

اخبار کوتاه

۳میلیون و ۳۰۰هزار بشکه نفت خام سوآپ به تهران رسید

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران آخرین اخبار از میزان و مذاکرات صورت گرفته در مورد سوآپ نفت خام و فرآورده‌های نفتی را تشریح کرد. جعفری‌نسب در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر این‌که آغاز برنامه سوآپ به نیازهای کشورهای همسایه بستگی دارد، اظهار کرد: تاکنون ایران مورد درخواست جدیدی نداشتیم، اما احتمال دارد با عراق از طرف جنوب یعنی از سمت بصره هم سوآپ داشته باشیم. او افزود: این سوآپ، سوآپ فرآورده و نفت خام است و در حال مذاکره هستیم. مذاکرات در این مورد است که فرآورده‌های نفتی پالایشگاه آبادان را برای عراق سوآپ کنیم و معادل آن نفت خام بگیریم.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در ادامه از سوآپ سه میلیون و ۳۰۰هزار بشکه نفت خام سوآپ به منطقه تهران خبر داد و گفت:افزایش میزان روزانه سوآپ بستگی به برنامه شرکت نیکو دارد. براساس این گزارش، سال گذشته پس از هفت سسال وقفه در سوآپ نفت کشور، ۲۶۰ هزار بشکه نفت خام از طریق خط لوله ۳۲ اینچ نگا، ساری، ری سوآپ و به پالایشگاه تهران وارد شد.



بانک مرکزی خرید و فروش ارزهای مجازی را ممنوع کرد

براساس بخشنامه‌ای که بانک مرکزی ابلاغ کرده است معامله ارزهای رمزنگاری شده (ارزهای مجازی) ممنوع شد. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، براساس بخشنامه بانک مرکزی خرید و فروش انواع ارزهای رمزنگاری شده یا دیجیتال توسط شبکه بانکی و پرداخت و یا از طریق ابزارهای این نهاده‌ها رسماً ممنوع شد. حوزه مدیریت کل مقررات، مجوزهای بانکی و مبارزه با پولشویی بانک مرکزی اواخر فروردین ماه این بخشنامه را به شبکه بانکی ابلاغ کرده است. تا پیش از این ارزهای رمزنگاری شده از مسیر کانال‌های فضای مجازی و سایت‌ها معامله می‌شد.



صادرات شرکت‌های دانش بنیان در سال ۹۶ حدود ۵۵۰ میلیون دلار

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور به فروش ۶۰ هزار میلیارد تومانی و صادرات ۴۵۰ میلیون دلاری شرکت‌های دانش بنیان در سال ۹۶ اشاره کرد. سورنا ستاری در گفت‌وگو با خانه ملت در پاسخ به اینکه سیاست حوزه آموزشی و پژوهشی کشور برای کاهش بیکاری جامعه چیست، گفت: ما برای این هدف توسعه شرکت‌های دانش بنیان را در اولویت قرار دادیم؛ سال گذشته فروش این شرکت‌ها ۶۰ هزار میلیارد تومان بود و انتظار می‌رود این رقم در سال ۹۷ حدود ۴۰ درصد رشد داشته باشد. ستاری خاطر نشان کرد: صادرات شرکت‌های دانش بنیان در سال گذشته حدود ۴۵۰ میلیون دلار بوده است؛ اشتغالزایی این شرکت‌ها برای کاهش بیکاری جامعه بسیار مهم و اثر گذار است. معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور در پایان افزود: توسعه شرکت‌های دانش بنیان، تغییر جهت پژوهشی دانشگاه به سمت دانشگاه‌های کارآفرین، توسعه صادرات شرکت‌های دانش بنیان و… از جمله سیاست‌های ما برای اشتغالزایی است.



واردات برنج همچنان برقرار است

دبیر انجمن واردکنندگان برنج کشور اعلام کرد: با توجه به این‌که تغییری در سیاست وزارت جهاد کشاورزی برای واردات برنج اعمال نشده و همچنان واردات این محصول از بهمن ماه سال ۹۶ تاکنون برقرار است. به گزارش ایرنا، پس از گذشت بیش از سه ماه برقراری واردات برنج، برخی از رسانه ها اقدام به انتشار اخباری مبنی بر آزادسازی واردات برنج از دوم اردیبهشت ماه کردند ؛ این در حالیست که واردات برنج از ابتدای بهمن ماه گذشته برقرار بوده و وقفه ای در این زمینه ایجاد نشده است.

