

خبر

سازمان امور مالیاتی اعلام کرد آغاز تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی از خردادماه

رئیس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی ضمن اعلام آغاز تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی از خردادماه سال جاری، جزئیات این اقدام را نیز تشریح کرد. محمد بزرگزی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: روند اجرایی تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی از ابتدای خردادماه امسال آغاز خواهد شد. در پی این اقدام، صاحبان حساب‌های تجاری باید به سازمان امور مالیاتی تجاری بودن حساب خود را اعلام کنند. در این زمینه، تمام حساب‌های بانکی در کشور شخصی فرض می‌شود و فقط دارندگان حساب‌های تجاری و مرتبط به این کسب‌وکار باید به سازمان امور مالیاتی اعلام کنند که این حساب مرتبط به کسب‌وکار و فعالیت تجاری یا اقتصادی آن‌هاست. وی افزود: این اقدام در راستای فراهم‌سازی مقدمات اجرای کامل قانون پایانه‌های فروشگاه‌ی و سامانه مودیان انجام می‌شود زیرا یکی از الزامات این قانون اعلام ماهیت حساب‌های تجاری به سازمان امور مالیاتی به‌منظور شفافیت و نظارت مالی است. رئیس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی ادامه داد: فرآیندهای لازم برای تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی انجام‌شده و فقط بخشی از الزامات و فرآیندهای فنی و زیرساختی برای شروع این اقدام باقی‌مانده است که امیدوارم تا ابتدای خردادماه فرام شد.

اجرای قانون پایانه‌های فروشگاه‌ی تا پایان اسفل

برگزی با تأکید بر اینکه تلاش سازمان امور مالیاتی بر این است که این روند با سهولت و غیرحضورى انجام شود تا موجب ابهاماتی برای مردم نشود، گفت: تا پایان اسفال قانون پایانه‌های فروشگاه‌ی و سامانه مودیان اجرا خواهد شد. طبق این گزارش، با تصویب قانون پایانه‌های فروشگاه‌ی و سامانه مودیان در سال ۱۳۹۸، سازمان امور مالیاتی از شهریور آن سال معادل ۱۵گروه از فعالان اقتصادی که حدود ۵۰هشغل می‌شوند را دسته‌بندی کرد تا برای شفاف شدن درآمد، جلوگیری از فرار مالیاتی و کمک به فرآیند حسابرسی مالیاتی مکلف به ثبت‌نام در سامانه مودیان و استفاده از کارت‌خوان باشند.

این اقدام در راستای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاه‌ی و سامانه مودیان صورت گرفت که طبق آن تمام افراد مشمول باید به ترتیبی که سازمان مقرر می‌کند، نسبت به ثبت‌نام در سامانه مودیان اقدام کنند و خریدفروشی‌ها و واحدهای صنفی که به‌صورت مستقیم با مصرف‌کننده نهایی ارتباط دارند، علاوه بر عضویت در سامانه مودیان، موظف به استفاده از پایانه فروشگاهی (کارت‌خوان) نیز هستند اما استفاده از پایانه فروشگاهی برای می‌مودیان، که به‌صورت مستقیم با مصرف‌کننده نهایی ارتباط ندارند، الزامی نیست و مودیان مزبور موظفاند کلیه صورت‌حساب‌های خود را به ترتیبی که سازمان تعیین می‌کند، از طریق سامانه مودیان صادر کنند.

