

خبر

رئیس اتحادیه املاک مدعی شد: **تعطیلات کرونا مشاوران املاک را به دستفروشی رساند!**

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با انتقاد از دست‌اندرعمل‌های ستاد کرونا مبنی بر تعطیلی و بازگشایی مکرر دفاتر املاک گفت: در شرایطی که معاملات در رکود شدید به سر می‌رسد تعطیلات کرونایی وضعیت معیشتی مشاوران املاک را بدتر کرده و بسیاری از همکاران ما به راندگی تاکسی‌های اینترنتی، میوه‌فروشی و حتی دستفروشی رو آورده‌اند. مصطفی قلی خسروی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از حدود ۱۰ روز قبل برای چندین بار در سال جاری دفاتر مشاور املاک به دستور ستاد ملی کرونا تعطیل شده و امروز مجدداً آن‌ها تعطیلات را تا یکشنبه تمدید کرده‌اند.
مسال گذشته هم این وضعیت را داشتیم. افراد شاغل در صنف ما با توجه به استفاده از تلفن و فناوری‌های جدید، کمترین ارتباط حضوری بامتعاملین را دارند؛ در حالی که مشاغل دیگر که فضای کار آنها بسیار شلوغ‌تر از دفاتر املاک است تعطیل نشده‌اند. وی افزود: این تعطیلات و بازگشایی‌های مکرر شدیداً در وضعیت معیشتی مشاوران املاک تأثیر می‌گذارد. حدود ۹۰ درصد همکاران ما طی یک سال اخیر راننده تاکسی‌های اینترنتی شده یا وارد مشاغل کاذب شده‌اند.
رونق اقتصادی در گرو بازار مسکن است
رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان این که ما مولد مالیاتی و مولد اقتصادی هستیم و به کنترل قیمت‌ها در بازار مسکن کمک می‌کنیم گفت: وقتی دفاتر املاک بسته باشند هرکس در قیمتی دلش می‌خواهد برای خانه خودش تعیین و در سایت‌ها درج می‌کند. در حالی که اکثر همکاران ما در خصوص قیمت‌های کارشناسی واقعی به فروشندگان، مشاوره می‌دهند و به ارزائی کمک می‌کنند. از طرف دیگر رونق اقتصاد به رونق بازار مسکن بستگی دارد؛ چرا که ۱۷۲ شغل کلیدی به صنعت ساختمان وابسته است. خسروی تأکید کرد: از ستاد کرونا انتظار داریم با توجه به از زیاط کم مشاوران املاک با مراجعه کنندگان، ما را جزو صنف گروه‌های شغلی یک قرار دهد، چرا که صنف مشاوران املاک در حال نابودی است و باید فکری برای این وضعیت کرد.
مسئولان کم‌کاری خود را به گردن مشاوران املاک انداختند

وی در واکنش به انتقادات برخی مسئولان وزارت راه و شهرسازی از صنف مشاوران املاک گفت: اگر بخش دولتی به مهم‌ترین وظیفه خود در تولید و عرضه مسکن بپردازد گرانی‌ها تا این حد در بازار مسکن ایجاد نمی‌شود. مسکن اجتماعی که از روی کاغذ فراتر نرفت، قسول مسکن ملی را مطرح کردند و از سال ۱۳۹۸ قسپ دادند ۴۰۰ هزار واحد تا دو سال به اتمام برسانند. الان چیزی که در عمل افتتاح کرده‌اند کمتر از ۴۰ هزار واحد است. یعنی به ۱۰ درصد وعده خود هم عمل نکردند. بعد می‌آیند از مشاوران املاک انتقاد می‌کنند. رئیس اتحادیه مشاوران املاک اظهار کرد: نه بازار مصالح، نه قیمت‌گذاری و نه سیاست‌گذاری، هیچ کدام در اختیار اتحادیه مشاوران املاک نیست. یک واقعیت این است که تعداد مسکن در شهر تهران، کمتر از تقاضاست که علت اصلی آن به کاهش ساخت و ساز ناشی از سیاست‌های اشتباه مسئولان برمی‌گردد. اما طی سالیهای اخیر به محض اینکه مسکن گران می‌شد پیکان انتقادات را به سمت ما می‌گرفتند. به نظرم این رفتار مسئولان نوعی شانه خالی کردن از مسئولیت است. بی‌برنامگی دیوکتان را گردن دیگران نیندازید. خسروی درباره پیش‌بینی وضعیت آینده بازار مسکن گفت: در حال حاضر فقط می‌توانیم امیدوار باشیم که دولت رئیسی وعده احداث سالانه یک میلیون واحد را محقق کند تا ثبات قیمتی که هم‌اکنون در بازار مسکن ایجاد شده به نفع نخورد. امیدواریم یک وزیر کارآمد در حوزه راه و شهرسازی، زمام امور را به دست بگیرد و ساخت و ساز افزایش پیدا کند.

