

یادداشت

انتزاع وزارت بازرگانی ، تکراری کمدی



▲ عبدالحسین طوطیایی
▲ پژوهشگر کتشافوری

در شرایطی که مدیریت اجرایی کشور به لحاظ التهابات تحریم و نامعادلات ارزش پول ملی آماج مشکلات پرشماری است بعضی از تصمیمات و لایح حال حاضر آن نیز موجب شگفتی و انبوه پرسش هاست. پیشنهاد دولت بسه مجلس برای انتزاع مجدد وزارت بازرگانی از زمره این شگفتی های بی پاسخ بشمار می آید.

نشریه فکاهی توفیق در اوائل دهه ۵۰ که هنوز اجازه انتشار داشت گزارشی از شرکت واحد اتوبوسرانی تهران داد که شاید وصف حال اینگونه تصمیمات حال حاضر هم باشد. در یکی از بند های ایسن گزارش طنزبه اقدام مدیریت شرکت در تغییر شماره پلاک های چهار رقمی به پنج رقمی و در بند دیگر به برگشت مجدد پلاک های پنج رقمی به چهار رقمی اشاره شده بود. بنظر می آید حکایت چرخه "جدایی و ادغام" در بعضی از وزارت ها از قبیل کشاورزی ، صنعت و معدن و تجارت، راه و مسکن و شهرسازی و کار و رفاه به رنگ تفریحی در قوه مجریه تبدیل شده است. به هر حال آن زمان که برای ادغام وزارت های صنعت (صنایع سنگین و سبک) و معدن و بازرگانی تصمیم گیری شد لابد ضرورت ها یی در این زمینه نتیجه گیری شده بود. پرسش اینست: به چه دلیلی ضرورت های آن ادغام هاکنون منتفی شده است؟ یا که چه حلقه مفقوده هایی در این ترکیب ادغام شده در حال حاضر وجود دارد که نیاز به انتزاع مجدد وزارت بازرگانی بچشم می خورد؟

در ۶-۷ دهه اخیر نقش درآمد نفت در اقتصاد کشور بسیار پر رنگ شد وچه بسا در برابر تولید ملی بخصوص در کشاورزی قرار گرفت. در این بازه زمانی مدیریت بخش بازرگانی (هم متولی دولتی و هم اطلاق های بازرگانی) عملا تبدیل به تشکیلاتی برای واردات شده ه بود. به باور این قلم ، چنین ساختاری بیشترین آسیب بی برگشت را به بخش غیر وابسته کشاورزی وارد آورده ه و موجب بروز بیماری "اقتصادی هلندی" شد .پایمد درنکات این بیماری که به بمن سخوات درآمد نفت و به انگیزه ثبات قیمت ها نسبت به واردات کالاهای مبادله ای صورت گرفت موجب افزایش تورم در کالاهای غیر مبادله ای(زمین و ساختمان سازی) شد . از جمله مصداق های این چرخه "تولید سنتز" به انبوه واردات برنج در زمان های برداشت تولید داخلی و یا واردات سسه برابری شکر در سال های ۸۵ و ۸۶ و...اشاره کرد. چنین روندی البته نتیجه ای جز ورشکستگی کشاورزان، رها کردن و یا تغییر کاربری اراضی را نداشت. به یاد داریم که در سال های دولت های نهم و دهم کشور یاغ خیز ما به وارد کننده ای کلان برای میوه های رنگارنگ از چین ، فرانسه ، مصر و... تبدیل شده بود. وزارت بازرگانی ، در چشم بهم زدنی به ورود قله ای کالا های اساسی مبادرت می کرد اما از آنسو در زمینه محصولی مانند زعفران و با وجود ۹۵ درصد تولید جهانی در کشورمان اما قادر به تارک سیستم صادرات منسجمی نبود. در این روند برنامه های تولیدی بخش کشاورزی همواره با چالش واردات کالا های اساسی روبرو بود.

بنابراین وزارت جهاد کشاورزی از آغاز به کار دولت یازدهم و بهنظور حمایت از تولید داخلی اجرای "قانون تمرکز" را بهعهده گرفت . قانونی که این وزارت را موظف ساخت واردات محصولات کشاورزی و تنظیم بازار مصرف را بگونه ای سامان دهد که تولید داخلی در این رقابت نابرابر مورد آسیب قرار نگیرد. گرچه در شش ساله اخیر اهرام های پر قدرت واردات برای سترون کردن این قانون از هر تلاشی فرو نکاستند اما دستیابی به خودکفایی پایدار در تولید گندم و روگرد شکنی در تولید شکر، سو ثبات بازار میوه در ایام نوروز این سال های اخیر را بایستی مروهون اجرای آن تلقی نمود.

