

گوتنه

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: نبود مدیریت وزارت صنعت، معدن و تجارت بر خودروسازان موجب شده که مردم هزینه های این سوء مدیریت ها را بپردازند.

هزینه سوءمدیریت ها در خودرو بردوش مردمسید مهدی مقدسی در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صدا-وسیما، افزود: هم اکنون با نابسامانی و افسارگسیختگی در صنعت خودرو مواجهیم که بخشی از آن ناشی از نبود نظارت سازمان های نظارتی است ، ضمن اینکه تنظیم بازار برعهده وزارت صنعت،معدن و تجارت است و این وزارتخانه باید بر بازار خودرو مدیریت می کرد.

او با بیان اینکه طرح ساماندهی بازار خودرو با بیش از ۲۰۰ امضا تقدیم مجلس و با ۱۶۶ امضا یک فوریت آن تصویب شد اضافه کرد:این طرح جهت بررسی به کمیسیون صنایع ارسال شد که دیروز اکثریت اعضای کمیسیون به ۶ ماه مسکوت ماندن آن رای دادند.

مقدسی با اشاره به اینکه بنده از مخالفان مسکوت ماندن این طرح بودم گفت: البته نظر کمیسیون به صحن می آید و در نهایت صحن علنی مجلس درباره طرح ساماندهی خودرو

گوتنه

به اعتقاد معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری، ایجاد زیست‌بوم کارآفرینی و نوآوری بستری ایجاد کرده است که نخبگان و دانشجویان ایرانی غیر مقیم برای بازگشت به ایران و فعالیت در کسب و کارهای دانش‌بنیان و استارت‌آپی به کشور تمایل و انگیزه پیدا کرده اند

سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری با بیان این‌که استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان بزرگ‌ترین زمینه برای بازگشت نخبگان جوان ایرانی به کشور هستند گفت: درحال حاضر بهترین زیرساخت برای بازگشت نخبگان به داخل کشور شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ ها هستند و علیرغم این‌که تصور می‌شد این افراد بیش‌تر تمایل دارند در دانشگاه ها و مراکز تحقیقاتی مشغول شوند اما اکنون بیشترین علاقه مندی آنها فعالیت‌های استارت‌آپی است.

وی افزود: حاضر سالانه به طور متوسط ۴۰۰ نفر از نخبگان به کشور بازمی‌گردند و در کسب و کارهای استارت‌آپی فعالیت می‌کنند که برای سال آینده برنامه ریزی ما برای بازگرداندن بیش از این تعداد خواهد بود.

رئیس‌بنیاد ملی نخبگان با بیان این‌که تمرکز و تلاش برای جذب نخبگان ایرانی مقیم خارج بوده است، اظهار کرد: بررسی آمارهای تعداد افرادی که در قالب این طرح به کشور بازگردانده شده‌اند نشان می‌دهد که روند بازگشت این افراد صعودی بوده و تمایل آنان برای فعالیت در کشور با ایجاد زیست‌بوم کارآفرینی و

از وقتی شورای رقابت مجوز گرانی ۵٫۶ تا ۷٫۱ درصدی خودرو را برای شرکت‌ها صادر کرده، خبرها درباره این بازار داغتر شده است و از مردم عادی گرفته تا کارشناسان و بهارستانی‌ها نسبت به این موضوع واکنش نشان داده‌اند. به باور بسیاری از تحلیلگران، کنار کشیدن آمریکا از برجام و تحریم‌های دویباره علیه ایران و بدنبال آن رفتن شرکت‌های خودروساز خارجی از کشور، همه و همه از عواملی هستند که به آشفته‌گی این بازار دامن زده‌اند تا برخی از خودروها روز به روز افزایش قیمت را تجربه کنند.

دلیل این گرانی از زاویه دید هر کسی متفاوت است و هیچ کسی با قطعیت از علت این اتفاق سخن نمی‌گوید. این ابهام در میان سخنان مسئولان شورای رقابت که خودشان این مجوز را به خودروسازان داده‌اند نیز به خوبی مشهود است؛ مثلا همین دپوز بود که رضا شیوا، رئیس شورای رقابت، به سایت خبری ارنیکو گفته بود: «اگر افزایش قیمت خودرو به دلیل دلالی باشد، باید رصد شود که ناشی از کمبود تولید است و یا مسائل دیگری، اگر افزایش قیمت‌ها به دلیل کاهش تولید باشد، شورای رقابت به‌ موضوع ورودپیدا کند.» شنیدن این اگر در میان سخنان این مسئولان خود جای تعجب دارد که هنوز علت اصلی این آشفته‌گی را نمی‌دانند.

