یادداشت

چالش‌های حقوقی آزادکارها

علیرضا فرمانی روشن
کارشناس حقوق کسب و کار

شیوع کرونا بیش از هر زمان دیگر خبر از پوست‌اندازی شیوه فعالیت‌های اقتصادی و ورود هماوردی قدرتمند در میدان تجارت می‌داد. کسب و کارهای اینترنتی با کارنامه موفقشان در این ایام نشان دادند که توسعه اینترنت و گسترش فناوری با شکستن حصار محدودیت زمان و مکان می‌تواند بستر مناسبی برای ورود استعدادها و ایده‌های جدید در اقتصاد فراهم کند. آزادکارها که در اصطلاح «فریلنسر» خوانده می‌شوند، از فعالان مهم جهان نوین اقتصادی به شمار می‌آیند که با استفاده از ظرفیت اینترنت، بدون وابستگی به سازمان یا شخص حقیقی یا حقوقی بدون محدودیت زمانی و مکانی فعالیت حرفه‌ای خود را برای مجموعه‌های مختلف ارائه می‌دهند و می‌توانند در یک زمان با چند مجموعه کار کنند، یا کارفرمای خود را تغییر دهند. در اختیار داشتن زمان و عدم نیازمندی به مکان خاص، اختیار در انتخاب پروژه و تنوع و افزایش دریافت پروژه را می‌توان از مزایای این نوع کار دانست. تایپ و ترجمه، برنامه‌نویسی، طراحی وب، تولید محتوا، طراحی و گرافیک، آموزش و بسیاری دیگر از خدمات را امروزه می‌توان به صورت فریلنسری انجام داد. با توجه به مزایای این نوع کار و روی آوردن افراد به این شیوه از فعالیت اقتصادی و اقبال شرکت‌ها یا اشخاص حقیقی به استفاده از فریلنسرها پرداختن به چالش‌های حقوقی مربوط به این حوزه از اهمیتی ویژه برخوردار است. «انعقاد قرارداد» اولین چالش در پروژه فریلنسری به شمار می‌آید و وجود قراردادی مناسب زمینه همکاری بی‌دغدغه‌ای را فراهم می‌کند. با توجه به تنوع پروژه‌ها برای یک فریلنسر نمی‌توان متن یکسانی برای تمامی قراردادها در نظر گرفت، اما می‌توان به قواعدی عام که در تمام پروژه‌ها باید مورد توجه قرار گیرند، اشاره کرد. مشخص کردن حدود دقیق کار و تعهدات فریلنسر از مهم‌ترین اموری است که در قرارداد باید ذکر شود. ابهام و کلی‌گویی می‌تواند زمینه را برای سوءاستفاده کارفرما فراهم کند، بنابراین ذکر دقیق موضوع پروژه و تعهدات فریلنسر راه چنین سوءاستفاده‌هایی را سد می‌کند. زمان‌بندی دقیق انجام و ارائه پروژه و مشخص کردن ضمانت اجرای عدم انجام تعهدات دوطرف نیز مورد مهم دیگری است که باید در قرارداد عنوان شود. ذکر دقیق حق‌الزحمه و نحوه پرداخت آن با توجه به نوع پروژه یا زمان‌بندی اجرای آن و ضمانت اجرای عدم پرداخت، مورد دیگری است که یک فریلنسر باید مد نظر داشته باشد. شیوع ویروس کرونا نشان داد که وقوع پدیده‌هایی خارج از کنترل و پیش‌بینی افراد می‌تواند چه تاثیری در اجرای تعهدات بگذارد، بنابراین با توجه به ویژگی خاص پروژه‌های فریلنسری و امکان اختلالاتی که در اینترنت ممکن است پیش آید و بر اجرای تعهدات تاثیر گذارد، پیش‌بینی چنین اموری و تعیین تکلیف نسبت به آن مورد دیگری است که فریلنسر باید در قراردادها مورد توجه قرار دهد.از سوی دیگر حراست از اطلاعات محرمانه و رعایت حقوق مادی و معنوی نیز مواردی است که در این‌گونه پروژه‌ها برای کارفرما دارد و باید از سوی کارفرما نسبت به آن تعیین تکلیف شود. وظیفه کارفرما نسبت به بیمه فریلنسر چالش دیگری است که علاقه‌مندان به همکاری با فریلنسرها با آن روبه‌رو هستند. از آنجا که چنین پروژه‌هایی را می‌توان پروژه‌های پیمانکاری به شمار آورد و باتوجه به این‌که معمولا انجام پروژه در این موارد توسط خود فریلنسر صورت می‌گیرد، هیأت عمومی دیوان عدالت اداری به موجب دادنامه شماره ۵۸مورخ ۷۶/۵/۲۵چنین قراردادی را از شمول ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی خارج کرده و بنابراین کارفرما نسبت به قراردادی که توسط خود فریلنسر اجرا می‌شود تعهدی در زمینه بیمه ندارد.