گلایه‌های کامیون‌داران که به پای خستگی گذاشته شد!

در پی گلایه کامیون‌داران و نمایندگان تشکل‌های آن‌ها از بی‌برنامه بودن و ناهماهنگی دستگاه‌های متولی، طولاتی بودن فرآیند ترخیص کالا و…به عنوان دلایل انباشت کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره)، معاون سازمان بنادر و دریانوردی این گلایه‌ها را ناشی از خستگی کامیون‌داران می‌داند و پس به گزارش ایسنا، طی هفته گذشته مشکلاتی در زمینه حمل و جابه‌جایی کالا از بندر امام خمینی (ره) به وجود آمده بود و خبرهای بسیاری منتشر شد از اینکه به دلیل کمبود کامیسون تک‌بندی شده، بزرگسری کالا از بندر امام خمینی (ره) با کندی انجام شده و حجم بسیار زیادی از کالاهای اساسی در این بندر انباشت شده است. پس از آن در ویدئوهایی که از کامیون‌داران در حال اعتراض به مسئولان محلی و در مصاحبه‌های نمایندگان تشکل‌های آن‌ها منتشر شد، انتقادات بسیاری مطرح شد از اینکه چرا این وضعیت به وجود آمده است. احمد کریمی -حیدر کنون انجمن‌های صنفی کامیونداران- در این باره به ایسنا گفت: بی‌برنامه بودن و کوتاهی دستگاهها و متولیان متعدد سبب شده که حمل کالا در بندر امام خمینی (ره) با مشکل مواجه شود اما موضوع کم‌کاری کامیون‌داران در این زمینه به هیچ وجه درست نیست. وی افزود: اگر کامیونتی برای حمل بار به بندر امام خمینی (ره) می‌رود باید یک هفته در تعمیرگاه کرایه‌ای کم گرفته یا هزینه کند تا این ماشین دوباره برای بارگیری آماده شود و این زمانی طولانی را می‌گیرد. این در حالی است که اگر کامیونتی فرسوده نباشد در ماه تا هشت سرویس هم می‌تواند برای بارگیری به بندر امام سفر کند اما این شرایط توانایی کامیون فرسوده تا حدود سه سرویس در ماه کاهش می‌یابد.

بورس زیر سایه تعطیلی، قطعی برق و قیمت سیمان

همدلی |دیروز در حالی که وضعیت بسیاری از سهام شرکت‌های بورسی در ابتدای بازار خوب بود، خبر تعطیلی تهران و البرز، فشار فروش را در اواسط روز بیشتر کرد. چیزی به یازده صبح روز گذشته مانده بود که قرار شد تا بنابر پیشنهاد قرار‌گاه عملیاتی، کمیته امنیتی اجتماعی، ستاد ملی کرونا و موافقت رئیس جمهور، تمامی ادارات استان‌های تهران و البرز از سه‌شنبه تا یکشنبه هفته آینده تعطیل بشود. این خبر در حالی که هنوز قطعی نشده بود، در اواسط معاملاتی روز گذشته، افزایش عرضه‌ها را محسوس‌تر کرد تا جایی که به نظر می‌رسید بازار به دلیل واکنش به خبر تعطیلی و برخی از این خبر استقبال این خبر از این خبر اعلام نشده، به استقبال این خبر احتمالی رفته، و به این ترتیب بورس منظر ماند تا با کوچک‌ترین خبری در این زمینه، دوباره با فشار فروش بسیاری از سهم‌ها مواجه شود. هر چند شاخص کل بورس به این خبر واکنش چندانی را نشان نداد و با رنگ سبز پرورنده سه روز معاملاتی این هفته را بسست. شاخص کل بورس در حالی روز گذشته با بیش از هشت هزار واحد به یک میلیون و ۳۱۱ هزار واحد رسید که این شاخص دیروز تغییر روند داده بود و در حالی که روز یکشنبه، منفی بود، همچنان دوشنبه با وجود فشار فروش بسیاری از سهام شرکت‌های بورسی، سبزنگر ماند. با اعلام این خبر تعطیلی بازار سرمایه ایران درهاله‌ای از ابهام قرار گرفته و باید دید هفته آینده بازار با چه شرایطی شروع به کار مجدد خواهد کرد.