با توجه به سیاست وزارت جهاد کشاورزی در حمایت از تولید داخلی، ممنوعیت واردات برنج در فصل برداشت این محصول هر ساله از ابتدای مردادماه آغاز می‌شود و تا اواخر دی ماه ادامه دارد. طبق آمارها میزان سرانه مصرف برنج برای هر ایرانی بین ۴۰ تا ۴۲ کیلوگرم محاسبه می‌شود که به نظر می‌رسد مصرف سالیانه آن در کشور نزدیک ۳.۲ میلیون تن باشد؛ از این رو سالیانه ۱.۷ تا ۲ میلیون تن برنج مورد نیاز کشور از محل تولیدات داخلی و ۱.۲ تا ۱.۵ میلیون تن از محل واردات تامین می‌شود که نشان می‌دهد برای تامین کسری بازار برنج، چاره‌ای جز واردات نداریم. در این پیوند «مسبح کشاورز» روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: وزیر جهاد کشاورزی ۲۴ دی ماه سال ۹۶ در نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار آزادسازی واردات برنج از یکم بهمن ماه سال ۹۶ تا ۳۱ خردادماه سال ۹۷ شد که این نامه منجر به لغو ممنوعیت واردات شد. او اظهارداشت: همچنین مقرر شد، ثبت سفارش محموله‌های برنج وارداتی سه ماهه و برای یک ماه قابل تمدید است بنابراین متقاضیان حداکثر تا ۳۱ تیرماه سال ۹۷ مهلت واردات و ترخیص قطعی کالاها خود را دارند او افزود: ارسال بیش از ۱.۲ میلیون تن برنج خارجی به کشور وارد شد تا نیاز داخلی تامین شود.

دیوار اعتماد این مردم پاک و بی‌الایش، نوع‌دوست و عاشق وطن را برای همیشه فرو بریزید؟ آیا می‌خواهید مزد سال‌ها زحمات و مرزداری این مردم را با تحریم اقتصادی و خالی نمودن سفره‌های خانواده آنان پاسخ دهید؟ از طرفی نه شرع و نه قانون به کسی اجازه نمی‌دهد اینگونه با مردم خود و مرزداران اصلی این سرزمین برخورد کند. این نامه می‌افزاید: ما نمایندگان مناطق کردنشین و مرزی ضمن هشدار جدی نسبت به ادامه وضعیت موجود از جنابعالی و مسئولین امنیتی درخواست داریم که سریعاً نسبت به برقراری مجدد مبادلات مرزی همانند سابق و رفع مشکلات و دغدغه‌های معیشتی مردم مناطق مرزنشین اقدام فرمایید.

در نامه‌ای به رییس‌جمهور:

نمایندگان مناطق کردنشین خواستار برقراری مجدد مبادلات مرزی شدند

مناطق یا جان و دل و از روی وفای به تمامیت ارضی کشور و ایران عزیز مرزها را از نفوذ بیگانگان حفظ کردند، در انتخابات و مناسبت‌های ملی و مذهبی حضور فعال داشته و در دو دوره انتخابات ریاست‌جمهوری جنابعالی با رای حداکثری به شعارهای اعتدال دولت برای آینده خود و معیشت مرزنشینان کام‌برداشتند اما حال می‌بینیم که به پهنه‌های مختلف مناطق مرزی و شهرهای کردنشین با بی‌مهری شدید مسئولین از جمله شخص جنابعالی روبرو شده‌اند. در ادامه این نامه بیان شده است:
آیا جواب رشادت‌ها، از جان گذشتگی‌ها، مرزدارِی‌ها و مشارکت حداکثری مردم این دیار در انتخابات، بستن مرزها، تعطیلی کول‌بری و معیشت حداقلی آنان بود؟
آیا می‌خواهید

ناراضیتی نمایندگان مردم از اوضاع اقتصادی بیخ پیدا کرد:

اولین کارت زرد مجلس به وزیر اقتصاد

طی سال‌های ۸۹ تا ۹۵ تنها یک درصد از منابع هدفمندی یارانه‌ها به تولید اختصاص پیدا کرد



جدید ارزی است، زیرا از صادراتی به چرخه اقتصادی کشور بازمی‌گردد در نتیجه ارزی برای قاچاقچیان باقی نمی‌ماند که این اقدام موجب کاهش آمار قاچاق می‌شود.» وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه سیاست جدید ارزی مانهی برای خروج سرمایه از کشور است، افزود: «ساماندهی صرفی‌ها نیز در این سیاست جدید انجام و مکاتبزم همکاری آنها با بانک‌ها نیز مشخص می‌شود.»

سوالات دیروز نمایندگان از وزیر تنها مختص دلار نبود و برخی از مهمترین دغدغه‌های اقتصادی کشور نیز در کنار بحران ارزی هم سوزه داغ بهارستانی‌ها برای صحبت باسکندار اقتصادی کشور بود.

کرباسیان در خصوص سوال دوم پیرامون علت ورود بانک‌ها و موسسات مالی به بازار مسکن که موجب گرانی شده است، گفت: «این موضوع مربوط به سال ۹۵ بوده و اکنون موضوعیت ندارد.»

وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: «متأسفانه در سال‌های گذشته اموال بانک‌ها به دلیل انتقال به بخش بنگاهداری از دسترس سیستم بانکی خارج شده، ولی از طریق فروش اموال غیرمرتبط بانک‌ها این اموال به سیستم بانکی بازمی‌گردد.»

او افزود: «در دولت دوازدهم بالغ بر سه هزار میلیارد تومان از اموال بانک‌های دولتی به فروش رفته که بنابر قانون رفع موانع تولید باید از اموال بانک‌ها مالیت گرفته

کرباسیان گفت: «برخی بانک‌های خصوصی اعلام می‌کنند که اموال در اختیار آنها به دلیل ضعف تضامین وام‌هایی است که وصول شده ولی با این وضع هم باید مالیت خود را بپردازند.»

دولت اعتقادی به حذف یارانه پر درآمد‌ها ندارد

بحران ارزی و بنگاهداری بانک‌ها در حالی سوزه داغی

یاز در حوزه های دیگر از جمله اشتغال هزینه‌شود.»

پس از اظهارات وزیر و توضیحات نماینده همدان، این سوالات به رای مجلس گذاشته شد و نمایندگان با ۱۰۹ رای موافق، ۴۸ رای مخالف و ۸ رای ممتنع از مجموع ۱۹۹ نماینده حاضر، سوال را وارد دانستند. وزیر اقتصاد در جریان طرح سوال نماینده همدان از مجلس کارت زرد گرفت. به گزارش ایسنا، سوال امیر خجسته نماینده همدان از وزیر اقتصاد در جلسه علنی صبح امروز (یکشنبه) مجلس مطرح شد که این سوالات در خصوص نوسانات بازار ارز، حقوق و مزایای اعضای هیات مدیره بانک‌ها و علت ورود بانک‌ها و موسسات مالی به عرصه خرید و فروش مسکن بود. پس از اظهارات وزیر و توضیحات نماینده همدان، این سوالات به رای مجلس گذاشته شد و نمایندگان با ۱۰۹ رای موافق، ۴۸ رای مخالف و ۸ رای ممتنع از مجموع ۱۹۹ نماینده حاضر، سوال را وارد دانستند. سوالات نماینده همدان از وزیر اقتصاد مربوط به سال ۹۵ بوده است.

برای بحث با وزیر اقتصاد بود که برخی از نمایندگان در مجلس انتقالهایی در خصوص علت حذف یارانه

افراد پر درآمد داشتند. به گزارش خانه ملت، محمدرضا پور ابراهیمی در خصوص تکلیف دولت برای حذف یارانه اجرای این بخش از قانون بودجه سنواتی، اظهار داشت:

خودرو

قیمت تمام شده ارز برای واردات خودرو ۴۸۵۰ تومان



خودرو متوقف بوده است، گفت: در این دوران هم ثبت سفارش و هم تمدید سفارش انجام شده است.