خبر

۱۵میلیارد دلار سرمایه‌گذاری عراق برای کاهش وابستگی به ایران

عراق در تلاش برای کاهش وابستگی به واردات انرژی ایران، به دنبال انجام ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری به همراه برخی از شرکای انرژی خود به منظور افزایش تولید داخلی گاز است. به گزارش ایسنا، احسان عبدالجبار اسماعیل، وزیر نفت عراق در کنفرانس مطبوعاتی روز دوشنبه که توسط شبکه قطری الجزیره پخش شد، اظهار کرد: سرمایه‌گذاری در این پروژه‌ها به افزایش تولید گاز به چهار میلیارد فوت مکعب در روز کمک خواهد کرد و اجازه می‌دهد حداکثر ۱۶ گیگاوات برق تولید شود. این پروژه‌ها شامل برنامه توسعه سه میلیارد دلاری برای شرکت گاز بصره است که اسماعیل در این کنفرانس مطبوعاتی به آن اشاره کرد. به گفته وزیر نفت عراق، شرکت گاز بصره که شرکت‌های شل، میتسوبیشی و شرکت دولتی گاز جنوب عراق سهامداران آن هستند، با هزینه سه میلیارد دلار تولیدش را از یک میلیارد فوت مکعب در روز فعلی به ۱.۴ میلیارد فوت مکعب در روز تا سال ۲۰۲۵ افزایش خواهد داد.برنامه نهایی برای شرکت گاز بصره رسیدن به تولید ۲.۴ میلیارد فوت مکعب گاز در یک بازه زمانی نامشخص است. شرکت شل ۴۴ درصد، شرکت گاز جنوب ۵۱ درصد و میتسوبیشی ۵ درصد سهم در گاز بصره دارند که گاز همراه نفت را در میادین جنوبی عراق استخراج کرده و به منظور تولید برق منتقل می‌کند.

در شرایط عقب‌گرد ارزهای بین‌المللی در چهارراه‌استانبول، شورای رقابت، مجوز افزایش قیمت خودرو را اعلام کرد

تناقض‌های دلار در صنعت خودرو

همدلی| فاطمه آقایی‌فرد: شورای رقابت بالاخره با افزایش قیمت خودرو موافقت کرد تا حاشیه‌ها در این بازار دوباره از سر گرفته شود.آن‌طور که چند روز پیش یک منبع آگاه در شورای رقابت به رسانه‌ها اعلام کرده، گویا همه خودروهای ساخت داخل کشور با مصوبه این شورا، کمتر از ۱۰درصد مجوز افزایش قیمت، گرفته‌اند.نکته‌ای که در این خبر کوتاه توجه افکار عمومی را جلب کرده اما، عقب‌گرد دلار در هفته‌های اخیر است.در حالی که دلار در روزهای اخیر وارد کانال ۲۱ هزار تومانی شده، خودروها دوباره سودای گرانی سرداده‌اند؛ گرانی‌ای که مسئولان شورای رقابت در پاسخ به پرسشی در زمینه این‌که چرا با وجود کاهش نرخ ارز، قیمت خودروها افزایش یافته، این‌طور پاسخ می‌دهند: «فقط نرخ ارز در این موضوع دخیل نیست، بلکه نرخ تورم شش ماهه دوم سال ۹۹ برای خودروسازان لحاظ شده و بر اساس آن قیمت خودروها افزایش یافته است.یک عضوکمیسیون صنایع و معادن مجلس در واکنش به این موضوع گفت: «دستگاه‌های نظارتی باید به موضوع افزایش قیمت خودرو در شورای رقابت ورود کرده و از شوک جدید به بازار جلوگیری کنند چرا که نرخ ارز نسبت به ماه‌های گذشته کاهش یافته از سوی دیگر قیمت فولاد نیز تعدیل شده است بنابراین دلیلی برای رشد بهای خودرو وجود ندارد».الهویردی دهقانی با انتقاد از تصمیم شورای رقابت مبنی بر افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو در کارخانه، به فرتاک‌نیوز گفت: «قصه پر غصه خودرو و خودروسازی در کشور ما تمام شدنی نیست و خودروسازان بازار را به صورت انحصاری در اختیار داشته و هر زمان که اراده کنند، به بهانه‌های مختلفی به دنبال افزایش قیمت هستند».نماینده مردم ورزقان در مجلس شورای اسلامی بابیان این‌که مردم ما شایسته استفاده از خودروی باکیفیت و با امنیت بالا هستند، افزود: «خودروسازان نباید تنها به دنبال افزایش قیمت باشند بلکه باید برای تولید باکیفیت تلاش کنند».عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: «از آنجا که خودروسازان مدعی هستند که تولید آنها ارزبری دارد در نتیجه با افزایش نرخ ارز خواستار گرانی خودرو هستند باید به این نکته نیز توجه کرد که در حال حاضر نرخ ارز نسبت به ماه‌های گذشته کاهش یافته از سوی دیگر قیمت فولاد نیز تعدیل شده است بنابراین دلیلی برای رشد بهای خودرو وجود ندارد».

