

خبر

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی: طرح ملی خدمات نوروزی ۹۸ از ۲۵ اسفندماه شروع می‌شود

مشهد- سید علی شفیعی – خبرنگار همدلی: مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی گفت: طرح ملی خدمات نوروزی ۹۸ با دستور اداره کل جمعیت هلال احمر از ۲۵ اسفندماه تا ۱۷ فروردین ۹۸ در سراسر کشور اجرا خواهد شد.

مجتبی احمدی در نشست خبری طرح‌های امداد و نجات جوانان و داوطلبان نوروز ۹۸ عنوان کرد: جمعیت هلال‌احمر در راستای تحقق اصل ۲۳ قانون اساسی و به استناد بندهای ۶، ۷، ۲۰ و ۲۳ ماده سه قانون اساسنامه جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران که به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده برای ارائه خدمات امداد و نجات، کمک‌های اولیه و خدمات اجتماعی در جهت تسکین آسیب‌دیدگان از ۲۵ اسفند ماه و در بعضی از مناطق در ۲۷ اسفندماه طرح ملی خدمات نوروزی را با دستور اداره کل جمعیت هلال احمر در سراسر کشور ایجاد می‌کند.

وی افزود: در همین راستا در حوزه‌های مختلف، سازمان امداد و نجات و داوطلبان، برای رسیدن به اهداف، ۸۹ پایگاه موقت و ثابت امداد و نجات و طرح ایمنی و سلامت، در راه‌های مواصلاتی و پرترد استان با حضور ۲۳ شعبه و خیل عظیم جوانان، امدادگران و همکاران هلال احمر تا ۱۷ فروردین ماه در خدمت زائرین و مجاورین حضرت رضا خواهند بود که با توجه به ابعاد مسیاحتی در گردشگری این شهر بتوانیم خدمات مرتبط با شرح وظایف در ماده ۳ اساسنامه را اجرا کنیم.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی گفت: این سازمان جهت ارائه سریع‌ترین عملیات پاسخ‌گویی و بهره‌بری از ظرفیت و توان پاسخ‌گویی و افزایش تعامل و همکاری با سایر دستگاه‌ها و نهادهای اجرایی را افزایش می‌دهد و توان بالای جمعیت هلال احمر برای خدمت‌رسانی در سازمان امداد و نجات و کاهش خطرات سفر خصوصا در بحث ایمنی و سلامت مسافرین را نشان می‌دهد.

وی افزود: افزایش عملیاتی تیم‌های بشردوستانه سازمان جوانان و حمایت از زندگی سایر انسان‌ها و استفاده از فناوری‌های نوین در کمک به سفری سالم و ایمن با هدف تامین و امنیت روانی و کاهش تلفات انسانی مسافرین، ترویج فرهنگ پیشگیری از طریق ارتقا سطح آگاهی عمومی در امر حوادث و سوانح ترافیکی و معرفی قابلیت‌ها و ظرفیت‌های سلازمان جوانان در ارائه خدمات امدادی و فرهنگی در ابعاد ملی و بین‌المللی از اهداف این طرح است.

احمدی خاطر نشان کرد: همچنین در سازمان داوطلبان که افراد بالای ۲۹ سال را شامل می‌شوند: ترویج فرهنگ بشردوستی، کمک به خانواده‌های بی‌فرزند و سالمند، پاسداشت و تکریم مقام والای شهدا، افزایش و اثربخشی داوطلبان در یاری‌رساندن به هم نوع، افزایش سرمایه اجتماعی جمعیت برای گسترش خدمات عام‌المنفعه و بشردوستانه که این طرح‌ها در جمعیت هلال احمر برای ایام نوروز ۹۸ اجرا می‌شود.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی تصریح کرد: طرح امداد و نجات، طرح ایمنی و سلامت، طرح داوطلب‌یار سلامت امداد و نجات، نیابت و طرح فرشتگان رحمت را در ایام نوروز با حضور جامعه داوطلب و اعضای هلال احمر و امدادگران انجام می‌شود.

وی افزود: در طرح نوروزی ۴۶ دستگاه اتوبوس، دستگاه آمبولانس و یک فروند بالگرد عملیاتی، خودروهای ارتباطی، خودروهای سبک کمک‌دار و همچنین در یک ماه اخیر چهار دستگاه از مدرن‌ترین ست‌های نجات از سازمان امداد و نجات به ارزش بیش از ۶ میلیارد تومان تحویل ناوگان شد که از این ظرفیت هم در این ایام استفاده خواهد شد.
بیش از ۶ هزار و ۴۶۸ نفر نیروی عملیاتی در طرح امداد و نجات اعم از نجات‌گر و پرسنل حضور خواهند داشت و همچنین ۸۰۷ نفر عضو سازمان جوانان در قالب طرح ایمنی و سلامت به ارائه خدمت مشغول خواهند بود.