بورس سبزرنگ به تعطیلات رفت

روز گذشته، هر چند فشار فروش در برخی از سهام شرکت‌های بورسی به دلیل خبر تعطیلی همچنان محسوس بود، اما این عرضه‌ها جلوی توقف شاخص کل را نگرفت و به این ترتیب، پرورنده این هفته بازار با روند صعودی بسته شد. همچنین در معاملات دیروز بازار سرمایه شاخص کل با معیار هم‌وزن هم با رشد بیش از دو هزار واحد، به رقم ۴۰۳ هزار و ۶۸ واحد رسید. بر اساس برآوردهای انجام‌شده، روز گذشته، معامله‌گران این بازار ۶۵۱ هزار معامله به ارزش ۴۲ هزار و ۲۱۵ میلیارد ریال انجام دادند. در این میان سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین، گروه مینا، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، معدنی و صنعتی چادرمیلو، معدنی و صنعتی گلگهر و مخابرات ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر مثبت را روی بورس گذاشتند. همچنین در آن سوی بازار سرمایه شاخص کل

اقتصاد

روند افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران بازار سرمایه متوقف می‌شود؟

بورس زیر سایه تعطیلی، قطعی برق و قیمت سیمان



فرابورس با ۲۰۳ واحد افزایش توانست وارد کانال ۱۹ هزار واحد شود و رقم ۱۹ هزار و ۴۹ واحد را ثبت کرد. معامله‌گران این بازار ۵۵۲ هزار معامله با ارزش ۱۶۸ هزار و ۴۴۵ میلیارد ریال انجام دادند. در این بازار هم بیمه پاسارگاد، پلیمر آریا ساسول، پتروشیمی زاگرس، سرمایه‌گذاری صبا تأمین و پتروشیمی تندگوین نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر مثبت را روی فرابورس گذاشتند.

سیمانی‌های سبز

در میان خبرهای بورسی اما آنچه که با توجه بیشتر افکار عمومی همراه شده، قیمت سیمان در بازار است. در حالی که به گفته فعالان بازار، هر کیسه سیمان در ماه‌های گذشته با ۲۷ هزار تومان به دست مصرف‌کنندگان می‌رسید، حالا اما بر اساس گزارش‌های میدانی، به ۶۰هزار تومان رسیده. فعالان بازار مسکن هم از این غافله جانمانده‌اند و برخی از آن‌ها به احتکاس سیمان روی آورده‌اند. این یعنی مسکن ساخته شده توسط این افراد حتی اگر با قیمت پایین‌تری تمام شود، بر اساس قیمت‌های نجومی به فروش خواهد رسید. بحث درباره دلیل افزایش قیمت سیمان در ماه‌های اخیر بسیار است.

رشد حجمی معاملات در بورس کالا

روز گذشته، معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا ضمن تشریح دلایل افزایش قیمت سیمان از برگزاری جلساتی بین صنایع سیمانی و وزارت نیرو برای بازگشت برق به این صنایع خبر داد. سیدجواد چهرمی با اشاره به حجم معاملات در بورس کالا اظهار کرد: «از ابتدای سال جاری تا پایان هفته قبل معاملات در بورس کالا ۱۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن در بازار فیزیکی بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۵درصد

خبر

تولید بیش از یک میلیون دستگاه لوازم خانگی در فصل اول ۱۴۰۰

جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که در سه ماهه اول امسال تولید انواع لوازم خانگی با رشد ۲۹.۴ درصدی مسبت به فصل اول سال گذشته به بیش از یک میلیون و ۴۸ هزار دستگاه رسیده است. به گزارش ایسنا، بر اساس این آمار در سه ماهه اول امسال تولید شش کالا بیش از ۲۰ تا (تا ۷۱.۲ درصد)، چهار کالا بین ۱۰ تا ۲۰ درصد، هشت کالا کمتر از ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته و تولید ۹ کالا نیز کاهش یافته است.