حالا خودروسازان در حالی به بهانه‌های دیگری با وجود کاهش نرخ ارز، برای افزایش قیمت خودروهای داخلی آستین‌ها را بالا زده‌اند که تجربه سال‌های گذشته در این زمینه نشان از تاثیر قابل‌توجه قیمت دلار بر بازار خودرو دارد و بارها فعالان این بازار گرانی دلار را بهانه خوبی برای بالا بردن قیمت محصولات خود عنوان کرده و به عبارت دیگر از ارزهای بین‌المللی به عنوان سپری محکم برای گرانی خودرو استفاده کرده‌اند.اوایل تابستان سال گذشته در حالی که قیمت ارزهای بین‌المللی بخصوص دلار و یورو بر مدار صعودی قرار گرفته بود، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی به صراحت اعلام کرد: «در حال حاضر قطعات در بازار داخلی با ارز ۱۱ هزار تومانی عرضه می‌شود ولی انتظار می‌رود به زودی قیمت قطعات خودرو با افزایش ۵۵ درصدی روبرو شوند».محمدرضا نجفی‌منش در همان‌روزها همچنین با اشاره به افزایش ۸۰ درصدی قیمت دلار گفته بود: «در ابتدای سال ۹۹ پیشنهاد کردیم به صورت علی‌الحساب قیمت محصولات قطعه سازان ۳۵ درصد افزایش یابد اما چون قیمت دلار با افزایش روبرو شد، میزان واقعی افزایش قیمت‌ها باید به ۵۵ درصد برسد ولی اگر قیمت ارز دوباره افزایشی باشد باید به همان میزان قیمت محصولات قطعه سازان افزایش یابد».این اظهارنظر از سوی فعالان صنعت قطعه‌سازی در حالی مطرح شد که آمارها و البته گزارش‌های رسیده از سوی بهارستان حکایت از تولید درصد بالایی از قطعات در داخل کشور داشت.اوایل شهریور سال ۹۷ بود که نایب رئیس اول کمیسیون اقتصادی مجلس دهم با انتقاد از گرانی خودرو گفته بود: «به عنوان مصداقی داستان گران شدن خودرو و پراید در شرایطی که مدیران سایپا ادعا می‌کنند ۸۰درصد قطعات این خودرو تولید داخل است چرا باید با نوسانات قیمت ارز این قدر قیمت آن با تلاطم روبه رو شود».