در این میان خودروسازان هم می‌گویند که به‌ دلیل افزایش هزینه‌های تولید که در راستای بالا رفتن نرخ دلار بوده است، ناچار به افزایش قیمت‌ها در بازار بوده‌اند. برخی از بهارستانی‌ها نیز با اظهارنظرهای انتقادی خود نسبت به این ماجرا، سوزخه خبری رسانه‌ها شده‌اند تا بگویند که با بالا رفتن قیمت‌ها مخالف هستند و باید برای ساماندهی این بازار تا حدیر نشده، می‌خواهند کاری کنند. این در حالی است که ناامیدی کارشناسان از این بازار تا جایی پیش رفته که برخی از تحلیلگران در واکنش به ورود بهارستانی‌ها به تعدیل قیمت خودرو، معتقد هستند که انحصاری بودن خودرو در ایران عاملی است که هیچ‌گاه موجب کاهش قیمت در بازار نخواهد شد و تا وقتی محصولات به‌صورت رقابتی تولید

تصمیم می‌گیرد. او افزود: اگرچه طرح ساماندهی بازار خودرو در کمیسیون صنایع و معادن مسکوت ماند اما موضوعاتی مانند تحقیق وتفحص از خودروسازان و برنامه های نظارتی در دستور کار این کمیسیون قرار دارد، ضمن اینکه در جلسه سه شنبه هفته آینده نیز مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت برای بررسی طرح ساماندهی خودرو در کمیسیون حضور می یابند. مقدسی در پاسخ به این پرسش که طرح ساماندهی خودرو در کمیسیون صنایع با فشار چه کسانی مسکوت ماند؟ سکوت کرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: طرح ساماندهی خودرو بر اساس قانون هوای پاک مواد ۶، ۵ و ۹ این قانون که در سال ۹۶ به تصویب رسید و بر اساس قانون تقویت استاندارد خودرو، تهیه شد که یکی از موضوعات آن افزایش نیافتن تعرفه های واردات خودروهای هیبریدی که ۲۵ درصد کاهش مصرف سوخت دارد و بازگرداندن تعرفه های آن به تعرفه های سال ۹۶ است. مقدسی افزود: در این قانون علاوه بر موضوعات تحقیق و توسعه تاکید شده که سیاست گذاری‌ها و جهت گیری ها دولت و وزارت صنعت باید

گزارش «همدلی» از واکنش مردم در خصوص گرانی خودرو

# تعرفه‌ها را کاهش دهید، خودرو وارد کنید



واقعی به خودرو دارند و انگار اجباری بوده که زندگی برای آن‌ها تحمیل کرده است. یکی هم نوشته بود: «باید سود بانکها به مبالغ قبلی برگردد تا با کنترل نقدینگی سرگردان بتوان این رشد افسار گسیخته در تمام بازارها را مدیریت کرد و گرنه همین آش و همین کاسه خواهد بود.»

دیگری گفته بود: «فزایش تولید خودرو، خارج کردن دو شرکت بزرگ از انحصار، کم کردن تعرفه ورود خودرو به زیر ۲۰ درصد و وارد کردن خودروهایی با قیمت پایین که قشر متوسط و کم درآمد جامعه توان خرید آنها را داشته باشند البته این نظر فقط یک آرزوی دست نیافتنی است.» یکی هم گفته بود: «این‌هایی که این دوستان نوشتند همش داستان هست، راه حل ساده هست اما غیر ممکن: تثبیت نرخ ارز، تثبیت قیمت فلزات گرانبها به این روش سرمایه‌های سرگردان از ترس افزایش قیمت‌ها به سمت دیگه هجوم نمی‌برند. دولت با دلار دستوری نخواهد توانست با این وضع مقابله کند.»

کاربر دیگری هم گفته بود: «جوایش خیلی ساده است. راه حل کوتاه مدت به این صورت است که گرانی الان ناشی از نبودن خودرو در بازار به هر دلیلی است. پس حداقل مازاد تقاضا بدون تعرفه وارد شود، تا قیمت شکسته شود. در غیر اینصورت انگار یک بیماری وارد کشور شده است که داروسازها اجازه واردات دارو را نداشته باشند و خودشان نیز تولید نکنند و بگویند منتظر هستیم تا عده‌ای بمیرند و تقاضا کمتر شود. جواب بلندمدت هم این است: که در طول چهل سال، خودروسازان ما با ساختار نادرست و بدون رقیب تولید کرده‌اند؛ این در حالی است که الان اگر یک شرکت خارجی معتبر در ایران کارخانه داشت، هم ارز خارج نمی‌شد و خودرو را کارگرهای ایرانی تولید میکردند و هم خودروسازها بهانه اشتغال‌زایی نداشتند و هم بازار رقابتی بود.»