پردی‌ها تا دهه فجر سوار مترو می‌شوند؟

ساکنان شهر جدید پرند ممکن است پس از سال‌ها انتظار تا آخر اسفال صاحب مترو شوند. در این خصوص مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفته که اخیراً جلسه‌ای با مجموعه پیمانکاران برگزار شد و استفاده از این خط تا دهه فجر سال جاری در برنامه قرار دارد. به گزارش ایسنا، مترو پرند سال‌هاست معطل اعتبارات است و مذاکرات بین شرکت عمران و شهرداری تهران سر تأمین مالی پروژه هنوز به نتیجه‌ی مشخصی نرسیده است؛ اما جدیدترین صحتی که در این خصوص مطرح‌شده این استست که با همکاری و هماهنگی با استانداری تهران و معاونت عمرانی استانداری ظرفیت موردنیاز برای تکمیل متروی پرند تأمین‌شده است. علیرضا مومنی مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید اظهار امیدواری کرده تا با پیگیری‌هایی که در خصوص تکمیل متروی پرند انجام می‌شود هرچه سریع‌تر با استفاده از ظرفیت‌ها و امکاناتی که در خود شهر وجود دارد و با جذب سرمایه‌گذارى بخش خصوصی تأمین منابع موردنیاز برای تکمیل پروژه‌های باقی‌مانده و پروژه‌های مترو و سایر پروژه‌های زیربنایی همچون تصفیه خانه‌ها، مراکز درمانی، بهداشتی و مذهبی در سال جاری سرعت یابد. به گفته جعفری، منابع مالی تکمیل پروژه متروی پرند در همکاری و حمایت استانداری تأمین می‌شود. همچنین در خصوص موضوعات فنی و اجرایی پروژه متروی پرند جلسه‌ای در هفته گذشته با مجموعه پیمانکاران برگزار شد که با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در برنامه است تا در دهه فجر سال جاری، عملیات این خط استفاده کنند. اسفندماه سال گذشته، مدیرعامل شرکت متروی تهران از برطرف شدن موانع تأمین مالی خط متروی تهران – پرند خبر داده بود. بنا به گفته مسعود درستی، خط متروی تهران به سمت شهر جدید پرند در امتداد خط یک طرح‌ی‌شده که این مسیر بیش از ۵۰کیلومتر است و ایستگاه‌هایی همچون شهر آفتاب و فرودگاه امام خمینی (ره) در این خط به بهره‌برداری رسیده است؛ بنابراین در حال حاضر این خط تا فرودگاه امام خمینی (ره) را پوششی می‌دهد؛ اما بخش جدی‌فصل فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند به طول حدود ۲۰کیلومتر هنوز وارد مدار بهره‌برداری نشده است، در واقع با بهره‌برداری از این ۲۰ کیلومتر، کل مسیر ۵۰کیلومتری خط متروی تهران – پرند کارآیی واقعی خود را پیدا می‌کند. وی با بیان اینکه توافقات خوبی بین مابین استانداری تهران، شهرداری تهران، وزارت راه و شهرسازی و شرکت عمران شهرهای جدید صورت گرفته تا گره پروژه متروی تهران – پرند باز نشود، افزود: این نوید را به شهروندان ساکن شهر جدید پرند و تهران می‌دهیم که در صورت تحقق وعده‌های مسئولان امر و تزریق منابع مالی از ماه جاری تا پایان سال ۱۴۰۱ خط مترو به شهر پرند خواهد رسید.

اقتصاد

وقتی مدیران خودروساز از دوستان و فامیل‌های خود مشاوره می‌گیرند

پشت پرده کیفیت خودرو



صنعت از بحران مدیریتی رنج می‌برد؛ بحرانی که ریشه در رانت و فامیل‌بازی‌های ناتمام دارد؛ فامیل‌بازی‌هایی که در پی ضربه بودن کرده‌اند که این رویه باید اصلاح شود. این یعنی صنعتی که همیشه تحت حمایت‌های دولتی بوده و سال‌ها به بهانه تولید، درهای کشور را به روی واردات خودرو بسته، نه‌فقط با انحصار که با فامیل‌بازی ناکارآمدی خود را هر روز بیشتر به رخ می‌کشد. این در حالی است که نگاهی به کشورهای همسایه که خیلی دیرتر از ایران به خودروسازی روی آوردند، حکایت دیگری دارد. راه دوری نمی‌رویم، همین ترکیه، در حالی خودروی ملی این کشور چند سال پیش در صدر اتومبیل‌های برقی در سطح جهان قرار گرفت که این صنعت در داخل ایران بعد از حدود ۵۰سال فعالیت، درگیر بازی‌های فامیلی و رانت است. یکی از تفاوت‌های اصلی دولت دوازدهم و سیزدهم از نگاه آذهان عمومی ایجاد حساسیت و بیشتر در زمینه انتصاب‌های فامیلی است که به نظر می‌رسد این موضوع در صنعتی مانند خودرو که با جان انسان‌ها سروکار دارد باید زودتر برطرف شود. در صحت همیشه گفته‌شده بهترین طراح‌های خودروی جهانی در ایران وجود دارند، این در حالی است که در عمل، بدترین اتومبیل‌ها توسط ایرانی‌ها مورداستفاده قرار گرفته و می‌گیرد. بی‌شک در یک‌طرف این ماجرا نیرو انتصاب‌های فامیلی است که از نگاه‌ها پنهان مانده. با فرض اینکه فقط دو سال مدیریت ایران خودرو و سایپا به افراد متخصص خارجی سپرده شود و مهندسین ایرانی نیز تحت نظارت همین افراد کار کنند، بی‌شک بعد از مدت کوتاهی، وضعیت خودروی ایران با اروپا برابری خواهد کرد. این در حالی است که سال‌هاست این