نقش نامعلوم دلار در بازار خودرو

هفته‌ها با وجود روند نزولی قیمت دلار، ترمز گرانی در بازار خودرو کشیده نشده و البته مجوز گرانی باز هم به طور رسمی از سوی نهادهای ناظر بر این بازار به خودروسازان داده شده است.نگاهی به بازار خودرو در اواخر فروردین همین امسال نشان می‌دهد که قیمت‌ها در بازار خودرو در حالی با جهش چشمگیری مواجه شدند که همزمان در چهارراه‌استانبول شاهد کاهش نرخ ارز بودیم؛ آن‌روزها با وجود ریزش دلار، اما در بازار خودرو خبرهای دیگری بود و به عنوان مثال ۲۰۶تیپ ۲ از ۱۹۴میلیون تومان، به قیمت ۱۹۷میلیون تومان رسید. خلاصه این‌که شیب افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو به قدری همیشه تند بوده که حتی ریزش قابل‌توجه دلار در اواخر ماه‌های گذشته نیز نتوانسته ترمز افزایش قیمت در این بازار را بکشد، این در حالی است که عکس این قضیه؛ یعنی رابطه مستقیم جهش دلار و بازار خودرو، همواره بر کسی پوشیده نمانده است؛ مصداق این اتفاق را در اواخر فروردین امسال می‌توان دید که علی‌رغم روند ریزشی نرخ دلار، بازار خودرو در اکثر مدل‌ها شاهد افزایش قیمت چشمگیری بود و مثلا در حوالی بیستم ماه گذشته در بین انواع مدل‌های خودرو پراید، مدل ۱۳۱ حدود دو میلیون تومان گران شد و در نهایت این خودرو به ۱۱۲ میلیون تومان رسید؛ یا مدل ۱۳۲ این گروه نیز از ۱۱۵میلیون تومان در همان‌روزها به حوالی ۱۱۶میلیون تومان رسید و پراید۱۵۱ نیز در حالی با ۱۱۲میلیون تومان قیمت خورد؛ این در حالی است که این خودرو در هفته‌های ابتدایی ماه گذشته ۱۱۰میلیون تومان قیمت داشت.

مشابه همین اتفاق در بهمن سال گذشته هم افتاد؛ اواخر دومین ماه زمستانی پارسال در حالی با گرانی دلار بازار خودرو نیز تکان خورد که فعالان بازار یکی از دلایل اصلی این افزایش قیمت را ناشی از بالا رفتن قیمت دلار عنوان می‌کردند.به‌طوری‌که با رشد نرخ ارز، قیمت خودروها شش درصد گران‌تر شد؛ فعالان بازار در همین رابطه می‌گفتند در شرایط فعلی این فروشندگان هستند که به صورت سلیقه‌ای قیمت‌ها را به بهانه افزایش قیمت دلار بالا اعلام می‌کنند علاوه براین هیچ خرید و فروشی در بازار صورت نمی‌گیرد.چرا که به اعتقاد خریداران این التهابات مقطعی بوده و با کاهش قیمت دلار فروکش خواهد کرد.رابطه نرخ دلار و قیمت خودرو حتی در ماجرای محاسبه حقوق ورودی کالاهای وارداتی به کشور نیز از تاثیر نرخ ارز بر این بازار به روشنی خبر داد.در هفته‌های اخیر در حالی که پیش‌تر برای محاسبه حقوق ورودی کالاهای وارداتی به کشور، ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی ملاک بود و با توجه به رقم حاشیه بازار ارز که در اواخر فروردین امسال بر مبنای دلار ۲۵هزار تومانی محاسبه شد، تحلیل‌های کارشناسی حکایت از این داشت که هزینه خودروسازان و قطعه سازان در پروسه تامین مواد اولیه و قطعات، رشدی سنگین را تجربه خواهد کرد.حتی گفته می‌شد که توجه به محاسبه ارز ۲۵هزار تومانی به جای ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی در گمرک، مشتریان قطعا اثر افزایشی آن را روی خودروها احساس خواهند کرد. این تحلیل از آنجا روی کار آمد که طبق اعلام دبیر انجمن قطعه سازان ایران به خبرگزاری صدا و سیما، از ۲۸ اسفند سال گذشته، گمرک، ابلاغیه تغییر مبنای نرخ ارز برای محاسبه حقوق ورودی کالا را از چهار هزار و ۲۰۰ تومان به ۲۵ هزار تومان، ابلاغ کرده؛ البته مازیار بیگلو این را هم گفته بود که مصوبه تغییر قیمت ارز مبنای حقوق ورودی، هنوز ابلاغ نشده و فعلا همان ارز چهار هزار و ۲۰۰ ملاک است.

