییدیه‌های سازمان ملی استاندارد و سازمان صنایع خودروسازت به شماره‌گذاری خودرو اقدام کند. همچنین اگر نقعی در رابطه با خودرو یا یاره توسط کارشناسان تصادف بررسی و مشخص شود، افرادی که قصور دارند قصورشان لحاظ و به مراجع صالح معرفی خواهند شد.

### بعد از رفع تعهدات، تولید سمند متوقف می‌شود

محسن رضایی منش، معاون تحقیقات و طراحی ایران‌خودرو نیز در ادامه با اشاره به تعهدات این شرکت گفت: مشتریانی، مخصوصا در حوزه تاکسیرانی، بی‌تنام کرده بودند؛ بنابراین بعلازاینکه این تعداد تعهد را تولید کردیم و به دست مشتریان رساندیم، تولید سمند از دستور کار خارج خواهد شد.

### قرار نبود تولید تیببا متوقف شود

مهدی باژوکی، معاون مهندسی گروه سایپا نیز گفت: قطعاً خودروسازان باید از الزامات استاندارد ی تبعیت کنند، اما اینکه خلق‌الساعه اعلام کنیم خودرو به خاطر عیوب پر تکرار به خودروی نایمن تبدیل‌شده، متوجه این موضوع نمی‌شوم. ضمن اینکه در راهبرد هیچ خودروی نیست که خودروی نایمینی را کشف کند و تحویل مشتری بدهد. وی ادامه داد: سال ۱۳۹۸ برنامه مدونی به خودروسازان ابلاغ شد و خودروساز روی آن کار می‌کند. حالا حسب یک شرایط جدید و بدون آن اجماعی که شورای عالی استاندارد به‌عنوان محوریت شکل داده، سازمان استاندارد اعلام کرده می‌خواهد این استانداردها را تعلیق کند. بر اساس دستور مدیریت‌اشد شرکت سایپا خودروی تیببا تاانتهای سال از خط تولید خارج می‌شود، اما برای تیببا این برنامه را نداشتیم.

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان

## با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۲۷-۲۰۱/۳ (نوبت اول)



شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد " احداث ساختمان نگهبانی، تخریب بخشی از دیوار موجود محوطه و اجرای عملیات صهارکتی و ساخت سردر ورودی مرکز تحقیقات مواد معدنی ایران – بزد " را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۰۸۰۰۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۱۰۰۰ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۳/۴۰۰ ریال (سه میلیارد و چهارصد میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۰۷/۰۳/۱۴۰۱ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۸/۰۳/۱۴۰۱ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۸/۰۳/۱۴۰۱ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یک شنبه مورخ ۲۹/۰۳/۱۴۰۱ برگزار می گردد. علاقمندان شرکت در مناقصه میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های سامانه ستاد ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.

نشانه آگهی: ۱۳۲۴۱۵۴

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد:

## احتمال حذف ممنوعیت واردات پنج کالا

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت که حذف ممنوعیت واردات چهار تا پنج قلم کالا به دولت پیشنهادشده که در حال بررسی است، اما عمده ساختار ممنوعیت واردات ۲۰۰۰قلم کالا که از سال ۱۳۹۷ تصویب‌شده حفظ می‌شود. سیدرضا فاطمی امین از بازرگری در لیست ۲۰۰۰قلم کالای ممنوعه وارداتی خبر داد و گفت: «حذف ممنوعیت واردات چهار تا پنج قلم کالا به دولت پیشنهاد شده که در حال بررسی در ستاد اقتصادی دولت است، اما عمده ساختار ممنوعیت واردات ۲۰۰۰قلم کالا که از سال ۱۳۹۷ تصویب شده حفظ می‌شود.»

وی افزود: «عمده کالاهای ممنوعه وارداتی، مصرفی و نهایی بودند که مشابه داخل داشتند. طبیعتا به‌هیچ‌وجه واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات ممنوع نمی‌شود.»

این مقام مسئول با بیان اینکه فهرست کالاهای ممنوعه تقریبا فهرست مناسبی است و در سال‌های اخیر چند بار ویرایش‌شده، تصریح کرد: «در این دوره هم چند قلم کالا تغییر خواهد کرد، اما چون هنوز مصوب نشده بهتر است اعلام نشود.»