

اخبار بانک

افت ۳۴ درصدی ورودی سدهای تهران

در حالی که در دو ماه گذشته بارش های مناسبی در استان تهران صورت گرفته اما گزارش‌ها از مخازن سدهای پنج گانه نشان می‌دهد که حجم ذخیره آب در این سدها ۲۵ درصد افت دارد و صفر بودن ذخیره برف ورودی به سدها را ۳۴ درصد کاهش داده است. به‌گزارش فارس، کاهش بارش‌ها نسبت به سال گذشته باعث شده تا وضعیت ورودی آب به مخازن سدها نیز از افت قابل ملاحظه‌ای برخوردار شود و علیرغم بارش های مناسب در فروردین و اردیبهشت مخازن سدهای تهران از افت ۲۵ درصدی برخوردار شود. گزارش‌ها حاکی از این است که بارندگی‌های مناسب سال ۹۷ و ویژه در اردیبهشت‌ماه باعث شده تا افت ۴۵ درصدی بارش‌ها در ابتدای سال جاری هم اکنون به منفی ۲۷ درصد برسد. از میان ۱۶۴ میلیون بارندگی که از ابتدای سال آبی جاری(ابتدای مهرماه) تاکنون رخ داده ۶۴ میلیون از ریزش‌های جوی مربوط به دو ماه اخیر بوده است.

بارش‌های مناسب دو ماه اخیر در برخی از مناطق کشور موجب شده تا حوضه‌های آبریز دریاچه ارومیه و دریای خزر به مراتب شرایط بهتری را نسبت به سال گذشته تجربه کنند به طوری که این دو حوضه آبریز به ترتیب با افزایش ۴۴.۶ و ۱۳.۱ درصدی بارندگی‌ها نسبت به سال گذشته روبه رو هستند. افت نزولات جوی در پاییز و زمستان سال گذشته موجب شده تا ورودی آب به سدهای استان تهران در سال آبی جاری کاهش ۳۴ درصدی نسبت به سال ۹۶ پیدا کرد و حجم ذخیره آب سدها به افت ۲۵ درصدی روبه‌رو شود. افت ۳۴ درصدی آب ورودی به مخازن سدها

حجم پایین ذخیره برف در استان تهران نیز باعث شده تا ورودی آب به سدهای پنج گانه تهران نیز افت قابل توجهی داشته باشد.بررسی آخرین آمار مربوط به وضعیت سدهای پنجگانه استان تهران (لاجر، طالقان، کرج، لتیان و مالمو) حکایت از افت ۳۴ درصدی آب ورودی به مخازن سدها دارد. کاهش بی‌سابقه بارندگی‌ها در سال گذشته و به طبع آن افت ذخیره برفی استان موجب شده تا کل حجم آب ورودی به سدهای تهران از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) تاکنون به ۹۱۹ میلیون مترمکعب برسد. عددی که سال گذشته در همین بازه زمانی در حدود یک میلیارد و ۳۸۷ میلیون مترمکعب بوده است.

خروجی آب از سدهای پنجگانه استان هم مقداری کمتر از ورودی به آنها است به طوری که در حال حاضر کل حجم آب خروجی سدهای تهران از ابتدای سال آبی تاکنون به ۹۱۱ میلیون مترمکعب رسیده است که در مقایسه با یک میلیارد و ۷۶ میلیون مترمکعب خروجی سال گذشته افت ۱۵ درصدی داشته است.

در این میان بارش‌های مناسب دو ماه اخیر در تهران موجب شده تا شرایط منفی منابع آبی استان تا حدودی بهبود پیدا کند و از نگرانی‌های تأمین آب تابستان پایتخت بکاهد. در حال حاضر حجم ذخیره کنونی آب در سدهای پنجگانه استان تهران ۸۲۷ میلیون مترمکعب بوده و ۴۴ درصد حجم این سدها نیز پر است و در این بین ادامه این روند موجب شده ۹۸ درصد سدها همچون در در استان‌ها ورود به فصل تابستان پر باشد. به رغم بارندگی‌های مناسب سال ۹۷ که موجب شده حجم مخازن سدهای استان از ۵۷۸ میلیون مترمکعب اواخر اسفندماه سال گذشته هم اکنون به ۸۲۷ میلیون مترمکعب برسد ولی مخازن این پنج سد متاثر از کاهش بارندگی‌های بی‌سابقه پاییز و زمستان سال گذشته و به موجب آن افت ورود روان آب‌ها، با حجم مخزن یک میلیارد و ۱۲۱ میلیون مترمکعبی سال گذشته فاصله دارند و کاهش ۲۵ درصدی آب ذخیره شده را نسبت به سال گذشته تجربه می‌کنند.