صنعت از بحران مدیریتی رنج می‌برد؛ بحرانی که ریشه در رانت و فامیل‌بازی‌های ناتمام دارد؛ فامیل‌بازی‌هایی که در پی ضربه بودن کشورهای خودروسازی، همچنان ادامه دارد. چند روز پیش بود که ادعای عجیب سایپا در این‌باره خبرساز شد؛ «به ازای تولید هر خودرو ۷۰میلیون ضرر می‌دهیم». آمار تولید سایپا در فروردین‌ماه ۱۴۰۱ چنین نشان می‌دهد که این شرکت، بیش از ۱۵هزار دستگاه از انواع خودروهای خانواده X۲۰۰، شاهین و وانت ۱۵۱ را به تولید رسانده که با توجه به اینن تعداد و ضرر ۷۰میلیونی هر خودرو می‌توان گفت که ضرر هنگفتی هر سال روی دستست این شرکت می‌ماند که به نظر می‌رسد به دلیل همین انتصاب‌های فامیلی این شرکت همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهد. در همین زمینه بسیاری از آگهان اقتصادی به دولت توصیه می‌کنند تا در کنار از میان برداشتن بحث فامیلی در این صنعت، درهای کشور را به روی خودروهای خارجی باز کند. دیروز نوروزی با اشاره به مظهر مجلسی بر ازتانی خودرو در کشور اظهار داشت: «واردات خودرو خارجی به کشور باید انجام شود، زیرا که این مهم باعث کاهش قیمت و رقابتی شدن کیفیت خودرو خواهد شد». وی افزود: «خودروسازان داخلی باید بدانند که خودروهای بی کیفیت آن‌ها باعث واردات خودروهای خارجی شده است.»

نایبرئیس کمیسیون حقوقی مجلس در ادامه گفت: «نظرات مجمع تشخیص مصلحت نظام، شورای نگهبان، مجلس و دولت بر واردات خودرو است تا بخش کمبود خودرو در کشور تأمین شود.»

نوروزی با بیان اینکه خودروسازان داخلی با افزایش قیمت مشکلات خودشان را



وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

جزئیات توافق ترانزیتی ایران و ارمنستان

وی ادامه داد: «مبلغ ۱۰۰میلیون تومان برای وام ودیعه مسکن و مبلغ ۶۰۰ تا ۷۰۰میلیون تومان برای خرید مسکن در استان تهران پیشنهاد دادیم که بانک‌ها موظفاند این تسهیلات را پرداخت کنند.» وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: با شوری پول و اعتبار برای سود ۱۸درصدی تسهیلات ودیعه مخالفیم چراکه معتقدیم باید سود وام ودیعه کمتر باشد.

همچنین در وزارت راه و شهرسازی اعتقاد داریم که اجاره مسکن نباید بیشتر از ۲۵درصد افزایش یابد و برای کنترل آن، طرحی دادیم که بر اساس آن‌همه مشاوران املاک و آژانس‌های مسکن باید به سامانه وزارت راه و شهرسازی متصل شوند و مجوز مخصوص بگیرند. از طریق و با توجه به اینکه تمام قراردادهای در این سامانه ثبت و بررسی می‌شود بازار اجاره و قراردادهای را می‌بینیم و نباید اجاره از درصدی که مشخص می‌شود بیشتر افزایش پیدا کند.

به گفته قاسمی: «در این صورت و اگر همه مشاوران املاک زیرمجموعه سامانه موردنظر قرار بگیرند، قراردادهای صوری هم کاهش می‌یابد و حتی به دنبال این هستیم تا تعداد قراردادهای صوری را به صفر برسانیم.» وی همچنین درباره برنامه ساخت مسکن این‌گونه توضیح داد: «برنامه این است که چهار میلیون مسکن ساخته شود که احداث ۸۰۰هزار واحد آن بر عهده بنیاد مسکن و در روستاها بوده هم‌کانون عملیات



