

خبر

ناوگان حمل و نقل فارس ۲۲ میلیون تن کالا جابه‌جا کرد

شیراز-خبرنگار همدلی:مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس گفت: از ابتدای امسال تاکنون به رغم شیوع کرونا و اعمال محدودیت‌های مختلف،ناوگان حمل و نقل جاده‌ای فعال بود و حدود ۲۲ میلیون تن کالا در استان جابه‌جا کرد. علیرضا سیاهیپور مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس گفت: این میزان کالا در قالب حدود یک میلیون و ۷۵۰ هزار سفر به مقاصد مختلف درون و برون استانی جابه جا شده است. سیاهیپور افزود: همچنین به رغم محدودیت‌های اقتصادی ناشی از تحریم‌ها و شیوع کرونا، شاهد افزایش قابل توجه صدور بارنامه‌ها در استان بوده‌ایم. او اظهار داشت: استان فارس با دارا بودن افزون بر ۲۶هزار دستگاه انواع وسایل نقلیه سنگین باری و حمل فرآورده‌های نفتی همچنین دارا بودن ۵۵ هزار راننده حرفه‌ای حمل و نقل کالا و دارای کارت هوشمند رتبه نخست کشور را در اختیار دارد. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس اضافه کرد: عمده کالاهای حمل شده طی مدت مذکور که با مشارکت ۲۶۸ شرکت حمل و نقل کالای استان به مقاصد مختلف برون استانی از جمله استان‌های هرمزگان، یزد، تهران، اوره، خاک نسوز، گندم و گاوئیل است. سیاهیپور بدون بیان آمار مشخص افزود: بیشترین تناژ کالای حمل شده به ترتیب از شهرستان‌های شیراز، مرودشت، آباده، نیریز، فیروزآباد و کوار و کمترین حجم جابه‌جایی از مبدأ شهرستان‌های خنج، مهر و رستم بوده است.

با حضور شهردار رشت منعقد شد: قرارداد سرمایه‌گذاری بازگشایی خیابان امام علی(ع) و احداث تقاطع ولیعصر(عج)

به گزارش واحد خبر مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری رشت، جلسه انعقاد قرارداد سرمایه گذاری بازگشایی خیابان امام علی(ع) و احداث تقاطع ولیعصر(عج) روز سه شنبه ۱ آذر با حضور سیدمحمد احمدی شهردار رشت، سیدامیرحسین علوی رئیس کمیسیون عمران و توسعه شهری شورای اسلامی رشتست و سرمایه گذاران پروژه برگزار شد. سیدمحمد احمدی شهردار رشت در این جلسه مسالماندهی ترافیک را یکی از مطالبات اساسی شهروندان عنوان کرد و گفت: رفع گره‌های ترافیکی محورها و معابر شهری و بازگشایی محورهای مختلف از اولویت‌های مجموعه شهرداری و شورای اسلامی شهر است. وی با اشاره به این‌که بخش عمده‌ای از پروژه‌های عمرانی شهر ماهیت ترافیکی دارند بیان کرد: در این راستا با ابلاغ سازمان همیاری‌ها و شهرداری‌های کشور، معاونت‌های عمرانی و ترافیک ادغام شده است. احمدی با اشاره به توجه شهرداری بر اجرای پروژه‌های بازگشایی محورها و معابر شهری اظهار کرد: بازگشایی محورها و گره‌های ترافیکی، کاهش ترافیک سطح معابر، سهولت در حرکت وسایل نقلیه، دسترسی بهتر و آسان به خیابان‌های اصلی و افزایش ایمنی عابران پیاده را موجب می‌شود. شهردار رشت بر بهره گیری از ظرفیت بخش خصوصی و سرمایه گذاران جهت بهبود فضای کسب و کار تاکید کرد و یادآور شد: شهرداری رشت بستر لازم را برای ورود سرمایه گذاران فراهم می‌کند. وی در پایان با اشاره به مفاد قرارداد منعقد شده جهت احداث خیابان امام علی به طول ۵۰۰ متر در منطقه یک و احداث تقاطع ولیعصر(عج) گفت: بر اساس این قرارداد سرمایه‌گذار عهده دار تامین صددرصد منابع مالی و جانی پروژه است. سید امیرحسین علوی رئیس کمیسیون عمران و توسعه شهری شورای اسلامی رشت در این جلسه با ابراز خرسندی از انعقاد قرارداد این پروژه تاکید کرد: منابع عمرانی به دست آمده از پروژه‌های سرمایه گذاری صرف هزینه‌های عمرانی شود. علوی خاطرنشان کرد: امیدواریم در آینده شاهد بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی بیشتری در رشت باشیم.