در این میان بیشترین افزایش تولید، مربوط به کامیون-کامیونت-کشنده است که با ۷۱.۲ درصد رشد، تولید آن به ۱۷۵۵ دستگاه رسیده است. سه کالای دیگری که در این مدت بیشترین افزایش تولید را داشتند به ترتیب روغن ساخته شده نباتی، ماشین لباسشویی و کمباین با ۴۰.۴، ۳۸.۲ درصد افزایش بوده است. بر اساس این آمار، تولید روغن که در بیشتر ماه‌های سال قبل بیشترین کاهش را نسبت به سایر کالاها داشت، در سه ماهه اول امسال به ۵۲۳ هزار و ۴۰۰ تن رسیده است. بر اساس نامه دبیر ستاد تنظیم بازار، کارخانجات تولیدی در سال جاری باید نسبت به تولید ماهانه ۱۸۰ هزار تن روغن که ۱۲۰ هزار تن در بخش‌های خانوار، ۲۵ هزار تن در بخش صنف و ۳۵ هزار تن در بخش صنعت خواهد بود، اقدام کنند که برای سه ماه باید معادل ۵۴۰ هزار تن باشد. در خرداد ماه امسال افزایش قیمت ۳۵ درصدی روغن مایع و ۳۰ درصدی روغن جامد به‌طور غیررسمی از سوی مسئولان تأیید و در نهایت در سامانه ۱۳۴ که ملاک عمل بازرسان صنفی است اعمال شد. مشکلات بازار روغن محدود به افزایش قیمت نیست بلکه در ماه‌های اخیر بازار روغن بارها با تلاطم، کمبود و افزایش قیمت مواجه شد؛ تا جایی که حتی با تشکیل صفهای طولانی و حواشی دیگر از جمله دریافت کارت ملی برای ارائه روغن در برخی فروشگاه‌ها مواجه شد و شواهد حاکی از این است که تأمین بازار روغن جامد همچنان با مشکلاتی مواجه است.

افزایش نزدیک به ۳۰ درصدی تولید لوازم خانگی

طی سه ماهه امسال تولید انواع لوازم خانگی با ۲۹.۴ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به بیش از یک میلیون و ۴۸ هزار دستگاه رسیده است. از بین انواع لوازم خانگی نیز تولید انواع ماشین لباسشویی، یخچال و فریزر و تلویزیون با افزایش ۴۰، ۲۹.۱ و ۱۹.۹ درصدی مواجه بوده و تولید این سه محصول از حدود ۲۱۲ هزار، ۳۷۴ هزار و ۲۲۴ هزار دستگاه در سه ماهه سال گذشته به نزدیک ۲۹۷ هزار، ۴۸۳ هزار و ۲۶۹ هزار دستگاه در سه ماهه امسال رسیده است.اما با وجود افزایش چشمگیر تولید لوازم خانگی در سال جاری، در بازار شاهد کاهش قیمت نیستیم. اخیرا سخنگوی انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی افزایش ۳۹ درصدی حقوق و دستمزد، گران شدن قبضه جهانی مواد اولیه و افزایش نرخ ارز که شش برابر نسبت به سال ۱۳۹۷ شده را از دلایل افزایش قیمت عنوان کرد.

گفتنی است که سال گذشته سرپرست معاونت امور بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) هدف این وزارت‌خانه را تولید ۱۱۶ میلیون دستگاه لوازم خانگی در سال عنوان کرده، اما گفته بود که تقاضا در این بازار حدود ۱۲.۵ میلیون دستگاه و بخش اعظم آن در بخش لوازم خانگی کوچک است. از جمله مهم‌ترین کالاهای دیگری که تولید آن‌ها افزایش داشته نیز می‌توان به انواع کاغذ از ۱۴.۴ درصد و چرم با پنج درصد افزایش تولید اشاره کرد. گفتنی است که کمترین افزایش تولید نیز مربوط به الکتروموتور بوده که با ۰.۴ درصد افزایش تولید در سه ماهه امسال تولید آن معادل یک میلیون و ۸۹۲ هزار دستگاه بوده است.