این‌ها تنها بخش کوچکی از این واکنش‌ها در اعتراض به بازار خودرو بود، باید دید که در روزهای آینده این بازار به کدام سمت حرکت خواهد کرد.

دیگری وجود ندارد، بجز فروپاشی کامل اقتصاد و ساخت دوباره با اصول کامل اقتصادی.» دیگری هم گفته بود: «مردم ماشین می خردند که قدرت خریدشون حفظ بشود، بدترین درایی در موقع تلاطمات اقتصادی داشتن پول نقد است.» در ایسن میان برخی نیز معتقد بودند که تنها راهسکار پایین آمدن قیمت خودرو، نخریدن است؛ همان کمپینی که چند وقتی است که در شبکه‌های مجازی راه افتاده و بسیاری از کاربران در ایسن شبکه‌ها از یکدیگر دعوت می‌کنند تا برای نخریدن خودرو دست به دست هم بدهند تا شاید این راهکار به نتیجه برسد؛ «یکبار برای همیشه:واقعا نخریم»، «دیگر گران شده است» و خودرو خارج از قدرت خرید مردم است. یعنی دیگر صحبت از پیشگیری خنده دار است، ولی بهترین راه تعطیلی خودروسازهای ایران و برداشتن تعرفه های خودرو های وارداتی است.»

مانند که در ایران عده‌ای هستند که از سرناچاری و برای جبران هزینه‌های زندگی با شغل دومی که اتفاقا مسافر کشی است، نیاز

و تا می‌توانستند در این‌باره نظر دادند؛ عده‌ای راهکار داده بودند و عده‌ای دیگر گله داشتند از این اوضاع نابسامانی که آن‌ها را دیگر کلافه کرده بود. یکی از کاربران در این‌باره نوشته بود: «شفافیت درایی ثروتمندانی که به بازارهای مختلف هجوم می‌برند و اخذ مالیات سنگین از فعالیت‌های دلان عمده و در عین حال، هماهنگی مردم برای بایکوت دلان که متأسفانه در ایسن زمینه ی دوم هم ما خوب عمل نمی‌کنیم و خودمان بنزین روی این آتشی که دلال ها تهیه کرده‌اند می‌ریزم.» این در حالی است که یکی دیگر از کاربران نظر دیگری داشت و اینطور نوشته بود: «متأسفانه اقتصاد ما مثل مرض سرطانی رو به موت است؛ که بعضی‌ها فکر می‌کنند که با تجویز یک استامینوفن کدئین معجزه رخ خواهد داد، در بخش خودرو هم یک راهکار بیشتر وجود ندارد؛ آنهم جلوگیری از فعالیت خودروسازان داخلی، حذف تعرفه‌های من درآوردی و ایجاد زمینه حضور خودروهای معتبر جهان.»

با این همه یکی هم نوشته بود: «هیچ راهی

یک نماینده مجلس:

## هزینه سوءمدیریت ها در خودرو بردوش مردم

به سمت خودروهای برقی و هیبریدی هدایت شود و تعرفه های این خودروها کاهش یابد.

او با بیان اینکه کشورهای مختلف برای فراگیر شدن استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی بجای وضع تعرفه، پاره‌ها و مشوق می دهند، گفت: متأسفانه دولت سال گذشته خودروهای وارداتی تنها ۴ درصد از بازار خودروی کشور را شامل می‌شود و ۹۶ درصد از سهم بازار خودروهای کشور در اختیار خودروسازان است.

مقدسی گفت: اگر درباره آن ۴ درصد از واردات خودرو با منطق عمل می‌شد، جو روانی در بازار خودرو بوجود نمی‌آمد، ضمن اینکه کاهش واردات آن هم به علت افزایش تعرفه‌ها موجب شده واردات آنچنانی نداشته باشیم و به تبع آن قیمت خودروهای خارجی به شدت افزایش یابد، از طرفی به علت نوسانات ارزی قیمت خودروهای داخلی نیز افسارگسیخته افزایش یافته که دلان در این افزایش بی تاثیر نیستند.

او افزود: هنوز اثر تحریم‌ها مشخص نشده حتی تحریم‌ها عملیاتی هم نشده متأسفانه در مقطعی خودروسازان در عرضه خودرو تعلل ایجاد کردند که موجب شد قیمت افزایش یابد و کیفیت بهتر جایگزین شود.