احمدی گفت: ۱۲۰ نفر پرسنل و نجات‌گر در حرم مطهر در لحظه تحویل سال نو برای پوشش امدادی و عملیاتی مستقر خواهند شد. سخنرانی مقام معظم رهبری در روز اول فروردین که سیاست‌ها و راهبردهای یک‌ساله کشور و شعار سال و توصیه‌های ایشان در ابعاد سیاسی، اجتماعی و فرهنگی است، مردم را برای شروع سال جدید ترغیب می‌کند. ۹۰ نفر از نجات‌گران، پرسنل و نجات‌گران و تیم‌های ویژه سحاب ثامن‌یار به همراه آمادگی یک فروند بالگرد میل ۱۱۷ در خدمت این برنامه ویژه خواهند بود.

وی تأکید کرد: در طرح سلامت و ایمنی، ارتقاء، آگاهی و تغییر نگرش شهروندان به عنوان یک رویکرد ایمنی و سلامت‌محور و سلامت سفر با حساس‌سازی افراد نسبت به سلامت سفر از طرح‌های سازمان جوانان است که با موضوع افزایش بهداشت روانی به عنوان یک دغدغه جدی برای حمایت از سلامت انسان‌ها که جزو اهداف تعیین‌شده هلال احمر است در این طرح پیگیری می‌شود.

ویژه شهرستان

در ششمین دوره جایزه ملی مدیریت فناوری و نوآوری ایران صورت گرفت

اختصاص جایزه مدیریت فناوری و نوآوری ایران به فولاد مبارکه

است.

نیکفر در ادامه افزود: با عملیاتی کردن از تفای سطح فناوری در فولاد مبارکه می‌توانیم شرکت را به پایداری سودآوری و رقابت برسانیم و مهم‌تر از همه به افزایش کیفیت و ارتقای رضایت مشتری کمک کنیم.

معاون تکنولوژی شرکت فولاد مبارکه با تأکید بر اینکه اکنون ظرفیت مازاد در فولاد جهان وجود دارد، گفت: از چالش‌های صنعت فولاد می‌توان به استفاده بهینه از منابع، سازگاری با محیط‌زیست، تولید فولاد سبز و تولید فولاد با استحکام بالا اشاره کرد و گذشتن از این چالش‌ها با گسترش عرصهٔ دانش‌های مختلف به‌خصوص توسعهٔ پژوهش و نوآوری و استفاده از تکنولوژی‌های برتر میسر می‌شود.

وی در تشریح رویکرد فولاد مبارکه در حوزهٔ مدیریت فناوری و نوآوری گفت: رویکرد فولاد مبارکه در پژوهش و تحقیق در حوزه مدیریت فناوری و نوآوری را می‌توان دستیابی به تولید و توسعه محصولات جدید، تبدیل کامل فولاد مبارکه از یک شرکت نیازمند به شرکت‌های دیگر به یک سازمان مادر، کسب تکنولوژی تجهیزات بروز فولادی، کسب دانش فنی ایجاد کارخانجات تولیدی فولادسازی در جهان، کسب فناوری اطلاعات مرتبط و تعالی عملیات در حوزه فولادسازی دانست.

در ادامهٔ این مراسم، دکتر شهرام عباسی، مدیر تحقیق و توسعهٔ شرکت فولاد مبارکه، طی سخنانی به ارائهٔ تجارب فولاد مبارکه در مدیریت فناوری با هدف فراهم آوردن فرصت‌های شناسایی و به‌اشتراک‌گذاری تجربیات موفق در زمینهٔ توسعه فناوری و تجاری‌سازی نوآوری‌ها پرداخت و روند روبه‌رشد نوآوری در صنعت را تشریح کرد.



به اهمیت بومی‌سازی فناوری در این شرکت گفت: تلاش و امکانات شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند در بومی‌سازی فناوری و خلق نوآوری، با توجه به شرکت‌های موجود در شرکت‌های فولادی مؤثر باشد. شرکت فولاد مبارکه با تهیه و تنظیم سند چشم‌انداز خود در حوزهٔ مدیریت فناوری و نوآوری، تمام تلاش خود را بر استفاده از آخرین الگوهای فناوری جهت ایجاد بستر مناسب و پیشرفت سازمانی معطوف کرده

وی با ارزشمند خواندن تلاش متخصصان فولاد و پژوهشگران حوزهٔ مدیریت فناوری گفت: تلاش‌های شرکت فولاد مبارکه در کسب دانش نظام مدیریتی در حوزه فناوری و نوآوری، با بهره‌مندی از تجارب و دانش کارشناسان و متخصصین فولاد، پژوهشگران و مشاوران، مراکز دانشگاهی و مشاورهٔ شبکه‌های پژوهشی بین‌المللی در حال به ثمر رسیدن است. معاون تکنولوژی شرکت فولاد مبارکه در پاسخ

شرکت را می‌دهد.