ارزش واقعی سکه ۲ میلیون تومان است
رئیس شورای عالی کانون صرافان، ارزش واقعی سکه تمام بهار آزادی را ۲ میلیون تومان اعلام کرد. سعید مجتهدی با اشاره به اینکه قیمت سکه روز گذشته ۲ میلیون و ۵۰۰ هزارتومان افزایش یافته گفت: این تفاوت رقم فعلی سکه‌با عدد واقعی آن، رقمی نزدیک به ۵۰۰ هزار تومان حباب است. او با اشاره به گرایش سرمایه‌های مردم برای تبدیل به ارز و سکه اظهار داشت: به دلیل تصمیمات خرید دولت برای ارز، سرمایه‌های مردم به سمت سکه جدید که سووق پیدا کرده که همین افزایش تقاضا نسبت به عرضه، سبب ایجاد حباب در قیمت سکه شده است.

رئیس شورای عالی کانون صرافان، بانک مرکزی را متولی ایجاد آرامش در بازار دانست و ادامه داد: بانک مرکزی همواره برای کنترل بازار تلاش کرده است در حال حاضر نیز باید برنامه‌هایی در راستای واقعی کردن قیمت سکه در بازار انجام دهد. مجتهدی با بیان اینکه صرافان دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی اجازه عرضه سکه را دارند افزود: مردم باید برای متضرر نشدن و دریافت سکه نقلی بجای سکه طلا فقط از صرافی‌های مجاز خرید و از صرافی فاکتور رسمی دریافت کنند. او مقصد پولهایی سرگردان در بازار را خرید سکه دانست و گفت: امیدواریم بانک مرکزی با تمهیدات خود بازار را آرام کند.

اقتصاد

اوج گیری دوباره صدای اعتراض به احتکار، افزایش قیمت و بی کیفیتی خودروهای داخلی

«مشتی ممدلی»ها ترمز بریدند!

نادر قاضی پور، نماینده ارومیه: پول بنز می دهیم اما پراید سوار می شویم



۱۵۰ تا ۱۶۰ میلیون تومان عرضه می‌شود.

عزیزی در ادامه به این خبرگزاری می‌گوید: «در جلسه از رئیس کمیسیون صنایع تقاضا کردم وزیر را برای تذکر به کمیسیون بخواهیم چرا که کاهش قیمتی که بالا رفته کار بسیار سختی است و کسی که حواله اش را باقیمت بالا خریده

دیگر با قیمت پایین حاضر به فروش نیست . او همچنین خواستار ورود آقای رئیس جمهور و شخص وزیر صنعت به این موضوع شد و گفت: ما فقط تماشاگر این مسائل شدیم حال آن که مردم در فشارند و آزار می بینند در حالی که چنین وضعیتی در شان مردم نیست.

نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی همچنین خواستار ورود ضربتی کمیسیون صنایع با برگزاری جلسه فوق العاده و با حضور متولی صنعت کشور شد و گفت: «امیدوارم وزیر

در جلسه روز سه شنبه حرف‌های جدیدی برای گفتن داشته باشند و از تحویل حرف‌های تکراری به مردم پرهیز کنند.»

● **بازار را از بلاتکلیفی نجات دهید**

به راستی که خودروسازان در ایران از موقعیت خوبی برای جولان محصولات خود در بازار برخوردار هستند. به‌نظر می‌رسد هنوز قانونی برای رصد کیفیت خودروهای داخلی وجود ندارد، و تعرفه‌های گمرکی انچنان بالا هستند

که هر کسی قدرت خرید خودروهای لوکس وارداتی را ندارد و این چنین با اجبار محصولات داخلی را سوار می‌شود.

به باور بسیاری از منتقدان افزایش تعرفه‌های گمرکی باعث شده است تا خودروسازان داخلی با خیالی آسوده دیگر دل به رقابت با محصولات خارجی ندهند و تا می‌توانند قیمت‌ها را افزایش دهند. چند روز گذشته هم حمید رضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع مجلس به خبرگزاری صدا و سیما از این موضوع گلّه کرده و گفته بود: «چگونگی اتخاذ تدابیر وزارت صنعت از توقف چندماهه ثبت سفارش واردات تا اعمال

چگونه هزینه‌هایشان را تأمین می‌کنند؟» او افزود: «قطعا خودرو تولید نشده و می‌شود، اما به بازار عرضه نمی‌شود، بنابراین سازمان‌های نظارتی همانگونه که برای افزایش قیمت میوه و لبنیات ورود و متخلف را جریمه می‌کنند در این موضوع نیز باید وارد صحنه شوند.