هر چه که هست، بی‌شک این اظهارنظرها به خوبی از تاثیر نرخ ارز بر بازار خودرو حکایت می‌کنند که این‌روزها توسط مسئولان شورای رقابت نادیده گرفته شده است.حالا در حالی این مجوز افزایش قیمت به خودروسازان داخلی داده شده که این شورا طی شش ماه گذشته این اجازه را به شرکت‌ها نمی‌داد؛ آن‌هم در حالی که فعالان صنایع خودرو و قطعه می‌گویند برای جهش تولید نیاز به تامین سریع نقدینگی دارند. هر چه که هست، در بازاری که انحصار حرف اول را برای گفتن در آن دارد و با هر بهانه‌ای به خودروسازان اجازه افزایش قیمت داده می‌شود، به نظر می‌رسد که باید اظهارنظرهای کارشناسی توسط کارشناسان درباره تاثیر قیمت ارز بر هزینه تولید خودرو ارائه شود؛ در غیر این صورت به نظر می‌رسد تکلیف نهادهای نظارتی و حتی خود خودروسازان با خودشان مشخص نیست.

نقش نامعلوم ۸۰درصدی تولید قطعات در داخل کشور

تأثیر نرخ ارز و نوسانات آن بسیار گسترده و عمیق است، به طریقی که مهم‌ترین جنبه‌های اقتصادی کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد.به گفته کارشناسان، نرخ ارز تأثیر زیادی بر اقتصاد در کوتاه مدت و مدت زمان طولانی دارد.نوسانات نرخ ارز بر قیمت محصولات وارداتی نیز اثرگذار است و علاوه بر این می‌تواند بر قیمت‌های داخلی نیز تأثیر بگذارد.ناظران بر این باورند که سبک شدن وزن دلار، قیمت خودرو و سرمایه‌ای بودن این کالا را تحت تاثیر می‌دهد؛ اتفاقی که این‌روزها نبود آن در بازار افکار عمومی را حسابی درگیر کرده است.به باور کارشناسان ۸۰ درصد قطعات خودرو در داخل کشور تولید می‌شود و بی‌شک نرخ ارز نباید تاثیری بر ساخت قطعات و در نتیجه هزینه تمام شده خودرو داشته باشد، اگر ۲۰درصد دیگر قطعات تحت تاثیر دلار در بازار آزاد هم هزینه تولید خودرو را افزایش دهد، باز هم با فرمول شورای رقابت در افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر جور در نمی‌آید؛ چرا که قیمت دلار روزهاست که از کانال ۲۵هزار تومانی فاصله گرفته است.

این بحث دوباره کارشناسان را متوجه قیمت‌گذاری دستوری در این بازار و البته ماجرای ناتمام انحصار کرد.واقعیت این است که سال‌هاست بر سر ادامه یا لغو قیمت‌گذاری دستوری خودرو بحث می‌شود و هرچند یکی دوبار به صورت مقطعی قیمت‌ها به نوعی آزاد شده‌اند، با این حال سیاست‌گذار بلافاصله و از بیم تبعات اجتماعی علیه موج افزایش قیمت خودرو، از تصمیم خود منصرف و به خانه اول- قیمت‌گذاری دستوری- بازگشته است.این در حالی است که خودروسازان همواره تاکید کرده‌اند در صورت آزادسازی قیمت خودرو، نیازشان به تسهیلات بانکی به شدت پایین خواهد آمد، ضمن آنکه می‌توانند تولید را در بعد کمی و کیفی بهبود ببخشند.

ناگفته نماند که آزادسازی قیمت‌ها در صورتی می‌تواند کارساز باشد که خودروهای داخلی در شرایط رقابتی و در کنار اتومبیل‌های وارداتی وارد بازار شوند تا مشتری حق انتخاب داشته باشد و بر اساس عرضه و تقاضا، خودرو با قیمت معقول و البته کیفیتی مشتری‌پسند به دست مصرف‌کننده برسد.