نتایج بررسی ای صورت گرفته در مرکز پژوهش های مجلس و موسسه مطالعات و پژوهش های بازرگانی و دیگر منابع کارشناسی نشان می دهد که دوگانگی موافقت و مخالف با انتزاع در تمام این بررسی ها وجود دارد.
با نظر می رسد موافقین لایحه جدایی عمدتا در حد کلی گوئی و فاقد مصداق و دلیل عینی ابراز نظر کرده اند. پیشنهاد موکد این نوشتار بر آنست که اگر مخالفت های منطقی مخالفین موجب تجدید نظر در هیات دولت نشد هرگز ناپایستی به اختیارات وزارت جهاد کشاورزی در اجرای قانون تمرکز و کنترول واردات کلی وارد بیاید.
وگرنه حکایت نابوت ادغام و انتزاع به دور باطل و بیهوده خود کماکان ادامه خواهد داد.

خبر

شستا برای عده‌ای محدود منفعت دارد اما برای تامین اجتماعی زیان!
عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه بسیاری از شرکت‌های شستا زیانده هستند، گفت: بیشتر شرکت‌های شستا برای عده معدودی که در آنجا کار می‌کنند منفعت دارد و در اصل زیانده هستند بنابراین هیچ دلیلی وجود ندارد که بخواهیم شرکت‌های زیانده را نگهداری کنیم.
شمس‌الله شریعت‌نژاد با انتقاد از اینکه هرچند وقت یکبار دولت نیم نگاهی به اموال تأمین اجتماعی می‌اندازد به خبرنگار لینا گفت یک زمان هم شاهد چشم‌داشت وزارت بهداشت به مراکز درمانی و بیمارستان‌های تأمین اجتماعی بودیم این در حالی است که سازمان تأمین اجتماعی به هیچ وجه دولتی نیست که دولت بخواهد برای اموال آن تصمیم‌بگیرد.
وی با اشاره به اینکه اموال و دارایی‌های تأمین اجتماعی ناشی از حق بیمه‌های کارگران و بانزشتگان است، گفت:با این وجود در کشور فضایی حاکم است که نمی‌توانیم تأمین اجتماعی را خصوصی بدانیم زیرا دولت نه تنها نظارت بلکه مدیریت مستقیم بر سازمان تأمین اجتماعی دارد.



غذایی یا وجود ندارد ای جواگو جمعیت حاضر در آن جا نیست.

افزون بر مشکلات بهشت زهرا شلوغی جاده‌های منتهی به بهشت زهرا و ترافیک بزرگترین مشکل مردم در پنجشنبه آخر سال است. همه ساله در این روز ترافیک بسیار سنگینی در جاده‌های اطراف بهشت زهرا حاکم می‌شود.

از این رو شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه برای رفاه بیشتر حال شهروندان و کاهش ترافیک در آن روز تمهیداتی به عمل آورده و مدیرعامل متروی تهران از سرویس دهی رایگان مترو در آخرین پنج شنبه سال ۹۷ خبر داد است. فرنوش نوبخت مدیرعامل شرکت برداری متروی تهران به رسانه‌ها گفت: برای پنج شنبه آخر سال (۲۳ اسفندماه ۱۳۹۷) تمهیدات و برنامه‌های ویژه‌ای را برای سرویس دهی به شهروندان و مسافران برای زیارت اهل قبور به بهشت زهرا در نظر گرفته است.

وی با اشاره به اینکه در آخرین پنج شنبه سال ۹۷ متروی تهران به صورت رایگان در تمامی ایستگا ـه‌های خطوط یک، دو، سه، چهار و هفت متروی تهران سرویس دهی دارد، تصریح کرد: طبق برنامه ریزی به عمل آمده برای ارائه سرویس به ایستگاه

زخم زباله و فاضلاب بر تن تالاب انزلی

تمام راه‌های نابودی تالاب انزلی

نیز مورد استفاده قرار گرفت. باقرزاده کریمی با بیان اینکه طرح جامع (مستر پلن) مدیریت تالاب انزلی را با حضور جایکا تهیه کردیم، ادامه داد: حوزه آبخیز انزلی دارای شیب تند و بدون پوشش گیاهی است که بارش برف منجر به وقوع بهممن و بارش باران باعث انتقال رسوبات به پایین دست حوزه می‌شود همچنین در این منطقه مراتع بسیاری وجود دارد که به‌شدت تحت چرا قرار گرفته‌اند.