● **چرا سایت ثبت‌نامی بسته است؟**

نماینده مردم ابهر و خرمدره در مجلس شورای اسلامی با ابراز تأسف از اقدام خودروسازان داخلی در بستن سایت‌هایشان و جلوگیری از ثبت نام متقاضیان خودرو این موضوع را عامل شکل‌گیری بازار سیاه و سرگردانی مردم دانست و گفت: «خودروسازان خودروهایی را که با قطعات خرید قبل تولید شده‌اند، عرضه نمی‌کنند و همین موجب آشفتگی بازار خودرو شده است.» او با تأکید بسر این که وزارت صنعت باید به این‌ موضوع رسیدگی کند، گفت: «یکی از دلایلی که باعث شد مجلس رای خوبی به آقای شریعتمداری به عنوان وزیر صنعت بدهد، بحث بازگانی و تنظیم بازار ای بود، با وجود این مشاهده می‌شود خودروسازان هر کار دلشان می‌خواهد انجام می‌دهند.»

این عضو کمیسیون صنایع مجلس در تشریح بهانه‌جویی‌ها برای افزایش قیمت خودروهای تولید داخل گفت: «از یک طرف وزارت صنعت می‌گوید ارز مورد نیاز تأمین قطعات خودروسازان در حال تأمین است و از طرف دیگر داده‌اند تا از این همه آشفتگی بگویند. دوشنبه هین هفته بود که یکی از نمایندگان مجلس از علت اینکه خودروها به بازار عرضه نمی‌شوند گلایه کرد و از نهادهای نظارتی خواست تا به تخلفات خودروسازان رسیدگی کنند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمد عزیزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن در راستای این انتقادها روز دوشنبه گفت: «خودروسازان می‌گویند خودرو تولید نمی‌کنند ولی مگر چنین موضوعی امکانپذیر است؟ پس

همدلی فاطمه آقایی‌فرد– این بیت معروف

که می‌گوید چه بگویم که «گفتنش بهتر است زبان در دهان پاسبان سر است» مصداق اوضاع این روزهای بازار خودرو در کشور است. گویا در توصیف این همه آشفتگی در بازار خودرو، تنها باید به همین یک بیت سعدی علیه الرحمه بسنده کرد و بس؛ شاید در ظاهر بتوان، اما مگر می‌شود از این همه اتفاق بد و هرج و مرج در این بازار به این سادگی‌ها گذشت و سکوت کرد؛ آنهم زمانی که شورای رقابت مجوز گرانی ۵.۶ تا ۷.۱ درصدی را به محصولات سه شرکت خودروساز داخلی صادر کرده است تا تیرماه زمان همین گرانی‌های آزرآدهنده با وجود بی‌کیفیتی باشد.

به‌نظر می‌رسد کمتر کسی باشد که دل‌خوشی از خودروسازهای ایرانی داشته باشد؛ همان شرکتهایی که همچنان با قانون انحصار سروکار دارند تا زحمت هیچ رقابتی با محصولات بی‌عربوب خارجی را به خود نداده، اما برای افزایش قیمت‌ها مجوز بگیرند، یا با وجود اینکه تولیدشان در تیراژ بالایی دارد، به مشتری‌های خود بگویند که تولید نداریم و درب سایت‌های ثبت نامی را به روی مشتربنهایتبندند.

این‌روزها دیگر موتور جستجوی گوگل گزینه خوبی برای پرسیدن از احوال بازار خودرو نیست. تنها یک نگاه کوتاه و گذرا به تیتربروزنامه‌های اینباشته شده در روی کیوسک پیداهوهای شهر یا بالا و پایین کردن شبکه‌های اجتماعی محبوب در میان مردم هم کافی است تا از این همه احوال بد در بازار خودروهای داخلی باخبر شد.

اما انگار انبوه این همه خبیر هم حالا دیگر برای هر خواننده‌ای خسته‌کننده است؛ «شورای رقابت مجوز گرانی را از تیرماه صادر کرد»، «زبان انباشت‌گروه خودروسازی سایپا از ۴ هزار میلیارد تومان گذشت»، یا این بخش‌نامه که اخیرا از سوی مدیر عملیات فروش سایپا منتشر شده «فردای که خودرو ساندرو با گیربکس پیشرفته JHO با موعد تحویل اردیبهشت‌ماه را ثبت نام کرده‌اند، باید تندر ۹۰ با همین آپشن‌ها را تحویل بگیرند»، همان خبرهای تلخ و بی‌مزای هستند که برای هر شنونده‌ای آزرآدهنده‌اند.