نگاه خیره بورس به جلسات دولتی‌ها

همدلی| بازار سرمایه دیگر رمقی برای فعالیت ندارد.از یک طرف ترس حقیقی‌ها و از سوی دیگر تلاش حقوقی‌ها برای خالی کردن سهام شرکت‌های بورسی، ابهامات بسیاری را برای فعالان این بازار ایجاد کرده؛ این‌که بورس بعد از جلسات دولتی‌ها و البته مصوبات اخیر به کدام سمت می‌رود؟ سازمان بورس و اوراق بهادار درحالی ۱۰مصوبه جدید برای احیای بورس در نظر گرفته است که با وجود این‌که سه مصوبه از سه‌شنبه هفته قبل اجرایی شده کام بازار سرمایه همچنان تلخ است و سهامداران شاهد کاهش‌های بی‌وقفه شاخص‌های بورس و فرابورس هستند. به گزارش ایسنا، دامنه سلسله مصوبات سازمان بورس و اوراق بهادار از مردادماه سال گذشته که سقوط بورس آغاز شد، به سال جدید هم کشیده شده و این سازمان در جدیدترین تصمیم خود در هفته گذشته از ۱۰ مصوبه برای احیای بورس رونمایی کرد.بر این اساس، از میان این ۱۰ مصوبه، سه مصوبه اختصاص یک درصد از منابع صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار، رفع ممنوعیت نهادهای مالی بازار سرمایه برای استفاده از تسهیلات بانکی و اعطای اقامت پنج ساله برای سرمایه‌گذاران خارجی برای خرید سهام از سه شنبه هفته گذشته اجرایی شد. هرچند این سه مصوبه باعث سبز شدن چراغ بازار سرمایه در روزهای هفتم و هشتم اردیبهشت شد اما مجددا از روز شنبه ۱۱ اردیبهشت، بازار سرمایه مجدد به روزهای تماما قرمز خود بازگشت، به طوری‌که شاخص کل بورس برای چندمین مرتبه در ماه‌های اخیر به کانال یک میلیون و ۱۰۰ هزار واحد بازگشت. هفت مصوبه دیگر از ۱۰مصوبه مذکور باید تاییدیه سران سه قوا را می‌گرفتند که به گفته محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، این تاییدیه اخذ شده و مصوبات در انتظار تایید مقام معظم رهبری برای اجرا هستند. بر این اساس، مقرر شد ۸۰ درصد از مالیات نقل و انتقال سهام در سال ۱۴۰۰ به صندوق تثبیت بازار سرمایه واریز شود. همچنین با انتشار ۲۰ هزار میلیارد تومان اوراق بدهی توسط صندوق تثبیت بازار سرمایه و صندوق سرمایه‌گذاری مشترک توسعه بازار سرمایه با تضمین دولت جمهوری اسلامی ایران موافقت شد. از سوی دیگر بانک‌ها و موسسات اعتباری برای برنامه‌های حمایت از بازار سرمایه در چارچوب مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی از شمول ماده ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید خارج خواهند بود و به منظور تشویق حمایت از بازار سرمایه مقرر شده است که شرکت‌هایی که از سهام خود یا شرکت‌های زیر مجموعه شان حمایت کنند مالیات بر درآمد آنها در سال جاری امهال و به سال بعد موکول شود.

همچنین شرکت‌هایی که سود تقسیم نشده سال ۱۴۰۰ آنها به حساب سرمایه منتقل می‌شود، مشمول مالیات با نرخ صفر خواهند بود. صندوق توسعه ملی نیز مجاز به سرمایه گذاری در بازارهای پولی و مالی داخلی از جمله بازار سرمایه شد و قرار شد زیان محقق شده آن دسته از خریداران واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق قابل معامله پالایش یکم که واحدهای مذکور را از دولت خریداری کرده و تاکنون به فروش نرسانده‌اند، از طریق اعطای سهام جبران شود.

خبر

آخرین وضعیت واردات کاغذ

در ابتدای سال جاری واردات کاغذ در دو بخش «خمیر کاغذ» و «چاپ و تحریر» افزایش یافته، اما کاغذ روزنامه با کاهش مواجه بوده است.

به گزارش ایسنا، بررسی جریان واردات کاغذ در سال جاری و در فروردین ماه در آمار گمرک ایران نشان می‌دهد که ۱۲ هزار تن خمیر کاغذ به ارزش ۱۰.۲ میلیون دلار وارد شده در حالی که در فروردین ماه سال گذشته این واردات ۷.۷ هزار تن به ارزش ۵.۳ میلیون دلار بوده است.

بر این اساس واردات خمیر کاغذ در سال جاری از لحاظ وزنی ۵۵درصد و ارزش ۸۹ درصد افزایش دارد.

افزایش واردات کاغذ چاپ و تحریر

کاغذ چاپ و تحریر نیز با افزایش واردات در ماه ابتدایی امسال مواجه بوده است؛ به طوری که ۱۵.۶ هزار تن به ارزش ۱۲.۵ میلیون دلار واردات صورت گرفته ولی در ماه مشابه سال گذشته این واردات ۸.۹ هزار تن به ارزش ۸.۱ میلیارد دلار گزارش شده بود.بنابر این واردات کاغذ چاپ و تحریر از نظر حجمی ۷۴ درصد و ارزش دلاری ۵۴ درصد افزایش دارد.