وی افزود: طبیعتاً از آنجایی که سامانه ثبت سفارش تحت نظر دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت است و این سازمان هم زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت است، این ایراد باید در همان مجموعه شناسایی شود. احتشام‌زاد اظهار داشت: حدود دو سال پیش هم یک مورد مشابه اتفاق افتاد که انجمن واردکنندگان خودرو موضوع را به صورت مکتوب با دفتر مقررات صادرات و واردات اطلاع داد و ایراد هم بیان شد اما تنها دستاورد برای انجمن واردکنندگان خودرو خارج شدن از فرآیند کنترل بود. به گزارش فارس ثبت سفارش واردات خودرو از اواخر تیرماه سال گذشته به دلیل ساماندهی واردات خودرو تا دهم دی ماه همان سال بسته بود. اما طی مدت مذکور ثبت سفارش بیش از ۶۴۰۰ خودرو انجام شده است. رئیس سازمان توسعه تجارت با تأیید این تخلف گفته است: «تاچه در حال حاضر در قالب ۶ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو مطرح می‌شود مواردی از ثبت سفارش‌های خارج از تأیید ما است، که در واقع ما چنین ثبت سفارشی را در سیستم انجام ندادیم، حال این که چطور شرکت‌ها و افراد توانسته‌اند ثبت سفارش انجام دهند باید به صورت فنی رسیدگی شود و گمرکات تعداد خودروهای ترخیص شده پس از اعلام توقف ثبت سفارش را باید اعلام کنند.»

نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه از زمان انتقال سامانه ثبت سفارش واردات خودرو به سامانه جامع تجارت امکان ثبت سفارش وجود ندارد، گفت: قیمت تمام شده ارز برای واردات خودرو ۴۸۵۰ تومان است به گزارش خودرونویس، فرهاد احتشام‌زاد در خصوص وضعیت ثبت سفارش واردات خودرو پس از بخشنامه‌های جدید ارزی، گفت: از زمانی که سیستم ثبت سفارش واردات خودرو به سامانه جامع تجارت انتقال یافته است هیچ فرآیند جدیدی ثبت نمی‌شود.

نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو افزود: گفته می‌شود این موضوع به دلیل دستوراتعمل‌های اجرایی است که هنوز ابلاغ نشده و فرآیندها و اطلاعاتی که کامکان نامشخص است. او با بیان اینکه پس از تک نرخی شدن ارز با دلار ۴۲۰۰ تومان متقاضیان واردات خودرو برای تخصیص ارز از بانک‌ها موفق نشده‌اند گفت: سیس نظمی از تقاضای ارز برای واردات به بانک رسیده است و باعث شده که برای تخصیص ارز به واردات اولویت‌بندی شکل بگیرد.

احتشام‌زاد با اشاره به اینکه اما علی‌رغم این شرایط متقاضیان واردات خودرو موفق به تخصیص ارزی برای تقاضای خود از بانک شده‌اند، افزود: بانک نرخ برابری دلار به یورو را برای واردات خودرو با ضریب تبدیل ۱۲٫۲ اختصاص داده است محاسبه شده است. نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو اظهار داشت: نرخ برابری دلار به یورو ۱۰٫۵ است.

تذکرات انجمن در مورد تخلف ثبت سفارشات نادیده گرفته شد او همچنین در خصوص ثبت سفارش و واردات ۶۴۰۰ خودرو در زمان توقف و ممنوعیت ثبت سفارش خودرو در سال گذشته گفت: انجمن واردکنندگان خودرو این موضوع را از سال گذشته اعلام کرد اما متأسفانه جدی گرفته نشد. احتشام‌زاد اظهار داشت: اما بعد از یکسال پیگیری‌های مختلف از سوی نهادهای نظارتی پیرامون موضوع ذکر شده اکنون اعتراف می‌شود که تخلف در واردات خودرو در زمان توقف ثبت سفارش انجام شده است.

نایب رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه این تخلف در سیستم ثبت سفارش واردات خودرو و در دورانی انتقالی افتاده که ثبت سفارش واردات