خبر

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

افزایش ۵۰ تا ۶۰ درصدی

نرخ برخی کالاها را تکذیب نمی‌کنیم رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان این که قبول می‌کنیم در اقتصاد کشور کاستی‌هایی وجود دارد که باید برای رفع آنها تلاش کرد گفت: مردم باید بدانند ما افزایش ۵۰ تا ۶۰ درصدی نرخ برخی کالاها را تکذیب نمی‌کنیم. محمدمباقر نوبخت گفت: در ۵۰ روز نخست امسال ۱۵ میلیارد دلار با نرخ دولتی اختصاص یافت که از این مقدار ۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار پرداخت شد. وی گفت: بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول رشد اقتصادی بالای ۴ درصد برای امسال و سال آینده برای ایران پیش‌بینی کرده‌اند که از متوسط منطقه بالاتر است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: هم اکنون صادرات ما ۲۲ درصد بیشتر از واردات است و در این زمینه هم وضع خوبی داریم. او از مردم خواست به دولت برای ساماندهی بازار ارز و سسکه کمک کنند. سخنگوی دولت گفت: بانک مرکزی به موقع سکه‌های پیش‌فروش شده را عرضه کرده است و قیمت‌های بالاتری که در بازار مشاهده می‌شود به واسطه دست به دست شدن‌ها و عدم اطمینان در بازار سکه است. نوبخت افزود: دولت با قاطعیت اعلام می‌کند اگرچه با تشدید تحریم‌ها با مشکلاتی رو به رو خواهیم شد اما برای تأمین مایحتاج عمومی مردم تدابیر لازم اندیشیده شده است.

او گفت: بنا بر اعلام بانک جهانی، بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار ذخایر ارزی جمهوری اسلامی ایران است و تولید ناخالصمان ۸۵ میلیارد دلار پیش‌بینی شده که از پارسل‌ها هم بیشتر است. نوبخت افزود: میزان تولید خودرو در داخل در دو ماه اول امسال بیش از سال‌های گذشته بوده است. وی گفت: شورای رقابت بیش از ۷ درصد برای افزایش قیمت خودرو لحاظ نکرده است و بیشتر از آن کار واسطه‌هاست. سخنگوی دولت تصریح کرد: نباید عده‌ای به بهانه افزایش قیمت غیررسمی ارز برای کالاهایشان افزایش قیمت نامتعارف در نظر بگیرند.

تدبیر دولت برای تثبیت بازار

سخنگوی دولت گفت: حمایت از تولید داخل و مهار کردن تورم در اولویت ماست. نوبخت افزود: طبق گزارش بانک مرکزی تا پایان خرداد ماه شاهد تخصیص حدود ۱۵ میلیارد و ۶۵۸ میلیون دلار از بانک مرکزی در حوزه صادرات شرکت‌های تولیدی هستیم؛ از این میزان حدود ۱۰ میلیارد و ۹۵۹ میلیون دلار درآمدهای نفتی است و حدود چهار میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار هم از طریق سلسانه نیما و از طریق صادرات غیرنفتی تأمین شده است.

او اضافه کرد: از آنجا که باید صادرکنندگان و واردکنندگان را با ارز ۴۲۰۰ تومانی حمایت کنیم پس روند تأمین بودجه مورد نیاز از مراحل فوق ادامه خواهد داشت. نوبخت ادامه داد: برای استمرار برجام در شرایط فعلی، توقع جبران مافات از جانب کشورهای باقیمانده در این تفاهمنامه داریم؛ زیرا معتقدیم اگر دیگر کشورهای باقیمانده منافع ما از برجام را تأمین کنند، امکان ماندن ایران در این تفاهمنامه وجود دارد. سخنگوی دولت با بیان اینکه به هر ترتیب خروج از برجام برای ایران هم بهایی دارد افزود: توقع ما از دوستستانی که قصد تحریک ما را برای خروج از برجام دارند ایجاد فضای همکاری برای کاستن از تبعات خروج از برجام و تبدیل کردن موقعیت‌ها به فرصت است؛ در این راستا به کمک کشورهای دوست و همسایه‌ای که در جریان برجام بودند هم نیاز داریم.