تولید کدام کالا کاهش یافت؟

از بیسن ۲۴ کالای منتخب صنعتی تولید ۹ کالا کاهش داشته که بیشترین کاهش مربوط به الیاف اکرلیک با ۶۵.۷ درصد، پودر شیرینده با ۲۰ درصد، تراکتور ۱۱، درصد بوده است. همچنین در فصل اول امسال ۹ میلیارد و ۹۰۰ میلیون عدد داروی انسانی تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵.۱ درصد کاهش داشته است.

گفتنی است که اخیراً رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران نسبت به خطر کمبود ذخایر دارو در کشور هشدار داده و گفته بود که با کند شدن تخصیص ارز، وارد شدن این مواد نیز با محدودیت مواجه شده و همین موضوع خطر کاهش ذخایر مواد اولیه، محدود شدن تولید و در نهایت کاهش توزیع دارو را افزایش می‌دهد.

سازمان آگهی

شهر
۰۹۱۲۶۸۲۰۱۹۱
۰۲۱۸۸۹۹۴۶۰۸

افرادی که در بازار سهام کد دارند می‌توانند در بورس کالا نیز معامله کنند. البته این موضوع در حال بررسی است. چهرمی با اشاره به روند عرضه و تقاضا در بورس کالا اظهار کرد: روند عرضه و تقاضای سیمان در بورس کالا مناسب بود بطوریکه قیمت سیمان بطور متوسط کیلویی ۳۸۰تومان بود که در تاریخ ۲۵ تیر ماه به ۴۷۷ تومان رسید. البته در هفته منتهی به ۲۵تیر ماه کاهش عرضه باعث افزایش قیمت شد. در همین راستا جلسات متعددی با عرضه‌کنندگان سیمان انجام شد و قرار است از هفته بعد تناژ مشخصی از سوی عرضه کنندگان برای عرضه سیمان شود.

کمابیزم کشف قیمت در بورس کالا

وی در ادامه با بیان این‌که قیمت در بورس کالا در فرآیند عرضه و تقاضا تعیین می‌شود اظهار کرد: «سهی کردیم قیمت پایه عرضه‌ها بر اساس … بوده است». افزایش قیمت سیمان در بازار آزاد، در سهام شرکت‌های سیمانی هم محسوس است و وضعیت بسیاری از سیمانی‌ها در بورس بهتر از دیگر سهم‌هاست. در همین‌زمینه چهرمی روز گذشته به ایسنا در ادامه گفت: «از ابتدای سال تا کنون مقرر شد شرکت‌هایی که سهامشان در بازارهای بورس و فرابورس عرضه می‌شوند کالایی که تولید می‌کنند نیز در بازارهای بورس انرژی و بورس کالا مورد معامله قرار بگیرد که یکی از این محصولات سیمان بود». معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا نیز با بیان اینکه هلدینگ شستا در این راستا پیش قدم شد، گفت: «معاملات سیمان در بورس کالا از خرداد ماه سال جاری آغاز و ۲۶ میلیون تن عرضه شد که از این میزان ۱.۸ میلیون تن مورد معامله قرار گرفت».

قطعی برق و صنایع بورسی

به گفته چهرمی: «هفته‌های گذشته به دلیل قطع برق و مشکلات حاصل از آن عرضه محصولات کاهش پیدا کرد. بطور کلی ۳۷ شرکت سیمانی مورد پذیرش در بورس کالا قرار گرفتند که ۳۴ شرکت اقدام به عرضه کردند. از سوی دیگر ۱۳۹۱ مشتری اقدام به خرید سیمان از طریق بورس کالا کردند که تعداد مشتریان نیز در حال افزایش است.» وی ادامه داد: «همچنین حداقل تناژ به ۱۰ تن کاهش پیدا کرد تا مشتریان کوچک و خرد نیز قادر باشند از این بازار خریداری کنند». معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا از تسهیلاتی برای صدور کد در بورس کالا خبر داد و گفت: تسهیلاتی برای اخذ کد در نظر گرفته شده است. از جمله اینکه



ادامه ابهامات در وضعیت ارز ۴۲۰۰ تومانی

پزشکی در بانک مرکزی ۵۵ میلیارد دلار اعلام شده در حالی‌که مجموع این دو گروه در گزارش گمرک به حدود ۲.۷ میلیارد دلار می‌رسد که اختلاف ۱.۸ میلیارد دلاری با یکدیگر دارد.