واردات کاغذ روزنامه کم شد

اما در مورد کاغذ روزنامه واردات ۱۱۸.۹ تن به ارزش ۶۷.۲ هزار دلار صورت گرفته است که در مقایسه با سال گذشته بیانگر کاهش در این بخش است. این در حالی است که در فروردین ماه پارسال ۲۳۵.۱ تن کاغذ روزنامه به ارزش ۱۰۸.۱ هزار دلار وارد شده بود.

گفتنی است که اخیرا قیمت کاغذ با افزایش مواجه شده و آن‌طور که مسئولان مربوطه در اتحادیه صادرکنندگان صنعت چاپ گفته‌اند، افزایش قیمت جهانی کاغذ، مصوبه تجاری برای افزایش نرخ ارز مبنای حقوق ورودی، محدودیت‌های تخصیص ارز و واردات از جمله دلایل مشکلات ایجاد شده در بازار کاغذ است که موجب افزایش ۲۰ تا ۲۵درصدی قیمت کاغذ تحریر و مقوا نیز شده است.

در گفت‌وگو با ایسنا مطرح شد

زمین رایگان و تسهیلات ارزان، راه خانه دار شدن کارگران

یک کارشناس حوزه کار به منظور خانه دار شدن کارگران پیشنهاد کرد گروه‌های کارگری در صنوف مختلف، کارگران فاقد مسکن را شناسایی کنند و لیست اسامی آنها را در اختیار وزارت مسکن قرار دهند و ساخت مسکن کارگران را از طریق واگذاری زمین، ساخت و ساز انبوه سازان و اعتبارات و تسهیلات ارزان قیمت دنبال کنند.

حمید حاج اسماعیلی در گفت وگو با ایسنا با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری در خصوص حمایت از کارگران و اهمیت شأن و منزلت کارگر اظهار کرد: با توجه به شعار امسال که از سوی مقام معظم رهبری به نام «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» نامگذاری شده، یکی از اضلاع اصلی بازار کار خود کارگران هستند ولی چندان جدی گرفته نمی شوند و مورد حمایت قرار نمی گیرند در حالی که نیروی کار به لحاظ سرمایه ملی، امنیت اجتماعی، توسعه و آبادانی، تولید کالا و خدمات و دانش و تکنولوژی در ایران از اهمیت و جایگاه بالایی برخوردار است.

وی افزود: این‌که توجه مسئولان نسبت به گذشته بیشتر شده یک فرصت استثنایی هم برای کارگران و هم برای آینده کشور است و باید این فرصت را غنیمت بشماریم تا به درستی برای جایگاه کارگران در بازار کار تصمیم گیری کنیم.

این کارشناس حوزه کار بیانات رهبر معظم انقلاب بر لزوم تامین مسکن کارگران را یادآور شد و گفت: موضوع ساخت مسکن برای طبقات فرودست همواره مورد نظر دولت‌ها بوده و بر همین اساس طرح مسکن مهر یا مسکن ملی به جریان افتاده است، منتها در دو سه سال گذشته که تورم خیلی گسترده شده جمعیت بزرگتری از کشور دچار مشکل مسکن شده اند و طبق برآوردهایی که خود دولت داشته ۳۵ درصد مردم مستاجر هستند که عمدتا نیروهای کار و کارگران را شامل می‌شوند.

حاج اسماعیلی ادامه داد: خوب است که در بحث تولید مسکن ملی، ساخت مسکن برای کارگران از طریق واگذاری زمین و ساخت و ساز انبوه سازان با اعتبارات و تسهیلات ارزان قیمت دولتی صورت گیرد، یعنی کارگران از طریق سازمان خود بتوانند مذاکراتی را با انبوه سازان انجام بدهند و دولت زمین رایگان در اختیار آنها بگذارد و در عین حال تسهیلات ارزان را از طریق بانکها و با پشتوانه دولت دریافت کنند.

وی پیشنهاد کرد: نهادها و گروه‌های کارگری در صنف‌های مختلف، کارگران فاقد مسکن را رصد کنند و لیست آنها را در اختیار وزارت مسکن بگذارند و با برآوردی که انجام می‌دهند به طور اختصاصی برای کمک و حمایت از نیروی کار و کارگران کشور طرح‌های این چنینی را دنبال کنند.

سازمان آگهی های روزنامه همدلی
۰۲۱۸۸۹۹۳۶۰۸ ۰۹۱۲۶۸۷۰۱۹۱