نوبخت گفت: اگر تمام‌ایمان داشت که ماندنش در برجام به ضرر ایران خواهد بود، حتما تصمیم بر ماندن در برجام می‌گرفت. وی تصریح کرد: امکان اداره کشور وجود دارد راه این مهم هم اتحاد و همدلی مردم و حمایت مردم از دولت است؛ ما نیاز به کمک‌های دو قوه دیگر هم داریم، نباید همه انتقاده‌ها را از دولت روا بداییم. سخنگوی دولت گفت: در دو ماه اول امسال وضع بودجه و درآمدهای دولت بد نبود، اوایل امسال برنامه ریزی ما برای هر شبکه نفت حدود ۵۵ دلار بود که در حال حاضر این رقم افزایش ۱۰ دلاری را شاهد است، حدود ۳۱ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان به صورت نقد و ۲۱ هزار میلیارد تومان از طریق تخصیصات بانکی از محل درآمدهای نفتی به طرح‌های عمرانی اختصاص داده‌ایم.

نوبخت در ادامه افزود: تأمین نیازهای اولیه تولید و صادرکنندگان داخلی از اولویت های ماست از این رو در ۵ ماه گذشته چیزی حدود ۸ میلیارد و ۷۷۷ میلیون دلار برای تأمین ارز مورد نیاز تولیدکنندگان پرداخت شده است: یک میلیارد و هشتصد و سی و شش میلیون دلار از طریق کالاهای اساسی، ششصد و چهل و هشت میلیون دلار برای دارو و شش میلیارد و دویست و هشتاد و هفت میلیون دلار هم کالاهای واسطه‌ای و ماشین آلات را شامل می‌شوند؛ پس کمک به تولید داخل از اولویت‌های دولت است.

سخنگوی دولت ادامه داد: ما نمی‌توانیم بیش از درآمد تولیدکنندگان طلب مالیات کنیم؛ دولت در راه کمک به تولیدکنندگان از هیچ راهی مضایقه نخواهد کرد. چه بسا مشوق‌های صادراتی هم برای این عزیزان برقرار کنیم.

نوبخت گفت: اگر نرخ ۳۸۰۰ تومان به ازای هر دلار برای کالاهای اساسی محقق نشود، نباید از معقولیت هر دلار ۴۲۰۰ تومان هم بر حذر بود؛ البته به دنبال پرداخت مابه‌تفاوت این دو رقم هستیم. مردم باید بدانند ما افزایش ۵۰ تا ۶۰ درصدی نرخ برخی کالاها را تکذیب نمی‌کنیم. وی تصریح کرد: قیمت نان و بنزین نسبت به سال قبل افزایش نداشته است اما باز هم قبول می‌کنیم که در اقتصاد کشور کاستی‌هایی وجود دارد که باید برای رفع آنها تلاش کرد.

در خصوص مهاجرت نخبگان ایرانی را یک آسیب جدی دانست و عنوان کرد: ما بایک بزرگ نمایی عجیب در آمار خروج نخبگان و سیاسی کاری در ارائه این آمارها مواجهیم. تاجایی که این آمارها نه‌آدینه شده و جایگزین آمارهای صحیح شده است.

وی افزود: آماری که به نقل از صندوق بین‌المللی پول متعلق به سال ۲۰۰۹، خروج سالانه ۱۸۰ هزار نخبه از ایران را مدعی می‌شود، از اساس نادرست بوده و چنین چیزی از سوی این صندوق اعلام نشده است.

ستاری با تأکید بر این که باید موضوع مهاجرت نخبگان ایرانی علمی بررسی شود، بیان کرد: تا زمانی که اقتصاد و فرهنگی کشورمان اصلاح نشود، با پدیده مهاجرت نخبگان مواجه هستیم و این موضوع فقط مختص کشور ما نیست، به‌طوری که کشورهایی همچون چین در صدر کشورهای دارای بیش‌ترین تعداد دانشجوی مهاجر هستند.

رئیس بنیاد ملی نخبگان با بیان این‌که آمار مهاجرت نخبگان ایرانی در مقیاس های جهانی ، نسبت به متوسط جهانی مهاجرت، حداقل سه برابر کمتر است، ادامه داد: ایران با در اختیار داشتن ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار دانشجو باید حداقل سه درصددانشجویان خود را خارج از ایران داشته باشد در حالی که اکنون این میزان یک درصد است و ایران صرفا ۴۸ تا ۵۰ هزار دانشجو در خارج از کشور دارد.



نوآوری، افزایش یافته است.

ستاری ادامه داد: ما در حدود دو سال است که به این حوزه ورود کرده ایم تا بتوانیم نخبگان خارج از کشور را به کشور بازگردانیم که خوشبختانه تا حدود زیادی در اجزای این برنامه‌ها موفق بوده ایم.

معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری، ششیوع آمارهای اغراق‌شده و نادرست