وی اظهار کرد: امروزه نقش اطلاعات و فناوری در تولید صنایع بسیار حیاتی است و فولاد مبار که این امر را در سیستم مدیریتی خود نهادینه کرده است.

نیکفر در ادامه افزود: با شرکت در مدل‌های مختلف ارزیابی مدیریت فناوری، تلاش می‌کنیم در چرخهٔ رقابت و سودآوری پایداری قابل قبول و فعالیت‌های شایسته‌ای داشته باشیم.

منوچهر نیکفر معاون تکنولوژی فولاد مبارکه که به نمایندگی از مدیرعامل این شرکت، جایزه را دریافت کرد در مصاحبه با خبرنگار فولاد با تأکید بر این که تحقیق و پژوهش اصلی‌ترین سیاست فولاد مبارکه است، گفت: توجه فولاد مبارکه به تحقیق و پژوهش در حوزهٔ مدیریت فناوری و نوآوری باعث شد برترین جایزهٔ همایش ملی مدیریت فناوری و نوآوری ایران، به شرکت فولاد مبارکه تعلق گیرد و این انتخاب، نوید

ورود بیشتر فناوری‌های مدرن بومی‌سازی شده به شرکت را می‌دهد.
امروزه نقش اطلاعات و فناوری در تولید صنایع بسیار حیاتی است و فولاد مبار که این امر را در سیستم مدیریتی خود نهادینه کرده است.
نیکفر در ادامه افزود: با شرکت در مدل‌های مختلف ارزیابی مدیریت فناوری، تلاش می‌کنیم در چرخهٔ رقابت و سودآوری پایداری قابل قبول و فعالیت‌های شایسته‌ای داشته باشیم.

البرز

شهردار کرج:

نوسازی ناوگان اتوبوسرانی کرج ادامه دارد



شهردار کرج گفت: نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی اولویت مدیریت شهری است.

علی اصغر کمالی زاده در مراسم بهره برداری از فاز اول نوسازی ناوگان اتوبوسرانی کرج گفت: نوسازی ناوگان حمل و نقل یکی از اهداف اصلی مدیریت شهری کرج است که خوشبختانه شاهد بهره برداری از فاز اول آن هستیم.

وی با اشاره به اینکه سال هاست کمک دولت برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی قطع شده، افزود: تا هشت سال پیش ، دولت ۸۲٫۵ درصد از اعتبار مورد نیاز برای خرید اتوبوس‌ها را دولت تقبل می کرد ولی این کمک دولتی در سال ۸۹ قطع شد و از آن سال به بعد ناوگان اتوبوسرانی کرج توسعه‌ای نداشت.

وی افزود: در طول این سالها تعداد زیادی اتوبوس به دلیل فرسوده شدن از محور خدمت‌رسانی خارج شده و اتوبوس ها از هزار دستگاه به ۴۰۰ دستگاه رسید.

شهردار کرج، افزود: پیگیری های زیادی طی سال جاری برای خرید اتوبوس صورت گرفت و بجز یک شرکت باقی شرکت ها ساخت اتوبوس را انجام نمی دادند.

کمالی زاده با اشاره به سفر خود و اعضای شورای اسلامی شهر کرج به سمنان به منظور انعقاد تفاهم نامه ای مبنی بر خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس، گفت:طبق این تفاهم نامه امروز موفق به تحویل ۳۰ دستگاه اتوبوس در فاز اول این طرح شدیم.

رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر مشهد:

نسبت به‌اراضی مستعد حاشیه‌نشینی نباید منفعل باشیم

رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر مشهد.

رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر مشهد:

رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر مشهد درباره بلندمرتبه‌سازی

مهدی‌نیا بیان کرد: مدیریت شهری تأکید بر رعایت این نکات را دارد و اعلام آمادگی می‌کند که در صورت اعلام تصمیم توسط ارتش، در حوزه اعتبارات اقداماتی را انجام دهد.
رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر مشهد دربارۀ بلندمرتبه‌سازی تأکید کرد: طبق ابلاغیه طرح جامع ششورای عالی و معماری و شهرسازی، مقررات و سند طرح جامع په‌استاندری خراسان رضوی ابلاغ شده است. وی اضافه کرد: در بند ۳ تا ۵ سند سه مطلب بیان می‌شود که یکی از آن‌ها مربوط به کاربری‌های شهری و یکی از بندها ضوابط بلندمرتبه‌سازی را مطرح می‌کند و به‌دلیل افزایش حریم شهر مشهد اداره راه و شهرسازی ملزم به‌ارسال سند په‌پهنه‌بندی حریم په‌شورای عالی معماری و شهرسازی شده است.