این ۱.۸ میلیارد دلار برای ترخیص‌های سال قبل است یا…؟

بر این اساس در رابطه با این اختلاف ۱.۸ میلیارد دلاری تأمین ارز از توجیح از سوی بانک مرکزی یا سایر دستگاههای ذیربط از جمله وزارت صمت و وزارت جهاد ضروری به نظر می‌رسد تا مشخص شود که آیا بخشی از این تأمین ارزی که بانک مرکزی از آن سهم گرفته به سال گذشته و ترخیص‌های درصدی و اعتباری سال قبل بر می‌گردد و در صورت‌های سال جاری ثبت نشده است یا به نحوی دیگر بوده است؟

موجودی‌های گمرک ۲.۹ میلیارد دلار ارز می‌خواهد

اما در ادامه وضعیت موجودی اقلام در گمرک و بنادر هم قابل توجه است. ماه ۶.۱ میلیون تن کالای اساسی در قالب موجودی گمرک وبنادر و محتوای شناورهای رسیده به بنادر وجود دارد و برآوردها نشان می‌دهدبرای ترخیص این‌اقلام به حدود۲.۹ میلیارد دلار ارز نیاز است.

۱.۵ میلیارد دلار کسری توانان!

بنابراین شش قلم کالای اساسی در قالب ۳.۲ میلیارد دلار ترخیص ۲.۹ میلیارد دلار دیگری به ارز نیاز دارد که مجموع ارز مورد نیاز برای ترخیص‌ها و مانده‌های سال جاری تا نیمه تیرماه را به ۶.۱ میلیارد دلار می‌رساند. در حالی که بانک مرکزی در مجموع ۴.۶ میلیارد دلار تأمین ارز انجام داده که اگر تمامی آن برای ترخیص‌های سال جاری باشد باز هم ۱.۵ میلیارد دلار کسری دارد و تا این لحظه باید ۱.۵ میلیارد دلار دیگر تأمین ارز داشته باشد. این در حالی است که اگر بخشی از این ۴.۵ میلیارد دلاری که بانک مرکزی اعلام کرده برای شش قلم در سال جاری تأمین ارز کرده است برای ترخیص‌های درصدی یا اعتباری سال قبل باشد آنگاه اختلاف بیشتر هم می‌شود.

بانک مرکزی لیست تفکیک شده اعتباری و نقدی منتشر کند

بر این اساس با توجه به ابهامات موجود در وضعیت ارزی و تحت الشعاع قرار گرفتن واردات کالای اساسی از این محل که بر وضعیت بازار داخلی و قیمت‌ها موثر است ضروری است که بانک مرکزی در رابطه با جریان تأمین ارز کالای اساسی در سال جاری به اعلام کلی بسنده نکرده و چند مورد را به وضوح به اطلاع اذهان عمومی برساند، اول این که این ۱۳۰ میلیون دلاری که با ارز ترجیحی برای سایر تأمین شده اعلام شود کدام کالا خارج از شش قلم اساسی در لیست دریافت کنندگان ارز ۴۲۰۰ تومانی قرار داشته است. از سویی دیگر اعلام کند که این ۴۶ میلیارد دلاری که تأمین ارز کرده چه میزان نقدی و چه میزان اعتباری بوده است و در مرحله بعد برای شفاف‌تر شدن ماجرا و پایان دادن به شائبه‌های موجود و آنچه تبعیض در تأمین مطرح می‌شود، لیست تمام کسانی که به صورت اعتباری و نقدی از ۴۲۰۰ تومانی دریافت کرده اند به تفکیک منتشر کند.