هر چه هست، صنعت خودرو این‌روزها صدای همه را در آورده است؛ از بهارستانی‌ها گرفته تا مردم. انگار هر کسی که در گوشه و کنار این سرزمین زندگی می‌کند حالا دیگر سینه پردردی از خودروسازان ایران دارد. این را می‌توان از گفت‌وگوهای معمول مردمی در مکان‌های عمومی شهر و حتی نشستن پای صحبت‌های بهارستانی‌ها هم به خوبی درک کرد. همین دو روز پیش هم یک عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به کیفیت پایین و قیمت بالای محصولات دو خودروساز بزرگ کشور به خبرگزاری صدا و سیما گفته بود: «پول بنز و بی ام و می دهیم، سوار پراید و پژو و پیکان می‌شویم.»

در میان این همه‌ها، عده‌ای از خریداران انتقاد می‌کنند و عده‌ای هم از خودروسازان؛ انتقادهایی از این دست که چرا کیفیت را بالا

آمار

۶۰ درصد از کارکنان کارگاه‌ها بدون مزد کار می‌کنند!

مرکز آمار

مطابق آمارهای مرکز آمار ایران، حدود ۶۰درصد از کارکنان کارگاه‌های بازرگانی و خدماتی را کارکنان بدون مزد و حقوق تشکیل می دهند.

طبق اعلام مرکزآمار ایران، طرح جامع آمارگیری از کارگاه‌های بازرگانی و خدمات یکی از طرح‌های نوین مرکز آمار ایران است که با هدف تهیه اطلاعات مناسب‌از ویژگی‌های کارگاه‌های بازرگانی و خدمات، در سطح کشور توسط مرکز آمار ایران و با همکاری سازمان برنامه و بودجه استان‌های کشور به اجرا درآمده است تا در برنامه‌ریزی‌های اقتصادی به‌کارگرفته شود.این طرح شامل ۳۰ کد طبقه‌بندی فعالیت‌های اقتصادی ایران است که قسمت اعظم عضو کارگاه‌های بخش بازرگانی و خدمات کشور را شامل می شود.

مطابق با گزارش مرکز آمار ایران از آخرین نتایج این طرح در سال ۱۳۹۴ نشان می‌دهد که در این سال حدود ۸۳ درصد از کارکنان بخش بازرگانی و خدمات را کارکنان مرد و ۱۷ درصد را کارکنان زن تشکیل می‌دهند. کارگاه‌های با فعالیت‌های مربوط به سلامت انسان دارای ۵۶درصد کارکن زن و بیشترین سهم در بین فعالیت‌های بخش بازرگانی و خدمات بوده است و کارگاه‌های دارای فعالیت تعمیر وسایل نقلیه موتوری با یک درصد، کمترین سهم را در سهم زنان شاغل دارا می‌باشند.

همچنین ۶۰ درصد از کارکنان کارگاه‌های بازرگانی و خدمات را کارکنان بدون مزد و حقوق و ۴۰ درصد کارکنان در این کارگاه، مزد و حقوق‌گیر هستند. بیش

گوناخته

بدهی های دولت ۱۰ تا ۱۳ برابر آب رفت!

کلی ایجاد بازار بدهی دارای اهمیت

و اولویت است.

در قانون رفع موانع تولید، در سال ۱۳۹۴ پیشنهاد داده شد که برای رفع این مشکل و شفاف سازی بدهی های دولت، یک مجموعه ای در وزارت اقتصاد و امور دارایی تشکیل شود.

این مجموعه که با نام مرکز پایش بدهی های دولت در وزارت اقتصاد و امور دارایی تشکیل شده بود در سال جاری و به گفته حمید پورمحمدی معاون سازمان برنامه و بودجه به این



سازمان انتقال یافته است.

نکنه حائز اهمیت در این انتقال این بود که با انتقال این دفتر به سازمان برنامه و بودجه به یکباره رقم بدهی های دولت ۱۰ تا ۱۳ برابر آب رفت. پورمحمدی در زمینه میزان بدهی های دولت گفت: اگر رقم بدهی از سوی سازمان حسابرسی اعلام شود مورد تأیید است و این سازمان رقم بدهی های دولت را بین ۵۰ تا ۶۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرده است و هنوز ارقام بالاتر از این رقم ها اثبات نشده است!

وی سپس توج افزایش میزان بدهی های دولت را در زمین دستگانه ها و نهادهای انداخت و گفت: بسیاری از ارقامی که از سوی دستگاه های مختلف درباره رقم بدهی های دولت اعلام می شود، اغراق شده است زیرا برخی از این دستگانه ها با اعلام این گونه آمارها، ضعف خود و برخی عملکردهای غلط خود را می پوشانند! وی ادامه داد که برخی از دستگانه ها زبان خود را در قالب بدهی دولت نشان می دهند.