مهدی‌نیا اظهار کرد: تاکنون اقدامی در این خصوص صورت نگرفته به‌همین منظور شهرداری را دو مرتبه مورد خطاب قرار دادیم و تأکید کرده‌ایم که هر چه سریع‌تر تعیین تکلیف صورت گیرد. رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر مشهد تأکید کرد: نباید نسبت به‌اراضی که مستعد حاشیه‌نشینی هستند منفعل باشیم، بلکه باید برنامه‌هایی داشته باشیم که اجازه رشد حاشیه‌نشینی را ندهد.

وی در خصوص بلندمرتبه‌سازی در مشهد با بیان اینکه کلاشه‌ر مشهد با هر

مشهد- خبرنگار همدلی: رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر مشهد گفت: نباید نسبت به‌اراضی که مستعد حاشیه‌نشینی هستند منفعل باشیم، بلکه باید برنامه‌هایی داشته باشیم که اجازه رشد حاشیه‌نشینی را ندهد.

محمدهادی مهدی‌نیا در تشریح عملکرد یکساله کمیسیون عمران و شهرسازی ششورای شهر مشهد گفت: برای سال ۹۸ نشست‌های مشترکی بین مدیران شهرداری و معاونین با اعضای شورا برگزار شد که قرار بر این شد تا در عرصه پروژه‌های عمرانی یک حرکت تهاجمی داشته باشیم و بخشی از پروژه‌های بزرگ مقیاس را کلید بزئیم.

رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر مشهد در خصوص انتقال یادگان ارتش، بیان کرد: در جلسات متعددی در کمیسیون ماده ۵ که به‌صورت مشترک با مهندسی ارتش برگزار شد، یکی از تأکیدات مدیریت شهری بود که حتما هم‌زمان با تصویب طرح انتقال یادگان صورت گیرد. وی متذکر شد: مسائل امنیتی ارتش و نیروی انتظامی باید رعایت شود و باز شدن دیوارها و مناطق حوزه‌های نظامی به‌راحتی امکان پذیر نیست، بنابراین اگر برنامه زمانبندی با همکاری خودشان صورت گیرد، زمان دقیق آن مشخص می‌شود.

مشهد

شورای اسلامی شهر مشهد مصوب کرد:

گرانی دوباره با ۲۳ و ۳۰ درصد افزایش قیمت

رساندم. این کاهش برای ما ۳۳ میلیارد تومان بار مالی دارد.

وی گفت: این افزایش قیمت حمل و نقل عمومی در شورا تصویب شده و پس از طی مراحل خود در فرمانداری و درصورت تصویب در آنجا احتمالا از اردیبهشت اعمال خواهد شد.

بهاروند ادامه داد: درحال حاضر سهم مردم از مبلغی که برای بلیت پرداخت می‌کنند، در بخش سازمانی ۲۳ درصد و در بخش خصوصی ۷۵ درصد است.

وحید مبین مقدم، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد هم خاطر نشان کرد: برای سال ۹۸ در نظر گرفتیم ۵۰ میلیون مسافر را با احتساب کرایه ۸۰۰ تومان جابه‌جا کنیم.

خلیل‌الله کاظمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار مشهد بیان کرد: در حال حاضر پرداخت‌های قطار شهری عدد ثابتی است و اگر

مشهد- خبرنگار همدلی: شورای شهر مشهد با ۳۰ درصد افزایش قیمت، بلیت اتوبوس را ۶۵۰ تومان و با ۲۳ درصد افزایش، بلیت مترو را ۸۰۰

تومان تصویب کرد. مردم را برای شروع یکی از دستورکارهای پنجاه و چهارمین جلسه علنی شورای شهر مشهد که در تالار شهر برگزار شد، در خصوص بودجه سازمان اتوبوسرانی و شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد در سال ۹۸ بود که در طی بررسی این بودجه‌ها افزایش قیمت بلیت اتوبوس به ۶۵۰ تومان و بلیت مترو به ۸۰۰ تومان در سال آینده به تصویب رسید.

مجتبی بهاروند، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر مشهد در خصوص افزایش قیمت بلیت اتوبوس عنوان کرد: لایحه ای که شهرداری آورده بود ۷۵۰ تومان بود که ما آن را صد تومان کاهش دادیم و به ۶۵۰ تومان