در نشست «کارگروه اجرای طرح مدیریت استعداد» تأکید شد:

سازمان منطقه آزاد انزلی پیشگام در اجرای طرح مدیریت استعداد
فرخ شجاعی- خبرنگار همدلی: نشست «کارگروه اجرایی طرح مدیریت استعداد» سازمان منطقه آزاد انزلی با حضور جمعی از نخبگان، پژوهشگران و مخرتربین به منظور تدوین برنامه جامع مدیریت استعدادیابی با حضور دکتر محمد ولی روزبهان رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی برگزار شد. به گزارش مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی دکتر روزبهان ضمن تأکید بر لزوم شناسایی نوجوانان و جوانان مستعد در حوزه‌های مختلف علمی، ورزشی، اقتصادی و اجتماعی در سطح منطقه گفت: یکی از مهم‌ترین برنامه‌های سازمان منطقه آزاد انزلی که ثمره آن در درازمدت مشخص خواهد شد، اجرای طرح مدیریت استعداد به منظور پرورش نیروهای مستعد در تمامی زمینه‌ها بوده و در این مسیر نخبگان و پژوهشگران بازی کمکی سازمان به منظور تدوین برنامه‌های جامع و اجرایی دقیق آن خواهند بود و سرمایه‌گذاری و حمایت‌های لازم از سوی این سازمان در راستای تحقق اهداف صورت خواهد گرفت.

رشت -تکتم محمودی- خبرنگار

همدلی:مدیرکل راه‌آهن گیلان، با بیان این‌که سال گذشته ۳۰۰ هزار نفر مسافر را جابه‌جا کردیم، یادآور شد: شیوع کرونا در پایان سال ۹۸ موجب شد که سه ماه جابه‌جایی مسافر نداشته باشیم، اما از خردادماه تاکنون ۱۱۵ هزار نفر مسافر را جابه‌جا کردیم.

غلام‌حسین ولدی، بارزترین و شاخص‌ترین برتری و امتیاز راه‌آهن در قیاس با سایر شقوق حمل و نقل را مقوله ایمنی دانست و اظهار کرد: ایمنی برند راه‌آهن است؛ البته راه‌آهن در کنار ایمنی ویژگی‌های مثبت دیگری نیز دارد.

وی اصلی‌ترین ویژگی راه‌آهن را ارزان بودن هزینه حمل بار و جابه جایی مسافر در مقایسه با جاده دانست و افزود: در راه‌آهن اسکان جابه‌جایی انبوه بار و مسافر وجود دارد. همچنین راه‌آهن دوستدار محیط زیست بوده و از آن به عنوان حمل و نقل سبز یاد می‌شود. همچنین نصب تابلو هشدار ۲، میزان آلودگی راه‌آهن در محیط زیست را یک بیستم جاده دانست و تصریح کرد: مصرف سوخت ناوگان حمل و نقل ریلی نسبت به جاده یک هفتم است. ولدی، وقوع حادثه در راه‌آهن را دارای منشا داخلی و خارجی دانست و گفت: از جمله عواملی که از خارج در حوادث راه‌آهن تاثیرگذار است می‌توان به ورود وسائط نقلیه جاده‌ای، عابر و احشام به حریم راه‌آهن اشاره کرد. همچنین بلایای طبیعی مانند سیل و زلزله و رانش و آب بردگی نیز می‌تواند منجر به حادثه شود. وی عوامل درون سازمانی راه‌آهن از قبیل خطای انسانی و نواقص ناوگان را حداقل عنوان کرد و متذکر شد: سلسله اقداماتی صورت گرفته تا منشا این خطاها را از بین ببریم، اما اصلی‌ترین دغدغه مجموعه راه‌آهن شمال ۲ در استان برخورد قطار با عابر و احشام به ویژه در منطقه رودبار است.

ویژه شهرستان

مدیرکل راه‌آهن گیلان خبر داد:

جابه‌جایی ۱۱۵ هزار مسافر از طریق راه‌آهن گیلان



مدیرکل راه‌آهن شمال ۲، با بیان این‌که براساس ماده ۱۴ قانون ایمنی راه و راه‌آهن ورود به حریم راه‌آهن ممنوع است، خاطرنشان کرد: وظیفه انسانی ما ایجاب می‌کند این حوادث را به حداقل برسانیم و لذا با تشکیل کارگروه فرهنگ سازی ایمنی راه‌آهن، اقدام به شناسایی مناطق دارای فراوانی برخورد و همچنین نصب تابلو هشدار در این مناطق کردیم.