بعد از آن به جنگل‌های کوهستانی سپس به جلگه و شالیزارها می‌رسیم و بعد از اینها تالاب انزلی قرار دارد و در پایان به دریای خزر می‌رسیم. معاون پروژه مدیریت اکولوژیک تالاب انزلی با اشاره به اینکه در حوزه آبخیز انزلی کاربری‌های مختلف وجود دارد، گفت در این منطقه عشایر و گوسفندداری، جنگل‌نشینی، کشاورزی، توسعه شهری و روستایی همچنین فعالیت‌های بندری و دریایی وجود دارد که همگی باعث آسیب

به تالاب و حوزه آبخیز انزلی می‌شود.

وی با بیان اینکه طرح جامع مدیریت زبست بومی انزلی در سال ۸۴ نهایی شد.اظهار کرد: این برنامه شش محور داشت که سه محور آن در فاز اول و سه محور دیگر در فاز دوم مورد توجه قرار گرفت. در فاز اول مدیریت اکولوژیک تالاب، آموزش‌های زیست محیطی و ایجاد سیستم مدیریت

آبخیز مدیریت فاضلاب و مدیریت پسماند جامد اجرایی شد.

معاون پروژه مدیریت اکولوژیک تالاب انزلی با بیان اینکه فاضلاب، یکی از مهمترین مشکلات تالاب انزلی است، گفت: بعد از بررسی‌های مشترک بین کارشناسان ایرانی و کارشناسان جایکا به‌موتور پابلوت دو طرح در زمینه مدیریت فاضلاب اجرایی شد. پیشنهاد تیم ژاپنی این بود که برای هر روستا یک تصفیه‌خانه فاضلاب ایجاد کنیم. این پروژه به شکل پابلوت در قالب دو یا سه طرح تصفیه خانه انجام شد.

وی در ادامه با اشاره به اینکه زباله مشکلات بسیاری برای تالاب انزلی ایجاد کرده است، اظهار کرد: در این حوزه برای آموزش و ایجاد توره‌های برای زباله‌گیری اقداماتی صورت گرفت



مدیرکل دفتر اکوسیستم‌های تالایی سازمان حفاظت محیط زیست ضمن تشریح دستاوردهای پروژه مدیریت اکولوژیک تالاب انزلی، زباله و فاضلاب را دو مشکل مهم این لالاب برشمرد.

مسعود باقرزاده کریمی در همایش دستاوردهای مدیریت تالاب انزلی اظهار کرد: پروژه مدیریت اکولوژیک تالاب انزلی حاصل کار مشترک ایران و ژاپن است که بر اساس تفاهمنامه منعقد شده در سال ۱۳۸۲ تهیه و اجرایی شده است. وی با تاکید بر اینکه از سال ۸۲ اجرای پروژه مدیریت اکولوژیک حوزه آبریز انزلی مورد توجه قرار گرفت و صرفا تالاب انزلی محور توجه نبود. به گفته باقرزاده کریمی مساحت حوضه آبریز انزلی ۳۸۰ هزار هکتار و تالاب انزلی ۲۰ هزار هکتار است.

مدیر دفتر اکوسیستم‌های تالایی سازمان حفاظت محیط زیست در ادامه گفت: مبنای دوم کار ما در مدیریت اکولوژیک تالاب انزلی تهیه برنامه‌ها و طرح‌ها با حضور ذینفان بوده است. تفکر مدیریت زیست بومی تالاب‌ها از تالاب انزلی کلید خورد و و بعد از آن این الگو در سایر مناطق

کوشه

ایرنا اَنقَدَر تمیز کردن خانه برایش مهم است که به سلامتی خود توجهی ندارد، یکی از شوینده های بسیار قوی را با وایتکس مخلوط می کند تا دیوارهای آشپزخانه را برق ببیاندازد، یک آن سرش گیج می رود دیگر چیزی نمی بیند، چشمانش سیاهی می رود و کف آشپزخانه می افتد.

شاید چنین اتفاقی را بسیاری از زنان تجربه کرده باشند، تجربه ای که برای سایر اعضای خانواده نیز چندان خوشایند نیست و گاه با اعتراض آنها مواجه می شوند.

با اعتنا به این موضوع، امر پسندیده ای است اما به چه قیمتی. چه بسیار افرادی که در روزهای پایانی سال به جای اینکه در کنار اعضای خانواده لحظات شادی را سپری کنند، به دلیل مسمومیت های ناشی از مواد شوینده در بیمارستان بستری شده و گاه این مسمومیت به حدی بوده که افراد را دچار آسیب های شدید ربوی کرده است.