سوئیس، اصلی‌ترین شریک اروپایی ایران

غلات از سوئیس تصریح کرد: «شرکت‌های غلات سوئیس و حتی شرکت‌های زنجیره غلات سوئیس یعنی تکنپولوزی، افزودنی‌ها، بازرسی نقش پررنگی در صنعت غلات ایران دارند.» فعال اقتصادی درباره سطح مبادلات تجاری ایران با سوئیس در آینده گفت: همه‌چیز بستگی به برجام دارد. حتی اگر برجام برای مدت کوتاهی توافق شود، شکوفایی اقتصادی برای ما به همراه خواهد آورد. از این لحاظ که همه پول‌های بسو کشده ما آزاد خواهد شد و این موضوع کمک بسیار بزرگی به زیرساخت‌های صنعتی ما و نهایتاً دولت برای واردات اقلام اساسی خواهد کرد. رئیس اتاق مشترک ایران و سوئیس با بیان اینکه عمده واردات ما از سوئیس، دارو و غلات است، ادامه داد: «واردات غلات از سوئیس به این صورت است که ممکن است کشور مبدأ غلات استرالیا، برزیل و با کشورهای دیگر باشد؛ مثلاً ذرت از برزیل وارد شود، ولی قرارداد و پرداخت پول آن در سوئیس انجام می‌شود.» نظام مافی افزود: «دفتر مرکزی

گرفته‌اند. مردم چرا باید در بازار انحصاری خودروها، با قیمت‌های گزاف خودرو تولید داخل با وضعیت کیفیتی نامناسب بخزند و جان خود و خانواده‌های خود را به خطر بیندازند.»

وی با اشاره به تلاش مجلس برای شکست انحصار خودروسازان داخلی با قانون مربوط به واردات خودرو اظهار کرد: «ما معتقدیم صنعت خودروسازی از مواردی است که باعث ارتقای صنعت کشور و بهبود کسب‌وکار و توسعه صادرات می‌شود، اما این مهم نیازمند اراده و اهتمام جدی متولیان و مسئولان حوزه صنعت است.»

زارع با بیان اینکه متأسفانه کارخانه‌های خودروساز توجهی به ارتقا کیفیت تولیدات خود ندارند و به همین دلیل نیز در بازارهای جهانی مورد استقبال قرار نمی‌گیرند، تصریح کرد: «در بازار داخلی اگر خودروهای خارجی با تنوع مناسب وجود داشته باشد فضا رقابتی برای محصولات وجود خواهد داشت. لذا این صنعت نیاز به تحول و چکش‌کاری‌های غلطیمی دارد که چکش اول با خارج کردن بازار از انحصار و رقابتی کردن آن زده می‌شود.»

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه شکست انحصار خودروهای داخلی با واردات خودرو به نفع آینده شرکت‌های تولیدکننده و حال فعلی مردم است اضافه کرد: «سالانه شاهد مرگ‌ومیرهای گسترده ناشی از تصادفات جاده‌ای هستیم که یکی از علت‌های اساسی آن‌هم عدم ایمنی کافی خودروهای داخلی است به‌نجوی که در تصادفات جاده‌ای و زنجیرهای به‌ندرت شاهد باز شدن ایربگ هستیم. همواره در شعارها و سخنرانی‌هایمان به اهمیت جان مردم تأکید داریم، حال اگر اجازه دهیم خودروسازها به تولیدات بی کیفیت و ناایمن خود ادامه دهند، جان مردم را کم‌اهمیت کرده‌ایم.»

نماینده مردم آساده، بوانات، خرم بید و سرچهان در مجلس تصریح کرد: «یک بار برای همیشه باید صنعت خودروسازی کشور را ساماندهی کرده و در ریل مناسب قرار دهیم، در این شرایط می‌توانایی رقابت با شرکت‌ها محصولات استاندارد و باکیفیت خارجی را به دست می‌آورند و یا از گردونه رقابت خارج‌شده در حد توان خود به مونتاژ کاری می‌پردازند. نباید در کشورمان اجازه جولان دلالتن و مافیایها را بدهیم، ساختار فعلی در صنعت خودروسازی دست دلالتن را باز گذاشته که ما به‌شدت با آن مخالف هستیم.»



وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

خبر

رئیس سازمان بازرس خبر داد: محکومیت ۲۲۰شخص حقیقی در پرونده بورس

رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: بسیاری از پرونده‌های تشکیل‌شده در دادگاه‌های مبارزه با جرائم اقتصادی، مربوط به افرادی است که ارز ۴۲۰۰تومانی دریافت کرده و با مدرک‌سازی، کالا وارد نکرده‌اند یا این ارز را در بازار آزاد فروخته‌اند.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: بسیاری از پرونده‌های تشکیل‌شده در دادگاه‌های مبارزه با جرائم اقتصادی، مربوط به افرادی است که ارز ۴۲۰۰تومانی دریافت کرده و با مدرک‌سازی، کالا وارد نکرده‌اند یا این ارز را در بازار آزاد فروخته‌اند.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: بسیاری از پرونده‌های تشکیل‌شده در دادگاه‌های مبارزه با جرائم اقتصادی، مربوط به افرادی است که ارز ۴۲۰۰تومانی دریافت کرده و با مدرک‌سازی، کالا وارد نکرده‌اند یا این ارز را در بازار آزاد فروخته‌اند.

وزیر دادگستری با بیان اینکه متأسفانه کارخانه‌های خودروساز توجهی به ارتقا کیفیت تولیدات خود ندارند و به همین دلیل نیز در بازارهای جهانی مورد استقبال قرار نمی‌گیرند، تصریح کرد: «در بازار داخلی اگر خودروهای خارجی با تنوع مناسب وجود داشته باشد فضا رقابتی برای محصولات وجود خواهد داشت. لذا این صنعت نیاز به تحول و چکش‌کاری‌های غلطیمی دارد که چکش اول با خارج کردن بازار از انحصار و رقابتی کردن آن زده می‌شود.»

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه شکست انحصار خودروهای داخلی با واردات خودرو به نفع آینده شرکت‌های تولیدکننده و حال فعلی مردم است اضافه کرد: «سالانه شاهد مرگ‌ومیرهای گسترده ناشی از تصادفات جاده‌ای هستیم که یکی از علت‌های اساسی آن‌هم عدم ایمنی کافی خودروهای داخلی است به‌نجوی که در تصادفات جاده‌ای و زنجیرهای به‌ندرت شاهد باز شدن ایربگ هستیم. همواره در شعارها و سخنرانی‌هایمان به اهمیت جان مردم تأکید داریم، حال اگر اجازه دهیم خودروسازها به تولیدات بی کیفیت و ناایمن خود ادامه دهند، جان مردم را کم‌اهمیت کرده‌ایم.»

نماینده مردم آساده، بوانات، خرم بید و سرچهان در مجلس تصریح کرد: «یک بار برای همیشه باید صنعت خودروسازی کشور را ساماندهی کرده و در ریل مناسب قرار دهیم، در این شرایط می‌توانایی رقابت با شرکت‌ها محصولات استاندارد و باکیفیت خارجی را به دست می‌آورند و یا از گردونه رقابت خارج‌شده در حد توان خود به مونتاژ کاری می‌پردازند. نباید در کشورمان اجازه جولان دلالتن و مافیایها را بدهیم، ساختار فعلی در صنعت خودروسازی دست دلالتن را باز گذاشته که ما به‌شدت با آن مخالف هستیم.»



وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

جزئیات توافق ترانزیتی ایران و ارمنستان

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با بیان اینکه در سال گذشته از دو بُعد وارد موضوع خودروسازی شدیم، در رابطه با دپوی خودروهای ناقص در پارکینگ‌های ایران خودرو و سایپا گفت: بر اساس پیگیری‌های سازمان بازرسی مشخص شد که بیش از ۱۷۰هزار خودرو در پارکینگ‌های این دو خودروساز، دپو شده که حدود ۹۶هزار خودرو مربوط به ایران خودرو و مابقی مربوط به سایپا بود. وی با اشاره به ورود سازمان بازرسی به این موضوع، تأکید کرد که با اقدامات انجام‌شده از سوی دولت و قوه قضاییه تعداد خودروهای ناقص دو خودروساز، هر کدام به ۲۸هزار مورد کاهش‌یافته است.
❖ **پیگیری استانداردهای خودروها از سوی سازمان بازرسی**
وی در بیان بعد دیگر موضوع، استانداردسازی خودروها و ورود سازمان بازرسی به این موضوع را مورد اشاره قرار داد و افزود: مسئله استانداردسازی خودرو با سلامت مردم ارتباط دارد و اینکه در ظرف دو یا سه هفته چندصندفرد در حوادث رانندگی کشته شوند، هشداری به همه مسئولان است.