وی در این راستا از بازدید روزانه راهبان از مسیر ریلی راه‌آهن شمال ۲ خبر داد و گفت: در این راستا اقدام به مناسب سازی ساعت حرکت قطار کردیم.

ولدی، با اشاره به گشت‌زنی دائمی همکاران مجموعه پلیس راه‌آهن در کل مسیر، عنوان کرد: خوشبختانه شاهد کاهش چشمگیر حوادث در سال ۹۹ نسبت به سال گذشته

هستیم. وی با بیان این‌که سال گذشته ۳۰۰ هزار نفر مسافر را جابه‌جا کردیم، یادآور شد: با توجه به شیوع کرونا در پایان سال ۹۸ و راه‌اندازی مجدد قطارهای مسافری از اوایل خردادماه، تاکنون ۱۱۵ هزار نفر مسافر را جابه‌جا کردیم که کاهش ۳۵ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد. مطابق دستورالعمل‌های ستاد ملی کرونا از ۵۰ درصد ظرفیت قطار برای فروش بلیت استفاده کردیم به طوری که در این راستا از بازدید روزانه راهبان از مسیر ریلی چهار تخته فقط دو نفر مسافر امکان استفاده دارند و فقط خانواده‌ها در صورت تمایل می‌توانند با هم از یک کوبه استفاده کنند. مدیرکل راه‌آهن شمال ۲ ادامه داد: سال گذشته روزانه به مقاصد تهران و مشهد سفر داشتیم، اما اسامل با توجه به شرایط بیماری کرونا قطار مسافری

به صورت یک روز در میان به مقاصد مذکور اعزام می‌شود. ولدی، با بیان این‌که طی هفت ماهه نخست امسال بالغ بر یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن بار توسط راه‌آهن شمال ۲ جابه‌جا شده است، خاطرنشان کرد: بخش اعظم مصالح مورد نیاز پروژه راه‌آهن رشت –انزلی و همچنین سایر پروژه‌های راهسازی گیلان، محصولات اولیه کارخانه‌های فولاد و نهاده‌های دامی استان از طریق ریل از مبادی بندر امام و بندر عباس به گیلان حمل می‌شود. وی از صادرات ۱۲۰ هزار تنی کالا از راه‌آهن آستارا به آذربایجان و ۱۰ هزار تن ترانزیت طی مدت مذکور خبر داد و اظهار کرد: در مجموع ۲۲۷ هزار تن کالا از طریق پایانه ریلی آستارا حمل شده که نسبت به سال گذشته رشد ۱۹ درصدی را نشان می‌دهد.

با حضور رئیس کل دادگستری استان فارس در زندان مرکزی شیراز انجام شد:

دیدار چهره به چهره مسؤلان قضایی با زندانیان بند نسوان

فارس از کشف دو محموله سلاح و مواد مخدر در شهرستان‌های فسا و شیراز در پایان هفته گذشته خبر داد.

حجت الاسلام والمسلمین سیدکاظم موسوی با تأکید بر این‌که نظارت دادستان‌های حوزه‌های قضایی و هوشیاری ضابطین قضایی نقش عمده‌ای در حفظ و صیانت از امنیت استان دارد گفت: همکاری و تعامل دستگاه قضایی و هوشیاری ضابطین قضایی زمینه کشف ۵ قبضه سلاح کمری جنگی در شهرستان فسا و همچنین کشف ۴۹۴ کیلوگرم مواد مخدر از نوع تریاک شده است. این مقام ارشد قضایی استان با اشاره به این‌که در پرونده‌های مذکور دو نفر دستگیر و با دستور مقام قضایی روانه زندان شده‌اند، گفت: طبق گزارش‌های قضایی واصل شده سلاح‌های جنگی کشف شده از شرق کشور وارد شده بودند و قاچاقچیان قصد عرضه و توزیع آن در شهرستان فسا را داشتند که با اشراف اطلاعاتی و عملیات به موقع مأموران این اقدام قاچاقچیان با شکست مواجه شد.