از طرف دیگر برخی افراد که عموما زنان هستند، خانه تکانی را تا جایی پیش می برند که در ایام نوروز به جای دید و بازدید و سفر، باید در استراحت مطلق بسر ببرند چرا که جایجا کردن غیراستاندارد اجسام سنگین درد مفاصل، کمردرد، دیسک کمر، دیسک گردن، دست درد و سایر دردهای اندام تحتانی را به دنبال دارد.

حرم مطهرامام خمینی (ره) (بهشت زهرا) از ابتدای صبح تا ساعت ۱۹ بعدازظهر شهروندان و مسافرانی که قصد عزیمت به بهشت زهرا را دارند می‌توانند به صورت رایگان سفر کنند.

مدیر عامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه گفت: در روز جمعه ۲۴ اسفندماه ۹۷ نیز تمامی قطارها به سمت حرم مطهرامام (بهشت زهرا) تردد خواهند داشت و برنامه حرکت قطارها در سایر خطوط متروی تهران در روز مذکور تغییری نداشته و طبق جداول زمانی حرکت قطارها خواهد بود.

همچنین، سردار حسین رحیمی رئیس پلیس پایتخت در حاشیه بازدید از بیست و سومین طرح رعد پلیس پیشگیری پایتخت در جمع خبرنگاران با اشاره به تمهیدات پلیس برای پنج شنبه و جمعه پایان سال اظهار کرد: در دو روز پنج شنبه و جمعه آخر سال بهشت زهرا ۲۴ ساعته باز است.

وی افزود: از ساعات ۴ صبح روز پنج شنبه پلیس راهور، پلیس پیشگیری و یگان امداد در درب‌های ورودی و خروجی و همچنین در داخل بهشت زهرا برای خدمت به هموطنان آماده‌گی دارد.

راهور

خبر خوش رئیس پلیس راهور درمورد ترخیص خودروهای توقیفی



ایسنا| رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا اعلام کرد: خودروهایی که به دلیل ارتکاب تخلفات رانندگی توقیف شده‌اند با پرداخت جریمه از پارکینگ ترخیص خواهند شد.

سید کمال هادیانفر در حاشیه رزمایش طرح سروزی پلیس با حضور در جمع خبرنگاران گفت: بر اساس ابلاغیه‌ای که از سوی پلیس صورت گرفته خودروهای دارای بیش از یک میلیون تومان جریمه از ۲۸ اسفند تا ۱۷ فروردین ماه به خاطر بالا بودن جریمه توقیف نخواهند شد.

وی دربارهی خودروهایی که در حال حاضر در پارکینگ توقیف هستند و امکان ترخیصشان نیست گفت: خودروهایی که به دلیل ارتکاب تخلف راهنمایی و رانندگی توقیف شدند در صورتی که مالکانشان تا ۲۵ اسفند ماه نسبت به پرداخت جریمه اقدام کنند این خودروها نیز ترخیص می‌شوند البته به شرط آنکه فاقد دستور قضایی باشند.

وی با بیان این که بهترین روز ما این بوده که خودرویی جریمه نشود، دربارهی تمهیدات پلیس برای پنج شنبه و جمعه آخر سال و شلوغی معابر نیز گفت: در این زمینه ابلاغیه‌های لازم را انجام دادیم و تدابیر خاص را نیز پیش بینی کردیم.

هادیان فر اولویت پلیس راهنمایی و رانندگی در سال آینده را کاهش تصادفات، مدیریت الکترونیکی و هوشمند حوادث رانندگی و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان اعلام کرد.

خانه تکانی به قیمت جان

قرار دادن سلامتی رعایت شود.

رضا یکی دیگر از شهروندان در این زمینه به خبرنگار ایرنا می‌گوید: همسرم وسواس شدید دارد و من و فرزندام را کلافه کرده است، سال گذشته به دلیل استفاده بیش از اندازه از مواد شوینده چشمان یکی از فرزندام دچار سوزش و خارش شد و کم کم به قرمزی رفت، تا حدی که مجبور شدیم او را نزد پزشک ببریم و در نهایت با اقدامات درمانی فراوان، چشمان فرزندم رو به بهبودی رفت.

وی اظهار می‌درد: نمی‌دانم چرا عده ای از زنان تا این حد به پاکیزگی خانه آن هم در ایام پایانی سال ناشی از خانه تکانی در تعطیلات نوروزی استراحت می‌کنند.

به پاکیزگی خانه آن است که از خانه تکانی سال گذشته جان سالم به در برده است؛ با خنده می‌گوید: پارسال به اصرار مادرم پرده های خانه را نصب می‌کردم پام لیز خورد و به زمین