رئیس کل دادگستری فارس همچنین در خصوص مواد مخدر کشف شده نیز بیان داشت: پس از شناسایی خودرو حامل مواد نیسروی انتظامی با ایجاد ایست بازرسی هدفمند هوایی با کشف مواد و توقیف خودرو و کشف مواد شد. وی تصریح کرد: پرونده قضایی در خصوص دستگیرشدگان تشکیل شده و تحقیقات اولیه در راستای شناسایی سایر عوامل احتمالی دخیل تحت نظر مقام قضایی آغاز شده است.



که در بحث توبه وجود دارد درکل جرایم سبک درجه ۵-۶-۷- و درموردی که منجر به آزادی می‌شود باید این موارد، به دادگاه تجدید نظر ارسال شود. مدیرکل زندان‌های فارس گفت: دفتر خدمات قضایی در زندان مرکزی شیراز راه‌اندازی و در مرحله بعد در سایر زندان‌های استان نیز راه‌اندازی می‌شود. اسحاق ابراهیمی گفت: در ایمن بازدید علاوه بر ملاقات چهره به چهره زندانیان با مسئولان قضایی، پنجمین بسته معیشتی که به تعداد ۲۱۰ بسته توسط خیرین این استان تهیه شده بین خانواده‌های زندانیان نیازمند توزیع می‌شود.

ابراهیمی یادآور شد: با اجرای طرح پایش زندانیان، تاکنون تعداد ۴۶۵ کاربرگ تهیه و به مراجع قضایی ارسال شده است.

● **کشف دو محموله سلاح و مواد مخدر در ۲۴ ساعت گذشته**

در همین حال، رئیس کل دادگستری استان

خبر

پیام تسلیت رئیس دانشگاه علوم پزشکی شهادت چهارمین مدافع سلامت در کردستان

رئیس دانشگاه علوم پزشکی کردستان، در پیامی شهادت «محمدرضا کریمی نسب» مسئول اتاق عمل بیمارستان تأمین اجتماعی سقز، چهارمین شهید مدافع سلامت کردستان را به عموم مردم و خانواده آن مرحوم تسلیت گفت. در متن پیام دکتر فرزین رضاعی آمده است:«انا لله و انا الیه راجعون» بار دیگر جامعه سلامت استان در ماتم از دست دادن یکی دیگسر از مدافعان و خادمین سلامت به سوگ نشست و یکی از مبارزان از خودگذشته کادر سلامت در خط مقدم و جبهه پیکار با ویروس کرونا، گوهر ارزشمند جان خود را در حماسه‌ای سخت و جانکاه در طبق اخلاص گذاشت هرچند برای ما عروج گوهرهای گران‌بهای حوزه سلامت سخت و غمناک است، اما تلاش‌های شبانه روزی آن عزیز سفر کرده در کنار سایر مدافعان سلامت همواره در یاد و خاطره‌ها باقی خواهد ماند. خبر عروج ملکوتی چهارمین شهید مدافع سلامت استان، شهید «محمدرضا کریمی‌نسب» مسئول اتاق عمل بیمارستان تأمین اجتماعی شهرستان سقز از پرسنل فداکار دانشگاه، همکار متعهد و پرتلاش در راه مبارزه و پیکار با بیماری منحوس کرونا که صبح امروز به علت ابتلا به این ویروس در بخش مراقبت‌های ویژه در سن ۴۶ سالگی دعوت حق را لبیک گفت و به جمع شهدای مدافع سلامت استان پیوست، موجب تالم و تاسف بنده و سایر همکاران حوزه سلامت شد.

سختگوی ستاد مدیریت کرونا در استان تشریح کرد:

جزئیات محدودیت‌های جدید و نحوه فعالیت ادارات در خوزستان
سختگوی ستاد مدیریت کرونا در خوزستان از ادامه اعمال برخی محدودیت‌ها در شهرهای نارنجی و زرد استان خبر داد. رضا نتاجی در گفت‌وگو با ایستنا، با اشاره به خروج اهواز از وضعیت قرمز و چگونگی اعمال محدودیت‌ها از امروز (شنبه ۱۵ آذرماه) اظهار کرد: در حال حاضر در استان خوزستان ۱۰ شهرستان در وضعیت نارنجی و ۱۷ شهرستان در شرایط زرد قرار دارند. سختگوی ستاد مدیریت کرونا در خوزستان بیان کرد: شهرستان‌های اهواز، آبادان، امیدیه، اندیمشک، ایدیه، پهبهان، لالی، هفتکل، رامشیر و شوشتر در شرایط نارنجی و شهرستان‌های آغاچاری، اندیکا، باغملک، باوی، ماهشهر، حمیدیه، خرمشهر، دزفول، دشت آزادگان، راهرمز، شادگان، شوش، مسجدسلیمان، هندیجان، کوپه‌ه بارون و گتوند در شرایط زرد قرار دارند. نتاجی با اشاره به ابلاغ دستورالعمل اجرایی محدودیت‌ها به شهرستان‌ها، گفت: در شهرستان‌های نارنجی، مشاغل گروه‌های یک و ۲ مجاز به فعالیت هستند اما مشاغل گروه ۳ و ۴ اجازه فعالیت ندارند. وی افزود: در شهرستان‌های زرد نیز مشاغل گروه‌های یک و ۲ و ۳ مجاز به فعالیت و مشاغل گروه ۴ همچنان تعطیل هستند. سختگوی ستاد مدیریت کرونا در خوزستان تصریح کرد: در شهرستان‌های نارنجی ادارات، شرکت‌های دولتی و خصوصی با یک‌سوم کارکنان و مقصد هوایی با کفایت کاری فعالیت خواهند کرد.

ادامه سرمقاله از صفحه اول

تورر یا تئوری جنگل کاتین

بعدها کشف شد که تمام آن افراد با شقاوت هرچه بیشتر توسط شوروی و به دستور مستقیم استالین قتل‌گزاران و قتل‌گشاها بودند. هدف از این اقدام تپی کردن لهستان از نیروهای تاثیرگذارش بود تا برای همیشه در نیول مسکو بماند و آنچه از ملت باقی مانده منسبتی موجب‌بگیرد؛ میانه‌حال باشند که از فرط تباهی، چراغی نیوسم‌هم از استقلال و ملکه‌داری نیفرزند. سال‌ها بعد- ۲۰۱۰- «بلخ کاجینسکی» رئیس جمهور وقت لهستان در پروازی به مقصد کاتین برای ادای احترام به همین جان‌باختگان در یک سانه هوایی جان باخت.

باری اکنون به نظر می‌آید که محور دشمنان ایران از همان ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی مؤذنبانه و با الات فعل مختلف این تئوری کاتین را پی می‌گیرند. تئورهای نخستین‌دمان انقلاب که متفکری در آوازه شهید مطهری و رئوس قوای نظام نوپا را هدف گرفته بود و تا نظامی برجسته‌ای چون شهید قرنی هم پیش رفت، خود گویای اهداف در پیش چشم بوده است. در سال‌های اخیر نیز از تورر دانشمندان برجسته ووطن‌دوست که اخیرترینش تورر شهید فخری‌زاده است تا اقدام به حذف سردار شهید قاسم سلیمانی از برجسته‌ترین چهره‌های خاورمیانه که به گواه خود رسانه‌های غربی تاثیر و اشتهاش در خاورمیانه قابل انکار و تردید نبود. این گزاره که راه ملت و کشور ادامه دارد و همیشه رویش جوانه‌ها داغ سرو را خواهد پوشانید، البته با حقیقت نسبت وثیق دارد؛ اما نمی‌توان انکار کرد که برخی چهره‌ها و توان‌ها یگانه‌اند و غنیمت و جای آنها به سختی قابل پرشدن است.به نظر می‌آید از این نگر‌ها باید تعریف جدیدی از این جنگ مؤذنبانه ارائه داد تا در میدان و میان خواست بدخواهان این سرزمین گرفتار نیابیم. گاه آتش مصنوعی نزاع‌های بی‌حاصل چنان بالا می‌رود که تورر شخصیت از بزرگان میدان‌های گوناگون به راحتی آب خوردن رخ می‌دهد و این خود می‌تواند بخشی از پازل تئوری جنگل کاتین باشد. دانشمند و نظامی و هنرمند و ادیب و سیاستمدار استخوان‌دار همه ستون‌های این سرزمین ونگاهبان مرز ساخت‌های گوناگون هستند. باید به خاطر داشت که به خاک افتادن هر سروی، به گلوله خصم نشاندار یا تیرهای تهمت، نهایت شرایط مساعد را برای رشد تصاعدی درخنتجه‌های کوتاه‌قامت و غلغزانان بی‌حاصل فراهم می‌کند که در طوفان‌های مهیب و سیلاب‌های سهمگین هیچ توان و اراده‌ای برای صیلت ندارند.